

TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1

k zásadám organizace výstavby Letohrad – Žamberk Rekonstrukce silnice II/310

SO 103 - Žamberk - průtah

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr (bude upřesněn v dalším stupni PD).

b) Odvodnění staveniště se neřeší (dešťová voda bude ze staveniště odvedena pomocí podélných a příčných spádů do okolního terénu). Při prudkém dešti (velké množství srážek) bude dešťová voda svedena do stáv. resp. nově navržených, UV (provizorním proražením šachty UV)

c) Staveniště bude napojeno buď ve směru od Letohradu (Lukavice), nebo ve směru od kruhové křižovatky ul. Divišova, ul. Kostelní a ul. Klostermanova (dle potřeby zhotovitele).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o rekonstrukci stávající krajské silnice II/310.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch odděleno bezpečnostní páskou. Asanace, demolice se neřeší. Bude nutno pokácet 2 vzrostlé stromy v rámci rozšíření silnice před budoucí prodejnou Lidl.
V případě potřeby (hrozbě prašnosti) bude povinností zhotovitele kropení stavby - intravilánu.

f) Nebudou třeba.

g) Pohyb chodců se neřeší, budou využívat stávající chodníky. Průjezd vozidel BUS přes stavbu bude zhotovitelem zajištěn (buď pomocí objížděk po MK, nebo staveništních semaforů) dle daných možností.

h) Maximální množství odpadů:
- viz položkový výkaz výměr
Vybouraná suť bude zlikvidována (recyklována) na skládce, kterou zajistí zhotovitel (předpokladem je do 30 km).
Přebytek živичného frézingu bude odvezen na skládku SÚS Pk do Ústí nad Orlicí. Část frézingu bude použita na dosyp krajnic.

i) Bilance zemních prací:
- viz položkový výkaz výměr
Přebytek zeminy - mimo terénních úprav, bude nutno odvézt a uložit na skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je skládka do 30km).
Jedná se o zeminy hlinitopísčité resp. hlinitojílovité tř. těž. 2-3.
Na konečné terénní dorovnávký bude použita humózní zemina získaná v rámci výkopů na staveništi.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku stávající dotčené komunikace po jejím případném znečištění.

k) Viz příloha č.1.

l) Zhotovitel zajistí pro chodce přechody přes stavbu v místě stáv. přechodů resp. místo pro přecházení, aby byl zajištěn přístup k jednotlivým RD. Další úpravy nejsou třeba, staveniště nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2 + 8.2.3)

n) Nejsou potřeba.

o) Viz výkres ZOV (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2 + 8.2.3)

p) Postup výstavby bude následující (**B.8.4**):

- nejprve bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol.

- dále budou provedeny přípravné práce (frézování, bourání zpevnění + obrub, výkop kufru v místě sanací, ...). Vybouraná suť bude odvezena na skládku, kterou zajistí zhotovitel.

- následně poté budou provedeny sanační práce (realizace konstrukce zpevnění vč. výměny aktivní zóny), osezeny odvodňovací prvky (UV) a obruby, položena první podkladní vrstva a následně i krytová vrstva. Poté bude realizováno dopravní značení (VDZ i SDZ). Na závěr budou provedeny práce dokončující – terénní úpravy (vč. osetí), úpravy rozebraných částí chodníků, atd.

Oficiální objízdná trasa po celou dobu výstavby bude Letohrad - Písečná - Dlouhoňovice - Žamberk a zpět. Délka této trasy pro OA je cca 10km oproti původní trase 6km. Navýšení tedy je cca 4km.

Při realizaci tohoto úseku se předpokládá, že vozidla BUS budou využívat stejnou objízdnou trasu jako vozidla OA (více viz příloha č. B.9 - DIO). Délka objízdné trasy pro BUS je cca 10km oproti původní trase 6km. Navýšení tedy je cca 4km.

Návrh DIO je součástí této PD – jedná se pouze o návrh (v době projednávání nebyl znám termín realizace, proto bude upřesněn a projednán vybraným zhotovitelem - před zahájením výstavby).

Po celou dobu výstavby bude do prostoru staveniště umožněn vjezd vozidel IZS.

Termín zahájení výstavby nelze přesně stanovit - určí investor. Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení. Předpoklad, dle projektanta, je min. 8 – 10 měsíců od předání staveniště (není známa doba zimní přestávky).

Podrobný harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací.

Pardubice, leden 2025

Ondřej Stránský
projekce silničních staveb