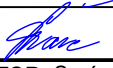

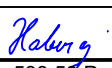



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Mikulovice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: SILNICE III/34031 MIKULOVICE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 10.2023	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 4 -
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 7 -
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	- 7 -
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 9 -
B.2.3	Celkové technické řešení	- 9 -
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	- 9 -
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
B.2.6	Základní charakteristika objektů	- 10 -
B.2.6.1	Objekty pozemních komunikací	- 10 -
B.2.6.2	Mostní objekty a zdi	- 13 -
B.2.6.3	Odvodnění pozemní komunikace	- 13 -
B.2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie	- 13 -
B.2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	- 13 -
B.2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	- 13 -
B.2.6.7	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	- 14 -
B.2.6.8	Opatření proti oslnění	- 14 -
B.2.6.9	Objekty ostatních skupin objektů	- 14 -
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 14 -
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	- 14 -
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	- 15 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	- 15 -
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 16 -
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 16 -
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 16 -
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 17 -
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 17 -
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 19 -
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 20 -
B.8.1	Technická zpráva	- 20 -
B.8.2	Výkresy	- 23 -
B.8.3	Harmonogram výstavby	- 23 -
B.8.4	Schéma stavebních postupů	- 24 -
B.8.5	Bilance zemních hmot	- 24 -
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 24 -
B.10	PŘÍLOHY	- 25 -
B.10.1	Seznam pozemků ZPF	- 25 -
B.10.2	Seznam pozemků PUPFL	- 25 -
B.10.3	Seznam všech pozemků dotčených stavbou	- 25 -
B.10.4	Zpracování podmínek DOSS	- 27 -

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Silnice III/340 31 se nachází na území obce Mikulovice v katastrálním území Mikulovice u Pardubic. V současném stavu se zde nachází stávající silnice, která vykazuje poruchy vozovky typické pro konstrukci na konci své životnosti. Silnice se nachází v zastavěném území a je v souladu s charakterem území. Stavba svým umístěním kopíruje stávající uspořádání pozemní komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem obce Mikulovice (01/2013).

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska charakteru stavby nejsou data tohoto charakteru potřebná.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum stávající konstrukce vozovky, který je samostatnou přílohou této PD.

V květnu až červnu 2021 bylo provedeno 5 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/34031 Mikulovice, ul. Valčíkova a Devotyho. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

Stávající konstrukce vozovky se skládá z asfaltových vrstev celkové tloušťky do 80 mm, PM tl. 0-100 mm, šterkových popř. šterových nestmelených vrstev tl. cca 200-300 mm. Průměrná tloušťka konstrukce vozovky je 400 mm.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.) Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

Vzorek – V1	vrstvu V1-1 (ACO 11)	zařadit do třídy ZAS-T1
	vrstvu V1-2 (ACO 11)	zařadit do třídy ZAS-T1
	vrstvu V1-3 (PM)	zařadit do třídy ZAS-T1
Vzorek – V5	vrstvu V5-1 (ACO 11)	zařadit do třídy ZAS-T1
	vrstvu V5-2 (ACL 16)	zařadit do třídy ZAS-T1
	vrstvu V5-3 (PM)	zařadit do třídy ZAS-T4

V červenci 2023 byly provedeny 2 kopané sondy pro určení skladby podloží vozovky na Silnici III/34031 Mikulovice - průtah. Diagnostické kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zóny vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků podloží vozovky lze učinit následující závěry:

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v podloží vozovky (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: jíl se střední plasticitou (F6 CI) a jíl s vysokou plasticitou (F8 CH).
- Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná o zeminy nebezpečně až vysoce namrzavé. Tyto zeminy jsou nevhodné do podloží a aktivní zóny vozovky.
- Stanovení meze tekutosti a meze plasticity bylo možné stanovit na odebraném Vzorku – KS1 a KS2.
 - Mez tekutosti Vzorku – KS1 byla naměřena 40,3 %. Naměřená hodnota byla v rozmezí 35 % až 50 %, a proto byl tento vzorek specifikován jako zemina se střední plasticitou. Jedná se o zeminu se zastoupením jemných částic > 65 %.
 - Mez tekutosti Vzorku – KS2 byla naměřena 52,5 %. Naměřená hodnota byla v rozmezí 50 % až 70 %, a proto byl tento vzorek specifikován jako zemina s vysokou plasticitou. Jedná se o zeminu se zastoupením jemných částic > 65 %.
- Stanovení optimální vlhkosti při maximální míře zhutnění bylo provedeno na Vzorku – KS1 a KS2.
 - Naměřená hodnota optimální vlhkosti u Vzorku – KS1 byla stanovena 15,2 % při maximální objemové hmotnosti 1778 kg.m-3.
 - Naměřená hodnota optimální vlhkosti u Vzorku – KS2 byla stanovena 15,2 % při maximální objemové hmotnosti 1746 kg.m-3.
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti zemin CBR bylo provedeno na Vzorku – KS1 a KS2.
 - Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 byla 3,0 %. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS1 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBRmin = 15 %, požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro případ podloží vozovky typu PIII.
 - Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS2 byla 3,7 %. Naměřená hodnota kalifornského poměru únosnosti zemin CBR Vzorku – KS2 nesplňuje požadavek na minimální hodnotu poměru únosnosti CBRmin = 15 %, požadovanou TP 170 Navrhování konstrukcí vozovek, jako minimální hodnotu tohoto poměru únosnosti CBR pro nejméně příznivý případ podloží vozovky typu PIII.

Dle naměřených hodnot kalifornského poměru únosnosti zemin CBR byly Vzorky – KS1 a KS2 specifikovány jako podloží typu PIII. Vzorky – KS1 a KS2 nesplňují požadavek na minimální hodnotu kalifornského poměru únosnosti zemin CBRmin = 15 %, z tohoto důvodu jsou tyto zeminy nevhodné při použití do aktivní zóny vozovky a je nutné provést jejich úpravu nebo výměnu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky a stavby zásadní vliv. Odvodnění komunikace vychází ze stávajícího stavu a je navrženo do stávající dešťové kanalizace, přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení silnice.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení souvislého porostu (keřů) do 40 m². Důvodem kácení je sjednocení šířkového uspořádání silnice v celé trase tak, aby odpovídalo právním předpisům a normám.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Maximální velikost záborů není stanovena. Zábor pozemků je uveden v kap. B.10 Souhrnné technické zprávy. Dočasný zábor se neuvažuje. Souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. není dle §9 odst. 2 písm. a) žádán, protože navržený trvalý zábor zemědělské půdy je do 25 m².

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena dle stávajícího stavu na sil. II/324 v místě stávající křižovatky. Na konci úseku bude napojena na stávající stav silnice III/340 31. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu pro zajištění odvodnění komunikace.

Z důvodu umístění přechodu pro chodce cca v km 0,05 je navrženo zrušení stávající autobusové zastávky. Řešeno v dokumentaci související akce na opravu chodníků v obci.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení řešeno a navrhováno.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně. Není vyloučeno budování po etapách pro zajištění lepší obslužnosti území obce. Související akcí je stavba „Chodník pro chodce, Mikulovice – ulice Válčíkova a Devotyho“.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

V kap. B.10 Souhrnné technické zprávy.

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, při dotčení okolních pozemků budou uvedeny do původního stavu. V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena dle stávajícího stavu na sil. II/324 v křižovatce. Stávající napojení místních komunikací a sjezdů bude zachováno. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o pozemní komunikaci silnice III/34031 v obci Mikulovice v provozním staničení km 0,000 – km 0,855. Stávající úsek nemá jednotné šířkové uspořádání vozovky a vykazuje známky poruch typické pro vozovku na konci své životnosti. Začátek úseku je v místě křižovatky se silnicí II/324 a konec úseku je na konci obce Mikulovice. Odvodnění silnice je zajištěno souborem uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace nebo do přilehlé zeleně.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je na hranici své životnosti. Silnice je navržena s šířkou vozovky 6,00 m, šířka jízdního pruhu 3,00 m + 0,50 m nezpevněné krajnice, mezi silničními obrubami je šířka jízdního pásu zachována.

V celém úseku je navržena celková rekonstrukce vozovky se sanací aktivní zóny. V místech, kde není nebo nebude chodník jsou navrženy silniční obruby pro zajištění odvodnění komunikace se základním převýšením 12 cm nad hranou vozovky nebo 2 cm v místě sjezdů k nemovitostem. Dále jsou navrženy nové uliční vpustí v místech dle navržených podélných a příčných sklonů. Mezi souvislou zástavbou obce a hřbitovem je navrženo pročištění stávajícího mělkého příkopu, který bude zaústěn do nových horských vpustí. Je navržena úprava nároží křižovatky se silnicí II/324. Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vydány.

e) Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánu životního prostředí

Projektová dokumentace byla prověřena a zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy, které jsou součástí dokladové části dokumentace a povolením stavby. Případná vyjádření projektanta k stanoviskům a závazným stanoviskům jsou uvedena v příloze na konci této zprávy.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy č. 340 31. Návrhová rychlost je 50 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno. Nová ochranná pásma nejsou navržena. Je navržena vozovka š. 6,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněné krajnice.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou z asfaltového betonu, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do navržených odvodňovacích zařízení, stávající přilehlé zeleně nebo nezpevněných příkopů, kde budou vody vsakovány.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Projektová příprava a projednání stavby,
- výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- stavba objektu,
- uvedení stavby do provozu.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně, předpokládá se výstavba po etapách tak, aby byla zajištěna přiměřená obslužnost území. Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené silnice. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkový stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se potřeba předčasného užívání stavby. Stavba bude dokončena jako jeden celek.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

k) Orientační náklady stavby

Odhad 12 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Mikulovice.

Šířkové uspořádání bude sjednoceno na šířku vozovky 6,00 m + 2x,050 m nezpevněné krajnice.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.
- Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.
- Silniční obruby budou betonové.
- Uliční a horské vpusti a šachty budou z bet. prefabrikovaných prvků s mříží nebo poklopem.
- Potrubí z PP předepsané tuhosti.
- Zpevněné sjezdy a plochy v obci Mikulovice budou ze zámkové dlažby – šedá barva.
- Ostatní sjezdy budou napojeny z R-mat.
- Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Popsáno v kap. B.2.1. Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady, produkované množství emisí bude beze změny. Vyzískaný materiál bude použit v místě stavby nebo bude odvezen do recyklačního centra, popř. na skládku investora pro další využití. Materiály, které nebudou vhodné pro další použití budou uloženy na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Dle stávajícího stavu se zde nachází silnice se zpevněným krytem š. 5,00-6,00 m.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem řešení je rekonstrukce stávající silnice.

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Silnice

B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

- Všeobecné informace:

Jedná se o pozemní komunikaci silnice III/34031 v obci Mikulovice v provozním staničení km 0,000 – km 0,855. Stávající úsek nemá jednotné šířkové uspořádání vozovky a vykazuje známky poruch typické pro vozovku na konci své životnosti. Začátek úseku je v místě křižovatky se silnicí II/324 a konec úseku je na konci obce Mikulovice. Odvodnění silnice je zajištěno souborem uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace nebo do přilehlé zeleně.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je na hranici své životnosti. Silnice je navržena s šířkou vozovky 6,00 m, šířka jízdního pruhu 3,00 m + 0,50 m nezpevněné krajnice, mezi silničními obrubami je šířka jízdního pásu zachována.

V celém úseku je navržena celková rekonstrukce vozovky se sanací aktivní zóny dle níže uvedené konstrukce. V místech, kde není nebo nebude chodník jsou navrženy silniční obruby 15/25/100 cm pro zajištění odvodnění komunikace se základním převýšením 12 cm nad hranou vozovky nebo 2 cm v místě sjezdů k nemovitostem. Silniční obruby budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3. Dále jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400 dle nově navržených podélných a příčných sklonů. Mezi souvislou zástavbou obce a hřbitovem je navrženo pročištění stávajícího mělkého příkopu, který bude zaústěn do nových horských vpustí z bet. dílců 900/900/1150 mm. Zaústění bude provedeno šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem tl. 20 cm v bet. loži C20/25nXF3 tl. 10 cm vyspárováno cem. maltou M25-XF3. Pro odvodnění zemní pláně jsou navrženy podélné silniční drenáže DN150, které budou provedeny v souladu VL1 51-02. Silniční obruby, které navazují na silniční příkop, budou plynule zapuštěny do úrovně vozovky a zaústění bude zpevněno lomovým kamenem pro zamezení erozní činnosti srážkových vod. Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Není navržena příprava chrániček pro vedení vysokorychlostních sítí dle požadavků Pardubického kraje vzhledem k tomu, že se stavba nachází převážně v intravilánu obce a chráničky by bylo možné vést pouze pod konstrukcí vozovky nebo na cizím pozemku.

- Směrové vedení:

Délka úpravy – 855,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Úsečka	0,00m	0,81m	0,81m	
Oblouk	0,81m	8,71m	7,89m	30,52m

Úsečka	8,71m	59,44m	50,73m	
Oblouk	59,44m	67,68m	8,24m	60,00m
Úsečka	67,68m	70,37m	2,69m	
Oblouk	70,37m	83,66m	13,29m	50,00m
Úsečka	83,66m	188,29m	104,63m	
Oblouk	188,29m	201,89m	13,60m	83,00m
Úsečka	201,89m	206,35m	4,46m	
Oblouk	206,35m	275,93m	69,58m	67,47m
Úsečka	275,93m	288,42m	12,49m	
Oblouk	288,42m	344,38m	55,97m	83,00m
Úsečka	344,38m	366,20m	21,81m	
Oblouk	366,20m	388,57m	22,37m	500,00m
Úsečka	388,57m	423,71m	35,14m	
Oblouk	423,71m	441,92m	18,21m	140,00m
Úsečka	441,92m	486,40m	44,48m	
Oblouk	486,40m	504,35m	17,95m	200,00m
Úsečka	504,35m	607,63m	103,28m	
Oblouk	607,63m	628,77m	21,14m	1000,00m
Úsečka	628,77m	682,88m	54,10m	
Oblouk	682,88m	714,75m	31,88m	1000,00m
Úsečka	714,75m	743,38m	28,63m	
Oblouk	743,38m	800,90m	57,52m	250,00m
Úsečka	800,90m	806,00m	5,10m	
Oblouk	806,00m	838,82m	32,81m	220,00m
Úsečka	838,82m	855,00m	16,18m	

Tab. č. 1 – směrové vedení SO101

- Výškové vedení:

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	253,56m		-4,13%			
15,00m	252,94m	-4,13%	-1,10%	Údolnicový oblouk	24,00m	792,39m
57,00m	252,48m	-1,10%	-1,64%	Vrcholový oblouk	36,00m	6669,17m
186,00m	250,36m	-1,64%	-0,50%	Údolnicový oblouk	50,00m	4387,35m
265,00m	249,97m	-0,50%	3,41%	Údolnicový oblouk	70,00m	1791,55m
349,00m	252,83m	3,41%	0,97%	Vrcholový oblouk	60,00m	2462,44m
554,00m	254,82m	0,97%	7,11%	Údolnicový oblouk	236,00m	3858,63m
769,00m	270,10m	7,11%	4,50%	Vrcholový oblouk	36,00m	1382,26m
813,00m	272,08m	4,50%	-1,83%	Vrcholový oblouk	34,00m	537,25m
855,00m	271,31m	-1,83%				

Tab. č. 2 – výškové vedení SO101

- Příčné uspořádání PK:

Základní šířka jízdního pruhu 2,75 m, vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku šířky 0,25 m. Volná šířka a šířka vozovky mezi obrubami je 6,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

- Zemní těleso:

Konstrukce vozovky bude umístěna zemní pláň, která bude sanována v tl. 400-500 mm z důvodu nevyhovující únosnosti podloží. Sanace aktivní zóny je navržena a bude provedena ze sypaniny (recyklovaný materiál) dle ČSN 73 6133. Sanace v ochranném pásmu plynovodu smí být provedena pouze do hloubky 40 cm nad povrchem stávajícího PZ.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky a podloží.

1) KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-N-1 TDZ V PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' 0/63	ČSN 73 6126-1
450 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

400-500 mm	Sypanina	ČSN 73 6133
400-500 mm	Celkem sanace aktivní zóny	

2) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ O PIII

80 mm	DL	Dlažba betonová zámková	ČSN 73 6131, TP192
40 mm	L	Lože drcené kamenivo 4/8	ČSN 73 6131, TP192
200 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126-1
320 mm	Celkem nová konstrukce		

3) KONSTRUKCE VOZOVKY – D2-D-1 TDZ CH PIII

60 mm	DL	Dlažba betonová zámková	ČSN 73 6131, TP192
30 mm	L	Lože drcené kamenivo 4/8	ČSN 73 6131, TP192
150 mm	ŠD _B	Štěrkodrt' 0/32	ČSN 73 6126-1
240 mm	Celkem nová konstrukce		

Hodnoty $E_{def,2}$ budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla $E_{def,2} = \min 45$ MPa. Pro zemní pláň dlážděných sjezdů a chodníků $E_{def,2} = \min 30$ MPa.

Štěrkodrt' může být nahrazena recyklovaným kamenivem dle ČSN EN 13242+A1 a TP210.

Před sanací aktivní zóny budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláň pro ověření výsledků získaných průzkumem vozovky pro zpracování PD. V případě příznivějších výsledků může být rozsah sanace upraven na základě dohody TDI, AD a zhotovitele stavby.

Maximální tloušťka jedné samostatně položené a zhuťné vrstvy je 300 mm.

- Odvodňovací zařízení:

Odvodnění plochy komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážkové vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení. Jsou navrženy nové uliční vpusti z bet. dílců DN450 s litinovou mříží D400. UV budou napojeny přípojkou z PP DN150 SN12 na novou dešťovou kanalizaci. Mezi souvislou zástavbou obce a hřbitovem je navrženo pročištění stávajícího mělkého příkopu, který bude zaústěn do nových horských vpustí z bet. dílců 900/900/1150 mm. Zaústění bude provedeno šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem tl. 20 cm v bet. loži C20/25nXF3 tl. 10 cm vyspárováno cem. maltou M25-XF3. HV budou napojeny přípojkou z PP DN250 SN 12 na novou dešťovou kanalizaci. Pro odvodnění zemní pláň jsou navrženy podélné silniční drenáže DN150, které budou provedeny v souladu VL1 51-02 a budou napojeny do uličních vpustí.

- Křižovatky a křížení:

Křižovatky, místní a účelové komunikace a zpevněné plochy budou napojeny na stávající stav povrchem z asfaltobetonu. Nezpevněné plochy a hospodářské sjezdy budou napojeny dle stávajícího stavu s povrchem z R-mat. Sjezdy k nemovitostem v obci budou řešeny v případě osazení silniční obruby v rámci této akce. Šířky všech napojení vyplývají ze stávajícího stavu. Související akce řeší úpravu napojení místních komunikací samostatně.

- Bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Popsáno výše.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle výkresu C.4 Situace dopravního značení.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Zrušení	A12b	km 0,005	
Výměna	P6	km 0,025	
Zrušení	A12b	km 0,055	
Výměna	IS3b	km 0,055	
Výměna	IS3c	km 0,055	
Výměna	IS20	km 0,055	
Výměna	P4+E3a	km 0,095	
Zrušeno	A2a	km 0,130	

Výměna	P2	km 0,250	
Nové	E2b	km 0,250	doplnění k P2
Nové	P2	km 0,320	
Nové	P2	km 0,485	sloup VO
Nové	P2	km 0,500	
Zrušeno	P2	km 0,515	přemístění
Nové	P2	km 0,610	
Nové	P2	km 0,845	
Výměna	IZ4a	km 0,855	přemístění
Výměna	IZ4b	km 0,855	přemístění

Tab. č. 3 – dopravní značení sil. III/340 31

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V1a

V2b (1,5/1,5/0,25)

V2b (3,0/1,5/0,125)

V4 (0,125)

V6b

Symbole A12

Dopravní zařízení:

Není navrženo.

c) Veřejné osvětlení

Není předmětem PD. Řešeno samostatně obcí Mikulovice.

B.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

B.2.6.8 Opatření proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

Zákon č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění

Vyhláška 246/2001 Sb.

Vyhláška 268/2011 Sb.

Vyhláška 460/2021 Sb.

ČSN 73 0802

ČSN 73 0834

Dle zákona č. 133/1985 Sb. a vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, pro kterou se nevykonává státní požární dozor a nevydává se závazné stanovisko.

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. č. 4 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vychází ze stávajícího stavu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky UV potrubí PP DN150 SN12 délky do 5 m. Přípojky HV potrubí PP DN250 SN12 délky do 10 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze stávajícího stavu a je beze změny.

Z hlediska charakteru stavby nejsou bezbariérová opatření řešena. Bezbariérová opatření jsou součástí související akce.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území bude beze změny.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou nebo ornici v tl. 10 cm a osety travním semenem (hydroosev).

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Je navrženo zpevnění krajnic a příkopů lomovým kamenem v bet. loži v místech vyústění a zaústění odvodňovacích zařízení.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o

odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Orientační množství (t)	Popis	Předpokládaný způsob využití nebo odstranění
17 01 01	Beton	120	Obruby, vpusti, potrubí, dlažba	Předáno oprávněné osobě
17 02 01	Dřevo	2	Kácení keřů	Předáno oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	320	Kryt vozovky	Předáno oprávněné osobě, znovu využito na stavbě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	7300	Nestmelené vrstvy, zemina	Předáno oprávněné osobě

Tab. č. 5 – Předpokládané množství a druh odpadů

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bude provedeno kácení souvislého porostu do 40 m². Důvodem kácení je šířkové sjednocení silnice III/340 31.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Ostatní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP je součástí dokladové části, případné požadavky jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v památkově chráněném území.

Akce se nachází ve vzdálenosti do 15 m od vzdušné paty ochranné hráze vodního toku.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silového vedení.
- Ochranné pásmo vodovodu.
- Ochranné pásmo kanalizace.
- Ochranné pásmo sdělovacího vedení.
- Ochranné pásmo plynovodu.

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebný materiál bude dovážen přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště bude využit stávající přilehlý terén. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou,
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá,
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje,
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na sil. II/322 a II/355.

Okolí staveniště, hlavně v blízkosti obce Zminný, musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Trhací práce nebudou prováděny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky a podloží v rozsahu příslušných stavebních objektů.
- Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.1. h)
- Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro provedení stavby (konstrukce vozovky, sanace krajnic, odvodňovací zařízení atd.). Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou nebo ornici tl. 10 cm a osety travním semenem.
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale nebo dočasně odejmuty (do 1 roku) ze ZPF před zahájením stavby dle tabulky záborů v kap. B.10. Rekultivace bude podrobně popsána v žádosti pro vyjmutí ze ZPF.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – stavba dle KM nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa a nevyžaduje kácení lesního porostu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Nejsou určeny. Předpokládá se umístění v obvodu stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší. V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- Zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- Lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpát. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba byla navržena dle stávajícího řešení okolní zástavby a IG průzkumu. Vyzískaný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku investora nebo předán oprávněné osobě pro nakládání s odpady viz. kap. B.6.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.

- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nepředpokládají se.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyžadovat celkovou uzavírku silnice III/340 31. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu se předpokládá výstavba po etapách do úrovně stmelené podkladní vrstvy tak, aby byla zajištěna maximální obslužnost území. Následně by byla provedena finální krytová vrstva za celkové uzavírky. Předpokládaná délka trvání výstavby dva až tři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici II/324 a místních komunikací napojených na silnici III/340 31.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba nebude vyžadovat speciální podmínky pro provádění stavby. Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle předchozího stavu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba není členěna na více stavebních objektů, ale bude prováděna se související akcí obce Mikulovice.

Předpokládá se provádění po 2–3 etapách v těchto technologických krocích:

- I. etapa
 - a. vytyčení stavby, zemní práce,
 - b. provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky, osazení silničních obrub
 - c. provedení stmelené podkladní vrstvy a dlážděného krytu
- II. etapa
 - a. vytyčení stavby, zemní práce,
 - b. provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky, osazení silničních obrub
 - c. provedení stmelené podkladní vrstvy a dlážděného krytu
- III. etapa
 - a. vytyčení stavby, zemní práce,
 - b. provedení nestmelených konstrukčních vrstev vozovky, osazení silničních obrub
 - c. provedení stmelené podkladní vrstvy a dlážděného krytu
- IV. provedení stmelené krytové vrstvy
- V. osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- VI. dokončovací práce.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytyčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů, C.3 Koordinační situační výkres a C.5 Zásady organizace výstavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,

- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- rekultivace,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není stanovena.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení nebo přilehlé zeleně, kde budou vody vsakovány.

Srážkové vody v km 0,00 – cca km 0,650 budou zachyceny uličními a horskými vpustěmi, které budou připojeny na novou dešťovou kanalizaci, která není součástí této PD.

Kostěnice, říjen 2023

Ing. Michal Švarc

B.10 PŘÍLOHY

B.10.1 Seznam pozemků ZPF

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Celková výměra (m ²)	Způsob využití druh pozemku	BPEJ	LV
12	SJM Kokeš Vladimír a Kokešová Ilona, Valčíkova 166, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	17/1	7	0	1311	zahrada	31000 (1253 m2) 31911 (58 m2)	382
13	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/12	5	0	109	orná půda	31000 (109 m2)	10010

B.10.2 Seznam pozemků PUPFL

Nejsou dotčeny.

B.10.3 Seznam všech pozemků dotčených stavbou

Číslo záboru	Vlastník	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra TZ (m ²)	Výměra DZ (m ²)	Celková výměra (m ²)	Způsob využití druh pozemku	LV	Poznámka
1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Mikulovice u Pardubic	297/1	0	46	4834	silnice/ostatní plocha	10212	
2	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	313/4	0	21	180	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
3	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/3	27	178	249	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Mikulovice u Pardubic	275/1	0	6059	9865	silnice/ostatní plocha	10212	
5	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/4	95	0	281	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
6	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	87/3	65	88	899	zeleň/ostatní plocha	<u>10010</u>	
7	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/5	14	0	499	silnice/ostatní plocha	<u>10010</u>	
8	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	273/30	12	0	316	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	

9	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/6	275	35	354	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
10	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/8	11	219	230	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
11	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	17/2	0	7	849	ostatní komunikace/ ostatní plocha	<u>10010</u>	
12	SJM Kokeš Vladimír a Kokešová Ilona, Valčíkova 166, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	17/1	7	0	1311	zahrada	382	zemědělský půdní fond
13	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	170/12	5	0	109	orná půda	<u>10010</u>	zemědělský půdní fond
14	Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 53002 Mikulovice	Mikulovice u Pardubic	275/9	30	0	265	neplodná půda/ ostatní plocha	<u>10010</u>	

B.10.4 Zpracování podmínek DOSS.

DOSS	Č.j.	Vyjádření k zpracování podmínek
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát	KRPE-64068-2/ČJ-2023-170606	<p>K bodu 1) a 2) Dle ČSN 73 6102 jsou rozhledové poměry splněny.</p> <p>K bodu 3) Přechody pro chodce nejsou součástí této PD.</p> <p>K bodu 4) Opatření dle TP145 pro navrhování průtahů silnic obcemi nejsou navržena z důvodu nízké intenzity provozu. Nesoulad šířkového uspořádání silnice v extravilánu a intravilánu vyplývá ze stávajícího nenormového stavu.</p> <p>K bodu 5) Uliční vpusti budou umístěny dle umístění stávajících IS.</p> <p>K bodu 6) V koordinaci s tímto záměrem plánuje obec Mikulovice výměnu veřejného osvětlení.</p>
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.	VS/Šla/2023/2440	<p>K bodu 4) Na základě vzájemné dohody mezi obcí Mikulovice a SÚS PK bude před zahájením stavby zpracována dokumentace nové dešťové kanalizace pro odvodnění silnice a chodníků. Bude se jednat o samostatnou dokumentaci, a tak dešťová kanalizace nebude součástí této PD.</p>
Ostatní podmínky/připomínky DOSS byly zpracovány bez výhrad nebo budou splněny zhotovitelem stavby.		