



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení koncepce dopravy
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX0298H1D

Číslo jednací: MmP 132546/2023
Spisová značka: SZ_MMP 99174/2023
Počet listů: 3
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
Telefon: +420 466 859 354
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz

Datum: 09.10.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Mikulovice, úřední deska, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Obce Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ: 00273961, která je zastoupena na základě plné moci společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném stanovisku DI k návrhu místní úpravy provozu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č. j.: KRPE-68054-2/ČJ-2023-170606 dne 09.08.2023

s t a n o v u j e
místní úpravu provozu

na silnici č. II/324 a III/34031 v obci Mikulovice, a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů stavby:

„CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VALČÍKOVA A DEVOTYHO“,

Příloha č. 1: D.1.2.1 SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE pro stavbu CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VALČÍKOVA A DEVOTYHO ze dne 05.2023, vypracované společností DSP a.s.

Příloha č. 2: D.1.2.2 SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE pro stavbu CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VALČÍKOVA A DEVOTYHO ze dne 05.2023, vypracované společností DSP a.s.

K označení použijte značení:

- V7a, A11, P4, P6, odrazové zrcadlo, E2b, IP11a

K provedení místní úpravy požadujeme následující:

V souladu se stanoviskem DI k návrhu místní úpravy provozu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č. j.: KRPE-68054-2/ČJ-2023-170606 dne 09.08.2023:

1. S ohledem na skutečnost, že nebudou dodrženy intenzity chodců pro zřízení přechodů pro chodce (viz. podmínka DI pro společné řízení), nebudou umístěny dz č. A11 a V7a v takovém rozsahu, jak je navrženo. V předložených podkladech není zohledněna možnost daná dopravním inspektorátem u základní školy.
2. S ohledem na podmínku dopravního inspektorátu k připojení komunikací obytných zón označených dz č. IZ5a-b k sloučenému řízení, nebudou umístěny dz č. P4 a P6 v místech připojení obytných zón.
3. Dz č. IP11a bude umístěno pouze tehdy, pokud parkující vozidla nebudou zasahovat do rozhledových polí připojení č. p. 65 (viz. naše podmínka pro společné řízení).

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značení schváleného typu, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	trvale
Důvod:	rekonstrukce a výstavba chodníků v uličním prostoru silnice II/324 a III/34031 na území obce Mikulovice

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ: 00273961

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovky se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.
11. Budou splněny podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje č. j.: SUSPK/7686/2023 ze dne 03.08.2023:
 - u silničního správního úřadu (Magistrát města Pardubic – odbor dopravy) bude získáno Stanovení místní úpravy provozu na dotčených silnicích po předchozím vyjádření Policie ČR, DI Pardubice
 - dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1
 - doporučujeme osazení dopravního značení provést odbornou firmou nebo před osazením kontaktovat cestmistrovství SÚSPK v Pardubicích (vedoucí Ing. Jiří Dudík, e-mail jiri.dudik@suspk.cz)
 - dopravní značení bude zřízeno a upraveno na náklady investora stavby, tj. Obec Mikulovice.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel od podatele, kterým je Obce Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ: 00273961, která je zastoupena na základě plné moci společností DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917, žádost o vydání stanovení místní úpravy provozu s návrhem rozmístění dopravního značení, spočívající v označení změny místní úpravy provozu na silnici č. II/324 a III/34031 v obci Mikulovice v souvislosti se stavbou „CHODNÍK PRO CHODCE, MIKULOVICE – ULICE VALČÍKOVA A DEVOTYHO“

K návrhu místní úpravy provozu obdržel správní orgán stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu pod č. j.: KRPE-68054-2/ČJ-2023-170606 ze dne 09.08.2023, a to v následujícím znění:

„Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1. S ohledem na skutečnost, že nebudou dodrženy intenzity chodců pro zřízení přechodů pro chodce (viz. podmínka DI pro společné řízení), nebudou umístěny dz č. A11 a V7a v takovém rozsahu, jak je navrženo. V předložených podkladech není zohledněna možnost daná dopravním inspektorátem u základní školy.*
- 2. S ohledem na podmínku dopravního inspektorátu k připojení komunikací obytných zón označených dz č. IZ5a-b k sloučenému řízení, nebudou umístěny dz č. P4 a P6 v místech připojení obytných zón.*
- 3. Dz č. IP11a bude umístěno pouze tehdy, pokud parkující vozidla nebudou zasahovat do rozhledových polí připojení č. p. 65 (viz. naše podmínka pro společné řízení).“*

Žadatel zapracoval podmínka u vedené ve Stanovisku k návrhu místní úpravy provozu a k zapracování jednotlivých bodů se vyjádřil:

„K bodu 1)

Dle ČSN 73 6110 Z1 kap. 10.1.3.1 se přechody pro chodce umísťují v závislosti na charakteru urbanizace a z toho vyplývající poptávce po přecházení (musí respektovat existující pěší příčné vztahy). V odůvodněných případech se mohou zřizovat i při menší poptávce, než uvádí norma, jako v tomto případě na průtahu menší obcí.

Navržené přechody pro chodce respektují místa s největší frekvencí přecházení za účelem přístupu k občanské vybavenosti obce (základní škola, mateřská škola a obecní úřad). Proto jsou oba navržené přechody v návrhu ponechány a je doplněno SDZ dle stanoviska u obou přechodů.

K bodu 2)

Chodníkový přejezd je navržen pouze při vyústění účelové komunikace v km 0,186. Navržené vjezdy do zón jsou v souladu s ČSN 73 6110 a TP 103 a vzhledem k provozu MHD v této oblasti není vhodné chodníkové přejezdy navrhovat.

Vzhledem k odsazení DZ č. IZ5a,b od křižovatky budou ponechány navržené DZ č. P4 a P6 dle TP 103.

K bodu 3)

Parkovací stání bylo upraveno, aby minimálně zasahovalo do rozhledových poměrů sjezdu v km 0,064. Dle ČSN 73 6110 je přípustné, aby parkovací stání bylo umístěno v rozhledovém trojúhelníku samostatného sjezdu viz. kap. 12.8 normy.“

Správní orgán vyjádření policie zohlednil a zapracoval do tohoto opatření.

Proti návrhu opatření obecní povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky, a proto na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Marie Chroustová
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ: 00273961

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (č. j.: SUSPK7686/2023 ze dne 03.08.2023)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice (č. j.: KRPE-68054-2/ČJ-2023-170606 ze dne 09.08.2023)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Mikulovice.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: