

Generální projektant:




PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Srch				
Investor Obec Srch, Pardubická 100, 533 32 Srch						
Akce:						
VJEZDOVÁ BRÁNA A CHODNÍK U III/0373 V SRCHU					Formát	A4
					Datum	12/2022
					Účel	PDPS
					Č. zakázky	3111-21-021
					Změna	Č. kopie
					Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA					Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	<p>„VJEZDOVÁ BRÁNA A CHODNÍK U III/0373 V SRCHU</p> <p><u>SO 101 - CHODNÍK</u> (523/1,523/18,523/22,278/6,597, 278/11,280/2,302/4,523/1,279/28, 279/39,299/9,530/2,284/1,284/2,277/2)</p> <p><u>SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA</u> (523/15,286/1,523/16,285/2,287/3)</p> <p><u>SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE</u> (523/1)</p> <p><u>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</u> (523/22,278/6,597,278/11,280/2,302/4,523/1,277/2, 285/2,287/3)</p> <p><u>SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY</u></p>
OBJEDNATEL	<p>Obec Srch Paardubická 100 533 32 Srch IČ: 00274283</p>
PROJEKTANT	<p> PRODIN</p> <p><u>Generální projektant</u> Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161</p> <p>Zodp.projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>Vypracoval: Objekt - SO 101,102,103,801 Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz</p>

	<p>Objekt - SO 401 Veřejné osvětlení Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz</p> <p><i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz</p>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	<p>Srch Pardubický Srch (753016)</p>
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o vybudování vjezdové brány do obce Srch ze směru příjezdu od silnice I/37 nebo obce Stéblová. Dále se jedná o vybudování chodníku a míst pro přecházení podél silnice III/0373. Chodník a vjezdová brána včetně adaptační zóny budou nasvětleny.</p> <p>Návrh obsahuje řešení zdárného odvodnění nových ploch.</p> <p>Je navržena rekonstrukce a doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p> <p>Je navržena výsadba stromů, stávající zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu – budou provedeny vegetační úpravy a proveden hydroosev.</p> <p>Dále je navržena oprava krytu st. silnice III/0373, která slouží jako oficiální nájezdová trasa pro stavbu D35 úsek Opatovice-Ostrov</p> <p>Stavební objekty:</p> <p><u>SO 101 - CHODNÍKY</u></p> <p><u>SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA</u></p> <p><u>SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE</u></p> <p><u>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</u></p> <p><u>SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY</u></p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.: Srch (753016) Viz. příloha záborový elaborát</p>

	<p><u>SO 101 - CHODNÍK</u> (523/1,523/18,523/22,278/6,597, 278/11,280/2,302/4,523/1,279/28, 279/39,299/9,530/2,284/1,284/2,277/2)</p> <p><u>SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA</u> (523/15,286/1,523/16,285/2,287/3)</p> <p><u>SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE</u> (523/1)</p> <p><u>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</u> (523/22,278/6,597,278/11,280/2,302/4,523/1,277/2, 285/2,287/3)</p> <p><u>SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY</u></p>
--	---

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V průběhu projekčních prací došlo k rozdělení na následující stavební objekty:

Celá stavba je členěna na 5 stavebních objektů:

SO 101 - CHODNÍKY

(523/1,523/18,523/22,278/6,597, 278/11,280/2,302/4,523/1,279/28, 279/39,299/9,530/2,284/1,284/2,277/2)

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

(523/15,286/1,523/16,285/2,287/3)

SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE

(523/1)

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

(523/22,278/6,597,278/11,280/2,302/4,523/1,277/2, 285/2,287/3)

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) S ohledem na navrhované – stavba bude povolována pro společné územní a stavební řízení.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem.
- c) Bylo použito geodetické zaměření daného území a katastrální mapa **do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2021, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků.**

Dále bylo využito podkladů o umístění inženýrských sítí dle informace od správců těchto sítí.

V březnu roku 2021 bylo provedeno geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o - viz.příloha - Geodetický výkres.

- d) **Jedná se** o silnici III. třídy II/0373 kategorií zařazení S 7,0 a méně

- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geologický a hydrologický průzkum nebyl proveden. Byla využita data poskytnutá z portálu vrtné prozkoumanosti..

Byla poskytnuta data čísla vrtů:

730429, 730430, 743621, 742093

- f) **Diagnostický průzkum konstrukcí**

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce a podloží vozovky, stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/0373 Srch**“. Průzkum byl proveden v červnu 2021. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Součástí obsahu jsou přílohy:

Příloha I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce a podloží vozovky silnice III/0373 Srch

Příloha II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky silnice III/0373 Srch (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

Příloha III: Protokoly o zkoušce podloží vozovky silnice III/0373 Srch

Celkem byl proveden 1 jádrový vývrt Ø 150 mm na Silnici III/0373 Srch. Místo vývrtu ve vozovce bylo po dohodě s investorem stanoveno tak, aby bylo reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumný vývrt byl prováděn na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrt byl prováděn ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m²

- g) **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – nerelevantní.**

- h) **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nerelevantní.**

- i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Budoucí stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Srch ve směru příjezdu od I/37 a od Pohránova.

Stavba bude v souladu s charakterem území.

V současnosti se v dané lokalitě chodník nenachází.

Jelikož se lokalita nachází na začátku resp. konci obce, vozidla zde mnohdy jezdí nepřiměřenou rychlostí a tak se úsek stává pro chodce a cyklisty nebezpečným.

Stavbou se změní využití tak, že na stávajících zelených lokalitách bude realizována stavba chodníku a dále návrh obsahuje stavbu vjezdové brány.

V rámci stavby dojde k úpravě a doplnění stávajícího souboru veřejného osvětlení včetně adaptační zóny vjezdové brány.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřebné vydání územně plánovací dokumentace. Stavba bude povolována stavebním úřadem společným stavebním a územním povolením.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

Geologický a hydrologický průzkum nebyl proveden. Z hlediska geologického byly použity podklady z geoportálu vrtné prozkoumanosti. Byla poskytnuta data čísla vrtů: 730429, 730430, 743621, 742093

V rámci diagnostického průzkumu byl proveden průzkum včetně podloží vozovky. V podloží vozovky se nacházejí vrstvy – písek jílovitý (S5 SC).

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výše uvedené průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly požadovány.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce a podloží vozovky, stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/0373 Srch**“. Průzkum byl proveden v červnu 2021. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Součástí obsahu jsou přílohy:

Příloha I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce a podloží vozovky silnice III/0373 Srch

Příloha II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky silnice III/0373 Srch (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

Příloha III: Protokoly o zkoušce podloží vozovky silnice III/0373 Srch

Celkem byl proveden 1 jádrový vývrt Ø 150 mm na Silnici III/0373 Srch. Místo vývrtu ve vozovce bylo po dohodě s investorem stanoveno tak, aby bylo reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumný vývrt byl prováděn

na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrt byl prováděn ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 5.000 m²

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

Vývrt Konstrukce vozovky V1

- 60 mm ACO 11 – asfaltový beton pro obrusné vrstvy
- 180 mm PM Penetrační makadam
- 170 mm Š Štěrka frakce 0/63, zahliněno
- Celkem 410 mm

Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

ACO 11 naměřená hodnota $7,17 \leq 12$ ZAS-T1

PM naměřená hodnota $0,25 \leq 12$ ZAS-T1

Výsledky – charakteristiky podloží – viz. příloha „Průzkum konstrukce a podloží vozovky, stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Silnice III/0373 Srch“

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

OCHRANNÁ PÁSMA PŘI OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) - ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne

Do soustavy Natura 2000 spadají dvě kategorie:

- Evropsky významná lokalita (EVL) - ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

OCHRANNÁ PÁSMA V OBLASTI PAMÁTKOVÉ PÉČE

Ochranná pásma vyhlášují obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovitě kulturní památky - NE

- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Každé vymezení obsahuje předmět ochrany, důvod vymezení, popis hranice ochranného pásma a stanovení podmínek pro činnost v ochranném pásmu.

Podle §14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči je vlastník povinen k zamýšlené stavbě, konstrukci, terénním úpravám atd. v ochranném pásmu výše uvedených památek si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě výše uvedeného zákona vyloučena. V závazném stanovisku se dotčený orgán vyjádří, zda uvedený záměr je přípustný a za jakých podmínek.

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

OCHRANNÉ PÁSMO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí, vodovodního řádu, kanalizace, elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Plánovanou stavbou nebude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa.

PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí, nebude mít negativní vliv na přilehlé okolní stavby a pozemky. Provoz stavby nezhorší vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v porovnání se stavem, kdy by k opravě nedošlo. Provedením oprav dojde k výraznému snížení prašnosti a hlučnosti v řešené lokalitě.

Stavbou nebude mít vliv na dosavadní využití území, ani na případné plánované stavby v zájmovém území.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V rámci stavby dojde k reprofilaci silničních příkopů, k pročištění stávajících odvodňovacích zařízení, k umístění nových bodových odvod. prvků v podobě sil. vpustí, odvod. betonových žlabů.

Stávající podélný propustek po levé straně úseku silnice – v rámci stavby vjezdové brány dojde k jeho prodloužení. Tímto dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Požadavky na asanace, demolice – nejsou.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení stávajícího náletového porostu a v rámci stavby chodníků je nutné vykácení stávajících stromů a keřů:

1/ v začátku řešeného úseku po pravé straně vozovky (p.p.č. 523/22) v rámci budování chodníku je nutné vykácení stávajících keřových porostů – živé ploty, stávajících stromů – 2 ks škumpa (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 65 cm.*)

2/u křižovatky ul. Pardubická x Na Lánech (p.p.č. 597) je návrh na pokácení 2 ks st. stromků - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 38 cm*)

3/ Cca ve vzdálenosti 260,00 m od začátku řešené lokality v blízkosti stávající DZ obec Srch po levé straně ve směru z obce je navrhováno pokácení st. náletového porostu a stávající břízy – povolení ke kácení pozemek č. 284/1 - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m je více jak 80 cm, více kmen obvod 80 + 65 cm a proto je nutné povolení ke kácení*)

Kácení je vyvoláno budoucí stavbou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k trvalým a dočasným záboru pozemků zemědělského půdního fondu a to na pozemcích:

k.ú. Srch:

trvalý zábor ZPF :

299/9 – navržena na vyjmutí ze ZPF v plném rozsahu (*vlastník Vatpor CZ spol. s.r.o*)

530/2 - navrženo na vyjmutí ze ZPF 22 m2 (*vlastník Obec Srch*)

284/1 - navrženo na vyjmutí ze ZPF 215 m2 (*vlastník Panchártek Leoš*)

284/2 - navrženo na vyjmutí ze ZPF 39+53 m2 (*vlastník Obec Srch*)

286/1 - navrženo na vyjmutí ze ZPF 66 m2 (*vlastník Šafář Pavel*)

k.ú. Srch

dočasný zábor ZPF:

277/2 - 3 m² (vlastník Obec Srch)

Pozemky vedené jako ZPF dočasný zábor - budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkci lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – zůstává zachováno stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu – nové trubní vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu dešťové kanalizace.

Opravený a doplněný soubor veřejného osvětlení bude napojen na stávající soubor veřejného osvětlení v napojovacím bodě viz. situace.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení.

V místě pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu 0,40 m.

Signální pás v místě pro přecházení zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm a stávající zástavba. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu tj. barvy červené

Navržený soubor veřejného osvětlení – stožáry nezasahují do konstrukce chodníku a proto není nutné jejich označení dle vyhl. 398/200 Sb.

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Varovné a signální pásy budou do vzdálenosti min. 250 mm lemovány dlažbou skladebnou betonovou bez fazet.

• Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 až 2,55 m
- se základním příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby a palisády na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m (dva sjezdy vedle sebe u poz. parc.č. 280/10 a 280/6), bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě červené

- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 % - (pravostranný chodník sleduje sklon vozovky v rozmezí 0,45 – 1,50 %, levostranný chodník v rozmezí 0,73 – 1,53%)

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezdy k nemovitostem

- sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník, jedná se o stávající sjezdy
- podsádka silniční obruby u sjezdu k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 5 cm až + 0 cm v délce max.6,00 m

- v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy červené protažena až do výšky 8 cm

- sjezdy

– budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%

nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení :

▪ místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,002

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,016 78)

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)

- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,136 78**
(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,180 50**
(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- délka místa pro přecházení pro chodce na stáv. silnici III/0373 – 6,50 m
- místo pro přecházení navrženo ve standardní šířce 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přecházení snížena na + 20 mm
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou varovné pásy a odsazené signální pásy (viz. situace) – odsazení signálního pásu 0,40 m od varovného pásu
- podél chodníků je navržen nový soubor veřejného osvětlení splňující zákony a normy
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení – (napojení významného sjezdu na silnici III/0373 v km 0,22618)** - (staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována jako jeden celek bez dělení na jednotlivé etapy. Věcné a časové vazby stavby, vyvolané a související investice a stavby související jiných stavebníků nejsou v době zpracování PD známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

pol. č.	KN	druh	výmě r a	LV	nacionále vlastníků	způsob využití, poznámka
1	523/2 1	ostat ní ploch a	694	1000 1	Obec Srch, Pardubická 100, 53352 Srch	ostatní plocha
2	523/1 8	ostat ní ploch a	7440	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
3	523/2 2	ostat ní ploch a	425	1000 1	Obec Srch, Pardubická 100, 53352 Srch	ostatní komunikac e
4	278/6	ostat ní ploch a	131	1000 1		ostatní komunikac e
5	597	ostat ní ploch a	1732	1000 1		ostatní komunikac e
6	278/1 1	ostat ní ploch a	5	1000 1		silnice
7	280/2	ostat ní ploch a	65	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
8	302/4	ostat ní ploch a	63	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
9	523/1	ostat ní ploch a	7954	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
10	279/2 8	ostat ní ploch a	339	584	CYKLOMAX, spol.s.r.o., Bělohorská 659/198, Břevnov, 16900 Praha 6	manipulač ní plocha
11	279/3 9	ostat ní ploch a	6	943	Vatpor CZ spol. s r.o., Pardubická 440, 53352 Srch	manipulač ní plocha
12	299/9	trvalý travní poros t	27	943	Vatpor CZ spol. s r.o., Pardubická 440, 53352 Srch	ZPF

13	530/2	trvalý travní poros t	373	1000 1	Obec Srch, Pardubická 100, 53352 Srch	ZPF
14	284/1	trvalý travní poros t	1302	300	Panchártek Leoš, Pohránovská 500, 53352 Srch	ZPF
15	284/2	orná půda	1053	1000 1	Obec Srch, Pardubická 100, 53352 Srch	ZPF
16	523/1 5	ostat ní ploch a	86	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
17	286/1	orná půda	5586	64	Šafář Pavel Ing., U Vodárny 6, 53352 Srch	ZPF
18	523/1 6	ostat ní ploch a	259	64		silnice
19	277/2	orná půda	65	1000 1	Obec Srch, Pardubická 100, 53352 Srch	ZPF
20	285/2	ostat ní ploch a	122	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice
21	287/3	ostat ní ploch a	567	96	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Konstrukce jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu – zůstává zachováno stávající.

Napojení na technickou infrastrukturu

- nové trubicí vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu dešťové kanalizace.
- opravované a doplněný soubor veřejného osvětlení bude napojen na stávající soubor veřejného osvětlení v napojovacím bodě.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Celkový řešený úsek – 0,400 89 km – délka úseku se vztahuje k ose silnice III/0373

V řešené lokalitě se chodník nenachází. Chodci se pohybují po kraji vozovky.

O novou stavbu se jedná u objektů:

SO 101 – CHODNÍK

Chodník je navržen podél silnice III/0373

- pravostranný chodník délka 193,06 m
- levostranný chodník – délka 101,07 m

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

Vjezdová brána je navržena na silnici III/0373. Vzhledem ke složitým majetkoprávním vztahům, je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením.

O změnu dokončené stavby se jedná u objektů:

SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE

Stávající silnice III/0373 slouží jako oficiální nájezdová trasa pro stavbu dálnice D35 úsek Opatovice – Ostrov. Oprava krytu silnice bezprostředně souvisí s výstavbou chodníků (objekt SO 101), tyto objekty spolu budou koordinovány.

Stávající vozovka vykazuje četné poruchy. Stávající vozovka je v začátku úpravy v intravilánu obce s krytem z asfaltového betonu, vykazuje poruchy.

V souvislosti s návrhem chodníků přimknutého k silnici je navržena oprava krytu vozovky cca v délce 291,56 m ve stávajících šířkách. Vzhledem k diagnostickému průzkumu konstrukce vozovky se navrhuje odfrézování st. asfaltového souvrství v tl. 60 mm a následně pokládka asfaltových vrstev v celkové tloušťce 100 mm. Dojde k obnově nepevných krajnic silnice v š. 0,5 m a tl. 150 mm z inertního materiálu – frézinku.

Oprava krytu silnice bezprostředně souvisí s výstavbou chodníků (objekt SO 101) tyto objekty spolu budou koordinovány.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení ve stávajícím stavu je provedeno po pravé straně vozovky za nepevnou krajnicí. V rámci stavby dojde k opravě a doplnění souboru veřejného osvětlení dle platných zákonů, vyhlášek a norem.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci sadových a terénních úprav budou stávající zelené plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Dojde k urovnání terénu, vegetačním úpravám a osetí travním semenem.

Dále je navržena výsadba keřového patra v ostrůvku vjezdové brány. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů. Navržené záhony opticky zpříjemní celý uliční prostor.(viz. situace) např. výsadba půdopokryvné růže.

Dále je navržena výsadba 6 ks stromů – navrhuje se výsadba 6 ks sloupovitých habrů. Rozpon výsadby stromů se navrhuje 6,00 m. Výsadba bude provedena na pozemku p.p.č. 284/1 v k.ú. Srch.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

Dotčená komunikace – jedná se o práce podél a na místní komunikaci III/0373. Dále se jedná o místní komunikace IV. třídy – chodníky.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní infrastrukturu.

c) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D -situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Krajský úřad Pardubického kraje – OŽPZ – oddělení integrované prevence

Vyjádření ze dne 14.07.2022 pod značkou.: KrÚ 59266/2022/OŽPZ/2

Vyjádření podle ust. § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr **nebude posuzován podle zákona.**

Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství

stanovisko ze dne 26.07.2022 pod značkou.: 60434/2022/OŽP/Zi

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Magistrát města Pardubice - Odbor hlavního architekta – Sp.zn.: OHA/84146/2022/Zr ze dne 12.08.2022
Přezkoumal podle ustanovení §96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a vydává závazné stanovisko – **záměr je přípustný**

Magistrát města Pardubice - odbor životního prostředí – Oddělení vodního hospodářství

Společné vyjádření odboru životního prostředí ze dne 06.09.2022 pod značkou.: OŽP/VOD/84149/2022/Mo

Magistrát města Pardubice - odbor životního prostředí – Oddělení ochrany přírody

Závazné stanovisko ze dne 14.11.2022 pod č.j.: MmP/134969/2022/JH – souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

Obecní úřad Srch

Závazné stanovisko pod Č.j.: 210/2022 ze dne 31.08.2022 – **závazné stanovisko – kácení** se povoluje za uvedených podmínek

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – Územní odbor Pardubice – Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 20.07.2022 pod Č. j. KRPE – 64084-2/ČJ-2022-170606 – nemá námitek při dodržení podmínek.

