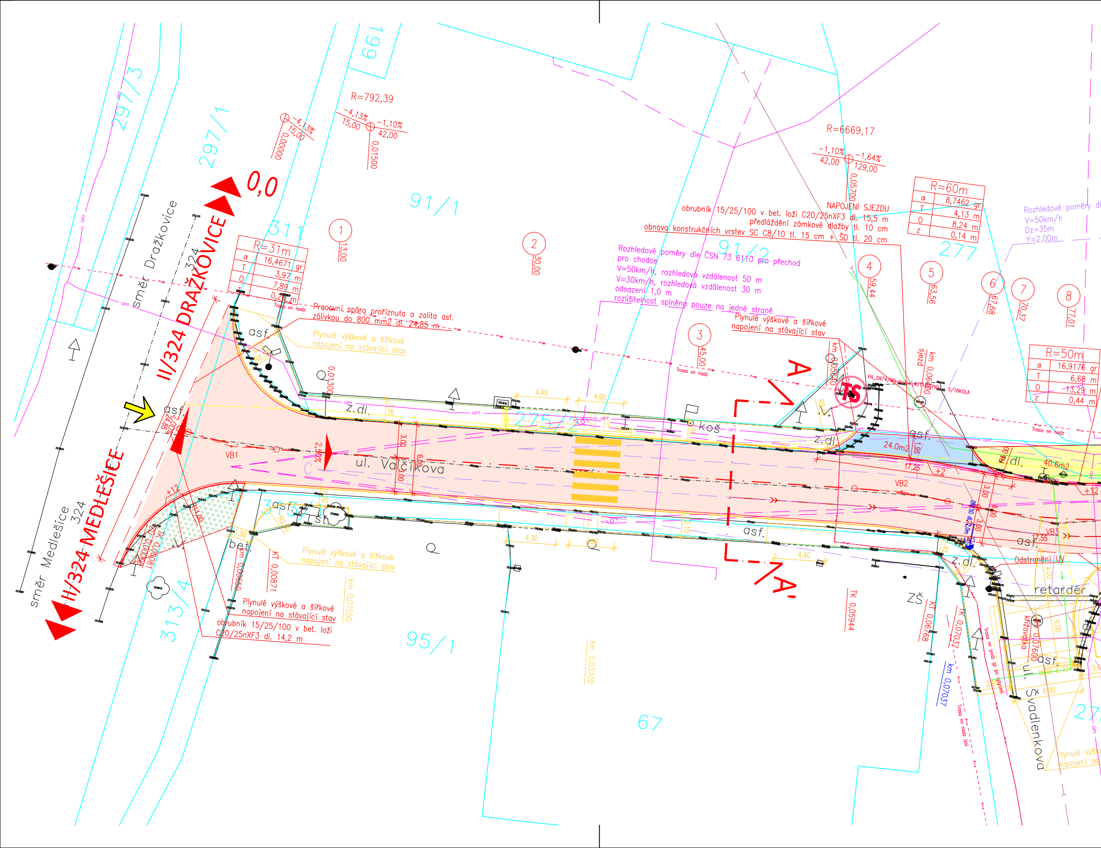
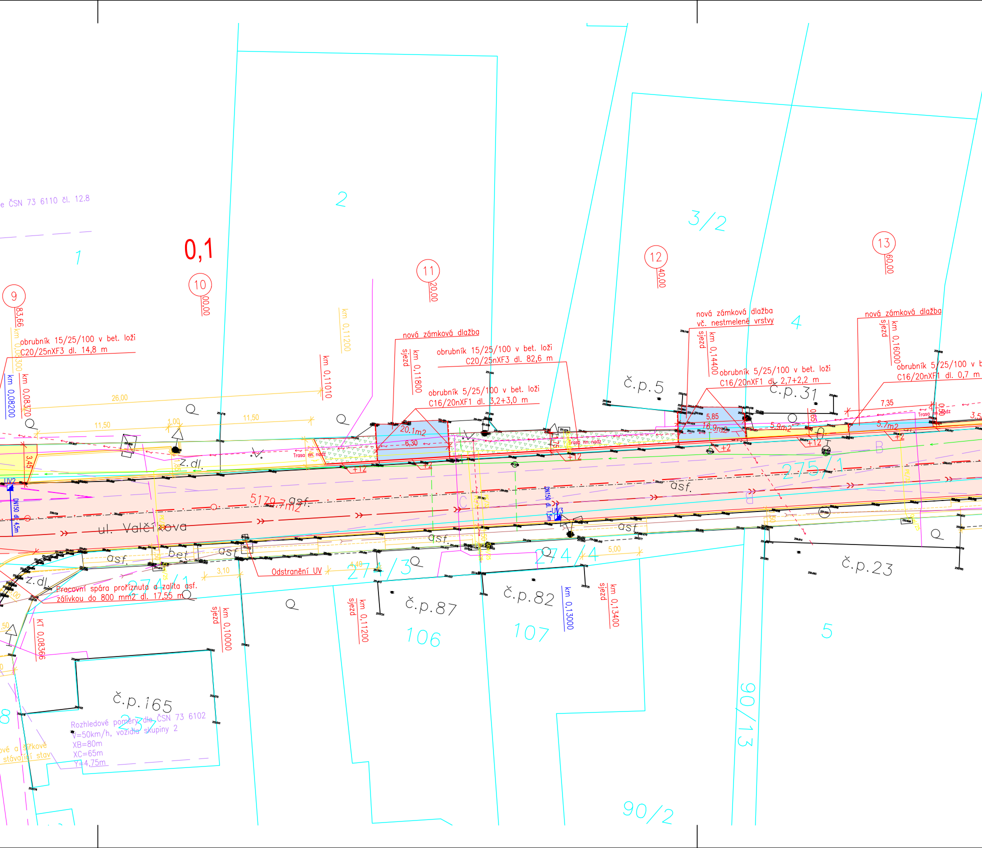
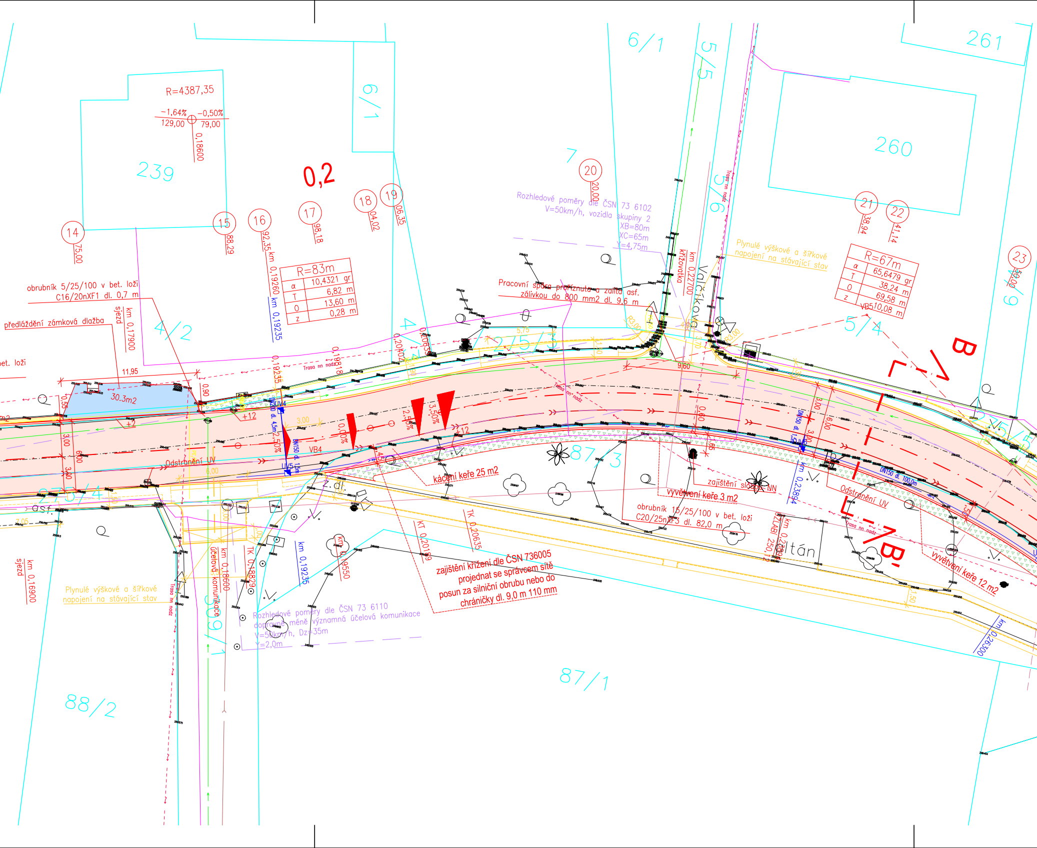

297/3
297/1
199
311
91/1
91/2
277
275/2
313/1
313/4
95/1
67
0,0
II/324 DRAŽKOVICE
324
směr Dražkovice
II/324 MEDLEŠICE
324
směr Medlešice
R=792,39
-4,13%
15,00
0,00000
-4,13%
15,00
-1,10%
42,00
0,01500
R=6669,17
-1,10%
42,00
-1,64%
129,00
0,05700
R=31m
α 16,4671 gr
T 3,97 m
O 7,89 m
z 0,20 m
R=60m
α 8,7462 gr
T 4,13 m
O 8,24 m
z 0,14 m
R=50m
α 16,9176 gr
T 6,68 m
O 13,29 m
z 0,44 m
① 13,00
② 30,00
③ 45,00
④ 59,44
⑤ 63,56
⑥ 67,68
⑦ 70,37
⑧ 77,01
NAPOJENÍ SJEZDU
obrubník 15/25/100 v bet. loži C20/25nXF3 dl. 15,5 m
předláždění zámkové dlažby tl. 10 cm
obnova konstrukčních vrstev SC C8/10 tl. 15 cm + ŠD tl. 20 cm
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro přechod pro chodce
V=50km/h, rozhledová vzdálenost 50 m
V=30km/h, rozhledová vzdálenost 30 m
odsazení 1,0 m
rozlišitelnost splněna pouze na jedné straně
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
Pracovní spára proříznuta a zalita asf. zálivkou do 800 mm2 dl. 24,85 m
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
Trasa vn nadz
Trasa vn nadz
Rozhledové poměry dl
V=50km/h
Dz=35m
Y=2,00m
Trasa nn nadz
km 0,05640
sjezd km 0,06600
PA_0974/Mikulovice 401162(PA)
5/16KOLA
TS
A
A'
asf.
z.dl.
koš
z.dl.
asf.
24.0m2
1,95
17,25
+2
R5,00
z.dl.
40.6m2
+12
3,00
6,00
3,00
VB2
VB3
DN150 dl. 2,0m
UV1
17,55
asf.
Odstranění UV
4,00
retardér
z.dl.
ZŠ
KT 0,06768
TK 0,07032
km 0,07037
Trasa nn podz gz po vytyčení
Trasa nn nadz izol
křižovatka
km 0,07600
6,00
asf.
DN150 dl. 2,7m
2,95
6,00
ul. Švadlenkova
Plynulé výšk napojení na
TK 0,05944
4,45
4,00
4,30
4,00
4,40
2,10
1,85
3,00
6,00
3,00
2,50%
VB1
ul. Valčíkova
0,01300
R8,50
asf.
asf.
1,50
R3,00
st.
bet.
1,90
+12
R11,00
+12
2,50%
km 0,00650
KT 0,00871
km 0,01550
km 0,03700
0,00000 TK
0,00108 TK
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
obrubník 15/25/100 v bet. loži C20/25nXF3 dl. 14,2 m
OPT

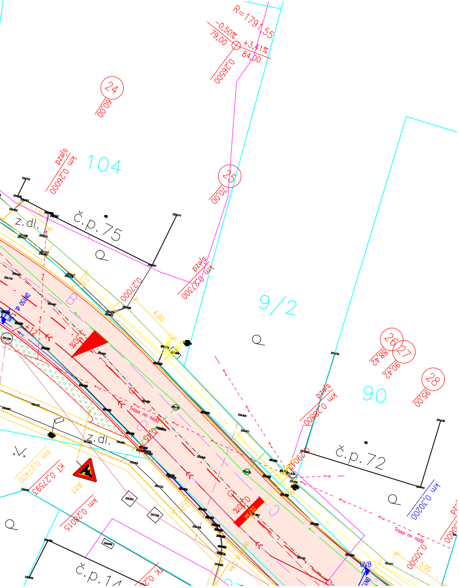


0,1
9
10
11
12
13
ČSN 73 6110 čl. 12.8
1
2
3/2
4
5
obrubník 15/25/100 v bet. loži
C20/25nXF3 dl. 14,8 m
obrubník 15/25/100 v bet. loži
C20/25nXF3 dl. 82,6 m
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 3,2+3,0 m
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 2,7+2,2 m
obrubník 5/25/100 v b
C16/20nXF1 dl. 0,7 m
nová zámková dlažba
nová zámková dlažba
vč. nestmelené vrstvy
nová zámková dlažba
sjezd
km 0,11800
km 0,11010
km 0,11200
km 0,08370
km 0,08200
km 0,14400
km 0,16000
km 0,13000
km 0,13400
km 0,11200
km 0,10000
KT 0,08366
sjezd
26,00
11,50
11,50
1,00
20.1m2
6,30
5,85
16,9m2
5,9m2
5,7m2
7,35
3,45
5,00
4,40
3,10
+12
+2
Trasa nn nadz
č.p. 5
č.p. 31
č.p. 23
č.p. 87
č.p. 82
č.p. 165
275/1
274/1
274/3
274/4
517o.7m2
asf.
bet
z.dl.
ul. Valčíkova
UV2
UV3
DN150 dl. 4,5m
DN150 dl. 1,5m
Odstranění UV
Pracovní spára proříznutá a zalitá asf.
zálivkou do 800 mm2 dl. 17,55 m
106
107
90/13
90/2
237
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
stávající stav


R=4387,35
−1,64%
129,00
−0,50%
79,00
0,18600
239
0,2
6/1
6/1
5/5
5/6
261
260
7
20
20,00
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
14
75,00
15
88,29
16
92,35
17
98,18
18
04,02
19
06,35
21
38,94
22
41,14
23
00,5
R=83m
α 10,4321 gr
T 6,82 m
O 13,60 m
z 0,28 m
R=67m
α 65,6479 gr
T 38,24 m
O 69,58 m
z 10,08 m
VB5
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
km 0,22700
křižovatka
Valčíkova
Pracovní spára proříznutá a zalitá asf. zálivkou do 800 mm2 dl. 9,6 m
obrubník 5/25/100 v bet. loži C16/20nXF1 dl. 0,7 m
předláždění zámková dlažba
sjezd
km 0,17900
km 0,19260
km 0,19235
4/2
4
275/3
5/4
B
B'
bet. loži
11,95
30,3m2
0,90
0,55
3,00
6,00
3,00
+12
+2
UV4
UV5
VB4
DN150 dl. 4,5m
DN150 dl. 15m
2,50%
0,00%
2,50%
3,50%
Odstranění UV
275/4
asf.
z.dl.
9,60
8,00
16,00
3,00
DN150 dl. 1,5m
DN150 dl. 100,0m
km 0,23894
kácení keře 25 m2
87/3
zajištění sloupu NN
vyvětvení keře 3 m2
obrubník 15/25/100 v bet. loži C20/25nXF3 dl. 82,0 m
altán
Odstranění UV
vyvětvení keře 12 m2
Trasa nn nadz
TK 0,20635
KT 0,20189
zajištění křížení dle ČSN 736005 projednat se správcem sítě posun za silniční obrubu nebo do chráničky dl. 9,0 m 110 mm
km 0,19550
km 0,19235
TK 0,18829
km 0,18600
účelová komunikace
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 dopravně méně významná účelová komunikace
V=50km/h, Dz=35m
Y=2,0m
km 0,16900
sjezd
Plynulé výškové a šířkové napojení na stávající stav
309/1
88/2
87/1
km 0,26500
7,05
5,75
1,50

9 LEGENDA IS:

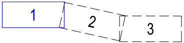
STAV	
—→—	VODOVOD – VaK Pardubice
—≪—	KANALIZACE – VaK Pardubice
— OPT —	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
——	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
— —	SDĚLOVACÍ KABEL NEPROVOZOVANÝ – Cetin
— ⇝ —	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- - ⇝ -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- - ⇝» -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN do 35 kV – ČEZ Distribuce
⎍⎍	STL PLYNOVOD – GasNet
NÁVRH	
—≪—	NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE – PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ PD


R=1791,55
-0,50%
79,00
+3,41%
84,00
0,26500
24
60,00
25
70,00
104
km 0,26000
pzeís
č.p. 75
z. dl.
km 0,27000
0,27000
9/2
90
26
27
88,42
90,42
28
95,00
km 0,28000
č.p. 72
z. dl.
km 0,27400
KT 0,27593
A11
km 0,28015
km 0,30200
č.p. 14
Trasa nn nadz
UV8
4,80
5,00
3,50%
2,00%

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
▧ 270 3/46	☐	ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13	☐	KN – DIGITALIZOVANÝ
═	☐	SOUVISEJÍCÍ AKCE "Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho"
☐	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
☐	— —	PRACOVNÍ SPÁRA
☐	━	SILNIČNÍ OBRUBA 15/25(15)/100 V BET. LOŽI
☐	━ ━	OBRUBA 5/25/100 V BET. LOŽI
☐	—≪—	PŘÍPOJKA UV DN150 a HV DN250
☐	- ≪ -	SILNIČNÍ DRENÁŽ DN150
☐	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY KŘIŽOVATEK MK
☐	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
	◩	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400
	◘	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400 PODOBRUBNÍKOVÁ
	⬓	HORSKÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ 900x900x1150
	⇖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

KLAD LISTŮ:



NÁVRH	
▭	KRYT VOZOVKY – ACO
▭	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY – ACO
▭	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-mat.
▭	ZEMNÍ TĚLESO – ZEMINA HYDROOSEV
▽▽▽	PLOCHY ZATRAVNĚNÉ – ZEMINA HYDROOSEV
▭	SJEZD – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
▭	CHODNÍK – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
▨	ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
⬡⬡⬡	ZPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM V BET. LOŽI
▨	NEZPEVNĚNÉ PLOCHY – R-mat.

! Vytyčení IS je orientační. Před započetím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení. !

Pozn.:

- Veškerá stávající připojení budou napojena dle stávající šířky.
- Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety a osazeny samonivelačními poklopy při umístění ve vozovce. 4 ks samonivelačních kanalizačních poklopů, 28 ks samonivelačních šoupat, 5 ks šoupat
- Veřejné osvětlení v obci bude řešeno samostatně obcí Mikulovice.
- Sanace aktivní zóny v ochranném pásmu plynovodu smí být provedena pouze do hloubky 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Haburaj	ZPRACOVATEL: DSP a.s.	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 7 x A4
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice				
STAVBA: SILNICE III/340 31, Mikulovice			DATUM: 10.2023	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO: 1:250	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 2.1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.