







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	PROJEKTANT:  ING. LUDMILA TRČKOVÁ	KONTROLA:  ING. VÁCLAV BARTŮNĚK	
NÁZEV PROJEKTU: II/322 KOJICE - REKONSTRUKCE				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2025	D.0	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2025/0019			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
02/2025

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2025/0019

Autorský kolektiv:
Ing. Ondřej Šváb
Ing. Ludmila Trčková

Kontrola:
Ing. Václav Bartůněk

Objednatel:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zastoupený:
Ing. Jiří Synek

II/322 KOJICE – REKONSTRUKCE

SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	4
2.2	ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	4
2.3	POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
2.4	KÁCENÍ DŘEVIN	5
2.5	OCHRANA DŘEVIN	6
2.6	OCHRANA ČI ZRUŠENÍ BODŮ BODOVÉHO POLE	7
2.7	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
2.8	PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ	9
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	9
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: II/322 Kojice – rekonstrukce

Stavební objekt: SO 020 – Příprava území

Místo stavby:

Kraj: Pardubický kraj

Katastrální území: Kojice [667901]

Označení pozemní komunikace: II/322

Předmět stavebního objektu: Přípravné práce

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO/DIČ: 00085031/CZ00085031

Zastoupení: Ing. Miroslav Němec

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO/DIČ: 45306605/CZ45306605

Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel

Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Šváb – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo ČKAIT 0013954

Ing. Ludmila Trčková

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pro větší přehlednost a zdůraznění vybraných činností byl v rámci tohoto projektu vyčleněn stavební objekt SO 020. Součástí tohoto stavebního objektu jsou následující činnosti:

2.1 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Součástí stavby je geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), včetně vytyčení stavby a vyznačení skutečného průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou trvale dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku. Obvod staveniště je dán hranicemi dotčených pozemků ve správě investora, plus dalšími dotčenými plochami ostatních pozemků, které jsou zaznačeny v této projektové dokumentaci.

Vozovka bude zaměřena před frézováním, po odfrézování, po pokládce každé vrstvy a po dokončení vozovky. Toto geodetické zaměření bude sloužit investorovi ke kontrole provedeného rozsahu stavebních prací, podrobné zaměření slouží jako podklad pro fakturaci. Požadavky na rozsah a průběh geodetického zaměření budou upřesněny zhotoviteli stavby zástupcem investora nejpozději před zahájením prací.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1, se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o místa případných sanací. DSPS bude investorovi předána v listinné a digitální podobě v počtu dle požadavku investora. Dle § 125 zákona č. 183/2006 Sb., je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení.

Geodetické zaměření skutečného stavu bude rovněž sloužit pro zajištění geometrického plánu, který bude sloužit jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadě, pokud k takovým změnám vlivem stavby dojde. V takovém případě zhotovitel stavby zajistí geometrický plán. Obecně se předpokládá, že hranice parcel zůstanou nezměněny.

Geodet zhotovitele stavby bude vykonávat činnost v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb.

2.2 ZAJIŠTĚNÍ VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Zhotovitel stavby je povinen nechat si vytyčit stávající inženýrské sítě v prostoru stavby a řídit se pokyny správců těchto sítí tak, aby nedošlo ke škodám na majetku či zdraví. Inženýrské sítě budou vytyčeny bezprostředně před zahájením realizace, budou označeny dle platných předpisů, v průběhu prací bude vyznačení sítí udržováno ve viditelném stavu. Povinnost vytyčení tras technické infrastruktury (inženýrských sítí) vychází z § 153 stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Do situačních výkresů tohoto projektu jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které byly získány v rámci zpracování projektové dokumentace od správců těchto sítí. Zdrojová data (vyjádření správců sítí) je součástí samostatné dokladové části. Zákresy jsou orientační a neslouží jako vytyčovací výkres. Výskyt jiných sítí, než v projektu uvedených, není zpracovateli projektové dokumentace znám.

2.3 POMOCNÉ PRÁCE ZAJIŠŤUJÍCÍ NEBO ZŘIZUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dle získaných podkladů se předpokládá práce v blízkosti následujících inženýrských sítí nebo v jejich ochranných pásmech:

- Vodovod (Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.)
- Kanalizace dešťová (Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s, obec Kojice)
- Kanalizace splašková – gravitační, výtlač (Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.)
- STL plynovod (GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.)
- vedení elektrizační soustavy – podzemní NN, nadzemní NN (ČEZ Distribuce, a. s., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.)
- Veřejné osvětlení
- Sdělovací vedení – podzemní, nadzemní (CETIN a.s.)

Stávající inženýrské sítě, které se vyskytují v prostoru stavby, budou účinně chráněny proti poškození dle požadavků jejich správců, v souladu s vyjádřením jednotlivých správců. Vedení sítí technické infrastruktury bude bezpečně ochráněno, včetně měřičských značek u podzemních vedení technické infrastruktury na staveništi, a to po celou dobu provádění stavebních prací.

Zajištění ochrany se týká inženýrských sítí, které se vyskytují přímo v prostoru stavby, plus těch, které se budou vyskytovat v místě zvoleném zhotovitelem stavby pro zřízení zařízení staveniště.

U stávajícího podzemního vedení technické infrastruktury, které bude stavební činností odhaleno, bude před celkovým zásypem položena nad vedení ochranná výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Tyto fólie jsou součástí ochrany inženýrských sítí.

2.4 KÁCENÍ DŘEVIN

Součástí stavebního objektu SO 020 je kácení dřevin podél řešeného úseku pozemní komunikace a s tím související činnosti. Kácení se týká pouze mimolesní zeleně. Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy.

Důvodem návrhu kácení je případný přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které mohou mít za následek narušení stability stromů či jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání komunikace možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát).

S dřevní hmotou po pokácených dřevinách dle dohody s vlastníkem/správcem pozemku. U soukromých pozemků se předpokládá, že pokácené dřeviny budou převezeny na místo určené investorem a budou předány vlastníkovu pozemku.

U dřevin pokácených z pozemků ve vlastnictví státu se předpokládá následující postup: větve, keře a kořeny budou seštěpkovány – likvidace či další využití tohoto materiálu je věcí zhotovitele stavby. Pařezy budou vytrhány nebo vykopány, eventuálně frézovány. Jámy po pařezích budou neprodleně zasypány vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a budou řádně zhutněny na předepsanou míru zhutnění dle TKP 4. Provedení kácení, odstranění pařezů a zasypání jam bude předmětem kontroly při převzetí provedených prací.

Kácení stromů, křovin a odstraňování pařezů bude provedeno v souladu s čl. 2.3.2 z TKP 2. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami nebo stroji k tomu určenými za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dřeva. Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Samotné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanismy se spodovou lžící. Samostatné a velké pařezy lze likvidovat speciálními mechanismy – frézami, které přímo štěpkují dřevní hmotu v místě bývalého stromu – tato metoda bude zvolena pouze se souhlasem TDS a za předpokladu, že pařez by bylo možno jinak odstranit

pouze pomocí trhaviny dle čl. 2.3.3 v TKP 2. K pařezům, které jsou v těsné blízkosti jiných vzrostlých stromů, bude přistupováno individuálně dle dohody s TDS.

Kácení stromů a křovin lze provádět pouze v době vegetačního klidu. Výjimku z tohoto omezení může povolit pouze orgán státní správy, který vydal povolení ke kácení. Obdobím vegetačního klidu se dle § 5 vyhl. č. 189/2013 Sb. rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Požadavek na termín kácení bude upřesněn zástupcem investora ve vztahu k plánovanému termínu realizace díla. Je vhodnější, aby kácení proběhlo před zahájením stavby. Povolení ke kácení je řešeno v § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Dále bude postupováno dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhl. č. 222/2014 Sb. Povolení ke kácení se nevyžaduje u dřevin specifikovaných v § 3 vyhl. č. 189/2013 Sb. Tzn., že povolení kácení dřevin, za předpokladu, že tyto dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se podle § 8 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. nevyžaduje:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Zhotovitel stavby bude respektovat požadavky stanovené v povolení ke kácení dřevin.

