


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>DHVPRO</b> Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 132</b> DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: <b>DHVPRO, spol. s r.o.</b> Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL			
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: - MÉR. -	DATUM: 2025/3
VÝKRES: <b>DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>		Č. PARÉ:	

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2025/3**

Stavební objekt:

**SO 132 DIO – dopravně-inženýrská opatření**

**SPO 132.45 Úsek 4 a 5 (Etapa 2)**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D 132-1 Technická zpráva**

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, [vaclav.stary@dhvpro.cz](mailto:vaclav.stary@dhvpro.cz)

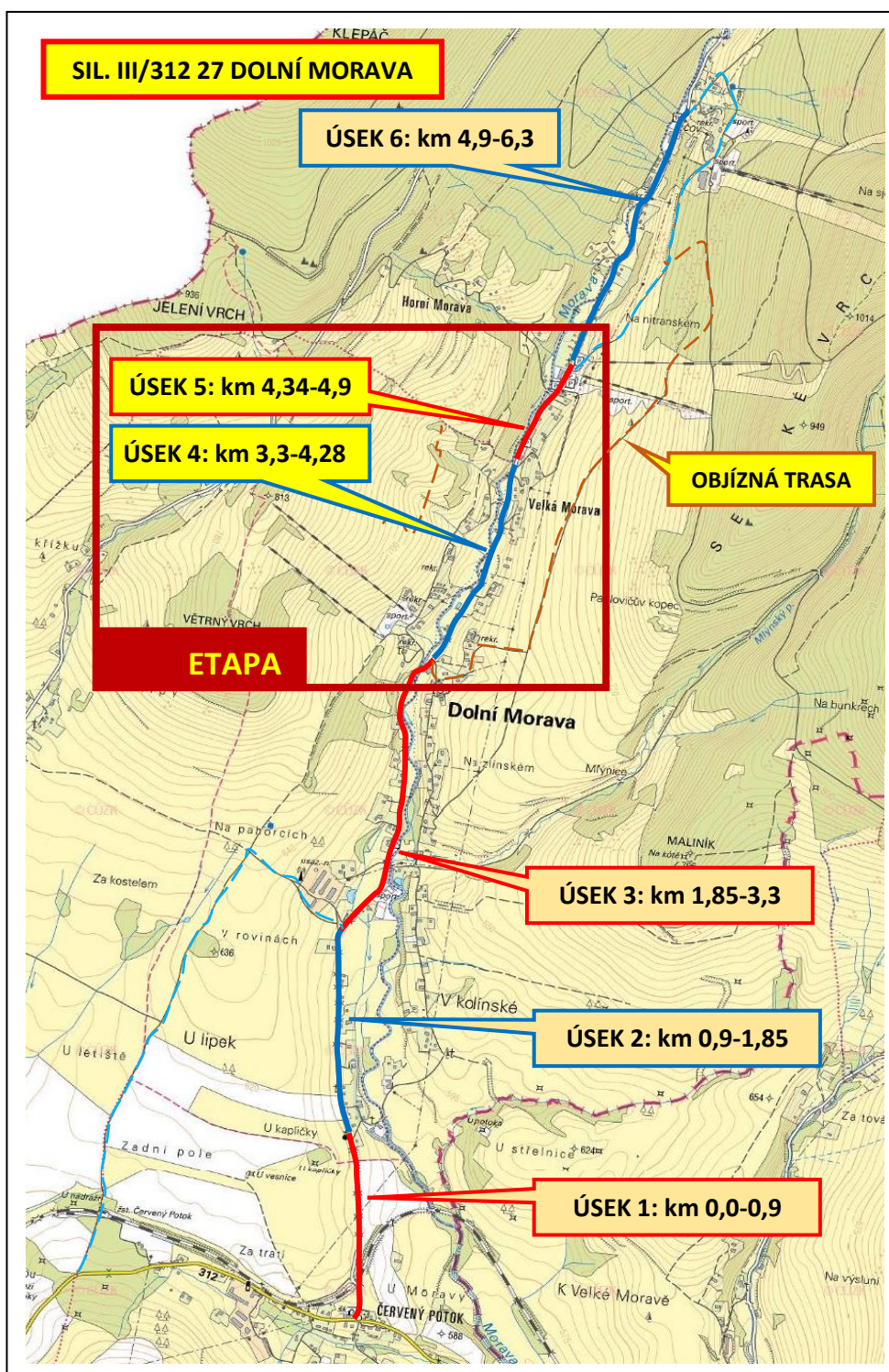
Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, [michal.jonas@dhvpro.cz](mailto:michal.jonas@dhvpro.cz)

## 2 STRUČNÝ POPIS

Stavba je rozdělena na 6 úseků, které mohou být stavěny samostatně.

ÚSEKY:	číslo úseku	staničení	orient. délka
	ÚSEK 1	KM 0.000 - 0.900	dl. 900 m
	ÚSEK 2	KM 0.900 - 1.850	dl. 950 m
	ÚSEK 3	KM 1.850 - 3.300	dl. 1.450 m
	<b>ÚSEK 4</b>	<b>KM 3.300 - 4.311</b>	<b>dl. 1.000 m</b>
	<b>ÚSEK 5</b>	<b>KM 4.311 - 4.887</b>	<b>dl. 570 m</b>
	ÚSEK 6	KM 4.887 - 6.291	dl. 1.400 m



Realizace se předpokládá v období mimo letní (i zimní) turistickou sezonu.

Výstavba bude realizovaná po polovinách. Oba směry provozu budou řešeny samostatně. Zatímco jeden směr provozu bude po celou dobu výstavby veden po objízdné trase, druhý bude veden po jedné či po druhé polovině stávající komunikace

Po celou dobu výstavby bude na začátku stavby v obci Červený potok umístěno DZ Pozor, projíždíte stavbou. Celkové usměrnění dopravy a její navedení na objízdnou trasu bude provedeno upraveným schématem dle vzoru TP 66, **Schéma C/10**.

Lokální pracovní místa (sanační práce na zemní pláni, pracovní místa okolo u propustků, osazování vodících proužků apod.) bude označena dle vzoru TP 66, **Schéma B/2** upraveného pro jednosměrný provoz, tedy bez omezení délky pracovního místa.

V kritických místech křižovatek s objízdnými trasami budou případné krátkodobé požadavky na jednopruhový kyvadlový provoz řízeným SSZ dle vzoru TP 66, **Schéma B/6**.

Realizace SO 102.2 v prostoru Křižovatky U slona se předkládá, že bude možná i při zachování provozu v polovičním profilu. Nicméně pro zkrácení doby realizace se předpokládá součinnost s provozovatelem lyžařského střediska a zřízení objízdné trasy přes parkoviště v prostoru U slona zřízením provizorních propojek ze štěrkodrti položené na geotextilii.

Dokončovací práce pak budou prováděny opět s lokálními omezeními.

Celková doba realizace se předkládá 16 týdnů.

Zpracoval: Ing. M. Jonáš