Mimo jiné:

4) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací.

reakce projektanta – ve všech případech se jedná o stávající sjezdy, kdy jsou jejich připojení řešeny chodníkovým přejezdem. V místech, která to technicky dovolovala, aby nedošlo ke změně příčného sklonu krytu sjezdů a tak nedocházelo k nežádoucímu odtoku vod na soukromé nemovitosti, byl tento požadavek respektován.

Pouze v jednom případě je sjezd upřednostněn před chodníkem, kdy se jedná o sjezd k výrobnímu areálu – vnitroareálová komunikace (parcelní č.299/3)

8) Doporučujeme snést dz č. B21b umístěné směrem do obce (proti x s ul. Polní) dle ust. § 78 z. č.361/2000 Sb., o provozu na PK. *Bylo provedeno.*

SÚS Pardubického kraje

vyjádření ke stavbě ze dne 15.11.2022 pod zn. SUSPK/7984/2022

s předloženým navrženým řešením souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

VaK Pardubice - vyj. ze dne 18.08.2022 č.j. VS/Šla/2022/2170– budou dodrženy body uvedeny ve stanovisku

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením prací budou vytyčeny sítě a zařízení ve správě VAK v dotčeném území – bude respektováno ochranné pásmo těchto sítí.
2. Navržené vpusti nebudou napojeny na veřejnou kanalizaci ve správě VAK – vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví obce
3. Veškeré poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
4. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.
5. Dále budou dodrženy výše uvedené "Obecné podmínky" v odstavci 1.

GasNet Služby s.r.o - vyj. ze dne 29.07.2022 pod zn5002653455 – budou dodrženy body uvedeny ve stanovisku

- v blízkosti plynovodu nebudou do vzdálenosti menší než 1,0 m prováděny sanace zemní pláně daném území jsou umístěna stáv.plynárenská zařízení, při práci v ochranném pásmu vedení budou dodržena veškerá stanovená pravidla pro práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- Práce v ochranném pásmu st. plynárenských zařízení budou prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí
- Dopravní značení musí být umístěno od st. plyn. zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1,0 m
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. **Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd přímo nad potrubím. Při provádění je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami , kde navrtací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubím a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).**
- **Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.**
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek
- **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:**
Vzdálenost stožáru VO od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí být minimálně 1 m. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.
Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
Úhel křížení kabelu VO s plynárenským zařízením bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Dále viz. vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 5.08.2022 pod značkou 001127057484 . Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření.

V rámci výstavby chodníků dojde:

- o k vytyčení sítí
- o pro případ ověření hloubky uložení kabelů NN – budou provedeny ručně kopané sondy pro upřesnění polohy a na ověření hloubkového uložení kabelů
- o po vykopání sond bude přizván ke kontrole pracovník společnosti ČEZ Distribuce a.s a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.
- o Nebude znesnadněn přístup k TS
- o budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření!!!!
- o v PD je navrženo uložení kabelů do chrániček půlených DN 160

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení – souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení – ze dne 5.08.2022 pod zn.001127087917

CETIN, a.s – vyjádření ze dne 18.07.2022 pod č.jed.711685/22 : Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací České telekomunikační společnosti. Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!!** Po vykopání sond bude přizván ke kontrole pracovník společnosti CETIN a.s a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.

A dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření!!!!

Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení.

Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005.

Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

Neprovozovaná telekomunikační trasa protínající stavbu je zrušená a při zemních pracích na ni není nutné brát ohled.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný;

a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17

Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady

na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

EOP Distribuce a.s. – vyjádření k PD ze dne 13.07.2022 pod č. vyjádření 224-22

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v předložené akci **nedojde ke styku se zařízením v majetku EOP Distribuce a.s. nebo Elektrárny Opatovice, a.s. a se stavbou souhlasíme.**

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci, která byla žadatelem předložena a pro rozsah prací na vyznačených. Platnost vyjádření je šest měsíců od data vydání vyjádření.

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – souhlasné závazné stanovisko ze dne 19.07.2022 pod Sp.zn.: 135609/2022-1322-OÚZ-BR

V zájmovém území neevduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi. Předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 14.07.2022 pod zn. 220714 -1329447615 – souhlasí s realizací projektu – v zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení

T-Mobile Czech Republic a.s. souhlasné stanovisko ze dne 23.07.2022 pod zn. E36813/22 – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 18.05.2021 pod zn. 199/180521/PC – v současné době se nenachází v zájmovém území podzemní vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti EDERA Group a.s.

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost. Návrh počítá s nejvyšší dovolenou rychlostí na silnici III/0373 – 50 km/hod. Vzhledem k návrhu vjezdové brány dochází k posunutí DZ začátku a konce obce Srch. S tímto souvisí návrh na osazení DZ B20a při vjezdu do obce na snížení rychlosti na 70 km/hod.

ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodníky – jsou navrženy v základní šířce min. 1,50 – 2,50 m včetně bezpečnostních odstupů. Pravostranný chodník je přimknut k silnici. Levostranný chodník je navržen za odvodňovacím zařízením – příkopem. viz. situace

Sjezdy – jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem. Max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace. Jedná se o stávající sjezdy. Pouze u sjezdu do výrobního areálu je upřednostněn sjezd nad chodníkem.

Vjezdová brána

Vjezdová brána je navržena ve staničení úseku silnice km 0,291 56 – 0,387 56.

Z důvodů velmi složitých majetkových vztahů je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením.

Odklon vychýlení je navržen na celý jízdní pruh. Tím dojde k rozšíření tělesa vozovky.

Celková délka vjezdové brány 96,00 m.

Celková největší šířka vjezdové brány 11,20 m

Šířka jízdních pruhů mezi obrubami 3,25 až 4,10 m. Tato šířka je navržena v obou směrech z důvodů pohybu vozidel těžké zemědělské techniky.

Šířka dělicího ostrůvku 3,00 m včetně obrub. Délka dělicího ostrůvku 35,00 m.

KOMUNIKACE – SILNICE III/0373

Šířka zpevnění asfaltobetonovým krytem se pohybuje v rozmezí 6,00 – 6,50 m + krajnice v šířce 0,5 m + 0,5 m. Šířkové uspořádání silnice III/0373 bude zachováno stávající.

INTENZITA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Obcí Srch prochází průtažná komunikace č. III/0373, kde bylo ve dnech sčítání dopravy v letech 2020 - 2021 zaznamenáno celkem **2 310** vozidel. Skladba z hlediska druhů vozidel uvedena následovně:

Číslo silnice	Číslo úseku	Těžká motorová	Osobní a dodávková	Jednostopá	Souhrn
III/0373	5-6100	509	1779	22	2310

INTENZITA PĚŠÍCH

Intenzita pěších u předmětné komunikace byla sledována vlastním pozorováním (sčítáním) dne 9. 6. 2022. V následující tabulce jsou uvedeny zaregistrované hodnoty ze dvou špičkových hodin, a to pro komunikaci III/0373.

Špičková hodina	7 - 8h	14 - 15h
Počet chodců	9	11

Nová ochranná pásma a chráněná území nevznikají.

Dojde ke vzniku nového ochranného pásma kabelového vedení - Objekt SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- v rámci stavby dojde k úpravě a doplnění souboru veřejného osvětlení. Dojde k položení cca 463,00 m kabelového vedení NN (CYKY-J 4x16) (pod komunikací osazeno do kabelových chrániček) a osazení 12 ks nasvětlovacích bodů výšky 8,00 m – tvar svítidla se navrhuje stejný, jako jsou stávajícího svítidla již v lokalitě osazené – LED svítidla – podrobněji viz. samostatný objekt **SO 401**

Podrobněji viz. odstavec B.2.6 Základní charakteristika objektů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou - odvodnění zpevněných ploch je navrženo vsakováním na terén, do nově budovaných okrasných záhonů, stávající bodové odvodnění (osazení silničních vpustí)

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c)vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním . Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně, stávající silniční odvod. příkopy budou reprofilovány.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby v době zpracování PD není známo.

Předpokládaná doba výstavby 90 kalendářních dnů.

Realizace stavby se doporučuje rozdělit pouze na stavební úseky.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení kolaudace s užíváním stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé stavby dle stavebních objektů mohou být předávány do předčasného užívání, především s ohledem na zajištění přístupu k nemovitostem.

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta – 23 000 000,- Kč. Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

Materiálové a barevné řešení:

vozovka místní komunikace

- asfaltobetonový kryt

chodníky

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa – bet. dlažba 200x100x60 mm – přírodní

chodníky s možností poježdění- sjezdy

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa – bet. dlažba 200x100x80 mm – přírodní, zesílená konstrukce

hmatná dlažba – varovné pásy

- betonová dlažba tvar tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva červená

hmatná dlažba – umělá vodící linie

- betonová dlažba s hmatnou úpravou – drážkami - 200x200x80 mm – barva červená

Obruby:

Silniční obruby betonové (1000/150/250)

Silniční obruby betonové nájezdové (1000/150/150), přechodové (1000/150/150/250)

Silniční obruby žulové atypické (ostrůvek vjezdové brány)

Chodníkové obruby betonové (1000/80/250)

Vodící proužek:

Betonový vodící proužek bílý (500/250/100) bílý pokládaný podélně

Dvoulinka kostky žulové drobné do bet. lože (ostrůvek vjezdové brány)

Sadové a terénní úpravy

Objekt zahrnuje úpravu stávajících zelených ploch dotčených stavbou – tyto plochy budou zpětně vegetačně upraveny a uvedeny do původního stavu – zatravněny.

Dále je navržena výsadba keřového patra v ostrůvku vjezdové brány. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů. Navržené záhony opticky zpříjemní celý uliční prostor.(viz. situace) např. výsadba půdopokryvné růže.

Dále je navržena výsadba 6 ks stromů – navrhuje se výsadba 6 ks sloupovitých habrů. Rozpon výsadby stromů se navrhuje 6,00 m. Výsadba bude provedena na pozemku p.p.č. 284/1 v k.ú. Srch.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby náhrnové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 - CHODNÍK

Objekt obsahuje návrh pravostranného a levostranného chodníku, v místě překonání vozovek navržena místa pro přecházení, místa umožňující přecházení), šířka chodníků se pohybuje v rozmezí 1,50 až 2,50 m. Délka pravostranného chodníku přimknutého k silnici III/0373 – 193,06 , délka levostranného chodníku navrženého za silničním příkopem – 101,07 m. Do objektu je zahrnuta úprava stávajících sjezdů k nemovitostem.

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

Vjezdová brána, neboli zvýraznění začátku obce je stavební úprava pro zvýraznění a zpomalení rychlosti vjezdu do obce.

Vjezdová brána je navržena ve staničení úseku silnice km 0,291 56 – 0,387 56.

Z důvodů velmi složitých majetkoprávních vztahů je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením.

Odklon vychýlení je navržen na celý jízdní pruh. Tím dojde k rozšíření tělesa vozovky.

Celková délka vjezdové brány 96,00 m.

Celková největší šířka vjezdové brány 11,20 m

Šířka jízdních pruhů mezi obrubami 3,25 až 4,10 m. Tato šířka je navržena v obou směrech z důvodů pohybu vozidel těžké zemědělské techniky.

Šířka dělicího ostrůvku 3,00 m včetně obrub. Délka dělicího ostrůvku 35,00 m.

SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE

Stávající silnice III/0373 slouží jako oficiální nájezdová trasa pro stavbu dálnice D35 úsek Opatovice – Ostrov. Oprava krytu silnice bezprostředně souvisí s výstavbou chodníků (objekt SO 101), tyto objekty spolu budou koordinovány.

V souvislosti s návrhem chodníků přimknutého k silnici je navržena oprava krytu vozovky cca v délce 291,56 m ve stávajících šířkách. Vzhledem k diagnostickému průzkumu konstrukce vozovky se navrhuje odfrézování st. asfaltového souvrství v tl. 60 mm a následně pokládka asfaltových vrstev v celkové tloušťce 100 mm. Dojde k nadvýšení + 40 mm.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Je navržena oprava a doplnění stávajícího souboru veřejného osvětlení. Celková délka pokládky kabelů 463,00 m kabelového vedení NN (CYKY-J 4x16) (pod komunikací osazeno do kabelových chrániček) a osazení 12 ks nasvětlovacích bodů výšky 8,00 m – tvar svítidla se navrhuje stejný, jako jsou stávajícího svítidla již v lokalitě osazené – LED svítidla – podrobněji viz. samostatný objekt SO 401
Osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými na obloukových výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 8m.

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci sadoých a terénních úprav budou stávající zelené plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Dojde k urovnání terénu, vegetačním úpravám a osetí travním semenem.

Dále je navržena výsadba keřového patra v ostrůvku vjezdové brány. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů. Navržené záhony opticky zpříjemní celý uliční prostor.(viz. situace) např. výsadba půdopokryvné růže.

Dále je navržena výsadba 6 ks stromů – navrhuje se výsadba 6 ks sloupovitých habrů. Rozpon výsadby stromů se navrhuje 6,00 m. Výsadba bude provedena na pozemku p.p.č. 284/1 v k.ú. Srch.

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů

v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) je obsažen rozbor PAU.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), **lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.**

Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

ACO 11 naměřená hodnota $7,17 \leq 12$ ZAS-T1

PM naměřená hodnota $0,25 \leq 12$ ZAS-T1

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení.

V místě pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu 0,40 m.

Signální pás v místě pro přecházení zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm a stávající zástavba. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu tj. barvy červené

Navržený soubor veřejného osvětlení – stožáry nezasahují do konstrukce chodníku a proto není nutné jejich označení dle vyhl. 398/200 Sb.

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Varovné a signální pásy budou do vzdálenosti min. 250 mm lemovány dlažbou skladebnou betonovou bez fazet.

- **Chodníky jsou navrženy:**

- v základní šířce min. 1,50 až 2,50 m
- se základním příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby a palisády na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m (dva sjezdy vedle sebe u poz. parc.č. 280/10 a 280/6), bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě červené

- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 % - (pravostranný chodník sleduje sklon vozovky v rozmezí 0,45 – 1,50 %, levostranný chodník v rozmezí 0,73 – 1,53%)

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezdy k nemovitostem

- sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník, jedná se o stávající sjezdy
 - podsádka silniční obruby u sjezdu k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 5 cm až + 0 cm v délce max. 6,00 m
 - v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy červené protažena až do výšky 8 cm
 - sjezdy
- budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max. + 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max. však ve sklonu 12,5%

nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení :**▪ místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,002**

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl. 398/2009 - Příl. č. 2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,016 78

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větve křižovatky - vyhl. 398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL. 10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl. 398/2009 - Příl. č. 2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,136 78

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami

- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,180 50**

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- délka místa pro přecházení pro chodce na stáv. silnici III/0373 – 6,50 m
- místo pro přecházení navrženo ve standardní šířce 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přecházení snížena snížena na + 20 mm
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou varovné pásy a odsazené signální pásy – odsazení signálního pásu 0,40 m od varovného pásu
- podél chodníků je navržen nový soubor veřejného osvětlení splňující zákony a normy
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení – (napojení významného sjezdu na silnici III/0373 v km 0,22618)** - (staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Výstavba vjezdové brány a souvisejících chodníků podél průtažné komunikace výrazně přispějí ke zvýšení bezpečnosti pěších účastníků silničního provozu v dotčené lokalitě.

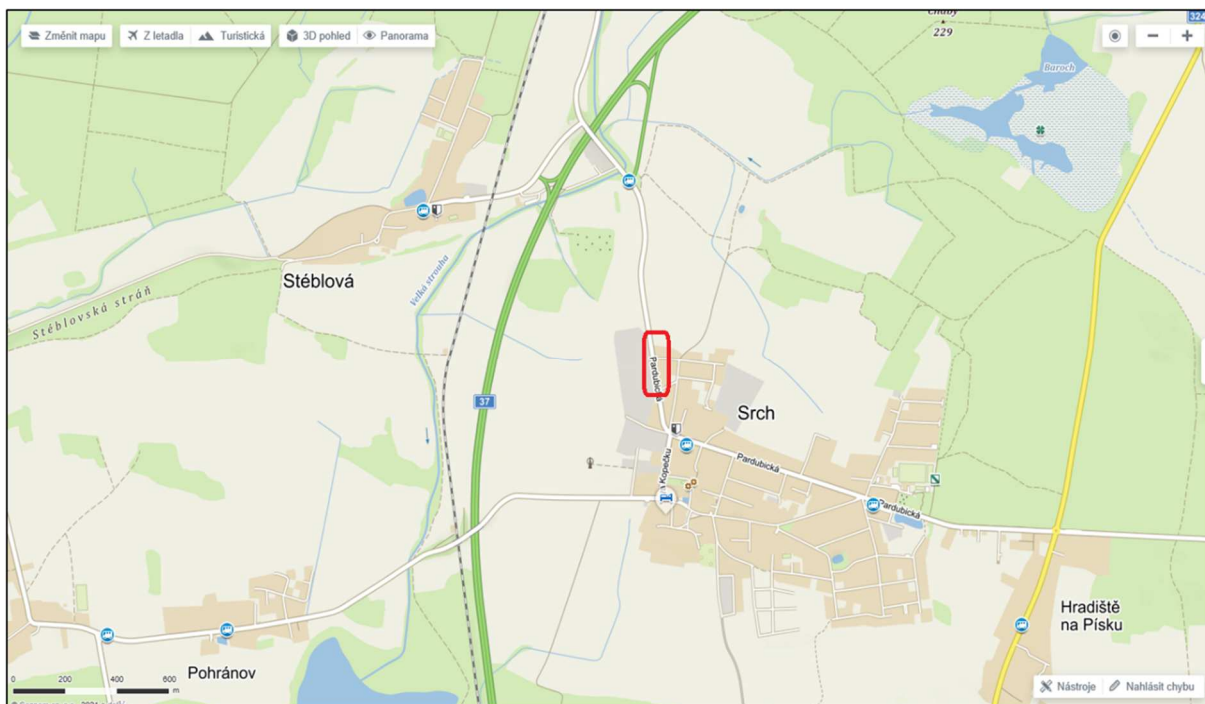
Výstavba vjezdové brány výrazně zpomalí dopravu a zvýrazní vjezd do obce. Výstavba chodníků přispěje k bezpečnějšímu pohybu nejen znevýhodněných skupin, ale prakticky všech obyvatel obce a jejích návštěvníků.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu se v řešené lokalitě žádné chodníky nenachází a pohyb chodců tak probíhá po kraji vozovky. Jelikož se řešená lokalita nachází na kraji obce, mnoho občanů zde využívá k odpočinku procházky do místní krajiny a přírody vedené po polních cestách přilehlých luk.

V řešené lokalitě jsou problémem především automobily, které přijíždějí do Srchu ze sjezdu komunikace I/37 mezi Pardubicemi a Hradcem Králové (intenzita přes 19 tisíc aut denně!!!). V letech 2020 až 2021 proběhlo sčítání ŘSD a intenzita na této komunikaci vzrostla na aktuálních 2 310 automobilů denně!!! Pro předmětnou lokalitu je bohužel také typické, že řidiči navíc nerespektují povolenou rychlost při příjezdu do obce a pro pěší dostat se z okrajových částí obce do centra je pak velmi nebezpečné. Pohyb po krajnici předmětné průtažné komunikace III/0373 je při absenci chodníků navíc problematický nejen pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, ale i pro starší občany, a hlavně také maminky s malými dětmi.



b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Stavba chodníků a vjezdové brány se nachází podél silnice III/0373.

Chodníky – místní komunikace IV. třídy

Vjezdová brána – zklidňující prvek na silnici III/0373

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Silnice resp. místní komunikace

- III. třídy, III/0373
- silnice s neomezeným přístupem
- obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace
- kategorií zařazení S 7,0 až 7,5 (dle stávajících šířkových poměrů)
- Návrhová rychlost

Intravilán $v_n = 50$ km/hod

- Jízdní pruhy resp. šířka asfaltu – Intravilán 3,00 až 3,25 = 6,00 – 6,50 m (mezi obrubami, případně ukotveno do nezpevněné krajnice

Chodníky

- místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2
- šířka 1,50 až 2,50 m včetně bezpečnostních odstupů
- pravostranný chodník přimknutý k vozovce silnice
- levostranný chodník – odsazený za silničním příkopem
- jednostranný příčný sklon max. 2%

- Parametry a zdůvodnění trasy

Úpravy probíhají podél silnice III/0373 cca v úseku délky silnice 400,89 m.

SO 101 - CHODNÍKY

Chodníky – jsou navrženy v základní šířce min. 1,5m včetně bezpečnostních odstupů, s maximálním příčným sklonem 2%. - viz. situace.

Bezpečné přecházení přes silnici III/0373 zajišťují nedělená místa pro přecházení v délce 6,50 m a šířce 4,00 m.

Pravostranný chodník je navržen s přimknutím vozovky s osazením bezpečnostní hrany v podobě sil. obrubníku s podsádkou výšky + 120 mm. Přecházení přes připojené místní komunikace je navrženo pomocí míst pro přecházení.

Levostranný chodník je navržen situačně za silničním příkopem v délce 101,07 m. V místě připojení výrobního areálu je sjezd upřednostněn před chodníkem a je zde navrženo místo pro přecházení.

Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné a signální pásy, umělá vodící linie.

Levostranný chodník je částečně umístěn v násypovém tělese.

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy s upřednostněním chodníky nad sjezdem. Max. délka snížené obruby u sjezdu 6,00 m s výškou podsádky + 0,00 až 50 mm.- viz. situace. Navrhuje se zesílená konstrukční vrstva pro možnost poježdění. Jedná se o stávající sjezdy. Pouze sjezd k výrobnímu areálu je z důvodů poježdění těžkými nákladními vozidly upřednostněn před chodníkem.

Dále objekt chodníků zahrnuje úpravu stávajícího sjezdu na polní cestu cca v km 0,28650. Sjezd je navržen s asfaltobetonovým krytem.

- Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající podélný sklon silnice, max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 % - (pravostranný chodník sleduje sklon vozovky v rozmezí 0,45 – 1,50 %, levostranný chodník v rozmezí 0,50 – 1,86%)

- Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen jednostranný max.2%.

Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno tak že:

- v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5% nebo

- - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

Vjezdová brána, neboli zvýraznění začátku obce je stavební úprava pro zvýraznění a zpomalení rychlosti vjezdu do obce.

Vjezdová brána je navržena ve staničení úseku 0,291 56 – 0,387 56.

Z důvodů velmi složitých majetkoprávních vztahů je navržena vjezdová brána s jednostranným vychýlením.

Odklon vychýlení je navržen na celý jízdní pruh. Tím dojde k rozšíření tělesa vozovky.

Celková délka vjezdové brány 96,00 m.

Celková největší šířka vjezdové brány 11,20 m

Šířka jízdních pruhů mezi obrubami 3,25 až 4,10 m. Tato šířka je navržena v obou směrech z důvodů pohybu vozidel těžké zemědělské techniky.

Šířka dělicího ostrůvku 3,00 m včetně obrub. Délka dělicího ostrůvku 35,00 m.

Vnitřní strana ostrůvku bude lemována dvoulinkou kostky drobné do betonového lože šířky 0,25 m a tl. 120 mm, z důvodu umístění obrubníkových odrazek. V ostrůvku v nejméně očekávaných namáhaných místech je dále navrženo zpevnění vydlážděním plochy z kostek drobných do bet. lože. Povrch ostrůvku bude osetý travním semenem nebo osázen nízkou zelení, která nebude vyšší než 60 cm – navrhuje se půdopokryvné růže, případně bude kultivar doplněn dle požadavku investora stavby a upřesněn v dokumentaci PDPS.

Přechodové oblasti mezi směrově nerozdělenou vozovkou a umístěním ostrůvku jsou navrženy v délkách při vjezdu do obce 29,60 a 26,50 m.

Touto vyvolanou stavební úpravou dojde k zatrubnění stávajícího příkopu v místě rozšíření pro njezdovou bránu.

Umístěním vjezdové brány je navrženo posunutí DZ označení začátku a konce obce.

Vjezdová brána bude nasvětlena, bude provedena přechodová zóna nasvětlení – řeší objekt SO 401.

Podélný sklon – podélný sklon sleduje stávající podélný sklon silnice

Příčné sklony jízdních pruhů jsou zachovány stávající – střechovité ve směru od ostrůvku.

Konstrukce vozovky bude v délce od km 0,296 50 provedena v plné konstrukční výšce.

Konstrukční prvky vjezdové brány budou ukotveny do betonových vodících pásků + sil. betonové obruby.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ – STŘEDOVÉHO DĚLICÍHO OSTRŮVKU

Středový dělicí ostrůvek je navržen z kamenných atypických obrub (1000/200/300) do betonového lože s boční opěrou a podsádkou + 20 cm (od vozovky). Tyto kamenné obruby budou speciálně seříznuty. „**Obruba na středovém ostrově nebude kolmá, ale bude upravena tak, aby byla zaručena její viditelnost a zároveň byla eliminována škoda na vozidlech, která by na obrubu najela. Tedy obruba bude od vozovky do výšky 0,05 m** Vnitřní strana ostrůvku bude lemována dvoulinkou kostky drobné šířky 0,25 m a tl. 120 mm, z důvodu umístění obrubníkových odrazek. Dále jsou v ostrůvku navrženy zpevněné dlážděné plochy kostkou drobnou v místech předpokládaného zvýšeného namáhání. Povrch ostrůvku bude oset travním semenem nebo osázen nízkou zelení, která může být max. do výšky 75 cm. Šířka ostrůvku je navržena 3,5 m, délka 35,0 m. Na začátku a konci ostrůvku budou osazeny plastové žluté majáky se značením C4a + Z4.

Umístění dělicího ostrůvku je patrné z výkresu Situace.

SO 103 – OPRAVA KRYTU VOZOVKY

Stávající silnice III/0373 slouží jako oficiální nájezdová trasa pro stavbu dálnice D35 úsek Opatovice – Ostrov. Oprava krytu silnice bezprostředně souvisí s výstavbou chodníků (objekt SO 101), tyto objekty spolu budou koordinovány.

Stávající vozovka vykazuje četné poruchy. Stávající vozovka je v začátku úpravy v intravilánu obce s krytem z asfaltového betonu, vykazuje poruchy a deformace, dochází taktéž k deformaci a olamování krajů vozovky.

V souvislosti s návrhem chodníků přimknutého k silnici je navržena oprava krytu vozovky cca v délce 291,56 m ve stávajících šířkách. Vzhledem k diagnostickému průzkumu konstrukce vozovky se navrhuje odfrézování st.

asfaltového souvrství v tl. 60 mm a následně pokládka asfaltových vrstev v celkové tloušťce 100 mm. ojde k nadvýšení + 40 mm. Dojde k obnově nezpevněných krajnic silnice v š. 0,5 m a tl. 150 mm – krajnice se navrhuje provést frézinkem.

- **Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Skladba konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

SO 101 – CHODNÍK

Chodníky pochozí D2 (D2-D-1)-CH

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Zemina vhodná do násypů dle ČSN	ČSN 73 6133	Dle situace
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sjezdy k RD s upřednostněním chodníku – D2 – (D2-D-1) - VI :

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

případně

Sjezdy s upřednostněním chodníku pro vyšší zatížení – D1 – (D1-D-1)-VI :

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170(obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK fr. 8-16 + drenážní geotextilie.

Dlažbu je nutné pokládat na zhuťněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sjezd na pole s asfaltobetonovým krytem

Asfalt. beton střednězrný modifik. ACO 11S PmB 45/80-65	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
Asfalt. beton hrubozrný modifik. ACL 16S a PmB 25/55-60	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
Asfalt. beton střednězrný modifik. ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73	
Směs stmel. cementem SC 0/16, C 5/6	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

SO 102 – VJEZDOVÁ BRÁNA

vozovka s asfaltobetonovým krytem - D1 (D1-N-8)-IV:

Asfalt. beton střednězrný modifik. ACO 11S PmB 45/80-65	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
Asfalt. beton hrubozrný modifik. ACL 16S a PmB 25/55-60	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
Asfalt. beton střednězrný modifik. ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73	
Směs stmel. cementem SC 0/16, C 5/6	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

SO 103 – OPRAVA KRYTU SILNICE

vozovka s asfaltobetonovým krytem - D1 (D1-N-8)-III:

Asfalt. beton střednězrný modifik. ACO 11S PmB 45/80-65	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	40 mm
--	----------------------------	-------

Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
Asfalt. beton hrubozrný modifik. ACL 16S a PmB 25/55-60	ČSN 65 7222-1, ČSN 73 6121	60 mm
Spojovací postřik modifik.z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73 6132	
asfalt. beton jemnozrný modifik. ACO 8 50/70 (vyrovnávka)	EN 13108-1	30 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 73	
Očištění, zametení st. krytu		

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

viz. výše

Bilance zemních prací:

Stavbou se neočekává nárůst zemních prací. Zemní práce budou probíhat v rámci výstavby chodníků. Ale to zejména v rámci provádění rýh pro ukládání odvodňovacího zařízení, nejsou tedy předpokládány nadměrné zemní práce.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikací, zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén, bodově do nově osazených uličních vpustí.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny včetně přípojky. Rozměr st.litinových mříží vpustí je 500/500 mm pro zatížení D400 – mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpusti vyměněny za vpusti nové. Viz. situace

V rámci osazení silniční obruby chodníků a vjezdové brány je navrženo odvodnění bodové – navrhují se nově osazené betonové vpusti s litinovou mříží 300/500 mm pro zatížení D400.

V místě, kde je minimální podélný sklon 0,3 % bude provedeno naklopení vodič pásku pro získání podélného sklonu pro odvodnění 0,5 %.

Chodníky - voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12 DN 200 napojením navrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace.

Vjezdová brána – po levé straně je navrženo osazení betonové vpustí s litinovou mříží 300/500 mm pro zatížení D400. Voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojky vysokopev. PVC-U SN 16 DN 200 napojením navrtávkou do železobetonové trouby zatrubnění podélného propustku.

Po pravé straně vozovky je navrženo odvodnění do krajnice, respektive dojde ke snížení podsádky sil. obruby na + 0,00 mm.

V místě snížených obrub a tak možnosti odtoku vod do st. příkopu bude přilehlý svah a dno příkopu z důvodů zabránění vymílání zpevněn kamennou dlažbou s vyspárováním viz. výkres situací.

Odvodnění zemní pláně nové konstrukce vozovky v rámci vjezdové brány s příčným sklonem 3% – navrhuje se pomocí vytažení štěrkového žebra směrem k příkopům.

Odvodnění zemní pláně se vzhledem k existenci stávajících zemin rostlé pláně z písku, štěrkopísku - předpokládají se přípustné vsakovací podmínky a proto se nenavrhují žádná opatření.

Vzhledem k návrhu levostranného chodníku dojde ke zvýšení dna příkopu. Aby bylo zajištěno zdárné odvedení vod ze zemních plání komunikací a nedocházelo k podmáčení násypového tělesa chodníku, navrhuje se osazení drenážního žebra s drenážní trubkou perforovanou černou DN160. Ta bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou separační geotextilií 200 g/m² TP 97 pro trativody. U výtoku bude drenážní trubice opatřena výtokovým dílcem – výtokové čelo pozitivní. Odtok bude zajištěn do betonového žlabu (betonové příkopové dílce) a dále voda odtéká do st. souboru odvodnění

Po levé straně vozovky je dno silničního příkopu zpevněno pomocí betonového žlabu velkého. Tyto betonové žlabovky budou v rámci chodníků částečně odstraněny. Zbývající betonové žlabovky budou očištěny, v případě zjištění dožitého stavu se navrhuje jejich nahrazení žlabovkami novými.

Stávající kulaté poklopy na kanalizačních šachtách se navrhuje vyměnit za nové poklopy litinové pro zatížení D400 a přeosadit do nové nivelety. Navrhují se provést typem samonivelačních poklopů.

PODÉLNÉ PROPUSTKY:

Zatrubnění silničního příkopu v místě upraveného sjezdu na pole (stávající trouba bude odstraněna) a v místě vjezdové brány bude provedeno železobetonovou troubou hrdlovou DN 400, délky 12,0 a 53,0 m (v patě).

U trouby zatrubnění u vjezdové brány budou umístěny betonové čistící šachty s litinovým poklopem.

Vtokové a výtokové čelo propustků bude provedeno jako šikmé čelo pod úhlem 45° z lomového kamene tl.200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm.

Pod konstrukcí čel propustků u vtoku a výtoku jsou navrženy betonové zajišťovací prahy š. 0,30 m, výšky 0,60 m a délky 1,0 m z betonu C 30/37 XF3, XA2.

Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,30 m). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 – 22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98% PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby.

Zajišťovací prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XC3, XA2 o min. rozměrech 0,30/0,60 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku.

V případě nízkého krytí ve vozovce, bude provedena betonová přejezdová deska z betonu C 30/37 XF3.

Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C20/25n – XF4. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4 – spárování nebude provedeno do hladka.

Čela podélného propustku stávajícího příkopu u sjezdů nebudou zasahovat nad niveletu vozovky silnice.

V případě rozbahněného, nesoudržného dna rýhy propustků, bude provedena sanace podloží pomocí vrstvy drceného kameniva HDK 63/125 (ČSN EN 13242+A1).

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

ČSN 73 6109 – Projektování polních cest

Rušené SDZ (bez zpětného osazení)

A12b + IP5

P2 – (ve směru jízdy do obce u křiž. x ul. Na Lánech, Polní)

V rámci výstavby vjezdové brány dojde k posunutí označení

IZ 4 a,b – Obec (začátek a konec) – dle vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje - /zemní odbor Pardubice – Dopravní inspektorát – Č.j.KRPE – 64084-2/ČJ-2022-170606 – bude dopravní značení posunuto až po vybudovaném a funkčním veřejném osvětlení

Dojde k doplnění:

B20a – nejvyšší dovolená rychlost 70 km/ hod

B 21a – zákaz předjíždění

IS 10c – Návěst změny směru jízdy před překážkou

Ostrůvek vjezdové brány

na začátku a konci ostrůvku budou umístěny žluté plastové majáky C4a + Z4

Dále dojde k doplnění osazení:

A2a – Dvojitá zatáčka první vpravo

P2 – Hlavní pozemní komunikace – (dle situace

IP 10b – Návěst před slepou pozemní komunikací (bude umístěno na samostatném sloupku)

P4 – Dej přednost v jízdě - budou zachována stávající

P6 – Stůj dej přednost v jízdě - budou zachována stávající

Směrové značení stávající

IS 22b, IS22e – označení názvu ulic bude sneseno, uloženo na deponii a osazeno zpět (viz. situace)

Z11g – doplnění sloupků červených kulatých (viz. situace) – 2ks - označení připojení polní/lesní cesty

Ke zvýraznění vjezdové brány je navrženo osazení **všesměrového optického prvku** – obrubníková odrazka – bude osazena do plochy z kostky drobné v ostrůvku

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

V1a – podélná čára souvislá

V2b – podélná čára přerušovaná (3,0/1,5/0,125)

V2b – Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25)

V2b – Podélná čára přerušovaná (3,0/1,5/0,125)

V4 – Vodící čára (šířka 0,125 s odsazením od kraje vozovky o 0,125 m – výsledná šířka 0,25 m)

V13 – dopravní stín (u ostrůvku)

Vzhledem k povětrnostním podmínkám se navrhuje nejdříve VDZ předznačení barvou a posléze bude provedeno pláštěm.

podklady pro vytýčení stavby.

Jako podklad pro vytýčení stavby bude sloužit geodetické zaměření s vyznačením pevných vytyčovacích bodů. Vzhledem k opravě stávající vozovky bude vytýčení vycházet velkou měrou ze stávající polohy vozovky.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení

V rámci výstavby chodníků a vjezdové brány dojde k úpravě a doplnění souboru veřejného osvětlení. Dojde k položení cca 463,00 m kabelového vedení NN (CYKY-J 4x16) (pod komunikací osazeno do kabelových chrániček) a osazení 12 ks nasvětlovacích bodů výšky 8,00 m – tvar svítidla se navrhuje stejný, jako jsou stávajícího svítidla již v lokalitě osazené – LED svítidla – podrobněji viz. samostatný objekt **SO 401**

Osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými na obloukových výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 8m.

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 801- SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci sadových a terénních úprav budou stávající zelené plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Dojde k urovnání terénu, vegetačním úpravám a osetí travním semenem.

Dále je navržena výsadba keřového patra v ostrůvku vjezdové brány. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů. Navržené záhony opticky zpříjemní celý uliční prostor.(viz. situace) např. výsadba půdopokryvné růže.

Dále je navržena výsadba 6 ks stromů – navrhuje se výsadba 6 ks sloupovitých habrů. Rozpon výsadby stromů se navrhuje 6,00 m. Výsadba bude provedena na pozemku p.p.č. 284/1 v k.ú. Srch.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace.

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 415/2021 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba „Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku“ a „Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky“ je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou.

Požární bezpečnost je řešena dle :

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

V prostoru stavby se nacházejí hydranty.

Příjezdy a přístupy:

Navržená komunikace bude obousměrná, dvoupruhová, šířka 6,0 - 6,50 m mezi obrubami, krajnicemi . Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 6,0 - 6,50 m mezi obrubami, krajnicemi (obousměrná komunikace), v době výstavby min. 3,00 m.

- únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV
- Vyhláška č. 23/2008
- volný příjezd k odběrnému místu – bude zajištěn

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci.

Navrhovaná oprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému i po opravovaných úsecích = bude umožněn průjezd stavbou.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu

- nové trubní vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu dešťové kanalizace - napojovací body trubního vedení dešť. kanalizace – viz. situace
- opravované a doplněný soubor veřejného osvětlení bude napojen na stávající soubor veřejného osvětlení v napojovacím bodě – viz. situace

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Dimenze a délky viz. koordinační situace

Trubního vedení – jedná se o kanalizační přípojky dešťové kanalizace

Délka kabelového vedení - cca 463,00 m kabelového vedení NN (CYKY-J 4x16) (pod komunikací osazeno do kabelových chrániček), osazení 12 ks nasvětlovacích bodů výšky 8,00 m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení je zachováno stávající.

Vzhledem k návrhu vjezdové brány dochází k posunutí DZ začátku a konce obce Srch. S tímto souvisí návrh na osazení DZ B20a při vjezdu do obce na snížení rychlosti na 70 km/hod.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z hmatné dlažby barvy kontrastní k okolnímu povrchu. Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení.

V místě pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu 0,40 m.

Signální pás v místě pro přecházení zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří zvýšené záhonové obruby s podsádkou + 6 cm a stávající zástavba. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +0 cm až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby s hmatným povrchem v kontrastní barvě k okolnímu povrchu tj. barvy červené

Navržený soubor veřejného osvětlení – stožáry nezasahují do konstrukce chodníku a proto není nutné jejich označení dle vyhl. 398/200 Sb.

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy, signální pásy a umělá vodící linie jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Varovné a signální pásy budou do vzdálenosti min. 250 mm lemovány dlažbou skladebnou betonovou bez fazet.

• Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 až 2,50 m
- se základním příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby a palisády na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké
- umělá vodící linie – je navržena v místech, kde dochází k přerušení přirozené umělé linie na délku větší než 8,00m (dva sjezdy vedle sebe u poz. parc.č. 280/10 a 280/6), bude provedena v šířce 0,40 m hmatnou dlažbou s podélnými drážkami, navazuje na přirozenou vodící linii – navrhuje se v barvě červené

- podélný sklon chodníků - max.podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 % - (pravostranný chodník sleduje sklon vozovky v rozmezí 0,45 – 1,50 %, levostranný chodník v rozmezí 0,73 – 1,53%)

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezdy k nemovitostem

- sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou řešeny přes průběžný chodník, jedná se o stávající sjezdy
 - podsádka silniční obruby u sjezdu k nemovitostem se navrhuje snížit na výšku + 5 cm až + 0 cm v délce max.6,00 m
 - v místech, kde podsádka silniční obruby bude menší než 8 cm, bude obruba lemována varovným pásem v šířce 40 cm z hmatné dlažby barvy kontrastní k barvě povrchu sjezdů – hmatná dlažba barvy červené protažena až do výšky 8 cm
 - sjezdy
- budou provedeny tak, že v celé šířce snížené obruby sjezdu bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,00 – 1,50 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené ploše sjezdu max.však ve sklonu 12,5%

nebo

sjezd přes průběžný chodník - bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Místa pro přecházení :

místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,002

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,016 78

(staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,50 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení přes místní komunikaci – (napojení na silnici III/0373 v km 0,136 78 (staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)**

- v šířce 4,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 2.2.1, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení přes silnici III/0373 ve staničení km 0,180 50 (staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)**

- délka místa pro přecházení pro chodce na stáv. silnici III/0373 – 6,50 m
- místo pro přecházení navrženo ve standardní šířce 4,00 m
- podsádka silniční obruby bude v místě přecházení snížena na + 20 mm
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou varovné pásy a odsazené signální pásy
- podél chodníků je navržen nový soubor veřejného osvětlení splňující zákony a normy
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

▪ **místo pro přecházení – (napojení významného sjezdu na silnici III/0373 v km 0,22618) - (staničení se vztahuje k ose silnice III /0373 řešeného úseku)**

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- délka místa prodloužena o 1,00 m (měřeno v ose) z důvodu napojení místní komunikace - větev křižovatky- vyhl.398/2009 článek 2.0.3. dále ČSN 73 6110-Z1, ČL.10.1.3.3.2
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 (viz. výše)
- jelikož ze stavebně technických důvodů nelze dodržet minimální délku odsazeného signálního pásu 1,00 m, signální pás se neprovádí (vyhl.398/2009 - Příl.č.2 článek 1.2.7, 2.2.3 a dále ČSN 736110-Z1, ČL.10.1.3.1.14)

b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – bude zachováno stávající.

c) **Doprava v klidu:**

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Objekt zahrnuje úpravu stávajících zelených ploch dotčených stavbou – tyto plochy budou zpětně vegetačně upraveny a uvedeny do původního stavu. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

b) Použité vegetační prvky

Výsadba dřevin bude provedena v souladu se standardy SPPK A02 003:2014 Výsadba a řez keřů a lián. Výsadbový materiál musí splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Realizaci výsadeb je ideální provádět na podzim, optimálně v první dekádě listopadu, nejpozději do zamrznutí povrchových vrstev půdy dle postupů ČSN. Jarní výsadba je možná po rozmrznutí půdy, při teplotách vzduchu nad 0 °C, nejpozději do doby narašení, dokud nehrozí poškození narašených pupenů při transportu. (Doporučujeme podzimní výsadbu). Před započetím prací je nutné veškeré podzemní sítě vytyčit podle platných norem a předpisů jednotlivých správců.

Výsadba stromů

Pro výsadbu stromů budou připraveny jámy o objemu minimálně 1,5x násobek balu výpěstku, maximálně však 1 m³. Stromy budou vysazovány nejlépe se zemním balem, obvod kmínku stromů listnatých ve výšce 1 m–12/14 cm. Při výsadbě stromů bude provedena 50% výměna půdy ve výsadbové jámě za zahradní zeminu, budou nahrazeny zejména štěrkovité a kamenité části půdního profilu. Při výsadbě bude aplikován půdní kondicionér v dávce 0,5 kg na strom – promícháno do zahrani zeminy, budou aplikovány tablety zásobního hnojiva – 5 ks na strom. Před výsadbou bude proveden komparativní (srovnávací) řez.

Kotvení stromů 3 dřevěnými kůly do průměru 0,1 m a délky do 3 m, s příčkami délky min. 50 cm a třemi pružnými úvazky. Kůly jsou zatlučeny do dna výsadbové jámy do hloubky 0,5 m. Horní část kůly má mít zaoblené hrany, aby nedošlo k poškození kůry stromku při pohybu větrem. Kůly se vzájemně spojí v horní části pomocí tří spojovacích příček. Kmen stromku bude natřen ochranným nátěrem proti korní spále.

Mísa stromů bude mulčována tl. 100 mm drcené borky nebo drcené štěpky, která nebude krýt bázi kmene. Součástí položky „Výsadba stromů“ je i jejich první důkladná zálivka, minimálně 100 l/strom.

Výsadba keřů

Je navržena výsadba keřového patra v ostrůvku vjezdové brány – viz. situace. Tyto záhony budou osázeny vegetačními prvky mělce kořenících druhů –svým vzrůstem nesmí přesahovat výšku 60 cm.. Navržená výsadba opticky příjemný celý uliční prostor.(viz. situace) - např. výsadba půdopokryvné růže.

K výsadbě budou použity kvalitní kontejnerované sazenice ve velikosti min. 30–40 cm.

Plochy pro výsadbu budou před zahájením prací chemicky odpleveleny totálním herbicidem nebo ručně vyplety, záhon bude ručně zryt nebo zrotavátorován do hloubky min. 150 mm, případně bude doplněn zahradnický substrát v tl. vrstvy min. 150 mm. Vysazované keře budou zamulčovány tl. 100 mm drcené borky nebo štěpky. Po výsadbě je důležitá zálivka 25 l/m².

Zvolené kultivary jsou:

Stromy

Dále je navržena výsadba 6 ks stromů – navrhuje se výsadba 6 ks sloupovitých habrů. Rozpon výsadby stromů se navrhuje 6,00 m. Výsadba bude provedena na pozemku p.p.č. 284/1 v k.ú. Srch.

Pokryvné keře

rosa – růže (pokryvný sytý růžový kultivar) – návrh keřového patra v ostrůvku vjezdové brány

Trávníky

V řešeném území se předpokládá obnova všech trávníků dotčených stavebními pracemi.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkypřená. V případě nutnosti vyrovnaní nerovností bude doplněna pod humusovanou vrstvu ornice.

Osetí se provede parkovou směsí v množství 30 g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat.

Upozornění: Pro zakládání trávníku je velmi důležité zvolit vhodný termín. Travnaté plochy ve veřejné zeleni prakticky nelze po založení zalévat (finanční náročnost, neexistence vhodné mobilní závlahové techniky, poskytující jemnou zálivku, nevyplavující osivo), trávník cca 4 týdny po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100 % úhyn. Na základě dlouhodobých zkušeností je nejspolehlivějším obdobím pro založení trávníku časný podzim (od září, případně až do zámrazu, osivo pak bez problémů klíčí v předjaří), jakýkoli jiný termín může být natolik ovlivněn počasím, že je pouze věcí náhody, zda trávník vzejde či nikoli.

c) **Biotechnická a protierozní opatření**
nejdou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

a) **Vliv na životní prostředí:**

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno

oběma směry;

- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).

- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvodeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci– viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlutišina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) je obsažen rozbor PAU.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), **lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.**

Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

ACO 11 naměřená hodnota $7,17 \leq 12$ ZAS-T1

PM naměřená hodnota $0,25 \leq 12$ ZAS-T1

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤ 12	$12 < x \leq 25$	$25 < x \leq 300$	> 300

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení stávajícího náletového porostu a v rámci stavby chodníků je nutné vykácení stávajících stromů a keřů:

1/ v začátku řešeného úseku po pravé straně vozovky (p.p.č. 523/22) v rámci budování chodníku je nutné vykácení stávajících keřových porostů – živé ploty, stávajících stromů – 2 ks škumpa (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 65 cm.*)

2/u křižovatky ul. Pardubická x Na Lánech (p.p.č. 597) je návrh na pokácení 2 ks st. stromků - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 38 cm*)

3/ Cca ve vzdálenosti 260,00 m od začátku řešené lokality v blízkosti stávající DZ obec Srch po levé straně ve směru z obce je navrhováno pokácení st. náletového porostu a stávající břízy – povolení ke kácení pozemek č. 284/1 - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m je více jak 80 cm, více kmen obvod 80 + 65 cm a proto je nutné povolení ke kácení*)

Kácení je vyvoláno budoucí stavbou

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.

d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Vždy musí být zajištěn přístup orgánů IZS.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) Staveniště

se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí, sil.přikopů a do stávajícího terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po silnicích:

- III/0373 – v obci Srch
- Po místních komunikacích

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení stávajícího náletového porostu a v rámci stavby chodníků je nutné vykácení stávajících stromů a keřů:

1/ v začátku řešeného úseku po pravé straně vozovky (p.p.č. 523/22) v rámci budování chodníku je nutné vykácení stávajících keřových porostů – živé ploty, stávajících stromů – 2 ks škumpa (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 65 cm.*)

2/u křižovatky ul. Pardubická x Na Lánech (p.p.č. 597) je návrh na pokácení 2 ks st. stromků - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení, obvod kmenů 38 cm*)

3/ Cca ve vzdálenosti 260,00 m od začátku řešené lokality v blízkosti stávající DZ obec Srch po levé straně ve směru z obce je navrhováno pokácení st. náletového porostu a stávající břízy – povolení ke kácení pozemek č. 284/1 - (*obvod kmenů ve výšce 1,30 m je více jak 80 cm, více kmen obvod 80 + 65 cm a proto je nutné povolení ke kácení*)

Kácení je vyvoláno budoucí stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – viz. vyjádření.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č. 01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu

17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsi je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) je obsažen rozbor PAU.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), **lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.**

Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

ACO 11 naměřená hodnota $7,17 \leq 12$ ZAS-T1

PM naměřená hodnota $0,25 \leq 12$ ZAS-T1

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů – viz. výše – článek B.6, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. klopením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před vjezdem ze staveniště očistit.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Bilance zemních prací:

Stavbou se neočekává nárůst zemních prací. Zemní práce budou probíhat v rámci výstavby chodníků. Ale to zejména v rámci provádění rýh pro ukládání odvodňovacího zařízení, nejsou tedy předpokládány nadměrné zemní práce.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskládávání možné.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o

bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dojde k částečnému omezení provozu v řešeném úseku. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

V obci Srch bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích.

V rámci stavby a při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení:

během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Zahájení stavby v době zpracování PD není známo.

Předpokládaná doba výstavby 90 kalendářních dnů.

Stavba se doporučuje rozdělit na stavební úseky dle stavebních objektů silnice.

Pokládku finální ohrusné asfaltové vrstvy se doporučuje provést za plné uzavírky.

Plné uzavření této části komunikace se doporučuje v čase, kdy dochází ke snížení intenzity počtu projíždějících vozidel a linkové dopravy a to nejlépe ve dnech pracovního klidu - sobota nebo neděle.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby** – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dojde k částečnému omezení provozu v řešeném úsek. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

V obci Srch bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích. Přístup na stavbu bude po místních komunikacích a po silnici III/0373.

V rámci stavby a při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální rychlosti. Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána přibližně 90 kalendářních dnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Realizace stavby se doporučuje rozdělit pouze na stavební úseky.

Termíny výstavby budou předloženy zhotovitelem stavby v souvislosti s ročním obdobím, klimatickými podmínkami atd.

B. 8.2 Výkresy

a) přehledná situace

b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

Stavbou se neočekává nárůst zemních prací. Zemní práce budou probíhat v rámci výstavby chodníků. Ale to zejména v rámci provádění rýh pro ukládání odvodňovacího zařízení, nejsou tedy předpokládány nadměrné zemní práce.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikací, zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén, bodově do nově osazených uličních vpustí.

Stávající uliční vpustí budou pročištěny včetně přípojky. Rozměr st.lit. mříží vpustí je 500/500 mm pro zatížení D400 – mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpustí vyměněny za vpustí nové. Viz. situace

V místě nedostatečného podélného sklonu 0,3 % bude provedeno naklopení odvod. proužku směrem k obrubě, aby byl docílen min. sklon pro odvodnění 0,5%.

V rámci osazení silniční obruby chodníků a vjezdové brány je navrženo odvodnění bodové – navrhuje se nově osazené betonové vpustí s litinovou mříží 300/500 mm pro zatížení D400.

Chodníky - voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12 DN 200 napojením navrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajícího souboru odvodnění. Stávající dešťová kanalizace není ve správě VaK Pardubice.

Vjezdová brána – po levé straně je navrženo osazení betonové vpustí s litinovou mříží 300/500 mm pro zatížení D400. Voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojky vysokopev. PVC-U SN 16 DN 200 napojením navrtávkou do železobetonové trouby zatrubnění podélného propustku.

Po pravé straně vozovky je navrženo odvodnění do krajnice, respektive dojde ke snížení podsádky sil. obruby na + 0,00 mm.

V místě snížených obrub a tak možnosti odtoku vod do st. příkopu bude přilehlý svah a dno příkopu z důvodů zabránění vymílání zpevněn kamennou dlažbou s vyspárováním viz. výkres situací.

Odvodnění zemní plně nové konstrukce vozovky v rámci vjezdové brány s příčným sklonem 3% – navrhuje se pomocí vytažení šterkového žebra směrem k příkopům.

Odvodnění zemní plně se vzhledem k existenci stávajících zemin rostlé plně z písku, šterkopísku - předpokládají se přípustné vsakovací podmínky a proto se nenavrhují žádná opatření.

Vzhledem k návrhu levostranného chodníku dojde ke zvýšení dna příkopu. Aby bylo zajištěno zdárné odvedení vod ze zemních plání komunikací a nedocházelo k podmáčení násypového tělesa chodníku, navrhuje se osazení drenážního žebra s drenážní trubkou perforovanou černou DN160. Ta bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze šterkopísku a obsypána šterkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou

separační geotextilií 200 g/m² TP 97 pro travivody. U výtoku bude drenážní trubice opatřena výtokovým dílcem – výtokové čelo pozitivní. Odtok bude zajištěn do betonového žlabu (betonové příkopové dílce) a dále voda odtéká do st. souboru odvodnění

Po levé straně vozovky je dno silničního příkopu zpevněno pomocí betonového žlabu velkého. Tyto betonové žlabovky budou v rámci chodníků částečně odstraněny. Zbývající betonové žlabovky budou očištěny, v případě zjištění dožitého stavu se navrhuje jejich nahrazení žlabovkami novými.

Stávající kulaté poklopy na kanalizačních šachtách se navrhuje vyměnit za nové poklopy litinové pro zatížení D400 a přeosadit do nové nivelety. Navrhují se provést typem samonivelačních poklopů.

PODÉLNÉ PROPUSTKY:

Zatrubnění silničního příkopu v místě upraveného sjezdu na pole (stávající trouba bude odstraněna) a v místě vjezdové brány bude provedeno železobetonovou troubou hrdlovou DN 400, délky 12,0 a 53,0 m (v patě).

U trouby zatrubnění u vjezdové brány budou umístěny betonové čistící šachty s litinovým poklopem.

Vtokové a výtokové čelo propustků bude provedeno jako šikmé čelo pod úhlem 45° z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm.

Pod konstrukcí čel propustků u vtoku a výtoku jsou navrženy betonové zajišťovací prahy š. 0,30 m, výšky 0,60 m a délky 1,0 m z betonu C 30/37 XF3, XA2.

Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,30 m). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 – 22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 mm) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98% PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby.

Zajišťovací prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XC3, XA2 o min. rozměrech 0,30/0,60 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku.

V případě nízkého krytí ve vozovce, bude provedena betonová přejezdová deska z betonu C 30/37 XF3.

Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C20/25n – XF4. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4 – spárování nebude provedeno do hladka.

Čela podélného propustku stávajícího příkopu u sjezdů nebudou zasahovat nad niveletu vozovky silnice.

V případě rozbahněného, nesoudržného dna rýhy propustků, bude provedena sanace podloží pomocí vrstvy drceného kameniva HDK 63/125 (ČSN EN 13242+A1).

V Pardubicích, prosinec 2022

Vypracoval:
Jana Förstlová
+420 725 601 925
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice