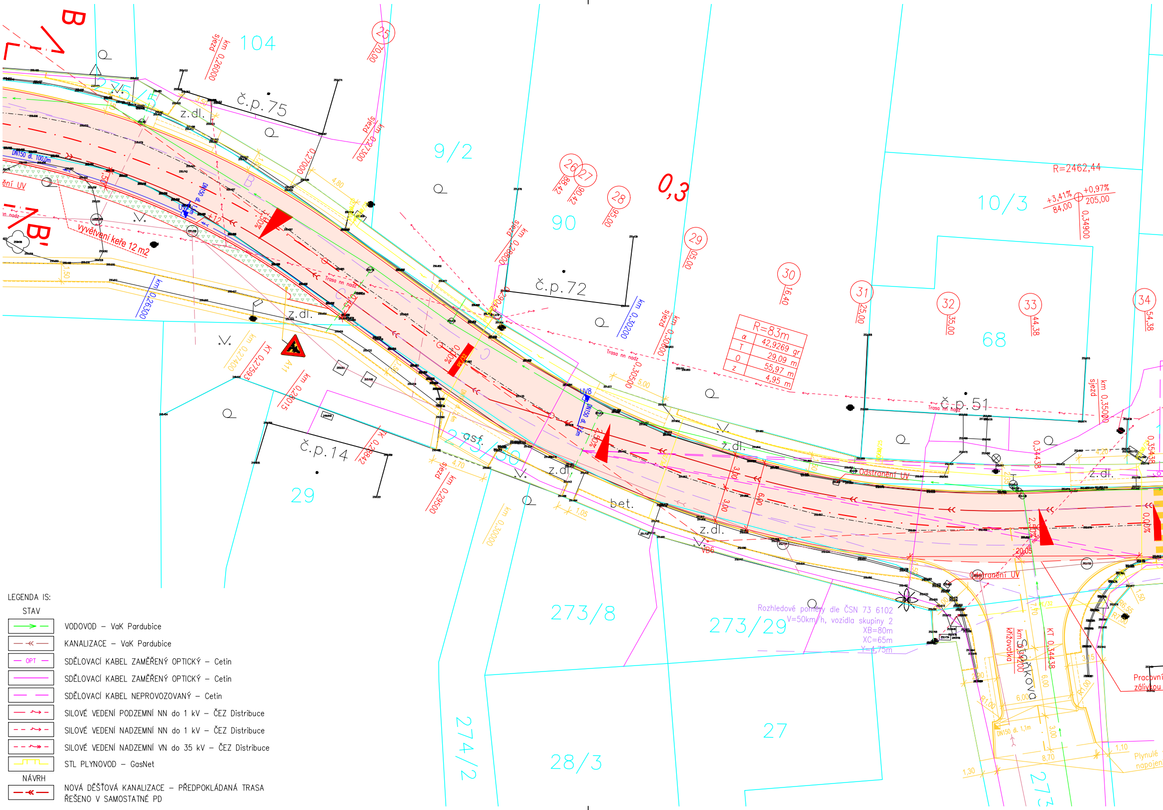

B
B'
104
9/2
90
10/3
68
29
273/8
273/29
27
28/3
274/2
273/30
č.p.75
č.p.72
č.p.14
č.p.51
z.dl.
asf.
bet.
0,3
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
70,00
88,42
90,42
95,00
105,00
116,40
125,00
135,00
144,38
154,38
km 0,26000
km 0,26300
km 0,27000
km 0,27300
km 0,27400
km 0,28600
km 0,29500
km 0,30000
km 0,30200
km 0,30500
km 0,34900
km 0,35000
KT 0,27593
TK 0,28842
KT 0,34438
0,34438
pzejs
sjezd
R=2462,44
+3,41%
84,00
+0,97%
205,00
R=83m
α 42,9269 gr
T 29,09 m
O 55,97 m
z 4,95 m
DN150 dl. 100,0m
DN150 dl. 1,1m
UV8
UV7
VB6
vyvětvení keře 12 m2
Odstranění UV
Trasa nn nadz
A11
4,80
5,00
4,70
4,20
1,05
1,50
3,00
6,00
8,70
1,10
1,30
20,05
R1,00
R6,55
R7,00
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=1,75m
km 0,34438 křižovatka
Stejskova
Pracovní záliv
Plynulé napojení

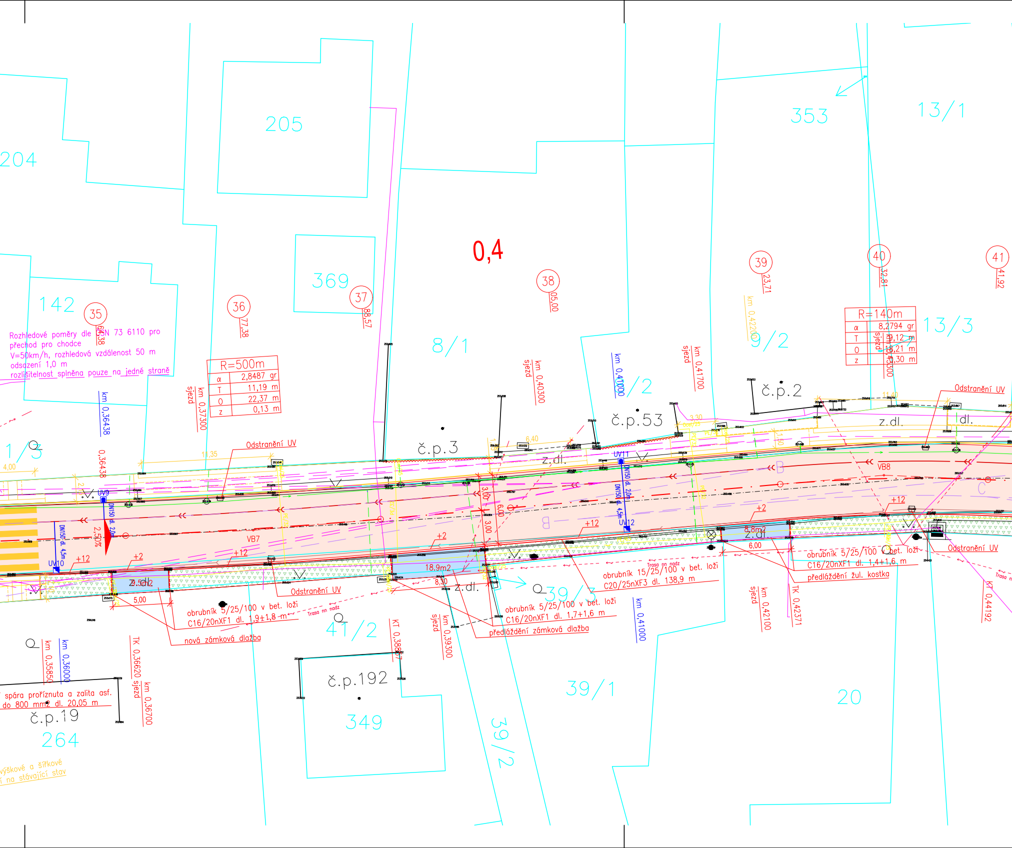
LEGENDA IS:

STAV

—→—	VODOVOD – VaK Pardubice
—«—	KANALIZACE – VaK Pardubice
— OPT —	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
——	SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ OPTICKÝ – Cetin
— —	SDĚLOVACÍ KABEL NEPROVOZOVANÝ – Cetin
—↝—	SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- -↝- -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ČEZ Distribuce
- -↝↝- -	SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ VN do 35 kV – ČEZ Distribuce
⊓⊓	STL PLYNOVOD – GasNet

NÁVRH

—«—	NOVÁ DĚŠŤOVÁ KANALIZACE – PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ PD



Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro přechod pro chodce
V=50km/h, rozhledová vzdálenost 50 m
odsazení 1,0 m
rozlišitelnost splněna pouze na jedné straně

R=500m	
α	2,8487 gr
T	11,19 m
O	22,37 m
z	0,13 m

R=140m	
α	8,2794 gr
T	9,12 m
O	18,21 m
z	0,30 m

obrubník 5/25/100 v bet. loži C16/20nXF1 dl. 1,9±1,8 m

nová zámková dlažba

obrubník 5/25/100 v bet. loži C16/20nXF1 dl. 1,7+1,6 m

předláždění zámková dlažba

obrubník 15/25/100 v bet. loži C20/25nXF3 dl. 138,9 m

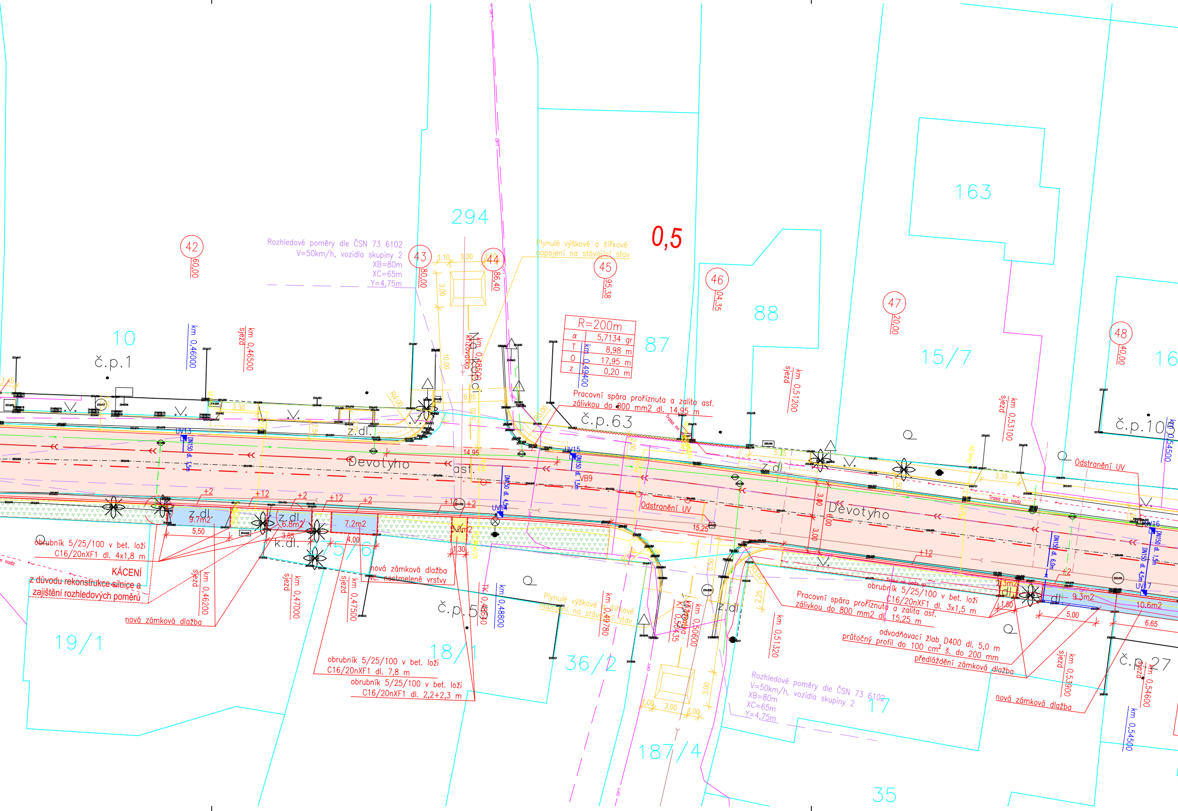
obrubník 5/25/100 v bet. loži C16/20nXF1 dl. 1,4+1,6 m

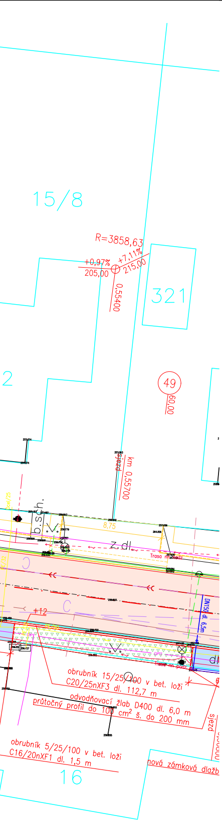
předláždění žul. kostka

spára proříznuta a zalita asf. do 800 mm2 dl. 20,05 m

výškové a šířkové ... na stávající stav

0,4
204
205
142
369
8/1
353
13/1
13/3
9/2
1/3
41/2
39/3
39/1
39/2
264
349
20
č.p.3
č.p.53
č.p.2
č.p.192
č.p.19
35
64,38
36
77,38
37
88,57
38
05,00
39
23,71
40
32,81
41
41,92
km 0,36438
0,36438
sjezd km 0,37300
sjezd km 0,40300
km 0,41000
sjezd km 0,41700
km 0,42200
sjezd km 0,42300
km 0,35850
km 0,36000
TK 0,36620
sjezd km 0,36700
KT 0,38807
sjezd km 0,39300
km 0,41000
sjezd km 0,42100
TK 0,42371
KT 0,44192
Odstranění UV
Odstranění UV
Odstranění UV
Odstranění UV
UV9
UV10
UV11
UV12
DN150 dl. 2,0m
DN150 dl. 4,5m
DN150 dl. 2,0m
DN150 dl. 4,5m
VB7
VB8
B
B
B
C
z.dl.
z.dl.
z.dl.
z.dl.
z.dl.
dl.
2,50%
+12
+2
+12
+2
+12
+2
+12
+2
+12
9.5m2
18.9m2
8.8m2
5,00
8,30
6,00
4,00
11,35
6,40
3,30
11,40
3,00
6,00
3,00
Trasa nn nadz
Trasa nn nadz


0,5
294
163
88
87
15/7
16
10
č.p.1
č.p.63
č.p.105
č.p.55
č.p.27
19/1
18/1
36/2
187/4
17
35
42
60,00
43
80,00
44
86,40
45
95,38
46
04,35
47
20,00
48
40,00
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
Plynulé výškové a šířkové
napojení na stávající stav
R=200m
α 5,7134 gr
T 8,98 m
O 17,95 m
z 0,20 m
Na Kodci
křižovatka
km 0,46000
km 0,46500
sjezd
km 0,49400
km 0,51200
km 0,53100
km 0,54500
Pracovní spára proříznuta a zalita asf.
zálivkou do 800 mm2 dl. 14,95 m
Devotyho
asf.
z.dl.
k.dl.
UV13
UV14
UV15
UV16
UV17
VB9
DN150 dl. 1,5m
DN150 dl. 4,5m
DN150 dl. 6,0m
Odstranění UV
9.7m2
6.8m2
7.2m2
3.0m2
9.3m2
10.6m2
5,50
3,85
4,00
1,30
1,50
5,00
6,65
15,25
14,95
3,00
1,10
1,00
10,00
3,30
3,35
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 4x1,8 m
KÁCENÍ
z důvodu rekonstrukce silnice a
zajištění rozhledových poměrů
nová zámková dlažba
km 0,46200
km 0,47000
km 0,47500
km 0,48000
km 0,48630
km 0,49780
km 0,50600
km 0,51320
km 0,53900
km 0,54600
nová zámková dlažba
vč. nestmelené vrstvy
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 7,8 m
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 2,2+2,3 m
Plynulé výškové a šířkové
napojení na stávající stav
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 3x1,5 m
Pracovní spára proříznuta a zalita asf.
zálivkou do 800 mm2 dl. 15,25 m
odvodňovací žlab D400 dl. 5,0 m
průtočný profil do 100 cm² š. do 200 mm
předláždění zámková dlažba
nová zámková dlažba
Rozhledové poměry dle ČSN 73 6102
V=50km/h, vozidla skupiny 2
XB=80m
XC=65m
Y=4,75m
+2
+12

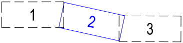

15/8
R=3858,63
+0,97%
+7,11%
205,00
215,00
0,55400
321
2
49
60,00
km 0,55700
sjezd
b.sch.
8,75
z.dl.
Trasa nn podz
Ocel/25
PE/32
+12
DN150 dl. 6,5m
OPT
PE/50
Trasa nn podz
obrubník 15/25/100 v bet. loži
C20/25nXF3 dl. 112,7 m
odvodňovací žlab D400 dl. 6,0 m
průtočný profil do 100 cm² š. do 200 mm
sjezd
obrubník 5/25/100 v bet. loži
C16/20nXF1 dl. 1,5 m
16
nová zámková dlažb

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
▧ 270 8/46	☐	ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13	☐	KN – DIGITALIZOVANÝ
═	☐	SOUVISEJÍCÍ AKCE "Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho"
☐	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
☐	— —	PRACOVNÍ SPÁRA
☐	—	SILNIČNÍ OBRUBA 15/25(15)/100 V BET. LOŽI
☐	— —	OBRUBA 5/25/100 V BET. LOŽI
☐	—≪—	PŘÍPOJKA UV DN150 a HV DN250
☐	– ≪ –	SILNIČNÍ DRENÁŽ DN150
☐	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY KŘIŽOVATEK MK
☐	— —	ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
	◪	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400
	◙	ULIČNÍ VPUSŤ S MŘÍŽÍ D400 PODOBRUBNÍKOVÁ
	⬓	HORSKÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ 900x900x1150
	↖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

NÁVRH	
■	KRYT VOZOVKY – ACO
■	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY – ACO
■	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R-mat.
■	ZEMNÍ TĚLESO – ZEMINA HYDROOSEV
▽▽▽	PLOCHY ZATRAVNĚNÉ – ZEMINA HYDROOSEV
■	SJEZD – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
■	CHODNÍK – BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
▨	ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
⬡	ZPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM V BET. LOŽI
▨	NEZPEVNĚNÉ PLOCHY – R-mat.

KLAD LISTŮ:



! Vytyčení IS je orientační. Před započetím stavebních prací je nutné požádat správce IS o jejich vytyčení. !

Pozn.:

- Veškerá stávající připojení budou napojena dle stávající šířky.
- Všechny výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety a osazeny samonivelačními poklopy při umístění ve vozovce. 4 ks samonivelačních kanalizačních poklopů, 28 ks samonivelačních šoupat, 5 ks šoupat
- Veřejné osvětlení v obci bude řešeno samostatně obcí Mikulovice.
- Sanace aktivní zóny v ochranném pásmu plynovodu smí být provedena pouze do hloubky 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Michal Švarc	Ing. Michal Švarc	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice

STAVBA:

SILNICE III/340 31, Mikulovice

STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101

ČÍSLO ZAKÁZKY:

FORMÁTY: 7 x A4

DATUM: 10.2023

STUPEŇ: PDPS

MĚŘÍTKO: 1:250

PARÉ:

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

ČÁST: D

PŘÍL. Č.: 2.2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.