



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

TÚDÚ: 1212C1

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Lukáš Reinold.		Zodp. projektant: Lukáš Reinold		Kontroloval: Ing. Petr Burda			
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Třemošnice dD3				
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533							
Akce: <div>ODSTRANĚNÍ VLEČKY SUS PARDUBICKÉHO KRAJE, TŘEMOŠNICE</div>						Formát: A4	
						Datum: 05/2024	
						Účel: PDPS	
						Č. zakázky: 31/24/1004.208	
						Změna: Č. kopie	
						Měřítko:	
						Část dokumentace: A	
						Č. výkresu:	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA							



A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Úvodní údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby:	„ODSTRANĚNÍ VLEČKY SUS PARDUBICKÉHO KRAJE, TŘEMOŠNICE“
Dotčené tratě:	TÚDÚ 1212C1 ; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice
Trať dle prohlášení o dráze 2017:	683 00
Začátek stavby:	km 16,851 340
Konec stavby:	km 16,892 692
Dotčené pozemky:	KÚ Třemošnice nad Doubravou p. č. 300/3; 300/83
Katastrální území	[770736] Třemošnice nad Doubravou
Stupeň dokumentace:	PDPS
Předmět dokumentace:	Odstranění stávajících staveb drah
Místo stavby (obce):	[572411] Třemošnice
Stavební úřad:	Dopravní a energetický stavební úřad
Kraj:	Pardubický
Předpokládaná realizace:	IV.Q 2024



b) Údaje o žadateli

Investor a objednatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
IČ: 25 29 21 61
DIČ: CZ 25 29 21 61

Odpovědný projektant akce:

Martin Lipenský, DiS.
autorizovaný technik v oboru kolejová doprava
autorizace ČKAIT 0602274



d) Údaje o dosavadním využití území

Stavba se nachází na pozemku 300/83 ve vlastnictví investora a pozemku č. 300/3 Správy železnic. Tabulka pozemků se seznamem majitelů je součástí této dokumentace v části I.

Území dotčené stavbou je ŽST Třemošnice a stávající areál SÚS Pardubického kraje v Třemošnici. Vlečka je napojena výhybkou č. 6 do tratě regionální (Žleby - Třemošnice) č. tratě 683 00, TUDU 1212C1. Z hlediska zabezpečení je vlečka opatřena za výhybkou č. 6 výkolejkou a ukončena kolejnicovým zarážděním.

e) Údaje o provedených průzkumech a napojení

Byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu železniční trati a ostatních objektů v prostoru koleje.

f) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v rámci této projektové dokumentace.

g) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena dle platné legislativy a technických norem.

h) Údaje o územním rozhodnutí

neobsazeno

i) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Stavba bude v dané lokalitě probíhat samostatně, nejsou související a podmiňující stavby.

j) Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby se předpokládá v období. IV.Q 2024

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v městě Třemošnice, na pozemku č. 300/83 - SUS Pardubického kraje a pozemku číslo 300/3 - Správa železnic.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Jedná se o odstranění části stávajících staveb – kolejový rošt a výhybky. Odstraněna bude nevyužívaná vlečková kolej vlečky SUS Pardubice. Při realizaci této stavby budou odstraněny prvky zabezpečení vlečky, kdy bude demontován výměnový zámek výhybky č. 6 a výkolejka Vkh1 včetně kontrolního zámku.



c) Projektované kapacity

SO 01 železniční svršek

- **Odstraňované koleje:**

Železniční svršek koleje v rozsahu od ZV5 po zarážedlo 128,95m stavební délky

- **Odstraňované výhybky:**

(výhybky budou odstraněny včetně dlouhých společných pražců na KV)

Výhybka č. 6 JA-7°-170-II-P-oc - nahrazena kolejovým polem z užitého materiálu (kolejnice S49, pražce SB8P nebo SB6P vystrojených) a nových tuhých svěrek ŽS4 - dl. náhrady 41,532m

Odstraněno bude zarážedlo na konci rušené a odstraňované vlečkové koleje.

PS 01 – Zabezpečovací zařízení

Dopravna D3 Třemošnice leží na trati Čáslav - Třemošnice. Vlečka č.1197 je zaústěna do regionální dráhy v dopravně D3 Třemošnice do koleje č. 1 výhybkou č. 6 v km 16,859. Místo styku drah je výhybka č. 6. Obvod styku drah je ohraničen výhybkou č. 6 a výkolejkou č. Vkh1. Hraničník je umístěn v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 6. V obvodu styku drah zodpovídá za zpravení písemným rozkazem dirigující dispečer. Výhybky a výkolejky představuje a uzamyká doprovod vlaku. Výhybky jsou v základním stavu zajištěny výměnovými zámky. Klíč od výměnového zámku výhybky č.6 je držen v kontrolním zámku výkolejky Vkh1. Klíč Vkh1/6 od kontrolního zámku výkolejky Vkh1 je držen v ústředním zámku dopravní D3 Třemošnice.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Pozemek s parcelním číslem 300/83 z hlediska charakteristiky území se jedná o plochy vnitroareálové s charakterem (druhem pozemku) vedeným jako ostatní plocha. Okolní pozemky jsou stejného charakteru.

Pozemek s parcelním číslem 300/3 je veden z hlediska způsobu využití jako dráha a druh pozemku jako ostatní plocha.

e) Požadavky na realizaci stavby

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.

Vzhledem k odstraňování kolejového roštu se nepředpokládají výkopové práce, které by mohly poškodit podzemní kabelové vedení. V případě případných nadzemních vedení bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke styku s vedením nebo k jeho porušení. Kabel bude v případě kolize se stavbou ručně odkryt v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.



V km 16,858 207 dochází ke křížení kabelového vedení ve správě OŘ Praha, Správa elektroniky a energetiky (SEE). Kabel musí být v průběhu stavby dodatečně ochráněn.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na realizaci, z důvodu stavební činnosti v dopravní koleji Správy železnic bude činnost prováděna v souladu s podmínkami Správy železnic, podmíněné a návazné stavby jsou uvedeny v odstavci 1 bod g).

A.3 Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

- SO 01 - Železniční svršek
- PS 01 - Zabezpečovací zařízení

b) Další podklady

i. Provedené průzkumy

Byla provedena prohlídka dané lokality, která potvrdila možnost provést stavbu.

ii. Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí jsou součástí dokladové části.

iii. Geodetické a mapové podklady

Geodetické podklady byly objednány od Správy železnic, Správy železniční geodézie (SŽG).

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících částí vlečky, které nejsou buď využívány, nebo nejsou v potřebném technickém stavu, případně brání dalšímu rozvoji uvnitř areálu.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu a kolaudována jako celek.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

SO 01 - Železniční svršek

PS 01 - Zabezpečovací zařízení

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem stavbou dotčeného majetku je SUS Pardubického kraje.



A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba svým charakterem nepodléhá bezbariérovému užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C.1 Přehledná situace
- D.1. Zabezpečovací zařízení
- E.1. Stavební část
 - E.1.1 Situace
 - E.1.2 Podélný profil
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejedná se o stavbu vybrané sítě.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude v dané lokalitě probíhat samostatně.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby je IV.Q 2024

A.13 Doplnující informace k projektu

Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny nemůže být považována za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Vypracoval:

Bc. Lukáš Reinold
05/2024

PRODIN a.s.