

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Pomezí u Poličky, Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku**

SO 101 – Rekonstrukce silnice

Místo stavby	: Pomezí u Poličky
Investor	: Pardubický kraj + SFDI
Stavebník	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Projektant	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Zak. číslo akce	: 401/22

Předkládaná projektová dokumentace je určena pro výběr zhotovitele a realizaci stavby.

1) Úvodem :

Jedná se o rekonstrukci části výše uvedené krajské silnice (II/363) v intravilánu obce Pomezí u Poličky (od křižovatky s III/3632 až po konec značení obce). Délka rekonstruované části je 2.220,35m. Šířka silnice bude zachována stávající (6,50m), s tím že min. šířka bude 6,0m. Šířka silnice bude definována jednak zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živičný frézing).

Stávající asphalt. kryt silnice bude odfrézován v jednotné tl. 7cm. V místě nedostatečné tl. konstrukce zpevnění bude provedena sanace konstrukce zpevnění vč. výměny zeminy v aktivní zóně (tl. 40cm). Nové asphalt. vrstvy (podkladní i krytová) budou z asphalt. betonů.

Příčný sklon silnice bude jednak střechovitý, resp. jednostranný (s ohledem na možnost odvodnění povrchových vod).

Zásady odvodnění povrchových dešťových vod budou zachovány stávající, proto bude nutné jednak rekonstrukce stáv. odvodňovacích zařízení (UV, šachty, propustky, ..), a jednak jejich pročištění (silniční příkopy, ...) a tím bude zajištěna jejich funkčnost.

Stávající křižovatky budou plynule (směrově i výškově) napojeny na rekonstruovanou silnici. Taktéž budou plynule napojeny i sjezdy (domovní, hospodářské,..). Napojení bude ve shodných materiálech se stávajícími.

Návrh dopravního značení byl konzultován s příslušným DI PČR.

Osvětlení silnice bude stávajícím VO.

Bezpečnost provozu na opravené silnici je dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým řešením.

2) Řešení :

Příprava staveniště - spočívá více méně v bouracích pracích, ale i v pracích přípravných pro další výstavbu. Přípravné práce budou realizovány postupně, dle jednotlivých etap výstavby (viz. vzorové příčné řezy), neboť je třeba zachovat (i v omezené míře) provoz vozidel IZS a BUS.

Nejprve tedy bude potřeba realizovat odfrézování živičných vrstev (v tl. cca 7cm) a odbourání zbytků podkladu z penetračního makadamu. Živičný frézing bude zpětně použit (jedná se o třídu ZAS T-1) zpětně do stavby (dosyp krajnic, ...). Penetrační makadam bude odvezen na skládku (nebezpečný odpad - předpoklad 70km). V místě sanací bude odstraněna vrstva ze šterku – uložit na meziskládku na stavbě. Poté bude proveden výkop podkladu (aktivní zóny) do hloubky 40cm, s odvozem zemin na skládku (skládku zajistí zhotovitel – předpoklad je do 20km). Poté se začne provádět násyp aktivní zóny.

Dále se v rámci přípravných prací provedou navrhované úpravy odvodňovacích zařízení (osazení vpustí, rekonstrukce šachet, atd.) - viz níže.

Stávající SDZ budou odstraněny a to komplet (se sloupkem a beton. patkou). Vše bude odvezeno na příslušné skládky sutě.

Rekonstrukce silnice - bude realizována částečně v komplet nové konstrukci zpevnění – sanace zpevnění (včetně výměny zemin v podloží – aktivní zóna), a částečně bude pouze provedena sanace krajů vozovky silnice (vyjeté koleje resp. kompletní rozpad zpevnění). V celém rekonstruovaném úseku silnice bude provedena rekonstrukce vrchních živičných vrstev. Podkladem pro návrh byl provedený průzkum konstrukce zpevnění resp. podloží silnice.

Získaná suť (vybourané konstrukční vrstvy – mimo frézing, zbytky betonů vč. vybouraných obrub, ...) bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad je do 30km). Získaný živičný frézing (třída ZAS T-1, dle vyhl.č. 130/19Sb.) bude částečně použit na zpevněné krajnice rekonstruované silnice, přebytek bude odvezen na skládku příslušné SÚS Pk. Zemina získaná výkopem podloží (přebytek) bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad skládky je do 20km). Část zeminy bude použita na stavbě.

Rekonstruovaná silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, tak i výškové (niveleta rekonstruované silnice bude víceméně shodná s tou stávající – výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu). Šířkově bude silnice upravena dle požadavku zadavatele PD (SÚS Pk), který stanoví základní šířku v intravilánu 6,50m, s tím že min. šířka bude 6,0m. Zpevnění bude jednak upnuto do zvýšených silničních obrub, a jednak ukončeno zpevněnou (živič. frézingem) krajnicí (š = 50cm resp. 75cm). Požadavek na min. šířku silnice neznámá žádné výrazné šířkové změny oproti stáv. stavu. Šířkově, ale i výškově, bude silnice, oproti stáv. stavu, pouze mírně upravena - tkz. „vyhlazena“.

V nebezpečných místech (vysoké svahy) se nově navrhuje osazení ocelových silničních svodidel (umístění svodidel respektuje rozhledy v místech vyústění MK resp. cest).

Konstrukce zpevnění je navržena pro stáv. provoz (intenzitu – dle sčítání) vozidel OA, NA a BUS. Kryt silnice bude z asfalt. betonu. Konstrukce zpevnění bude ukončena zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živič. frézing) – š = 50cm resp. 75cm. Osazení (výškové) silniční obruby podél zpevnění silnice respektuje stáv. domovní sjezdy (obruba bude snížena na +2 – +4cm). Základní zvýšení silničních obrub bude +10cm.

Nástupní hrana zastávky BUS bude zvýšena na +16cm, a to v délce nástupní hrany. Rekonstrukce kompletního zpevnění (v celé šířce) bude prováděna po polovinách, aby byla zajištěna obousměrná možnost omezeného průjezdu (předpokladem je osazení patřičného provizorního DZ resp. semaforů). Rekonstrukce silnice bude prováděna za částečného provozu - povolen provoz vozidel BUS, IZS a místní dopravy (pro obyvatele zde žijící). Ostatní provoz bude odkloněn na objízdnou trasu Polička – Svitavy – Brněnec a opačně. Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005. Pokud bude třeba, tak stáv. kabely VO budou uloženy do půlených chrániček a to bez přerušení.

Odvodnění - zásady odvodnění povrchových dešťových vod budou zachovány stávající, proto bude nutné jednak rekonstrukce stáv. odvodňovacích zařízení (UV, šachty, propustky, ..), a jednak jejich pročištění (silniční příkopy, ...) a tím bude zajištěna jejich funkčnost. Dále budou na silnici III/3632 doplněny odvodňovací žlaby (š = 39cm), které budou vyústěny do nově zřízených revizních šachet. U č.p. 328 bude na místní komunikaci taktéž doplněn odvodňovací žlab (š = 39cm), který bude napojen do stávajícího zatrubnění DN 600mm pomocí navrtávky. U č.p. 76, 44 a 45 budou realizovány v místě sjezdů svodnice vyústěné do stávajícího silničního příkopu.

Dopravní značení - bude realizováno nově – svislé i vodorovné (viz Situace DZ). Svislé DZ se navrhuje v základní velikosti, plechové, v reflexní úpravě. Pro osazení značek bude třeba vybetonovat základky, ke kterým bude přikotvena hliníková patka, do které bude osazen sloupek se značkou. Vodorovné DZ (š = 12,50cm) bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení (+ bílé předznačení).

Ostatní práce a terénní úpravy - spojené s rekonstrukcí silnice se týkají, v tomto případě, hlavně terénních prací. Plochy dotčené výstavbou vč. silničních příkopů, budou doplněny zeminou (použita zemina z výkopů), urovnány (vytvarovány) do projektových tvarů a osety travní směsí. Dále bude během dokončovacích prací provedeno zpevnění zemních krajnic vrstvou jemného živičného frézingu.

Odhumusování ploch - jako takové, prováděno nebylo, neboť se na pozemcích stavby nenacházelo. Vykopaná zemina - přebytek dle výkazu výměr (část vhodné zeminy byla použita na terénní úpravy + dosyp krajnic), byla odvezen na skládku zajištěnou zhotovitel stavby.

Vytýčení - jedná se o základní vytýčení stavby, které je v souřadnicích JTSK, podrobnější vytýčení stavby bude potom ortogonální, od stávajících skutečností. Výškový systém je Bpv.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí a vyhotoví protokol o vytýčení podzemních inž. sítí v jejich správě.

b) Položkový rozpočet je zpracován v CÚ 2022.

c) Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

Získaná suť bude odvezena na skládku (předpoklad je do 30km), kterou zajistí zhotovitel. Určení přesného množství sutě bude provedeno v dalším stupni PD.

Získaný materiál (živičný frézings, SDZ, ...) bude odvezen na nejbližší skládku SÚS Pk k uložení.

Přebytek zeminy bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad skládky je do 20km).

d) Pro návrh řešení byly využity jednak provedené průzkumy (odvrty přes stávající konstrukci zpevnění vč. nejbližšího podloží), a jednak geodetické zaměření prostoru stavby vč. inž. sítí a katastrální mapy.

e) *Předkládaná PD je určena pro výběr zhotovitele a realizaci stavby.*

V Pardubicích, srpen 2022

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb