

**Zadavatel – Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031**

ve smyslu § 48 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**tímto vyzývá k podání nabídky a prokázání kvalifikace
a poskytuje zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku**

zadávanou dle § 21 odst. 1 písm. a) – otevřené řízení

1) Název zakázky

„Dodávka speciálních vozidel silniční údržby“

Předběžné oznámení o tomto zadávacím řízení bylo zveřejněno v informačním systému pod evidenčním číslem: 347689 dne 12.03.2013.

Klasifikace dodávek, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky, je tato:

- hlavní předmět plnění 34.14.30.00-1.

Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031/ DIČ: CZ00085031

Právní forma: příspěvková organizace

Bankovní spojení: 19-1206774399/0800

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele: Ing. Miroslav Němec – ředitel organizace, Ing. Antonín Jalůvka – statutární zástupce, Mgr. Josef Neumann – statutární zástupce.

Kontaktní údaje a kontaktní osoby:

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky zadávacího řízení je Kamila Filípková, e-mail: kamila.filipkova@suspk.cz a ve věcech odborně-technických Jaroslav Vojta, e-mail: jaroslav.vojta@suspk.cz.

2) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě průzkumu trhu, dodávek a nákupů z minulých let a činí 9.500.000,- Kč bez DPH. Jedná se o nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky.

3) Vymezení plnění veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je: „**Dodávka speciálních vozidel silniční údržby**“, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací.

A/ Předmětem plnění je zpracování cenové nabídky na dodání jednoho kusu „Speciálního nákladního automobilu s jednokomorovou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek, sněhovou radlicí a přípravou pro montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Litomyšl.

B/ Předmětem plnění je zpracování cenové nabídky na dodání jednoho kusu „Speciálního nákladního automobilu s jednokomorovou nástavbou pro zimní a letní údržbu vozovek a sněhovou radlicí“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Pardubice.

Technické požadavky pro bod A

Speciální nákladní automobil:

Podvozek

- A.1 Nákladní automobil dále níže specifikovaný s pomocným pohonem z převodovky pro dodatečnou montáž hydraulického čerpadla okruhu sklápění.
- A.2 Doložit kopii schválení podvozku jako speciálního automobilu – nosiče výměnných nástaveb.
- A.3 Pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy - uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- A.4 Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs).
- A.5 Zvýšená únosnost přední nápravy (minimálně 9000 kg). Parkovací brzda na přední i zadní nápravě.
- A.6 Na vozidle osazeny radiální pneumatiky se zimním dezénem M+S.
- A.7 Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb.
- A.8 Zvýšená protikorozní úprava podvozku prostředkem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem) - barva rámu černá nebo černošedá.
- A.9 Závěs pro tažení přívěsu oko průměr 50 mm. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
- A.10 Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.
- A.11 Poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.

Kabina

- A.12 Sklopná, 3-místná, celokovová.
- A.13 Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
- A.14 Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.
- A.15 Vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
- A.16 Homologovaná střešní rampa s přídavným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy.
- A.17 Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla.
- A.18 Homologované LED světlomety pro denní svícení
- A.19 Měnič napětí 12/24 V.
- A.20 Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru.
- A.21 Klimatizace.
- A.22 Autorádio.
- A.23 Barva kabiny oranžová RAL 2011.
- A.24 Kompletní čalounění kabiny.
- A.25 Sedadla vybavena snímatelnými potahy v tmavé barvě.
- A.26 Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J nebo obdobný typ pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy (obdobný kryt, který je dodáván k teploměrům typu Surface Patrol Model 999J, distributorem těchto teploměrů je CROSS Zlín a.s.). Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Převodovka

- A.27 Vícestupňová mechanicky řazená minimálně 12 vpřed, 2 vzad. Akustický signál zařazení zpátečky.

Motor

- A.28 Provedení minimálně EURO 5, výkon motoru min. 260 kW, kroutící moment min. 1 800 Nm.

Pohony

- A.29 Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla a vypínatelný.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

- A.30 Obvod pro ovládání čelních přídavných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce nuceného nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládáním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
- A.31 Obvod silový (cca 25 – 35 kW) pro pohon připojené nastavby (kropící nastavba, sypací nastavba atp.) hydraulický obvod musí být připojitelný k nastavbám od různých výrobců, obvod musí mít volitelné nebo programovatelné množství oleje které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru. Hydraulický obvod pro nastavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla. Obvod musí zajistit energetickou potřebu nastavby od 1000 ot.[min⁻¹] motoru.

Jednokomorová sypací nastavba:

- A.32 Nastavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výpravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek. Nastavba rychlovýměnná montovaná do úchytků namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nastavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.
- A.33 Základní režimy použití:
- chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem). Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směs: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).
- A.34 Regulace posypové dávky v rozmezí 50 - 300 g/m² pro inertní materiál
5 – 50 g/m² pro chemický materiál.
- A.35 Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).
- A.36 Nastavitelná šíře posypu 2 – 12 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
- A.37 Požadujeme přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu a zadní uzávěr na asfaltovou balenou směs.
- A.38 Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
- A.39 Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi, vyhřívání korby sypací nastavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW. Přídavné nádrže na PHL namontovat na stejnou stranu jako hlavní nádrž automobilového nosiče.
- A.40 Výměna sypací nastavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.
- A.41 Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
- A.42 Velikost nastavby odpovídající nosnosti automobilového nosiče + nádrže na min. 1650 lt solanky.
- A.43 Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Zvýšená protikorozní úprava nastavby - barva RAL 2011.
- A.44 Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat předpisy EHK 10, TL 965, ČSN EN 55012 a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nastavby). Ovládací panel nastavby ani ostatní el.zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
- A.45 Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
- A.46 Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs. Přídavné výměnné mosty zinkované.
- A.47 Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností (uvedených v bodech A.11, A.26 a A.48), dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.

- A.48 Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu) :
- nastavba v provozu, nastavba v klidu, nastavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m^2), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nastavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
 - údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
 - motohodiny sypací nastavby za úsek (v km) a celkově
 - ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
 - ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

- A.49 Sypací nastavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

Sněhová radlice:

- A.50 Sněhová radlice plastová s překlopnými břity (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezuvzdorného materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení. Samostatné ovládání naklonění zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.
- A.51 Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.
- A.52 Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu
- A.53 Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

Příprava pro montáž rozhrnovací lišty na asfaltovou směs:

- A.54 Lištu LR 2000 pro přípravu montáže dodá zadavatel. Rozhrnovací lišta je nesené náradí uchycené do závěsu pro přívěs nákladního automobilu. Dodavatel provede veškeré úpravy pro montáž lišty LR 2000.
- A.55 Lišta je konstruovaná pro převoz po pozemních komunikacích ve zvednuté poloze (s uvedením přepravní rychlosti). Rozhrnovaný materiál - teplá asfaltová obalovaná směs, vyfrézovaná směs. Výsyp materiálu do rozhrnovací lišty ze sypačové nastavby umístěné na nákladním automobilu.

Technické požadavky pro bod B

Speciální nákladní automobil:

Podvozek

- B.1 Nákladní automobil dále níže specifikovaný s pomocným pohonem z převodovky pro dodatečnou montáž hydraulického čerpadla okruhu sklápění.
- B.2 Doložit kopii schválení podvozku jako speciálního automobilu – nosiče výměnných nástaveb.
- B.3 Pohon 4x4, přiřaditelný pohon přední nápravy - uzávěry diferenciálů všech hnaných náprav.
- B.4 Vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu při zimní údržbě a stálá výška při použití rozhrnovací lišty na asfaltovou směs).
- B.5 Zvýšená únosnost přední nápravy (minimálně 9000 kg). Parkovací brzda na přední i zadní nápravě.
- B.6 Na vozidle osazeny radiální pneumatiky se zimním dezénem M+S.
- B.7 Čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž pracovních nástaveb.
- B.8 Zvýšená protikorozní úprava podvozku prostředkem Dinitrol (alternativně jiným kvalitativně stejným přípravkem) - barva rámu černá nebo černošedá.

- B.9 Závěs pro tažení přívěsu oko průměr 50 mm. Na pravé straně rámu vozidla mezi nápravami plastová uzamykatelná schránka na nářadí.
- B.10 Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče.
- B.11 Poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.

Kabina

- B.12 Sklopná, 3-místná, celokovová.
- B.13 Digitální tachograf (kalibrovaný) odpovídající nařízením a předpisům platným v ČR.
- B.14 Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka.
- B.15 Vzduchem odpružená anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
- B.16 Homologovaná střešní rampa s přidavným osvětlením. Sdružené potkávací a dálkové světlomety včetně směrových ukazatelů. Dva výstražné LED majáky oranžové barvy.
- B.17 Přídavné sdružené světlomety včetně směrových světel pod čelním sklem vozidla.
- B.18 Homologované LED světlomety pro denní svícení
- B.19 Měnič napětí 12/24 V.
- B.20 Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru.
- B.21 Klimatizace.
- B.22 Autorádio.
- B.23 Barva kabiny oranžová RAL 2011.
- B.24 Kompletní čalounění kabiny.
- B.25 Sedadla vybavena snímatelnými potahy v tmavé barvě.
- B.26 Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J nebo obdobný typ pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy (obdobný kryt, který je dodáván k teploměrům typu Surface Patrol Model 999J, distributorem těchto teploměrů je CROSS Zlín a.s.). Sensory teploměru a jejich kabeláž musí být umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Převodovka

- B.27 Vícetupňová mechanicky řazená minimálně 12 vpřed, 2 vzad. Akustický signál zpátečky.

Motor

- B.28 Provedení minimálně EURO 5, výkon motoru min. 260 kW, kroutící moment min. 1 800 Nm.

Pohony

- B.29 Vybavení vývodem pro pohon hydrogenerátoru. Vývod nezávislý na pojezdu vozidla a vypínatelný.

Hydraulické obvody pro pohon zimních nebo letních nástaveb

- B.30 Obvod pro ovládání čelních přidavných zařízení výkon minimálně 3 kW se čtyřmi samostatnými okruhy a zpětnou větví. Okruh oddělený od obvodu pro sklápění. Funkce nuceného nadlehčování radlice s možností nastavení minimální a maximální tlakové hodnoty s ovládaním a plynulou regulací 0 – 100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu řidičem. Okruhy pro ovládání radlice ukončeny rychlospojkami u čelní upínací desky.
- B.31 Obvod silový (cca 25 – 35 kW) pro pohon připojené nástavby (kropící nástavba, sypací nástavba atp.) hydraulický obvod musí být připojitelný k nástavbám od různých výrobců, obvod musí mít volitelné nebo programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní při různých režimech otáček motoru. Hydraulický obvod pro nástavbu ukončen rychlospojkami za kabinou nebo na zadní části vozidla. Obvod musí zajistit energetickou potřebu nástavby od 1000 ot.[min⁻¹] motoru.

Jednokomorová sypací nástavba:

- B.32 Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výspravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek. Nástavba rychlovýměnná montovaná do úchytných namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení. Vnitřní stěny včetně čel a dna z materiálu nerez.
- B.33 Základní režimy použití:
- chemický materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - inertní materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo)
 - balená asfaltová směs (zadní výsyp s uzávěrem). Výkon vynášecích šneků při použití na asfaltovou obalovanou směsí: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru vozidla).
- B.34 Regulace posypové dávky v rozmezí 50 - 300 g/m² pro inertní materiál
5 - 50 g/m² pro chemický materiál.
- B.35 Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojezdové rychlosti (v rozsahu pojezdové rychlosti 5 - 50 km/hod).
- B.36 Nastavitelná šíře posypu 2 - 12 m. Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.
- B.37 Požadujeme zadní rozmetadlo posypového materiálu, přípravu pro dodatečnou montáž předního rozmetadla a zadní uzávěr na asfaltovou balenou směs.
- B.38 Signalizace kontroly sypaní rozmetadla v kabině řidiče. Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory. Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.
- B.39 Korba izolovaná pro uchování teplé obalované asfaltové směsi, vyhřívání korby sypací nástavby nezávislým naftovým vytápěním o výkonu minimálně 7 kW (popište způsob ohřevu a zařízení, kterým bude ohřev prováděn). Přídavné nádrže na PHL namontovat na stejnou stranu jako hlavní nádrž automobilového nosiče.
- B.40 Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.
- B.41 Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED.
- B.42 Velikost nástavby odpovídající nosnosti automobilového nosiče + nádrže na min. 1650 lt solanky.
- B.43 Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Zvýšená protikorozní úprava nástavby - barva RAL 2011.
- B.44 Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat předpisy EHK 10, TL 965, ČSN CISPR 12 a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby). Ovládací panel nástavby ani ostatní el.zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.
- B.45 Optická kontrola sypaní bezdotykovým snímačem, optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.
- B.46 Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střecha v provedení na teplou obalovanou asfaltovou směs. Přídavné výměnné mosty zinkované.
- B.47 Do kabiny automobilového nosiče bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“. se zapojením všech vstupů technologických činností (uvedených v bodech B.11, B.28 a B.50), dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.
- B.48 Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které musí umožňovat výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu) :
- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
 - údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál, nebo výsyp balené asfaltové směsi
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
 - údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nastavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

B.49 Sypací nastavba bude začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software Fleetware verze 6.0.

Sněhová radlice:

- B.50 Sněhová radlice plastová s překlopnými břity (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezavého materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení. Samostatné ovládání naklonění zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.
- B.51 Odklízeč šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.
- B.52 Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.
- B.53 Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba minimálně **24 měsíců**.
- Nabídka bude zpracována dokládáním jednotlivých bodů v technických požadavcích a tabulce technických parametrů (body A.1 až A.55, B.1 až B.53)
- Součástí nabídky bude uvedení termínu plnění, záruční doby a umístění servisního střediska včetně servisní hodinové sazby a sazby za 1 km.
- Dodavatel v nabídce doloží výkresy vozidel s nastavbami (vozidlo se sypací nastavbou a sněhovou radlicí), ve výkresech budou označena těžiště jednotlivých plně naložených sestav s uvedením celkového zatížení a zatížení náprav.
- Dodavatel v nabídce doloží vnější a vnitřní průjezdné obrysové poloměry jednotlivých vozidel s navěšenými sypacími nastavbami a radlicemi.
- Dodavatel v nabídce doloží parametry a popis automobilových nosičů, nástaveb, radlic, montáže rozhrnovacích lišt a rozhrnovací lišty. Dále doloží k jednotlivým zařízením návody k obsluze s bezpečnostními pokyny v elektronické podobě. Návod k obsluze k automobilovému nosiči možno dodat v listinné podobě.
- Dodavatel v nabídce doloží druh a provedení zvýšené protikorozní úpravy podvozku a kabiny automobilového nosiče. Dále doloží druh a provedení zvýšené protikorozní úpravy nastavby.
- Dodavatel v nabídce doloží u automobilových nosičů a jednotlivých nástaveb harmonogram (časový nebo dle ujetých kilometrů, případně časový a odpracovaných motohodin) předepsaných servisních úkonů na časové období pěti let), u vozidel je předpokládán proběh 20 000 km za rok. U harmonogramu bude uvedena kalkulace nákladů předepsaných servisních úkonů obsahující pracovní čas a spotřebu materiálu.
- Dodavatel v nabídce doloží u vozidel spotřebu paliva v g/kWh, dále doloží údaje o vnějším hluku vozidla stojícího (dB/ot) a údaje o hluku vozidla za jízdy. Tyto údaje budou potvrzeny výrobcem vozidla nebo doloženy čestným prohlášením.
- Požadovaná dokumentace při předání strojů:
 - Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.
 - Technické průkazy vozidel. Technická osvědčení k nastavbám, radlicím a rozhrnovací liště.
 - Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb.
 - Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návody k digitálním tachografům.
 - Návody k obsluze v tištěné podobě, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V cenové nabídce uveďte odděleně:

- cenu bez DPH a včetně DPH požadovaného provedení jednotlivých vozidel, strojů a nástaveb členěno dle bodů A a B uvedených ve „Vymezení plnění veřejné zakázky“.

Dílo bude realizováno v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Přílohou zadávací dokumentace je vzorová podoba kupní smlouvy, která bude sloužit k uzavření smluvního vztahu s vítězem zadávacího řízení. Zadavatel připouští pouze dále specifikované úpravy vzorové smlouvy uchazečem v rámci přípravy návrhu smlouvy, který musí být přílohou nabídky a který musí být podepsán oprávněným zástupcem uchazeče. Tento návrh smlouvy musí v plném rozsahu respektovat podmínky uvedené v této zadávací dokumentaci. Zadavatel připouští pouze následující úpravy vzorové smlouvy:

- doplnění identifikačních údajů uchazeče, finančních částek smluvní ceny, termín dodání a doplnění konkrétních délek záručních lhůt bez možnosti upravovat znění jednotlivých ustanovení smlouvy.

4) Doba a místo plnění veřejné zakázky

A) Předpoklad dodání je nejpozději do 25.10.2013

Místo plnění: cestmistrovství Litomyšl, T.G.Masaryka 985, 570 01 Litomyšl.

B) Předpoklad dodání je nejpozději do 25.10.2013

Místo plnění: cestmistrovství Pardubice, Doubravice 98, 533 54 Pardubice.

5) Způsob hodnocení nabídek

Hodnocení nabídek bude provedeno na základě nejnižší nabídkové ceny bez DPH.

6) Požadavky na prokázání kvalifikace**Základní kvalifikační předpoklady:**

Základní kvalifikační předpoklady podle § 53 zákona splňuje dodavatel,

- a) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,
- b) který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště,

- c) který v posledních třech letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
- d) vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních třech letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- e) který není v likvidaci,
- f) který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- g) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- h) který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- i) který nebyl v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán či mu nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,
- j) který není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek,
- k) kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu,

Dodavatel prokáže splnění základních kvalifikačních předpokladů předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů [odstavec 1 písm. a) a b)],
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu [odstavec 1 písm. f)],
- c) potvrzení příslušného orgánu či instituce [odstavec 1 písm. h)],
- d) čestného prohlášení [odstavec 1 písm. c) až e), a g), i) až k)].

Doklady prokazující splnění základní kvalifikace je povinen předložit uchazeč v originále či v úředně ověřené kopii ne starší 90 dnů.

Součástí nabídky musí být dle § 68, odst. 3) zákona rovněž:

- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
- b) má-li dodavatel formu akciové společnosti, doloží seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- c) prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (zákon na ochranu hospodářské soutěže) v souvislosti s touto veřejnou zakázkou.

Profesní kvalifikační předpoklady:

Zadavatel požaduje splnění profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54, písm. a) a b) zákona takto:

- K písm. a) předložením výpisu z obchodního rejstříku,
- k písm. b) uchazeč předloží: oprávnění k podnikání na předmět veřejné zakázky,

Všechny doklady musí být předloženy v originále nebo v ověřené kopii ne starší 90 dnů.

Ekonomické a finanční kvalifikační předpoklady:

Zadavatel požaduje prokázání ekonomické a finanční způsobilosti podle § 50 odst. 1, písm. c) zákona předložením čestného prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

Technické kvalifikační předpoklady:

Zadavatel požaduje prokázání technické způsobilosti podle § 56 zákona dle odst. 1, písm. a) - předložením seznamu významných dodávek v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby plnění vč. osvědčení - vše ve vztahu k objemu této zakázky a provedeným obdobným dodávkám.

7) Jiné požadavky na plnění veřejné zakázky

V případě, že dodavatel prokáže splnění kvalifikace v oblasti:

- a) profesních kvalifikačních předpokladů dle § 54 zákona, vyjma předložením výpisu z obchodního rejstříku, či výpisu z jiné obdobné evidence
- b) technických kvalifikačních předpokladů dle § 56 zákona

prostřednictvím subdodavatele, zadavatel rovněž požaduje předložení:

- ❖ doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu subdodavatele podle § 53 odst. 1 písm. j) zákona,
- ❖ profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) zákona subdodavatelem
- ❖ smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona.

Na předložených dokladech bude provedeno potvrzení pravosti údajů podpisem subdodavatele nebo doložením ověřené kopie.

8) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny :

1. cena bez DPH a včetně DPH požadovaného provedení jednotlivých vozidel a nástaveb členěno dle bodů A a B uvedených ve „Vymezení plnění veřejné zakázky“.

Nabídková cena bude uvedena na krycím listě a to pro každou sestavu vozidla s nástavbami samostatně (viz body A až B).

Nabídkové ceny budou zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů. Podkladem pro zpracování cenové nabídky je tato zadávací dokumentace.

Nabídková cena bude kalkulována při respektování následujících podmínek:

1. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi svými účastníky dodávek po celou dobu plnění, stejně tak za škody způsobené svou činností zadavateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit.

Platební podmínky:

Zadavatel nebude poskytovat zálohy.

1. Provedenou dodávku dodavatel vyfakturuje až po jejím převzetí bez vad a nedodělků objednatelem. Součástí faktury bude soupis provedených dodávek.
2. Faktury budou adresovány:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
3. Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/04 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši uvedené v Kupní smlouvě. Zadavatel je oprávněn vrátit zhotoviteli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v kupní smlouvě nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí zadavatel dodavateli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je zhotovitel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky kupní smlouvy.
4. Lhůta splatnosti faktury za jeden podvozek s nástavbami dle bodu A je 14 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury. Lhůta splatnosti faktury za druhý podvozek s nástavbami dle bodu B je nejpozději k 18.2.2014. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
5. Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu zadavatele.
6. Kupní smlouva, jejíž závazný návrh je přílohou této zadávací dokumentace, bude vítěznému uchazeči předložena zadavatelem výběrového řízení a bude obsahovat ujednání o smluvních pokutách a úrocích z prodlení .

9) Poskytnutí jistoty

Zadavatel požaduje, aby uchazeči k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu dle § 67 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku **150.000,- Kč**

(slovy: jednostopadesát tisíc korun českých). Jistota může být složena jednou z těchto forem :

- složení jistoty na účet zadavatele („peněžní jistota“)
- poskytnutím bankovní záruky
- předložením pojištění záruky dle § 67, odst. 1.

Účet zadavatele určený ke složení peněžní jistoty je: č. účtu 19-1206774399/0800, vedený u ČS a.s. Pardubice. Jako variabilní symbol uvede uchazeč své IČ. Složení jistoty uchazeč prokáže příslušným potvrzením, které bude nedílnou součástí nabídky. Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být připsána na účet zadavatele nejpozději v den předcházející dni otevírání obálek.

Bankovní záruka musí být v písemné formě předložena zadavateli nejpozději do konce zadávací lhůty v jednom originále. Originál dokladu o poskytnutí jistoty formou bankovní záruky bude uložen v samostatné, oddělené složce (příp. obalu), ze kterého jej lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jeho poškození. Uchazeč je povinen zajistit platnost bankovní záruky po celou dobu zadávací lhůty podle § 43 odst. 3.

Uchazeč v nabídce uvede, na jaké číslo účtu nebo na jakou adresu v případě bankovní záruky má být jistota vrácena.

V případě nesplnění této podmínky bude uchazeč ze zadávacího řízení vyloučen.

Uvolnění finanční jistoty bude provedeno podle § 67 zákona.

10) Místo pro podávání nabídky, doba v níž lze nabídky podat a místo a termín otevírání obálek

Nabídky mohou uchazeči doručit osobně nebo doporučeně na adresu zadavatele:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Nabídky musí být doručeny zadavateli do **7.6.2013 do 9:00 hodin**. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik převzetí zadavatelem považováno převzetí nabídky podatelnou zadavatele. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne **7.6.2013 v 9:05 hodin** v zasedací místnosti 3. NP na adrese zadavatele. Při otevírání obálek mají právo být přítomni i zástupci uchazečů.

11) Zadávací lhůta

Délka zadávací lhůty je stanovena zadavatelem na 3 měsíce.

12) Prohlídka místa plnění veřejné zakázky

Uchazeč se seznámí se stavem a podmínkami místa pro realizaci veřejné zakázky před podáním nabídky.

13) Požadavek na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Nabídka bude zpracována v českém jazyce v tištěné formě, podepsána oprávněným zástupcem uchazeče a **zabezpečena proti manipulaci sešitím celé nabídky. Veškeré části nabídky budou po svázání tvořit jeden celek. Sešití bude opatřeno přelepku s razítkem nebo provedeno provázkem s pečetí.** Nabídka bude předložena v 1 výtisku vytištěna nesmazatelnou formou.

Nabídka bude seřazena do těchto oddílů :

- Krycí list nabídky
- Obsah nabídky
- Prokázání kvalifikace
(v tomto oddílu budou doloženy příslušné doklady)
- Závazný návrh Kupní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče (povinná příloha č. 2), vč. Prohlášení záruky integrity (povinná příloha č. 3)
- Vyplněná tabulka technických parametrů podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče (povinná příloha Kupní smlouvy – Příloha č. 1))
- Případné další přílohy a doplnění nabídky

Nabídky musí být podány v uzavřených obálcích opatřených na uzavření přepkami a razítky uchazeče a zřetelně označených „**Veřejná zakázka, Dodávka speciálních vozidel silniční údržby, neotevírat nabídka**“. Na obálce bude dále uvedena adresa uchazeče.

14) Další podmínky zadávacího řízení na veřejnou zakázku

- Podmínky, při jejichž splnění je možno překročit výši nabídkové ceny :
 - Dojde k významné změně termínu realizace.
 - Změní se daňové předpisy.
- Zadavatel **nepřipouští** dle § 70 zákona variantní řešení při splnění základních technických podmínek zadání.
- Nabídka uchazeče, který nesplní veškeré technické požadavky stanovené zadavatelem v zadávací dokumentaci, bude vyřazena.

15) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo :

- V průběhu vyhodnocování nabídek jednat s uchazeči za účelem získání podrobnějších informací o obsahu nabídky.
 - Nevracet uchazečům podané nabídky.
 - Neposkytovat náhradu nákladů, které uchazeč vynaloží na účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku.
-

V Pardubicích dne 15.4.2013



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ing. Miroslav Němec', written over a horizontal dotted line.

Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje

Přílohy:

Formuláře: Krycí list nabídky

Příloha č. 1: tabulka technických parametrů k vyplnění

Příloha č. 2: závazný návrh Kupní smlouvy

Příloha č. 3: Prohlášení a záruka integrity

A small, stylized handwritten mark or signature in blue ink, possibly a checkmark or a signature, located at the bottom right of the page.

Krycí list nabídky

na veřejnou zakázku:

Dodávka speciálních vozidel silniční údržby

zadávanou dle § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách – otevřené řízení

Údaje o uchazeči

Obchodní firma nebo název (jedná-li se o právnickou osobu) Obchodní firma nebo jméno a příjmení (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Sídlo (jedná-li se o právnickou osobu) Místo podnikání popř. místo trvalého pobytu (jedná-li se o fyzickou osobu)	
Právní forma	
IČ	
Telefon	
Fax	
E-mail	
Kontaktní osoba pro jednání ve věci nabídky	

Cenová nabídka

Nabídková cena bez DPH (bod A) - cestmistrovství Litomyšl		Kč
Nabídková cena bez DPH (bod B) - cestmistrovství Pardubice		Kč
DPH		Kč
Celková cena včetně DPH		Kč

Termínová nabídka

Termín plnění (ve dnech)	
Zahájení (přesné datum)	
Ukončení (přesné datum)	

V dne

.....
jméno a podpis
oprávněného zástupce uchazeče