

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1**

### **k zásadám organizace výstavby Pomezí u Poličky, Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku**

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr.

b) Odvodnění staveniště se neřeší (dešťová voda bude ze staveniště odvedena pomocí podélných a příčných spádů jednak do okolního terénu, resp. do odvodňovacích zařízení – stávajících i nových).

c) Staveniště bude napojeno buď ve směru od Poličky, nebo ve směru od Brněnce (dle potřeby zhotovitele).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o rekonstrukci stávající silnice. Ani výstavba chodníku nebude mít žádný vliv na okolní výstavbu, resp. sousední pozemky.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch odděleno bezpečnostní páskou. Asanace, demolice se neřeší – není třeba. Kácení stávajících vzrostlých stromů bude (pouze nezbytně nutné), a to s ohledem na výstavbu chodníku. Povolení ke kácení stromů vydal OÚ Pomezí. Náhradní výsadba (ve dvojnásobném množství) bude realizována v rámci této akce a to na katastru obce Pomezí.

V případě potřeby (hrozbě prašnosti) bude povinností zhotovitele kropení stavby – sanace zpevnění.

f) Nebudou třeba.

g) Pohyb chodců se neřeší, budou využívat buď stávající chodníky, stezky, nebo krajnici silnice. Průjezd vozidel přes stavbu bude možný, a to po celou dobu výstavby. Pouze bude omezen sníženou rychlostí, v kombinaci s využitím přenosných semaforů. Pouze po dobu pokládky asfalt. vrstev bude doprava (mimo BUS resp. IZS) vedena po objízdné trase – Polička - Svitavy - Brněnec a opačně. Délka objízdné trasy je cca 31km. Nárůst oproti trase přes Pomezí je cca 9km. Upřesnění podmínek bude provedeno (za strany zhotovitele) před zahájením vlastní realizace, jako podklad pro jednání bude sloužit detailně zpracované DIO.

h) Maximální množství odpadů :

Je upřesněno ve výkazu výměr. Jedná se o vybouraný betonové výrobky (obruby, dlažba, ...). Vybouraná suť bude zlikvidována (recyklována) – předpoklad je do 30km.

Dále se jedná o živичnou suť (nebezpečný odpad), jež bude odvezena a uložena na skládce nebezpečného odpadu.

Dále bude získán (frézováním) živичný frézing jenž bude částečně použit do stavby (dosypy krajnic, dosypy u domovních sjezdů, ...). Přbytek živичného frézing bude odvezen na nejbližší skládku SÚS Pk.

i) **Bilance zemních prací (B.8.5):**

Je upřesněno ve výkazu výměr, ale s ohledem na minim. zemní práce (výkopy), se nepředpokládá žádný velký výkop, z výkopu bude část získané zeminy použita na terénní úpravy okolních dotčených ploch zeleně.

Přebytek zeminy bude nutno odvézt a uložit skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je skládka do 20km).

Na konečné terénní dorovnavky bude použita humózní zemina získaná v rámci čištění příkopů.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené komunikace po jejím případném znečištění.

k) Viz příloha č.1.

l) Zhotovitel pro chodce pouze zajistí přístupy k jednotlivým RD. Další úpravy nejsou třeba, neboť staveniště, v místě sanací, nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV+DIO (př. č. B.8.2.1 + B9)

n) Nejsou potřeba.

o) Viz výkres ZOV+DIO (př. č. B.8.2.1 + B9)

p) Postup výstavby bude následující :

- nejprve bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol (jednotlivými správci).

- dále budou provedeny přípravné práce (frézování, bourání zpevnění v místě sanací, bourání obrub atd. + výkop kufru vč. výměny zemin v akt. zóně (v místě sanací), uložení potrubí zatrubnění příkopů, příprava chrániček pro plánované kabely, rekonstrukce propustků, rekonstrukce zatrubnění vč. šachet a prodloužení zatrubnění, ...), překopy silnice a uložení potrubí v místě vyústění odvodnění. Vybouraná suť bude odvezena na skládku – skládku zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad skládky je do 30km).

Současně budou prováděny i přípravné práce pro výstavbu nového chodníku (uložení potrubí pro zatrubnění příkopu v místě chodníku, kácení stromů, bourání zbytků zpevnění, ...).

- následně poté budou provedeny nutné sanace rekonstruované silnice, osazeny odvodňovací prvky (nové UV resp. rekonstruovány stávající UV, záchytné žlaby + přípojky od nových zařízení), osazeny silniční obruby, poté položeny podkladní asfalt. vrstvy a následně i krytová vrstva. Poté bude realizováno dopravní značení (VDZ i SDZ).

- na závěr budou provedeny práce dokončující – pročištění příkopů vč. osetí, terénní úpravy vč. osetí, úpravy okolo vtoků a výtoků propustků (odláždění, ..), doplnění zpevnění rozebraných částí sjezdů, ...

Projektant počítá, že stavba bude realizována najednou, ale postupně po více částech, tak aby bylo staveniště rozděleno na více částí, a nebyla stavba v celé délce na jednou. Pokládka vrchní obrusné vrstvy bude realizována max. ve dvou částech. Důvodem je časové zkrácení objížděné trasy na co nejmenší období.

Návrh DIO bude konkretizován v dalším stupni PD, resp. upřesněn s vybraným zhotovitelem.

***Po celou dobu výstavby bude do prostoru staveniště umožněn vjezd vozidel BUS resp. IZS.***

### **B8.3 - Harmonogram**

Jedná se o stručný (jednoduchý) harmonogram stavebních prací dle projektanta.

Termín zahájení výstavby (měsíc) nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2023). Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení.

Předpoklad, dle projektanta, je cca 8 - 10 měsíců od předání staveniště.

Podrobný harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací

### **B.8.5 – Bilance zemních hmot**

Viz část B.8.1 i.

Pardubice, srpen 2022

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb