

- NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS
- (NA – Nákladní doprava)



POZNÁMKA:

OBECEŇ:

- *) REKONSTRUKCE OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314–003.
- *) V PROSTORU PŘEDMOSTÍ OPĚRY 2 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA "Petrovice, rozc.1.0". TATO ZASTÁVKA BUDE PO DOBU VÝSTAVBY ZRUŠENA BEZ NÁHRADY.
- *) CELÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE NA SVÉM OBVODU ÚČINNĚ ZAJIŠTĚN PROTI VSTUPU NEOPRAVNĚNÝCH A NEPOVOLANÝCH OSOB (např. oplocením min. v. 1,80m).
- *) V NÁVRHU TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE UVEDEN JEDEN Z MOŽNÝCH ZPŮSOBŮ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍHO PŘEVEDENÍ AUTOMOBILOVÉHO I PĚŠÍHO PROVOZU PŘES PROSTOR STAVENIŠTĚ. JE NA ROZHODNUTÍ ZHOTOVITELE A INVESTORA, ZDA PROVEDE DANÉ KONSTRUKCE TÍMTO ZPŮSOBEM ANEBO JINÝM VHODNÝM ZPŮSOBEM. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ OVŠEM MUSÍ BÝT ODSOUHLASENO INVESTOREM A TECHNICKÝM DOZOREM STAVBY A VÝSLEDNÁ CENA UPRAVENÉHO ŘEŠENÍ NEPŘEKROČÍ NABÍDKOVOU CENU A DÁLE PAK MUSÍ SPLŇOVAT ZÁKLADNÍ PARAMETRICKÉ POŽADAVKY TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314–003.
- *) PO DOBU VÝSTAVBY BUDE SOUBĚŽNĚ SE STÁVAJÍCÍM MOSTEM VYBUDOVÁNA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE A PROVIZORNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE NA NÁVODNÍ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTU.
- *) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PŘES MOST BUDE PŘEVEDENA OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA, VOZIDLA IZS A VEŘEJNÁ HROMADNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA KYVADLOVĚ JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM. ZA TÍMTO ÚČELEM BUDOU NA OBOU PŘEDMOSTÍCH OSAZENY PŘENOSNÉ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY.
- *) PRO TĚŽKOU NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU (>12t) BUDE VYZNAČENA SAMOSTATNÁ OBJÍZDNÁ TRASA, KTERÁ BUDE VYZNAČENA PO KOMUNIKACÍCH PARDUBICKÉHO KRAJE (ve správě SÚS PK).
- *) NA PŘEDMOSTÍ OPĚRY 1 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 314–002A. MOSTNÍ OBJEKT MÁ VZHLEDEM KE SVÉMU STAVEBNĚ–TECHNICKÉMU STAVU OMEZENÉ HDNOTY ZATÍŽITELNOSTI:
 - **) Normální zatížitelnost: 20t
 - **) Výhradní zatížitelnost: 24t
 - **) Výjimečná zatížitelnost: 40t
- *) ZHOTOVITEL MUSÍ PO DOBU VÝSTAVBY PŘIJMOUT SOUBOR TAKOVÝCH OPATŘENÍ, KTERÉ ZAMEZÍ PŘEKRAČOVÁNÍ OMEZENÉ ZATÍŽITELNOSTI MOSTU EV. Č. 314–002a.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/314 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 314–003.
- *) VEŠKERY PĚŠÍ PROVOZ BUDE PŘES PROSTOR STAVENIŠTĚ PŘEVEDEN SAMOSTATNÝM CHRÁNĚNÝM KORIDOREM PRO PĚŠÍ, KTERÝ BUDE VYTVOŘEN NA VNĚJŠÍM OKRAJI PROVIZORNÍ KOMUNIKACE A PROVIZORNÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE.
- *) LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PROVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2x0,75=1,50m (minimální čistý průchozí prostor) A BUDE PROVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJMADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLŇKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBO JINOU VHODNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DANÉ PODMÍNKY.

SO 182
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ		
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE		OBEC: DOLNÍ ČERMNÁ	
AKCE:			
MOST EV. Č. 314–003 DOLNÍ ČERMNÁ			
OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			
OBSAH:			
SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS (nákladní doprava)			
		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
		STUPEŇ:	PDPS
		ZAK.ČÍSLO:	3291–25–3
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3291
		DATUM:	04/2025
		FORMÁT:	4xA4
		MĚŘÍTKO:	schéma
		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.1.2.3.