

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

Pomezí u Poličky,
Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku
k.ú. Pomezí u Poličky
rekonstrukce + novostavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj
+
obec Pomezí
Pomezí 4
569 71 Pomezí
Pardubický kraj

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Jiří Stránský, projekce dopravních staveb
Staré Hradiště 142
IČO : 401 29 942
ČKAIT : 0700035

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti :

O. Stránský, DiS.	- dopravní část
Bc. K. Smutná	- inženýrská činnost
SYGIS s.r.o. Pardubice	- geodetické zaměření
DSP a.s. Kostěnice	- odvrty (průzkum vozovky a podloží)

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou novelou (novela č. 225/17Sb.) zákona 183/06Sb., resp. s platnou vyhláškou č. 405/17Sb., (kterou se mění vyhl. č.499/06Sb.).

PD v tomto stupni (PDPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby.

Předkládaná PD řeší rekonstrukci krajské silnice II/363 v intravilánu obce Pomezí u Poličky (v textové a výkresové části) a to v rozsahu od křižovatky s krajskou silnicí III/3632 po konec zástavby (SDZ) – v km stavby 1,285 50 – 1,304 00 již oprava silnice byla provedena. Výstavba chodníku, vč. přidruženého pruhu pro chodce přimknutého k MK, se navrhuje v rozsahu od křižovatky s krajskou silnicí III/3632 po chodník před Obecním úřadem Pomezí.

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba se člení na tyto stavební objekty :

SO 101 – Rekonstrukce silnice

SO 102 – Výstavba chodníku

Provozní, technická ani technologická zařízení nejsou řešena – ve stavbě se nevyskytují.

A.3. Seznam vstupních údajů

- Geodetické zaměření zájmového území vč. katastrální mapy
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí k řešení
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření vlastníků pozemků

A.4. Kontrolní prohlídky

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (předpoklad je cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol stavby :

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *bourací práce a rekonstrukce částí stáv. zpevnění silnice*
- *rekonstrukce stáv. odvodňovacích zařízení vč. nově navrhovaných*
- *kontrola správců inž. sítí o nenarušení inž. sítí stavební činností*
- *kontrola úpravy podloží silnice*
- *kontrola jednotlivých konstrukčních vrstev silnice*
- *výstavba chodníku vč. zatrubnění silničního příkopu*
- *převzetí krytových vrstev silnice i chodníku*
- *kontrola dopravního značení*
- *předkolaudační prohlídka*

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.

A.5 Seznam použitých podkladů

Návrh PD je v souladu s platnou legislativou (zákony, vyhlášky, TP a ČSN).

Použité vyhlášky – např. 146/09Sb. resp. 251/18Sb.; 398/09Sb.

Použité TP – např. TP 51; TP 78; TP 83, TP 170

Použité ČSN – např. 01 3466; 73 6005; 73 6056; 73 6101; 73 6102; 73 6110; 73 6131-3

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) Území se nachází v zastavěné části (intravilánu) obce Pomezí u Poličky – rozsah viz výše. Stávající využití území – jedná se dopravní prostor, který je v současnosti využíván jako silnice, resp. přidružené pruhy (zeleň, silniční příkop, ...). Odvodnění povrchových vod ze silnice i ze stáv. chodníků (i nově navrhovaného přilehlého chodníku) je jednak do stávajících odvodňovacích zařízení (silniční příkop, stáv. UV, vodoteč,...), a jednak do nově navržených odvodňovacích zařízení (silniční propustky vyústěné do nových vsakovacích šterkových žeber, vsakovací žebra,...). Stavba je v souladu s charakterem území – intravilánu ulice (zastavěná RD).
- b) Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, je v souladu s požadavky investorů (SÚS Pk a obec Pomezí). Návrh byl konzultován a odsouhlasen jak SÚS Pk, tak i obcí Pomezí. Na stavbu bylo vydáno společné povolení.
- c) Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl. Zdroje nerostů, ani podzemních vod, se zde nevyskytují.
- d) Pro návrh rekonstrukce silnice byly provedeny průzkum kontrolní odvrty konstrukce zpevnění silnice + podloží v místě stavby (zde byla zjištěna nevhodná zemina – bude nutná výměna aktivní zóny v místě nutných sanací konstrukce zpevnění silnice. Dále bylo provedeno Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), při které bylo zjištěno, že asfalt. vrstvy jsou zařazeny do třídy ZAS-T1 (získaný frézing bude možno použít pro další využití – přebytek potom odvézt na skládku SÚS Pk) resp. třídy ZAS-T3 resp. T4 (penetrační makadamy v místě sanací – nutno zlikvidovat na skládce nebezpečných odpadů). Taktéž byly využity informace od místních obyvatel (informace o průběhu některých stáv. inž. sítí).
- e) Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani zóně. Nemá ani vliv na přírodu a krajinu ve smyslu ochrany stromů, dřevin, rostlin a živočichů. Chráněné území Natura 2000 zde není. Zjišťovací řízení a ani stanovisko EIA nebylo na stavbu třeba. Ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují, postačí pouze ochranná pásma daná ČSN pro jednotlivé inž. sítě, resp. silnici.
- f) Stavba je mimo záplavové území. Stavba taktéž není na území poddolovaném.
- g) Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Vliv stavby na okolní území je minimální. Ochrana okolí není třeba. Odtokové poměry povrchových dešťových vod se nemění (vody jsou svedeny do silničních příkopů, přilehlého potoka resp. do okolního terénu. U stávajících UV bude obnovena jejich funkčnost (výměna za nové vč. přípojek). Ponechávaný silniční příkop bude pročištěn s tím, že bude obnovena jeho funkčnost (zajištění odtoku vod do vodotečí). Pokud se týče chodníku (povrchových vod), tak ten bude odvodněn na vozovku přilehlé silnice.

- h)** Požadavky na asanace ani demolice nejsou. Pro rekonstrukci silnice kácení dřevin nebude. Pro výstavbu chodníku bude třeba pokácet 4ks stávajících vzrostlých stromů vč. odstranění pařezů. Náhradní výsadba stromů se uskuteční ve dvojnásobném množství, tj. 8ks, a to v katastru obce – lokalitu určí obec.
- i)** Požadavky na trvalý zábor jsou – bylo zpracováno vyhodnocení ZPF, a bude získáno rozhodnutí o vynětí ze ZPF (viz Doklady).
Požadavky na dočasný zábor ZPF jsou, a to na pozemcích p.č. 736/1 a 736/2. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu (jedná se o pozemky pod silnicí).
Požadavky na zábor PUPFL nejsou.
- j)** Stavba (silnice) bude plynule (směrově i výškově) napojena na stáv. části silnice, které nebudou rekonstruovány. Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule napojeny na rekonstruovanou silnici. Rekonstrukcí silnice bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu, neboť stáv. stav vykazuje značné narušení, a to vlivem pokládky inž. sítí.
Stavba chodníku (směrově i výškově) bude závislá na rekonstrukci silnice, neboť je, více méně, přimknut k této silnici. Začátek chodníku bude v prostoru křižovatky s III/3632, konec chodníku (přidruženého pruhu pro pěši) bude plynulým napojením na již realizovaný chodník v prostoru Obecního úřadu.
- k)** Věcné, časové nebo podmiňující stavby nejsou. Stavbou vyvolané investicí nejsou.
- l)** Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (stav ke dni 30.6. 2022):
k.ú. Pomezí u Poličky
Stavba (rekonstrukce silnice) je, a i bude uložena na stávajících pozemcích, v tomto případě tedy k žádnému novému záboru pozemků nedojde.
Pokud se týče výstavby chodníku resp. přidruženého pruhu, tak tento bude uložen nově na pozemcích ve vlastnictví obce Pomezí (798; 797; 770; 768 a 4008), Pardubického kraje (4007 a 4242/4), resp. Římskokatolické farnosti (769).
Pozemky dotčené rekonstrukcí silnice jsou jednak ve vlastnictví Pardubického kraje, dále potom ve vlastnictví obce Pomezí a ČR-Povodí Moravy. Dotčenými jsou také pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků - seznam dotčených pozemků (viz Doklady).
Stavbou dotčené části pozemků vedené jako ZPF byly, v rámci přípravy pro společné řízení, vyjmuty ze ZPF (viz Doklady) na základě provedeného vyhodnocení ZPF.
Jednotliví vlastníci pozemků daly souhlas se stavbou, resp. s vynětím ze ZPF, viz Doklady.
- m)** Žádná nová ochranná, ani bezpečnostní, pásma se nezřizují.
- n)** Požadavek na monitoring, a ani sledování přetvoření nejsou.
- o)** Rekonstruovaná část silnice bude plynule - oboustranně (směrově i výškově), napojena na stávající části silnice - nerekonstruované.
Nově navrhovaný chodník bude na začátku úseku napojen na vozovku krajské silnice III/3632. Chodník je dále veden (přidružen) podél silnice, dále je chodník od silnice odkloněn, a dále veden jako přidružený pruh pro pěši k MK. Na konci bude přidružený pruh plynule napojen na stáv. chodník v prostoru Obecního úřadu.

