



www.prodin.cz
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

~~Sořadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.~~

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Kláštorec nad Orlicí				
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice							
Akce: Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí - 2. část						Formát A4	
						Datum 06/2024	
						Účel PDPS	
						Č. zakázky 3111/2022/066	
						Změna 	
						Č. kopie 	
Měřítko 							
Obsah: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – SO 181 TECHNICKÁ ZPRÁVA						Část dokumentace F.	
						Č. výkresu 	

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – SO 181

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 vyhlášky č.499/2006 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí SO 102 – Silnice III/31218–2. část SO 110 – Chodník – přechod „u mostu“ SO 111 – Chodník podél kamenné zdi SO 112 – Chodník – přechod u ZŠ SO 401 – Veřejné osvětlení SO 254 – Zárubní zeď v km 1,820 – 1,942 SO 255 – Opěrná zeď v km 2,096 – 2,160 SO 256 – Opěrná zeď v km 2,164 60 – 2,237 60 SO 801 – Kácení dřevin a náhradní výsadba
KRAJ / OKRES	Pardubický / Ústí nad Orlicí
MĚSTO	Obec Klášterec nad Orlicí
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Klášterec nad Orlicí [665720]
POZEMKY STAVBY	2242/3; 1990/3; 2369; 2012/5; st. 161; 631/10; 2319/12; 2008/2; 627/26; 631/9; st. 377/2; 631/1; 631/6; 632/1; 633/3; 627/7; 626/1; 640/2; st. 380; 633/4; st. 472; st. 473; 640/1; 1990/8; 1990/7; 1992/2; 2352/1; 4680; 1990/6; 1990/2; 660/81; 660/25; 1990/1; 645; 1996/1; 660/29; 682/3; 632/6 <i>Podrobně viz. C.02.a Katastrální situační výkres a C.02.b Celkový záborový elaborát</i>
STUPEŇ DOKUMENTACE	PDPS
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se opravu silnice III/31218 na průtahu obcí Klášterec nad Orlicí. Začátek úseku je ve staničení km 1,423 85 (v místě křižovatky III/31218 x III/3112) konec úseku km 2,567



	04. Celková délka úseku je 1143,19 m. Oprava silnice je navržena s technologií recyklace za studena na místě se sanací krajů a pokládkou nového asfaltového souvrství. Silnice je vedena v intravilánu, charakter zástavby je však spíše extravilánový. Silnice bude v části s extravilánovým charakterem vedena v souběhu s nezpevněnou krajnicí či odvodňovacím zařízením, v intravilánu pak bude silnice upnuta do bet. silničních obrub, žulové předlažby. Součástí stavby bude vybudování odvodnění, v souběhu s vozovkou, budou ve vybraných úsecích vybudovány odvodňovací žlaby, propustky a nezpevněné příkopy. V rámci opravy silnice dojde ke kompletní obnově stávajících opěrných a zárubních zdí. Navrženo je svislé a vodorovné dopravní značení a vybavení pozemní komunikace (např. svodidla). Vzhledem ke složitému terénu a místním návaznostem bude stavba rozdělena na 4 etapy.
--	---

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK 	Správa a údržba silnice Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ CZ00085031 Kontaktní osoba: Radka Kvirencová tel: 602 202 381 e-mail: radka.kvirencova@suspk.cz
--	---

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT 	Odpovědný projektant: Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 Tel: +420 702 186 806 email: martin.hudec@prodin.cz Vypracoval: Bc. Martin Hudec Tel: + 420 702 186 806 email: martin.hudec@prodin.cz Inženýrská činnost: Martina Řezaninová Tel: + 420 725 601 963 email: martina.rezaninova@prodin.cz
---	---



	Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 252 92 161 DIČ: CZ 252 92 161
--	--

2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude možný po stávajících komunikacích, dle právě prováděné etapy výstavby.

b) Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (C.02d Celkový záborový elaborát). Stavba začíná v místě stávající křižovatky III/31218 x III/3112 ve staničení km 1,423 85 a končí v místě křižovat s místní komunikací v místní části Lhotka v km 2,567 04. **Délka řešeného úseku je 1143,19m**

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele.

e) Uvádění do provozu probíhat jako celek.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Fréziny, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Při provádění stavby „Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí – 2.část“ dojde k produkci některých druhů odpadů:

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Vybourání a frézování konstrukce vozovek v potřebném rozsahu pro recyklaci
- Odstranění vrstev vozovky pro opravu krajů
- Odstranění zahliněných podkladních vrstev ze štěrkodrti



- Vybourání hmot, převážně betonové sutě z opravovaných podélných a příčných propustků
- Odstranění stávajících obrub a krajníků
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-



17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

h) Přístup na stavbu bude možný z komunikací, dle právě prováděné etapy výstavby

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu a vjezdu na staveniště – TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména B15; B16; C10B

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Postup výstavby je navržen ve dvou jednotlivých etapách

Provádění

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a sestavení rozpočtu. Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Celková doba výstavby bude upřesněna v závislosti na počasí, místních podmínkách a technických možnostech stavebníka. Dle požadavku investora je realizace rozdělena do dvou stavebních sezón. V dokumentaci je uvažováno zahájení stavby v roce 2025. Dokončení je plánováno v roce 2026.

Celková orientační doba výstavby: **428 dnů ≈ 62 týdnů** (není zahrnuta zimní přestávka mezi jednotlivými roky).



ETAPIZACE VÝSTAVBY – STAVEBNÍ SEZÓNA 2025

Název etapy: ETAPA 1.2025 – VÝSTAVBA ZDÍ

Staničení: km 1,942 – km 2,280 (dl. 338m)

Realizace objektů:

SO 255 – Opěrná zeď v km 2,096 – 2,160

SO 256 – Opěrná zeď v km 2,164 60 – 2,237 60

SO 801 – Kácení dřevin (náletové dřeviny, apod.) – solitérní stromy od č.13 po konec stavby byly již vykáceny

Termín: Červen, Červenec, Srpen

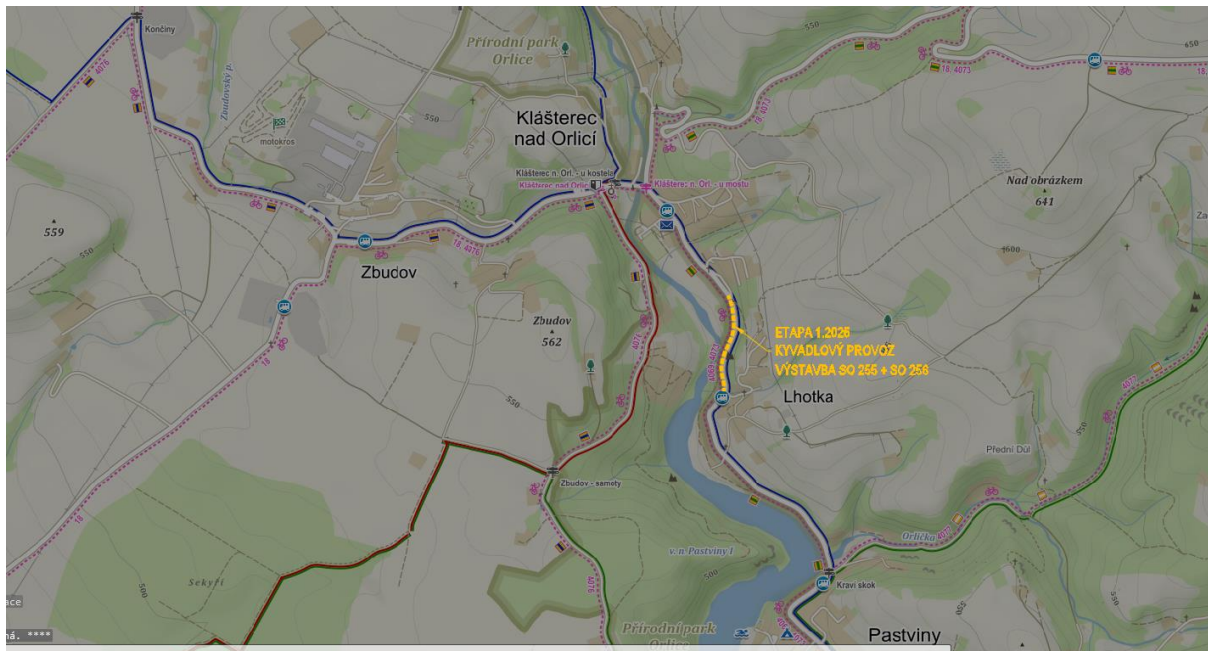
Délka výstavby: 91 dní ≈ 13 týdnů

Druh omezení: Úplná uzavírka (14 dní), Kyvadlový provoz řízen semaforovou soustavou (77 dní)

Popis: Zprvu této etapy dojde k úplné uzavírci řešeného úseku na nezbytnou dobu. Při úplné uzavírci dojde k pracím na zdech, které jsou nutné za úplné uzavírky (pažení, příprava pro realizaci mikropilot apod.). Orientační uvažovaná doba úplné uzavírky je cca 14 dní ≈ 2 týdny.

Pro výše uvedené, v rámci výstavby těchto zdí je počítáno s osazením dočasného svodidla během výstavby s možností kyvadlového provozu řízeného semaforovou soustavou. Je zachován jízdní pruh v š. 3,0m. Kyvadlový provoz je navržen z důvodu minimalizace omezení linkové autobusové dopravy z důvodu požadovaného svozu cestujících (viz. vyjádření Č.j. KrÚ 95041/2023) a nutnosti zajištění svozu cestujících realizační firmou. Délku úplné uzavírky může zhotovitel upravit dle technologie provádění a vlastního harmonogramu.

V průběhu této etapy je možná příprava dalších etap výstavby (objekty komunikace), které je možné provádět za částečné uzavírky či po pracovních místech.





Název etapy: ETAPA 2.2025

Staničení: km 1,942 – km 2,567 (dl. 625 m)

Realizace objektů:

SO 255 – Opěrná zeď v km 2,096 – 2,160

SO 256 – Opěrná zeď v km 2,164 60 – 2,237 60

SO 102 – Silnice III/31218–2. část

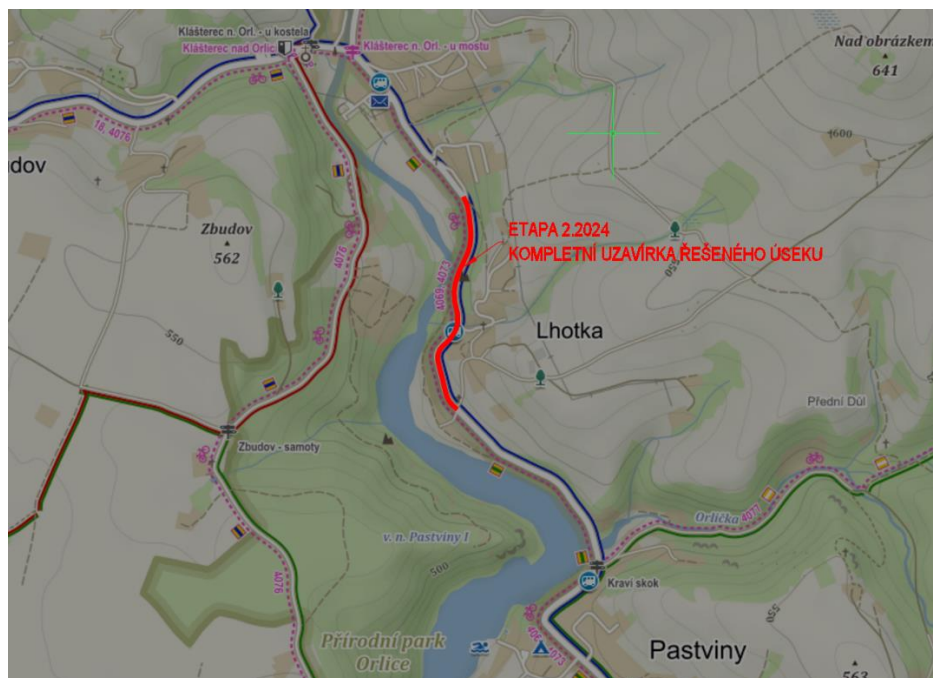
Termín: Září, Říjen, Listopad

Délka výstavby: 92 dní≈13 týdnů

Druh omezení: Úplná uzavírka

Popis:

V rámci této etapy je nutno vzhledem k šířkovým poměrům a provádění recyklace za studena nutnost kompletní uzavírky řešeného úseku. Pro tranzitní dopravu bude zavedena objízdná trasa (viz. níže). V této etapě bude taktéž probíhat dostavba opěrných zdí na řešeném úseku.



ETAPIZACE VÝSTAVBY – STAVEBNÍ SEZÓNA 2026

Název etapy: ETAPA 0.2026

Staničení: km 1,700 – km 1,942 (dl. 242 m)

Realizace objektů: SO 801 KÁCENÍ DŘEVIN

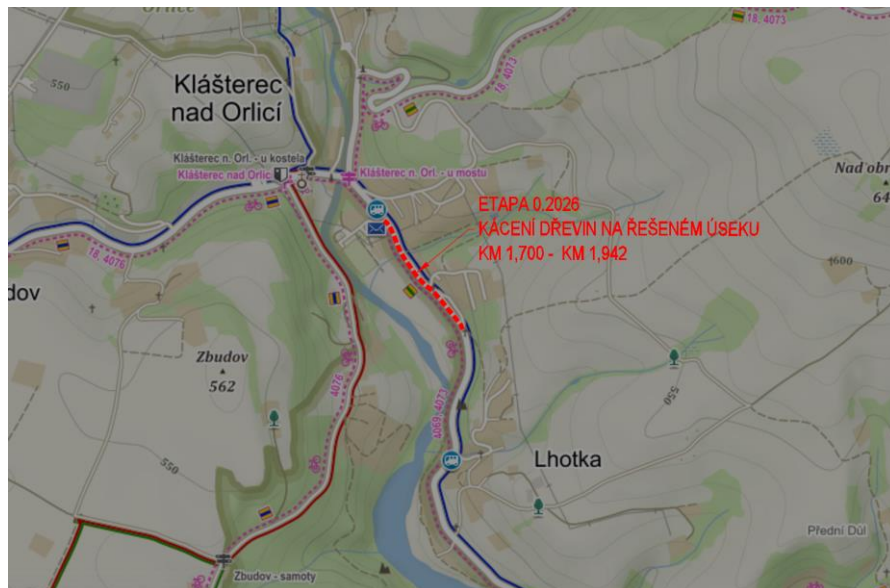
Termín: Březen

Délka výstavby: 4 týdny (31 dní)

Druh omezení: Pracovní místa



Popis: Příprava území pro realizaci stavebních objektů. Jedná se kácení dřevin a zapojeného porostu, převážně po pracovních místech. V případě nutnosti (zejména při kácení rizikových stromů) dojde k lokální uzavírcce řešeného úseku (např. víkendový den). Objízdna trasa bude vedena přes místní komunikace v rámci obce. Provádění v závislosti na klimatických podmínkách v průběhu března.



Název etapy: ETAPA 1.2026 – VÝSTAVBA ZDI

Staničení: km 1,800 – km 1,942 (dl. 142m)

Realizace objektů:

SO 254 – Zárubní zeď v km 1,820 – 1,942

Termín: Duben, Květen, Červen

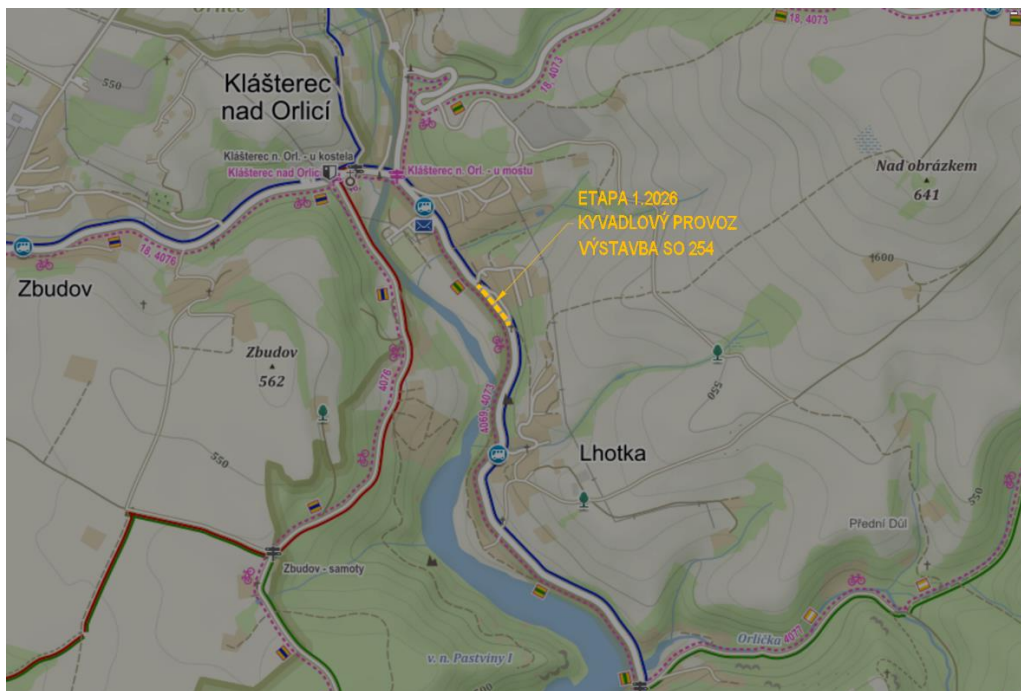
Délka výstavby: 91 dní ≈ 13 týdnů

Druh omezení: Úplná uzavírka, Kyvadlový provoz řízen semaforovou soustavou

Popis: Zprvu této etapy dojde k úplné uzavírcce řešeného úseku na nezbytnou dobu. Při úplné uzavírcce dojde ke pracím na zdech, které jsou nutné za úplné uzavírky (pažení, příprava pro realizaci mikropilot apod.). Orientační uvažovaná doba úplné uzavírky je cca 14 dní ≈ 2 týdny.

Ve zbylém času bude zaveden kyvadlový provoz řízený semaforovou soupravou. Oddělení pracovního prostoru bude pomocí směrových desek Z4. Bude zachován jízdní pruh v š. 3,0m. Kyvadlový provoz je navržen z důvodu minimalizace omezení linkové autobusové dopravy z důvodu požadovaného svozu cestujících (viz. vyjádření Č.j. KrÚ 95041/2023) a nutnosti zajištění svozu cestujících realizační firmou. Délku úplné uzavírky může zhotovitel upravit dle technologie provádění a vlastního harmonogramu.

V průběhu této etapy je možná příprava dalších etap výstavby (objekty komunikace), které je možné provádět za částečné uzavírky či po pracovních místech.



Název etapy: ETAPA 2.2026

Staničení: km 1,423 – km 1,560 (dl. 137 m)

Realizace objektů:

SO 102 – Silnice III/31218–2. část

SO 110 – Chodník – přechod „u mostu“

SO 111 – Chodník podél kamenné zdi

SO 112 – Chodník – přechod u ZŠ

Termín: Červenec, Srpen

Délka výstavby: 62 dní≈8 týdnů

Druh omezení: Úplná uzavírka

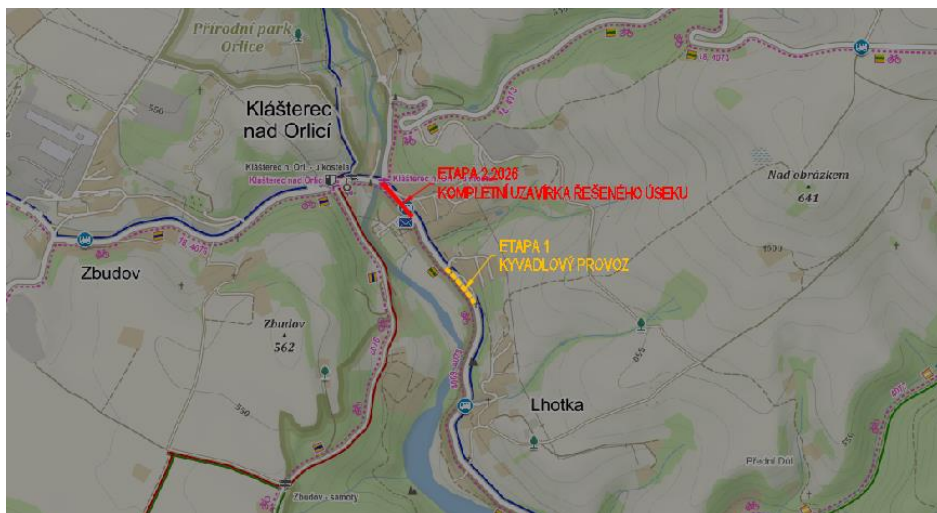
Popis:

V rámci této etapy je nutno vzhledem k šířkovým poměrům a provádění recyklace za studena nutnost kompletní uzavírky řešeného úseku. Pro tranzitní dopravu bude zavedena objízdňá trasa (viz. níže). V této etapě dojde k překryvu s etapou jedna, kde bude veden kyvadlový provoz.

V průběhu této etapy je možná příprava dalších etap výstavby (objekty komunikace), které je možné provádět za částečné uzavírky či po pracovních místech.



Silnice III/31218 Klášterec nad Orlicí – 2. část



Název etapy: ETAPA 3.2026

Staničení: km 1,560 – km 1,942 (dl. 382 m)

Realizace objektů:

SO 102 – Silnice III/31218–2. část

SO 110 – Chodník – přechod „u mostu“

SO 111 – Chodník podél kamenné zdi

SO 112 – Chodník – přechod u ZŠ

SO 254 – Zárubní zeď v km 1,820 – 1,942

SO 801 – Kácení dřevin a náhradní výsadba

Termín: Září, Říjen

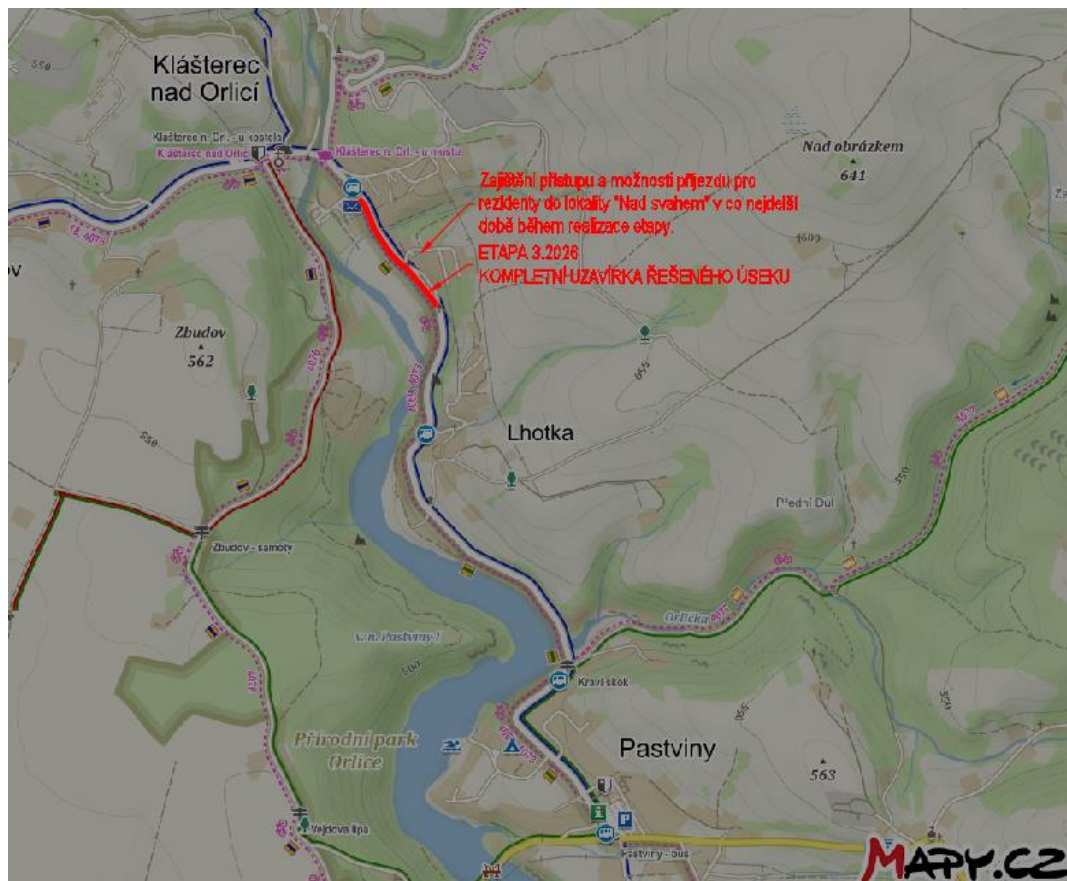
Délka výstavby: 61 dní ≈ 8 týdnů

Druh omezení: Úplná uzavírka

Popis:

V rámci této etapy je nutno vzhledem k šířkovým poměrům a provádění recyklace za studena nutnost kompletní uzavírky řešeného úseku. Pro tranzitní dopravu bude zavedena objízdná trasa (viz. níže).

V rámci této etapy bude snaha maximalizovat přístup a možnost příjezdu pro rezidenty do lokality „Nad svahem“ v co nejdelší době během realizace etapy. V průběhu technologických prací, kde není možnost zachovat průjezd (recyklace za studena, pokládka AHV) bude příjezd do lokality omezen na nejnutnější dobu.



Celková orientační doba výstavby: **428 dnů ≈ 62 týdnů** (není zahrnuta zimní přestávka mezi jednotlivými roky).

2025:

Předpokládaná doba kompletní uzavírky = předpokládaná doba omezení průjezdu linkové autobusové dopravy (zajištění svozu cestujících z/do Pastvin): 106 dní ≈ **15 týdnů**

Předpokládaná doba nasazení semaforové soupravy: 77 dní ≈ **11 týdnů**

Předpokládaná doba osazení betonových svodidel při kyvadlovém provozu: 77 dní ≈ **11 týdnů**

2026:

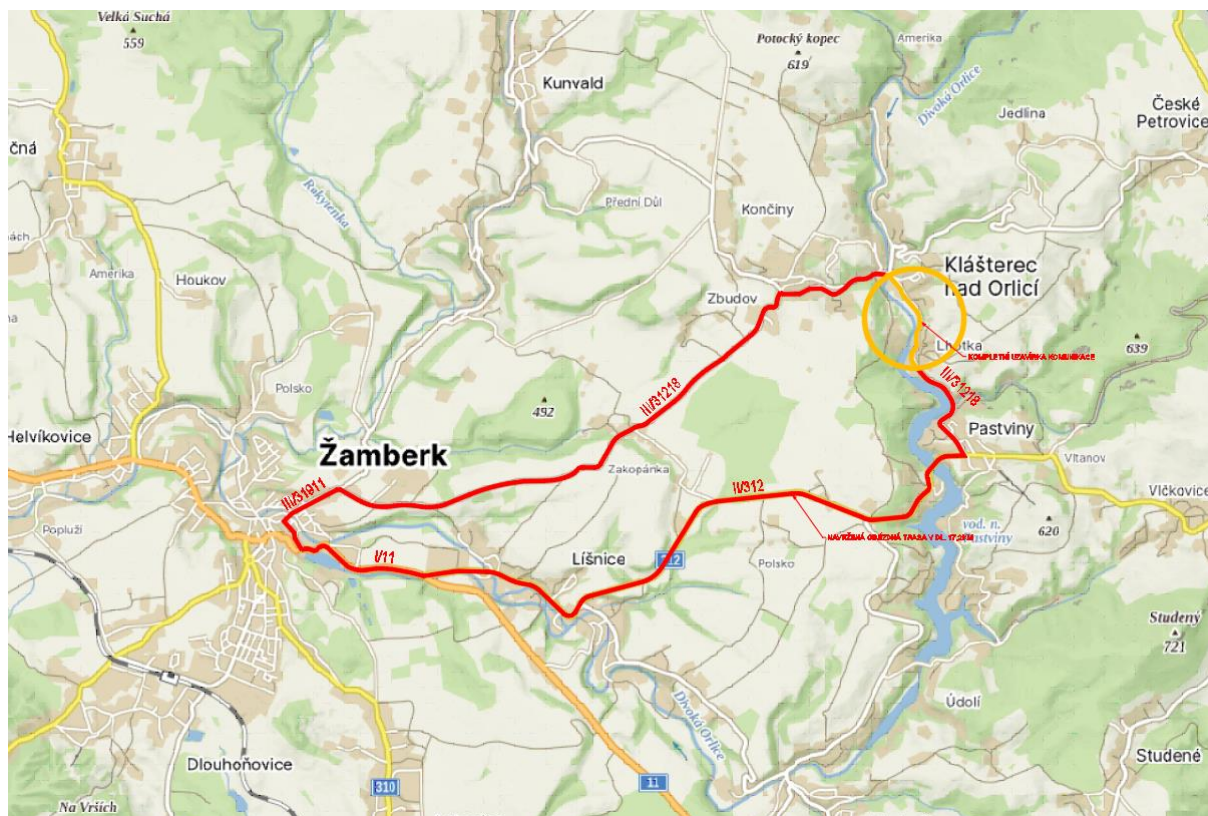
Předpokládaná doba kompletní uzavírky = předpokládaná doba omezení průjezdu linkové autobusové dopravy (zajištění svozu cestujících z/do Pastvin): 137 dní ≈ **19 týdnů**

Předpokládaná doba nasazení semaforové soupravy: 153 dní ≈ **22 týdnů**

Návrh DIO je předběžný v rámci dokumentace. Zhotovitel předloží před realizací stavby vlastní harmonogram prací s ohledem na dobu realizace stavby a místní situaci.

OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdné trasy budou vedeny přes obce Pastviny a Žamberk po silnici II/312, I/11 a III/31911 a III/31218.



VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

V zájmovém úseku se nachází autobusová zastávka Klášterec n. Orlicí, Lhotka, jezdí zde následující linky dálkových autobusů:

- 700980 Žamberk, aut. nádr. → Králíky, aut. st. (celkem 15 spojů ve všední den v jednom směru)
- 700971 Letohrad, aut. nádr. → České Petrovice, aut. nádr. (celkem 5 spojů ve všední den, 3 o víkendu v jednom směru)
- 701947 Lanškroun, aut. nádr. → Deštné, sjezdovka (pouze 1 spoj v sobotu a 1 spoj v neděli)
- 681947 Litomyšl, aut. nádr. → Deštné, sjezdovka (pouze 1 spoj v sobotu a 1 spoj v neděli)

Dle vyjádření viz. KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Č.j. KrÚ 95041/2023 je nutno zachovat dopravní obslužnost – zajištění svozu cestujících v úseku Klášterec nad Orlicí – Pastviny ve fázi výstavby, kdy bude komunikace uzavřena. Vyjádření v dokladové části PD.

VÝČET ZNAČENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ DIO

IS11b

Pozn.: IS11b Směrová tabule pro vyznačení objížděky

IS11c

Pozn.: IS11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky



IP22

Pozn.: IP22 Změna místní úpravy

IS 11a

Pozn.: IS11a Návěst před objíždkou

B1+E3a

B1+E13

Z2+ 3S17typ1 (zábrana s 3 ks světél)

Pozn.: Zábrana pro označení uzavírky Z2 +3xS7 typ1

IP10a+E13

Semaforová přenosná souprava = **2 ks**

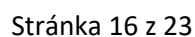
Pozn.: Případné využití při provádění dokončovacích prací. Čerpání se souhlasem TDI.

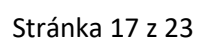
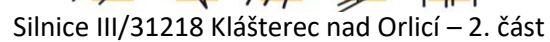
Semaforová přenosná souprava

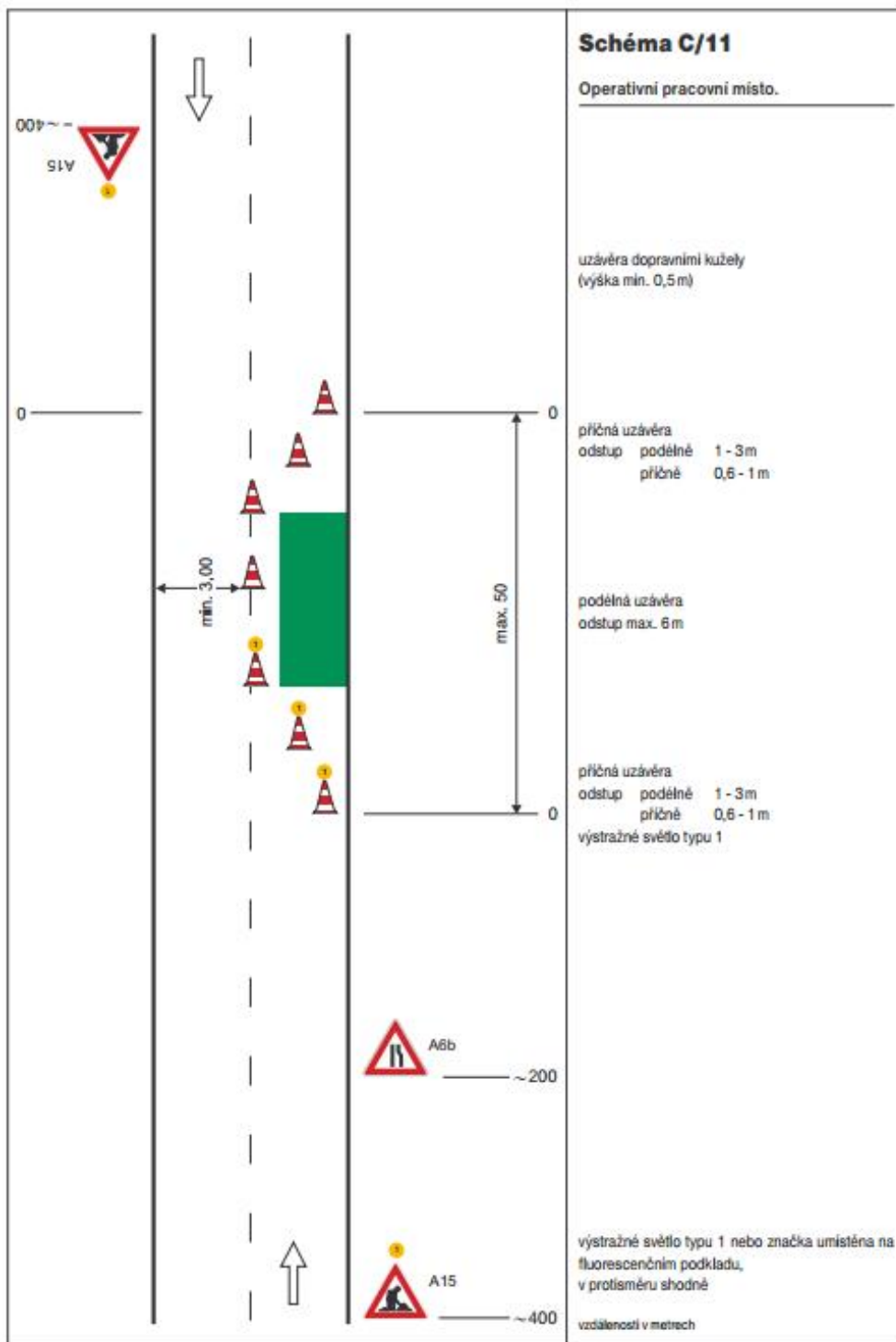
Pozn.: Případné využití při provádění dokončovacích prací. Čerpání se souhlasem TDI.

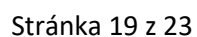
Plot (u propustků, chodníků a přístupů)

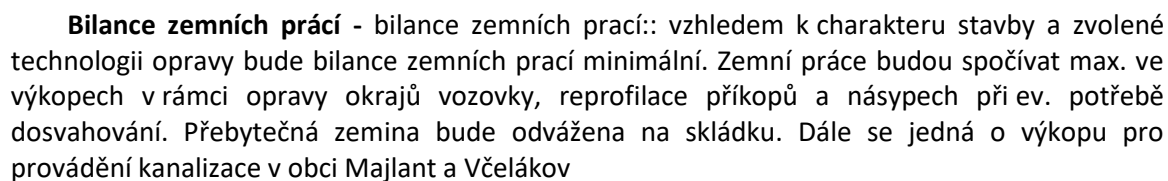
Pozn.: Oplocení staveniště u propustků, chodníků a přístupů na stavbu dle BOZP











Stránka 20 z 23



předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů



Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního



požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec