

Vysvětlení č. 6 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Rekonstrukce silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov“**, veřejná zakázka na stavební práce zadávaná ve otevřeném podlimitním řízení, zahájená dne **05.03.2025** na profilu Zadavatele.

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zastoupen: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 26.03.2025:

Dotazy:

Dotaz č.1:

V objektu SO 201 je v projektové dokumentaci uvedena konstrukce vozovky na předmostí ve skladbě ACO 11 modif. 50 mm, ACL 16 modif tl. 60 mm, SC 8/10 tl. 120 mm a ŠD 200 mm i v souhrnné technické zprávě je uvedeno, že bude odtěžena kompletní konstrukce. Ale v projektu SO 101 je v místě předpolí navržena pouze recyklace za studena a následně pokládka ACP 16 CRMB tl. 60 a ACO 11 tl. 40 mm. Jaké konstrukční vrstvy tedy zadavatel na předmostí požaduje?

Odpověď:

Návrh v SO 201 s odlišnými skladbami vůči SO 101, byl navržen z důvodu předpokládaného provedení mostního objektu SO 201 v jedné stavební sezóně (2025) a SO 101 v sezóně druhé (2026). Z tohoto důvodu na mostě a předmostích doporučujeme ponechat tyto výše uvedené skladby vozovek.

Dotaz č.2:

V projektové dokumentaci v části F.10. ZOV a objektu SO 001 v technické zprávě, je uvedeno, že dopravně inženýrská opatření v době pokládky asfaltových vrstev bude řešeno úplnou uzavírkou a ostatní práce budou prováděny po polovinách dle schémat TP 66. Avšak v situaci DIO (příloha D.1.1.2) je uvedeno, že recyklace za studena a pokládka asfaltů bude prováděna za celkové uzavírky na dvě etapy. Žádáme o vysvětlení nesrovnalosti.

Odpověď:

Výstavba SO 101 (vyjma recyklace a pokládky asf. vrstev) bude prováděna za provozu po polovinách a předpokládá se převádění dopravy za pomoci schémat "O" - Komunikace s provozem motorových vozidel v obci z Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (dříve dle TP 66) Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dle soupisu prací nájemné za DZ pro daná schémata pracovních míst pro převádění dopravy po polovinách je uvažováno na 7,5 měsíců pro etapu v roce 2025 a 4 měsíce pro etapu v roce 2026.

Během provádění recyklace a pokládky ložné a obrusné vrstvy, bude silnice pro provoz uzavřena a doprava převáděna po objízdné trase vedené po I/35 přes Týništěko dále po II/315 přes Dobříkov (viz. D.1.1.2. – Schéma DIO). Objízdná trasa je navržena jako obousměrná. Ostatní práce spojené s rekonstrukcí kom. budou prováděny za provozu polovinách. Dle SP je nájemné za DZ na objízdných trasách uvažováno až na 80 dní plné uzavírky pro etapu v roce 2025 a 80 dní pro etapu v roce 2026. Místní obyvatelé budou moci dané etapy SO 101 během



úplných uzavírek objíždět po předpokládaných neznačených objízdných trasách dle grafického návrhu DIO - D.1.1.2. – Schéma DIO.

V případě, že zhotovitel bude provádět recyklaci za provozu po polovinách bude případné DIO a náklady s tím spojené, řešit zhotovitel ve vlastní režii v rámci definovaných položek SP.

Dotaz č.3:

V objektu SO 101 je uvedena pol. č. 02730 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ s textem „Zahrnuje náklady na veškeré případné nutné ochrany (uložení do chrániček, obetonování atd..) a oprávněně požadovaná opatření vlastníkem dotčené inženýrské sítě a případné další související práce na obnažených nebo jiným způsobem dotčených inženýrských sítích a to včetně případných výškových či polohových přeložek inženýrských vedení včetně zajištění PD s potřebnými projednáními včetně řešení majetkoprávních smluv a vztahů s majiteli a správcem dotčené IS Opětovné prověření existence inženýrských sítí. Vytyčení, sondy, zajištění před zahájením stavebních prací, po celou dobu výstavby akce. Např: v úseku km 1,420-1,810 po levé straně komunikace dle staničení PD, se nachází stávající podzemní kabel VO ve správě Obce Zámorsk. Vzhledem k nejisté poloze, bude tento kabel v případě obnažení stranově přeložen v délce cca 410 m.“. Náklady není v době podávání nabídky odborně ocenit jelikož nám nejsou přesně známy přesné podmínky na stavbě. Náklady zde mohou být v řádech tisíců ale taktéž i v řádech set tisíc. Dle našeho názoru by tato položka měla být určena jako preliminář a následně vykázána dle skutečnosti. Žádáme o přehodnocení a případnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď:

Na základě výše uvedeného dotazu, se v rámci této položky bude jednat o vytyčovací práce a sondážní práce stávajících IS které budou dotčené dočasným záborem stavby. Případné práce vyvolané potřebou zajištění, ochrany IS atd., které nelze v současné době specifikovat budou řešeny nad rámec této položky v rámci ZBV.

Dodatečná informace zakládá důvod pro prodloužení lhůty pro podání cenových nabídek o 2 pracovní dny, tj. lhůta pro podání nabídek se mění na datum 24.4.2025 v 8,30 hodin.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

za Zadavatele:

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Mgr. Veronika Václavíčková
Vedoucí oddělení veřejných zakázek
Zástupce na základě zmocnění