Po vyřešení pozemkových problémů v prostoru křižovatky s III/3632 (bude nutný odkup soukromých pozemků - ze strany obce Pomezí), bude možno tento navrhovaný chodník propojit na stáv. chodník v obci. Propojení chodníků bude další etapa výstavby chodníků v obci (výhledově po odkoupení potřebných pozemků).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o stávající krajskou silnici II/363 v průtahu obce Pomezí v rozsahu od křižovatky se silnicí III/3632 po konec zástavby (SDZ konce obce) – silniční km 3,000 - 5,220 35. V rozsahu km stavby 1,285 50 – 1,304 00 již oprava silnice byla provedena (nová úprava bude plynule napojena na opravený úsek).

Výstavba chodníku, resp. přidruženého pruhu pro pěší přimknutého k MK, se navrhuje v rozsahu od křižovatky se silnicí III/3632 po nový chodník před Obecním úřadem Pomezí.

Rozsah rekonstrukce silnice je v celkové délce 2.220,35m (vč. již opraveného úseku), a to ve stáv. šířkách (základní 6,50m, min. 6,0m).

Rozsah výstavby chodníku (levostranného) – úsek „A + B“ je v délce 377,60m (bez přidruženého pruhu) a v šířce 1,50m, chodník je ukončen nástupní plochou místa pro přecházení v délce 3,0m (š=1,50m). Pokračování chodníku je navrženo jako přidružený pruh k MK (pokračování podél krajské silnice není možné, a to z prostorových možností v daném úseku - úzký pruh pro chodník, velký příčný sklon, nutnost kácení dalších vzrostlých stromů, přeložky stáv. inž. sítí, ...). Nástup na přidružený pruh z chodníku je z nástupní plochy. Délka přidruženého pruhu je 73,97m v šířce 1,0m. Celková délka chodníku vč. nástupní plochy a přidruženého pruhu pro pěší je 454,57m.

Stavebně technický, a ani stavebně historický průzkum prováděny nebyly.

- b)** Po rekonstrukci bude silnice opět sloužit pro veškerý provoz vozidel vč. zemědělské techniky.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude provoz v daném úseku bezpečnější, a to z důvodu odstranění závad omezujících provoz (narušení jednak vlivem pokládky podzemních inž. sítí, a jednak vlivem stárí).

Po výstavbě chodníku vč. přidruženého pruhu pro pěší bude, v této části obce, pohyb chodců bezpečný, neboť bude vyčleněn z provozu po krajské silnici.

- c)** Jedná se o trvalé stavby.

- d)** Výjimky na technické řešení stavby, a ani výjimky na bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba taktéž nemá žádná rozhodnutí o odchýlném řešení oproti platným normám a předpisům.

- e)** Podmínky byly zapracovány do PD.

- f)** Celková délka rekonstruovaného úseku silnice je 2.220,35m (vč. již opraveného úseku). Plocha rekonstruované silnice je cca 14.025m².

Základní šířka silnice je 6,50m, která je v určitých místech zúžena na šířku 6,0m (zúžení je způsobeno prostorovými podmínkami v trase silnice, neboť trasa je vedena stávající trase a

v zástavbě). V místech napojení, oboustranně, rekonstruovaného úseku na původní silnici se šířky přizpůsobují původním šířkám silnice. Rekonstrukce silnice respektuje požadavky obce (součástí je i rekonstrukce živičných ploch zálev zastávek BUS). Kryt silnice bude z asfaltového betonu.

Součástí rekonstrukce je i úprava stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, UV vč. přípojek, propustky, ..), resp. návrh nových.

Návrh rekonstrukce silnice resp. i návrh výstavby chodníků.

Na silnici budou plynule napojeny místní komunikace resp. domovní sjezdy – dotčené výstavbou. MK i sjezdy budou rekonstruovány v nezbytně nutném rozsahu.

Výstavba chodníku vč. nástupní plochy místa pro přecházení je v celkové délce 380,60m, plocha chodníků vč. nástupní plochy je 585m².

Výstavba přidruženého pruhu pro pěší je v délce 73,97m, plocha tedy činí 74m².

Kryt chodníku i přidruženého pruhu bude z betonové zámkové dlažby.

Součástí budou i terénní úpravy (vč. zatravnění) ploch dotčených výstavbou. Zatravněny budou i pročištěné silniční zemní příkopy.

Návrhová rychlost silnice zůstává původní (50km/h) – této odpovídají i návrhové prvky silnice.

Nová ochranná pásma, ani chráněná území se nevyhlašují.

g) Stavba nepotřebuje ochranu – nejedná se o kulturní, ani jinou, památku.

h) Odvodnění povrchových vod z krajské silnice bude částečně do stávajícího silničního příkopu, který bude pročištěn (vč. nových zatrubnění sjezdů se šikmo sypanými čely).

Příkop je vyústěn do stáv. vodotečí – toto bude zachováno.

Druhá část odvodnění povrchových vod bude plynule (plošně) odvedena do okolního terénu k plošnému vsaku.

Další část povrchových vod bude podchycena do nově navržených odvodňovacích zařízení (vpustě + žlaby), které budou, pomocí přípojek, podchyceny do šterkových vsakovacích žebířů (v kombinaci se vsakovacími boxy) k postupnému vsakování do podloží. V tomto případě bude zachováno i stávající odvodnění příčné (pomocí silničních propustků) pod silnicí mimo těleso silnice.

Způsob odvodnění odpovídá jednak skutečnosti, že se zde nevyskytuje dešťová kanalizace, a jednak umístění nově navrhovaného chodníku (nad stávající silniční příkop).

Kanalizační poklopy šachet v trase vozovky silnice, budou výškově upraveny do nové nivelety silnice a vyměněny za nové – samonivelační.

Stáv. silniční propustky budou pročištěny (potrubí) a čela propustků budou opraveny – dle potřeby.

Odvodnění povrchových vod chodníku bude na vozovku přilehlé silnice, odvodnění povrchových vod z přidruženého pruhu pro pěší bude do přilehlé zeleně (vsakování).

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energií.

i) Předpoklad výstavby je rok 2023.

Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby.

j) Stavba nebude předána do předčasného užívání.

k) Předpokládaný celkový stavební náklad – viz položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se dle těchto hledisek neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Jedná se o stávající krajskou silnici II/363 v průtahu obce Pomezí v rozsahu od křižovatky se silnicí III/3632 po SDZ konce obce (oprava úseku silnice mezi k stavby 1,285 50 – 1,304 00 již byla provedena). Rekonstruovaný úsek bude oboustranně plynule napojen na stáv. úpravy silnice (směrově i výškově).

Výstavba chodníku, resp. přidruženého pruhu k MK, se navrhuje v rozsahu od křižovatky se silnicí III/3632 po chodník před Obecním úřadem Pomezí.

Rozsah rekonstrukce silnice je v celkové délce 2.220,35m (vč. již opraveného úseku), a to ve stáv. šířkách (základní 6,50m, min. 6,0m).

Rozsah výstavby chodníku (levostranného) – část „A + B“ je v délce 377,60m, délka nástupní plochy místa pro přecházení je 3,0m, šířka chodníku i nástupní plochy je 1,50m. Délka přidruženého pruhu je 73,97m v šířce 1,0m (rozšiřuje MK na celkovou šířku 3,75m). Celková délka chodníku, nástupní plochy a přidruženého pruhu je 454,57m.

Návrh rekonstrukce (směrová a výšková) silnice respektuje (je v souladu) požadavky objednatele (SÚS Pk), a je v souladu s plánovanou výstavbou chodníků.

SO 101 – Rekonstrukce silnice

Rekonstrukce silnice II/363 bude realizována v rozsahu od křižovatky s III/3632 po konec obce.

Délka rekonstruovaného úseku (vč. již opraveného úseku) je 2.220,35m (silniční km 3,000 00 – 5,220 35).

Základní šířka silnice bude, dle požadavku zadavatele, 6,50m (přičemž min. šířka je 6,0m) s tím, že na začátku i konci rekonstruovaného úseku bude plynulé napojení (směrové, výškové i šířkové) na stáv. silnici.

Více viz níže.

Rekonstrukce silnice bude realizována částečně v komplet nové konstrukci zpevnění (včetně výměny zemin v podloží – aktivní zóna), a částečně bude pouze provedena sanace krajů vozovky silnice (vyjeté koleje resp. kompletní rozpad zpevnění). V celém rekonstruovaném úseku bude provedena rekonstrukce vrchních živichých vrstev. Podkladem pro návrh byl provedený průzkum konstrukce zpevnění resp. podloží silnice.

Získaná suť (vybourané konstrukční vrstvy – mimo frézíng, zbytky betonů vč. vybouraných obrub, ...) suť bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad je do 30km). Získaný živichý frézíng (třída ZAS T-1, dle vyhl.č. 130/19Sb.) bude částečně použit na zpevněné krajnice rekonstruované silnice, přebytek bude odvezen na skládku příslušné SÚS Pk. Zemina získaná výkopem podloží bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad skládky je do 20km).

Rekonstruovaná silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, tak i výškové (niveleta rekonstruované silnice bude víceméně shodná s tou stávající – výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu). Šířkově bude silnice upravena dle požadavku zadavatele PD (SÚS Pk), který stanoví základní šířku v intravilánu 6,50m, s tím že min. šířka bude 6,0m. Zpevnění bude jednak upnuto do zvýšených silničních obrub, a jednak ukončeno zpevněnou (živich. frézíngem) krajnicí. Požadavek na min. šířku silnice neznamena žádná výrazné šířkové změny oproti stáv. stavu. Šířkově, ale i výškově, bude silnice, oproti stáv. stavu, pouze mírně upravena - tkz. „vyhlazena“.

V nebezpečných místech (vysoké svahy) se nově navrhuje osazení ocelových silničních svodidel (umístění svodidel respektuje rozhledy v místech vyústění MK resp. cest).

Konstrukce zpevnění je navržena pro stáv. provoz (intenzitu – dle sčítání) vozidel OA, NA a BUS. Krypt silnice bude z asfalt. betonu. Konstrukce zpevnění bude ukončena zvýšenou silniční obrubou, resp. zpevněnou krajnicí (živič. frézing) – š=50cm. Osazení (výškové) silniční obruby podél zpevnění silnice respektuje stáv. domovní sjezdy (obruba bude snížena na +2 – +4cm). Základní zvýšení silničních obrub bude +10cm.

Nástupní hrana zastávky BUS bude zvýšena na +16cm, a to v délce nástupní hrany.

Rekonstrukce kompletního zpevnění (v celé šířce) bude prováděna po polovinách, aby byla zajištěna obousměrná možnost omezeného průjezdu (předpokladem je osazení patřičného provizorního DZ resp. semaforů).

Rekonstrukce silnice bude prováděna za částečného provozu - povolen provoz vozidel BUS a místní dopravy (pro obyvatele zde žijící). Ostatní provoz bude odkloněn na objízdnou trasu Polička – Svitavy – Brněnec a opačně.

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005. Pokud bude třeba, tak stáv. kabely VO budou uloženy do půlených chráničků a to bez přerušení.

Dopravní značení bude realizováno nově – svislé i vodorovné (viz Situace DZ).

Svislé DZ se navrhuje v základní velikosti, plechové, v reflexní úpravě.

Vodorovné DZ bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení (+ bílé předznačení).

Podrobněji viz TZ v části „D“.

SO 102 – Výstavba chodníku

Výstavba chodníku je navržena dle požadavků obce Pomezí (návrh byl zástupci obcí odsouhlasen). Chodník je dělen na dvě části a to na část „A“ a část „B“ - dle dohody s obcí.

Délka úseku „A“ je 98,0m, délka úseku „B“ je 279,60m. Na úsek „B“ navazuje nástupní plocha místa pro přecházení v délce 3,0. Šířka chodníku i plochy je 1,50m, což je dáno omezenými prostorovými možnostmi. Z tohoto důvodu bude nutné, v určitých úsecích, vybudovat zárubní zídky z beton. prvků - palisády. Chodník je veden (přisazen) podél silnice II/363, od které je oddělen zvýšenou silniční obrubou. Příčný sklon chodníku je jednostranný směrem k silnici, na kterou bude odvodněn. Konstrukce zpevnění odpovídá předpokládanému zatížení s krytem ze zámkové dlažby. V trase chodníku jsou dvě místa pro přecházení (přes MK) v délce 6,0m resp. 7,50m (v souladu s příl.č.2, čl. 2.0.3). Jedno nové místo pro přecházení se navrhuje přes silnici II/363 a to v prostoru napojení chodníku na příchod k Sokolovně resp. MŠ a ZŠ (délka 6,0m). Místa pro přecházení jsou řešena dle platné vyhl.č. 398/09Sb. (vodící linie - zvýšená záhonová obruba, varovné pásy z dlažby pro nevidomé – kontrastní). Prvky pro bezpečný pohyb chodců se navrhuje stavební se zabudováním do stavby. V rámci výstavby chodníku bude nutné odstranit (pokácet) 4ks vzrostlých listnatých stromů a to vč. pařezů (náhradní výsadba v množství min. 8ks stromů bude provedena v rámci této akce na katastru obce - lokalitu určí obec).

Výstavba přidruženého pruhu pro pěší se navrhuje při místní komunikaci před čp. 2 v délce 73,97m a šířce 1,0m – jedná se o pokračování navrhovaného chodníku. Pruh je přisazen k MK a vyústěn na již realizovaný chodník před OÚ.

Přidružený pruh rozšíří stáv. šířku MK na konečných 3,75m, čímž bude zajištěna bezpečnost při společném provozu vozidel a chodců (MK šířky 2,75m a přidružený pruh šířky 1,0m). Od MK bude přidružený pruh odlišen krytem ze zámkové dlažby. Příčný sklon pruhu bude jednostranný a to směrem do přilehlé zeleně kam budou také (i MK) odvodněny povrchové dešťové vody. Konstrukce zpevnění přidruženého pruhu bude odpovídat předpokládanému zatížení (možnost vjezdu OA).

Dle dohody s DI PČR Svitavy se nově vzniklá místa pro přecházení nebudou dopravně značit.

Podrobněji viz TZ v části „D“.

Získaná suť bude odvezena na nejbližší skládku sutě k následné recyklaci. Nebezpečný odpad (penetrační makadam) získaný při sanaci části zpevnění silnice bude odvezen na skládku

nebezpečného odpadu. Přebytek živičního frézingu bude odvezen na skládku SÚS Pk pro další použití (ZAS T-1). Přesněji bude množství sutě resp. materiálu určeno (vypočteno) v dalším stupni PD (PDPS).

b) Nejsou žádné.

c) Nejsou žádné.

d) Nejsou žádné.

e) Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba (chodník) bude opatřena bezpečnostními prvky umožňujícími užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl.č.1 a 2). Pro sluchově postižené je chodník taktéž bezpečný (to zajišťuje dostatečná šířka chodníku a jeho celková přehlednost).

Řešení je navrženo s ohledem na bezpečný pohyb tělesně a zrakově postižených. Řešení pro sluchově postižené není třeba, chodník je naprosto přehledný v celé trase. Prvky pro bezpečný pohyb chodců budou do stavby zabudovány stavebně.

Vodící linii bude tvořit jednak zvýšená (+6cm) záhonová obruba, resp. zárubní zídka.

V místě sjezdů bude osazen varovný pás v š = 40cm ze zámkové dlažby pro nevidomé – kontrastní k základní barvě dlažby chodníku. Varovné pásy budou osazeny jednak podél snížené části a jednak podél náběhu obruby a to až do výšky +8cm nad niveletu vozovky.

V místech pro přecházení bude osazen pouze varovný pás, odsazený signální pás se nenavrhne a to z prostorových důvodů (taktéž se místa pro přecházení nebudou dopravně značit – po dohodě s DI PČR). Délka míst pro přecházení nepřesahuje hodnotu 6,0m (resp. 8,0m v prostoru křižovatek).

Dlažby pásů budou v barvě kontrastní (červené) k dlažbě krytu chodníku (šedá).

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb. a TN TZÚS 12.03.04., vč. požadavku barevného kontrastu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je řešena oddělením jednotlivých provozů (vozidel a pěších), dále je zajištěna dodržováním platných dopravních předpisů a vyhlášek (např. „Provozu na pozemních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Rekonstruovaná část silnice je vedena ve stávající trase, pouze dojde k šířkovému sjednocení v daných úsecích dle požadavků SÚS Pk.

Navrhovaný chodník je přimknut k rekonstruované silnici. Přidružený pruh pro pěší (pokračování chodníku) je přidružen k místní komunikaci.

b) SO 101 – Rekonstrukce silnice

viz výše – část B.2.3a

SO 102 – Výstavba chodníku

viz výše – část B.2.3a

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Neřeší se.

b) Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

a) Viz výše (část B2.3 + B2.4).

b) Viz výše (část B2.3).

c) Neřeší se.

d) Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadba vegetace se neřeší.

Travnaté plochy dotčené výstavbou budou na závěr výstavby doplněny humózní zeminou, urovnány a osety travní směsí vč. silničních příkopů.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Neřeší se.
- b) Není třeba.
- c) Není třeba.
- d) Žádné nebyly.
- e) Neřeší se.
- f) Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není třeba řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 - B.8.5

Viz samostatnou část B.8 – ZOV

B.9. Dopravně inženýrská opatření - DIO

Viz samostatnou část B.9 – DIO

B.10. Plán Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Viz samostatnou část B.10 – BOZP

Pardubice, srpem 2022

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb