

SEZNAM DETAILŮ:

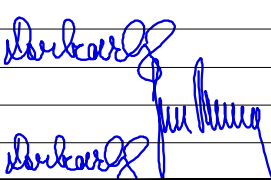

SO 201 – MOST EV. Č. 314–003

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE/CHODNÍKU	1 : 5; 2
DET.5	KOTVENÍ CHODNÍKU/ŘÍMSY	1 : 5
DET.6	ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.7	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.8	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.9	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET.10	PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU	1 : 10
DET.11	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET.12	SCHÉMA VYZTUŽENÍ OPĚR	1 : 25
DET.13	SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDEL	1 : 25

SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

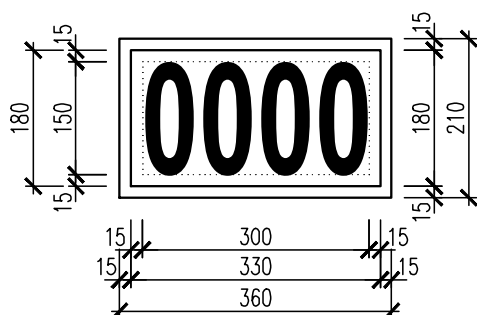
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ ČERMNÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3291–25–3
AKCE: MOST EV. Č. 314–003 DOLNÍ ČERMNÁ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3291
			DATUM:	04/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 314–003			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DETAILY				D.1.3.14.

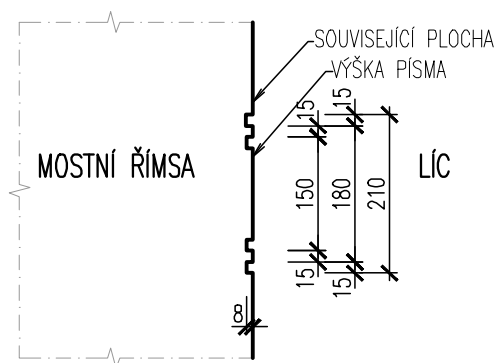


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

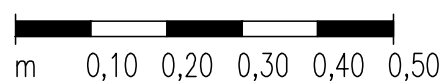


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

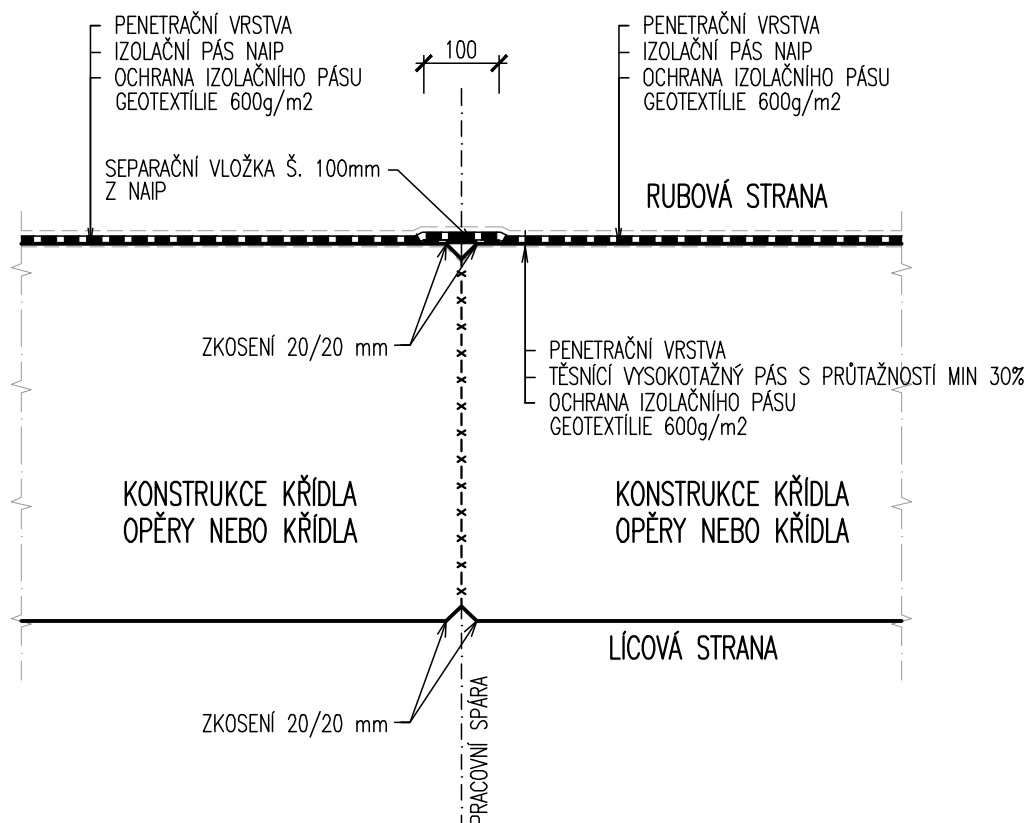
MĚŘÍTKO:

1:10



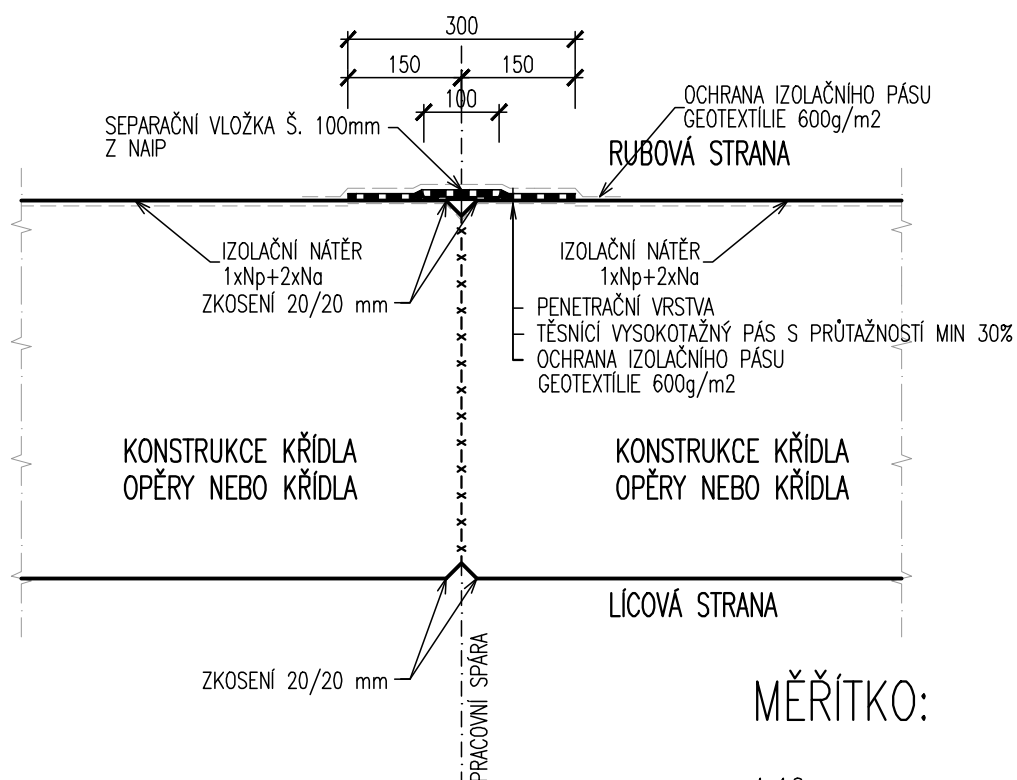
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



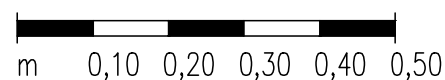
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



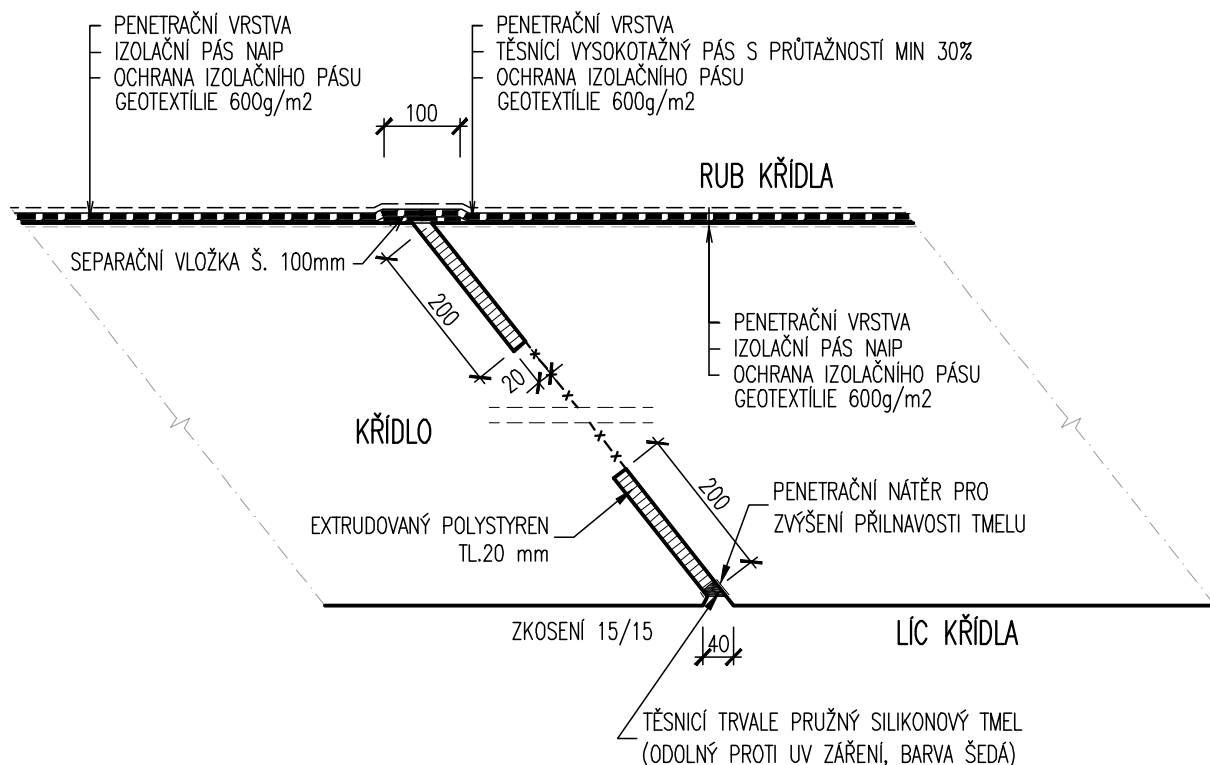
MĚŘÍTKO:

1:10



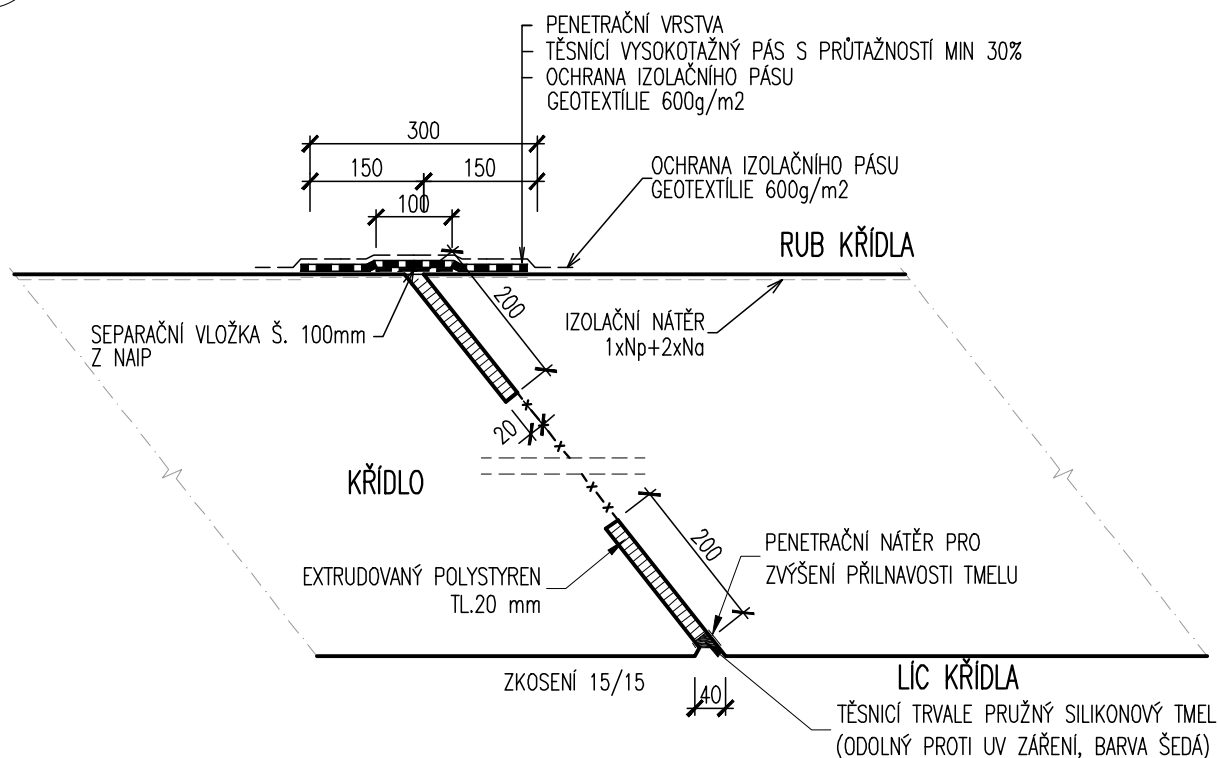
DET.3
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



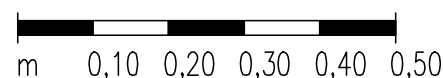
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10



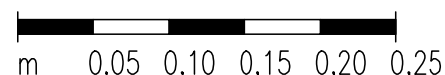


PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE/CHODNÍKU

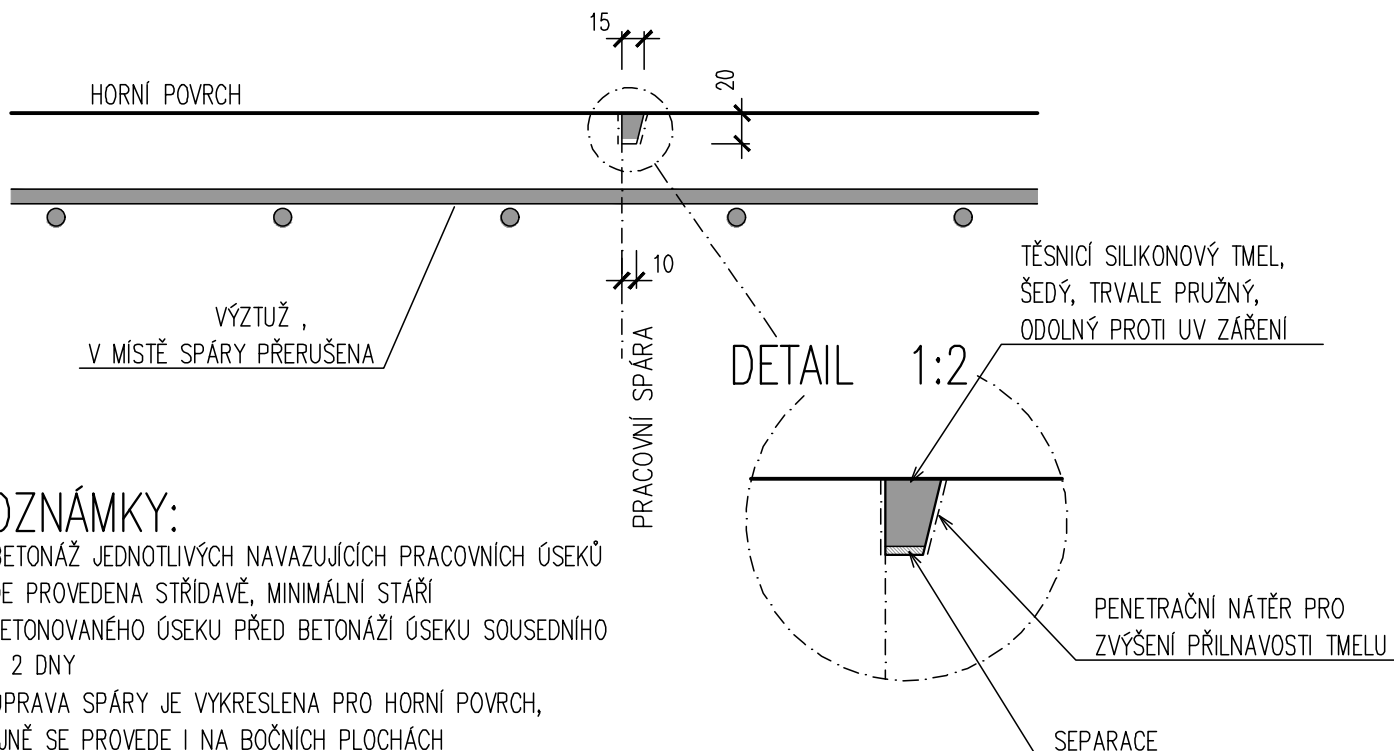
1 : 5

MĚŘÍTKO:

1:5



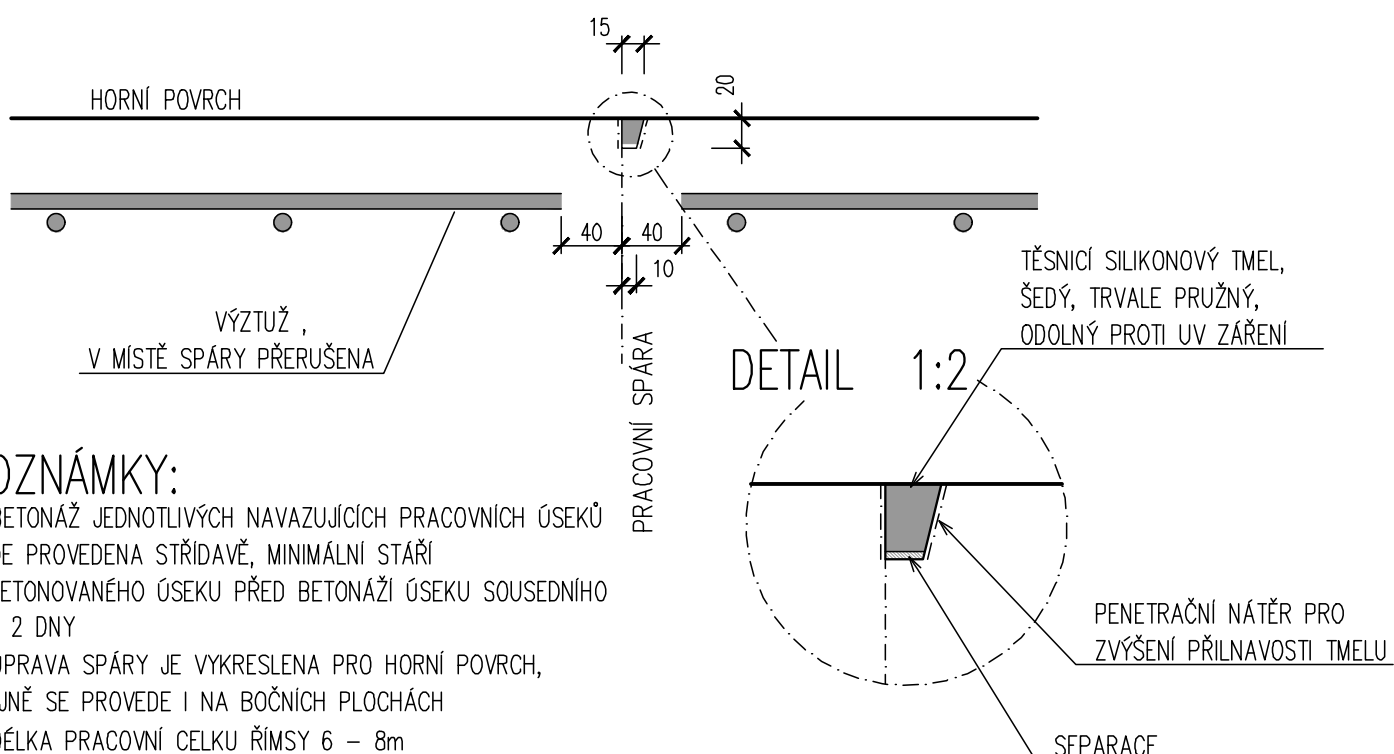
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

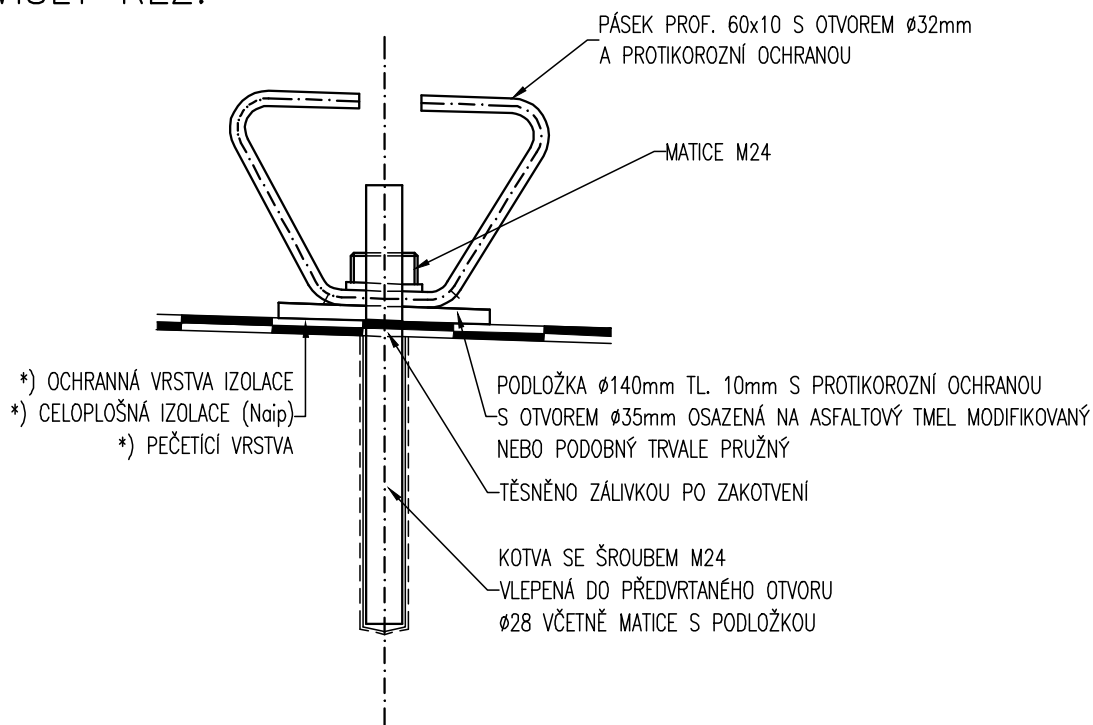
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



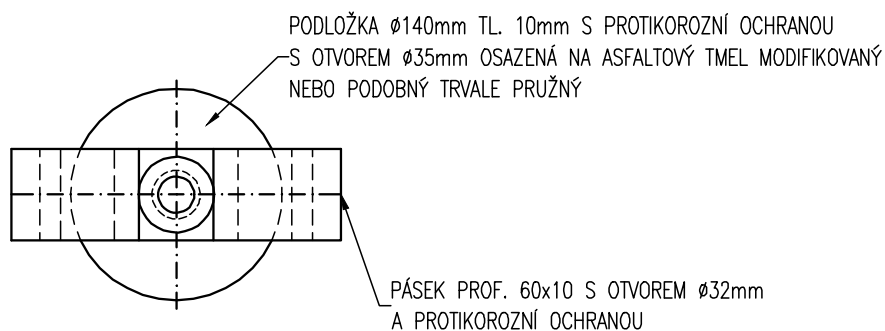
KOTVENÍ CHODNÍKU/ŘÍMSY

1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

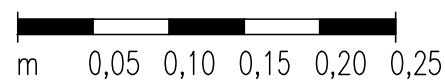


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

1:5



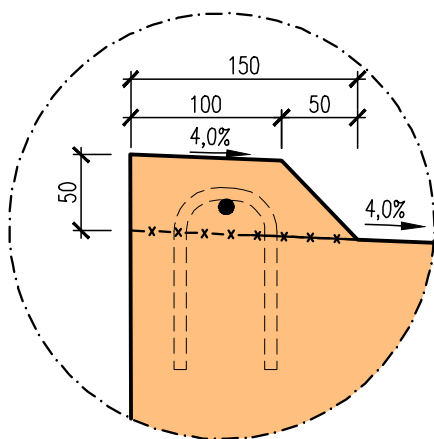


ÚPRAVA OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

1 : 5

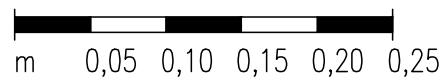
DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE

M 1:5



MĚŘÍTKO:

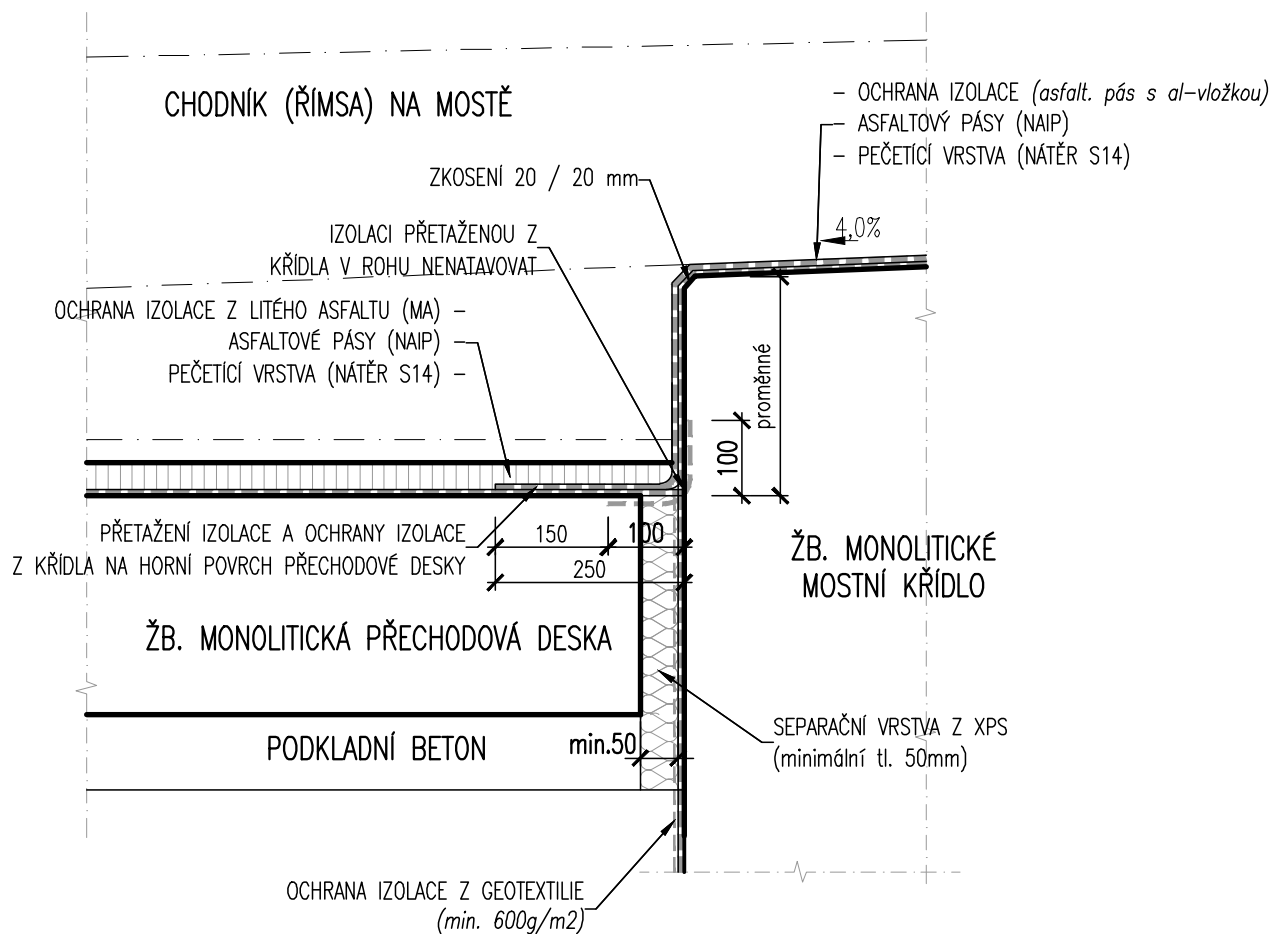
1:5





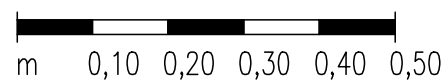
IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 10

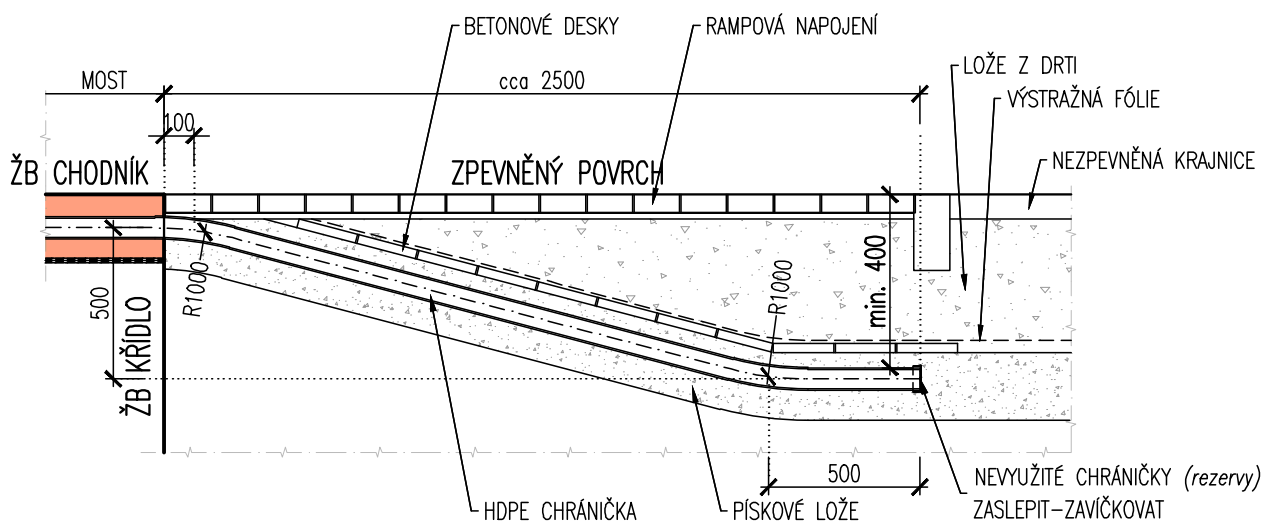


MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

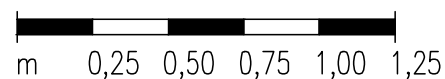


POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
- *) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE.

MĚŘÍTKO:

1:25

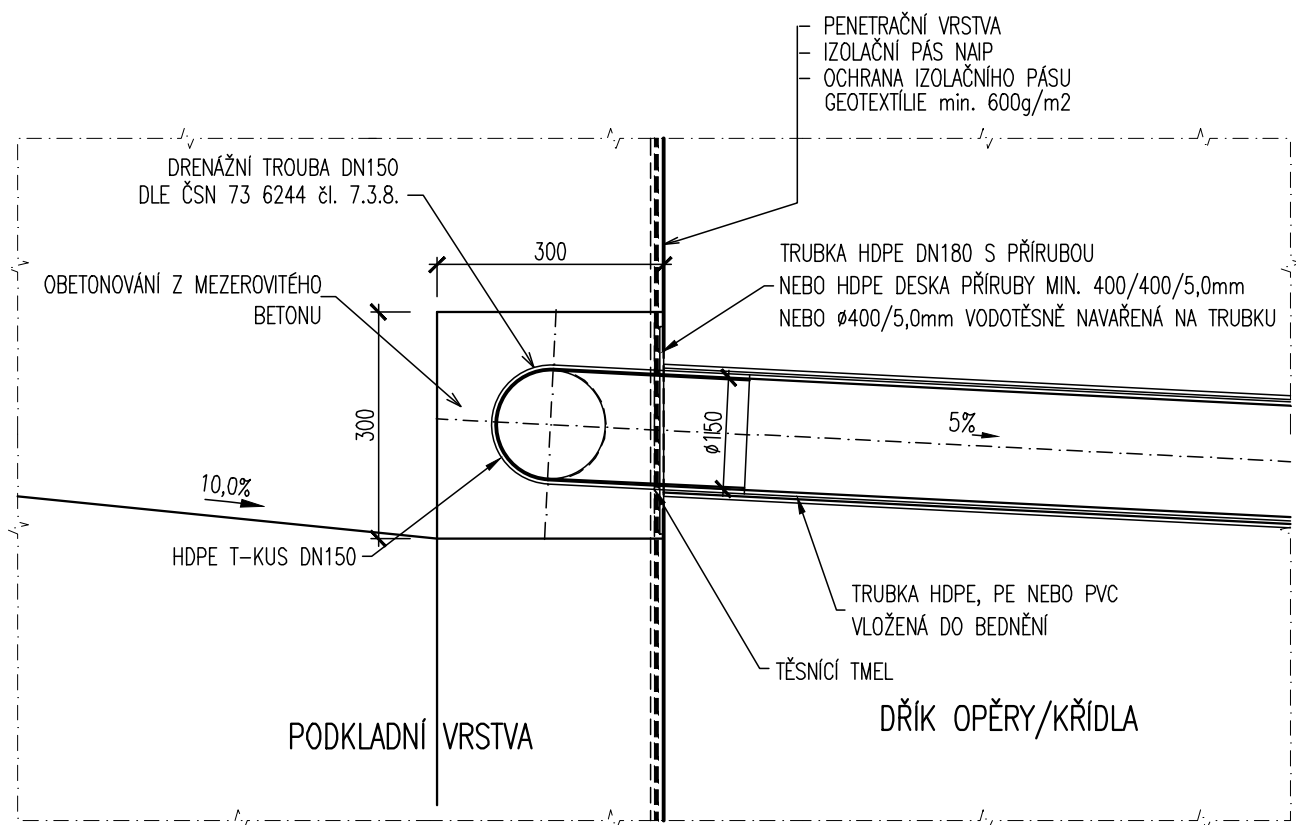


MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 1:10



- *) NA MOSTĚ UŽITO CELKEM: 4ks
 – Vpravo na mostě 2ks
 – Vlevo na mostě 2ks

PROSTUP DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SPODNÍ STAVBOU 1:10

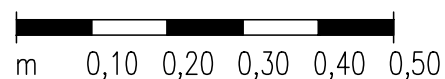


DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- *) PŘESAH POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLO
- *) UVAŽUJE SE PŘESAH MIN. DL. 100mm

MĚŘÍTKO:

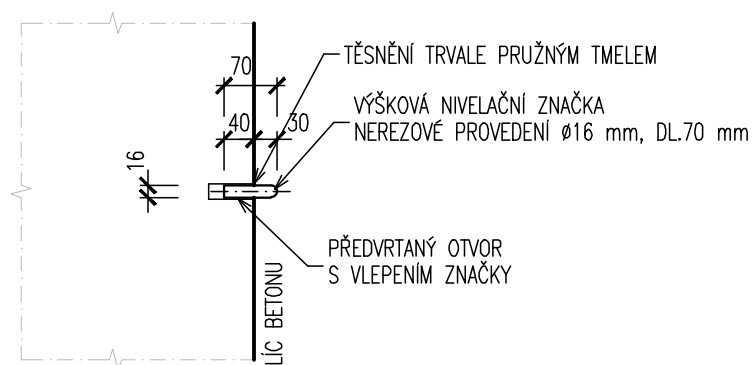
1:10





NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



SPODNÍ STAVBA:

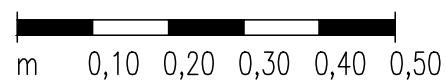
- NA SPODNÍ STAVBĚ JE NAVRŽENO CELKEM $2+2+2+2 = 8$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 - *) VPRAVO A VLEVO NA OPĚŘĚ 1 2 ks
 - *) VPRAVO A VLEVO NA OPĚŘĚ 2 2 ks
 - *) MOSTNÍ KŘÍDLA PŘED MOSTEM (vpravo + vlevo) 2 ks
 - *) MOSTNÍ KŘÍDLA ZA MOSTEM (vpravo + vlevo) 2 ks

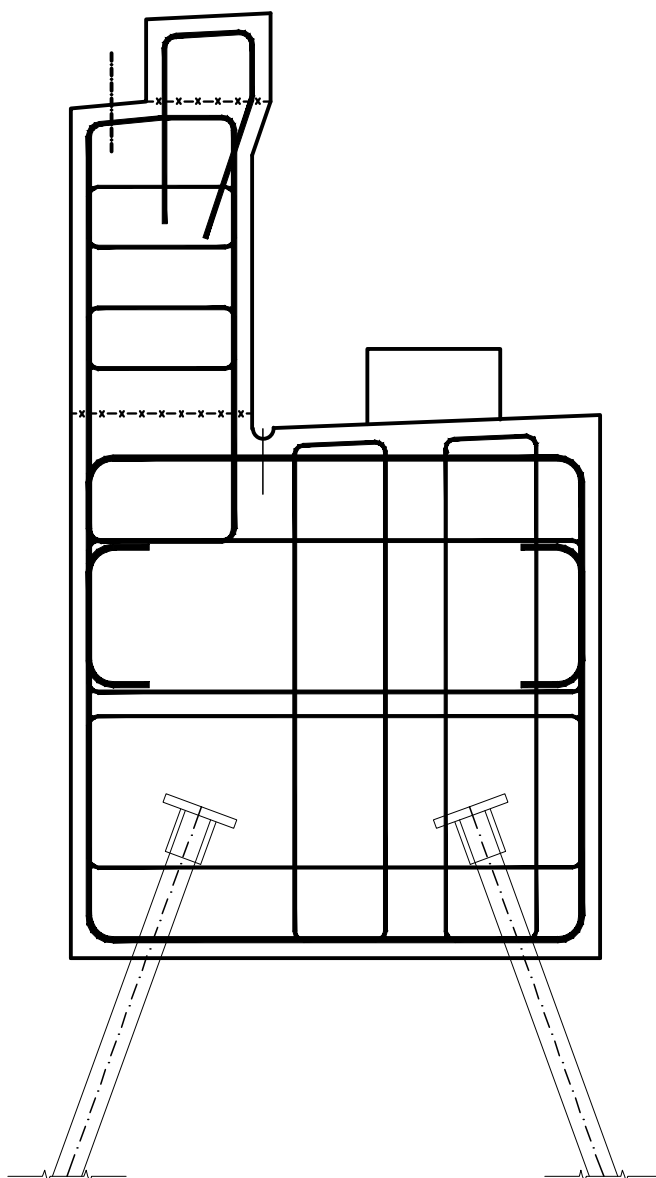
NOSNÁ KONSTRUKCE, ŘÍMSY NA MOSTĚ:

- NA ŘÍMSE (vpravo i vlevo) JE NAVRŽENO CELKEM $2+2+2 = 6$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
 - *) NAD ÚLOŽNOU OSOU OPĚŘY 1 2 ks
 - *) NAD ÚLOŽNOU OSOU OPĚŘY 2 2 ks
 - *) V OSE PŘEMOSTĚNÍ 2 ks

MĚŘÍTKO:

1:10





POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2)

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY

C30/37 XA1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA

C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

ŽB. MONOLITICKÉ LOŽISKOVÉ BLOKY

C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

VÝZTUŽ:

(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

MĚŘÍTKO:

1:25

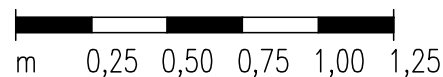
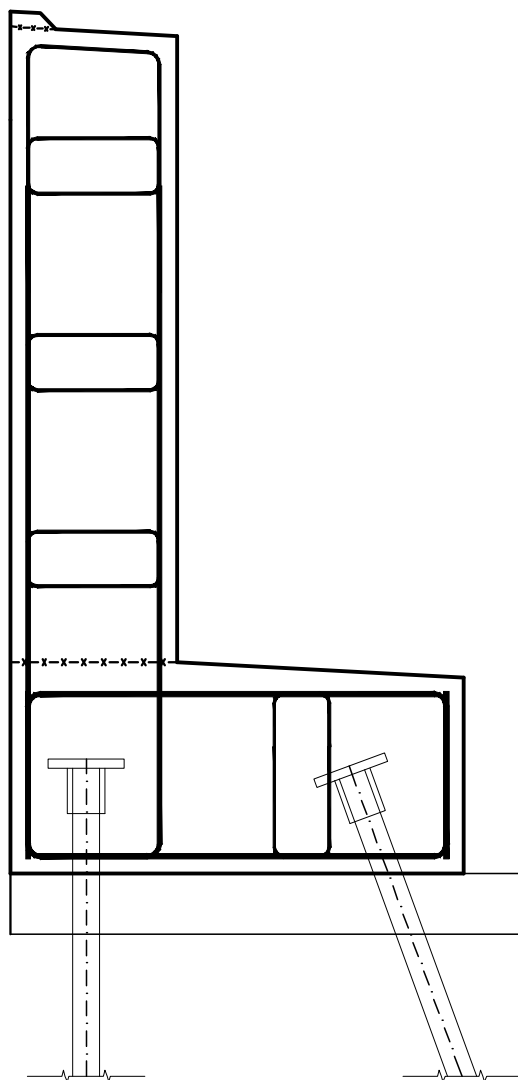




SCHÉMA VYZTUŽENÍ KŘÍDEL 1 : 25



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2)

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY

C30/37 XA1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

ŽB. MONOLITICKÁ SPODNÍ STAVBA

C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

ŽB. MONOLITICKÉ LOŽISKOVÉ BLOKY

C30/37 XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

VÝZTUŽ:

(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

MĚŘÍTKO:

1:25