Před pokácením schválených dřevin bude svoláno místní šetření, během něhož budou vyznačeny dřeviny určené k pokácení.

Dřeviny určené ke kácení jsou vypsány v příloze této zprávy, graficky jsou zaznačeny v příloze C.3.1 a C.3.2 Koordinační situační výkres. Dřeviny jsou mimo jiné specifikovány označením, vědeckým a českým názvem, parcelním číslem dle katastru nemovitostí, u stromů je určen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení stromů v počtu 5 kusů včetně odstranění pařezů.

poř. č.	vědecký název	český název	počet kmenů (ks)	obvod kmene (cm)	parcelní číslo	vlastník
4	<i>Tilia cordata</i>	Lípa srdčitá	1	99	1024/22	Obec Kojice
5	<i>Tilia cordata</i>	Lípa srdčitá	1	105	1024/22	Obec Kojice

Pozn.: Veškerá zmapovaná zeleň se nachází v k.ú. Kojice [667901]

Tučně – dřeviny, u nichž bude nutné zajistit předchozí povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcího právního předpisu (vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb.).

2.5 OCHRANA DŘEVIN

Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Tato problematika je podrobněji rozepsána v části B (Souhrnná technická zpráva) v kap. 6.2.

Ochrana dřevin při stavební činnosti bude prováděna šetrně ve vztahu k stávající vegetaci, budou respektována doporučení dle „Standardů péče o přírodu a krajinu“: Ochrana dřevin při stavební činnosti (SPPK A01 002).

Dřeviny určené k ochraně budou vytipovány před zahájením stavebních prací zhotovitelem stavby v závislosti na jeho pracovním postupu a použité mechanizaci, rozsah bude odsouhlasen zástupcem investora. K odsouhlasení provedené ochrany je doporučeno přizvat i příslušného zástupce odboru životního prostředí. Dozor nad prováděnou ochranou bude provádět technický dozor investora, který by si k provádění kontroly měl přizvat odborného pracovníka, pokud není sám podrobněji seznámen s prováděním ochrany dřevin. Činnost odborného dozoru je popsána v dokumentu SPPK A01 002 v kap. 6.2.

2.6 OCHRANA ČI ZRUŠENÍ BODŮ BODOVÉHO POLE

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Dle zákona č. 359/1992, část 1., § 5, odst. b), vykonává Katastrální úřad správu zhušťovacích bodů a podrobných polí polohového a výškového. Dle §3a, odst. b) Zeměměřičský úřad rozhoduje o umístění, přemístění či odstranění měřících značek základního bodového pole (ZBP), včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole.

V případě bodů ZBP, které přímo kolidují s realizovanou stavbou (s místem zařízení staveniště), je zhotovitel stavby povinen minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací oznámit toto Zeměměřičskému úřadu, a to formou žádosti o přemístění nebo odstranění značky geodetického bodu. O všech rušených bodech bude zhotovitel stavby před zrušením informovat Zeměměřičský úřad, respektive správce těchto bodů. Bez souhlasu zástupce investora a správce bodu nebudou dané body rušeny. Postupováno bude v souladu s § 7 vyhlášky č. 31/1995 Sb., a § 9 zákona č. 200/1994 Sb. Obnovu poškozené nebo zničené značky bodu může provést správce značky. Tato obnova se provede na náklad toho, kdo škodu způsobil. Pokud bude potřeba odstranění značek bodů, poskytne žadatel finanční náhradu, která bude vypočtena ve výši vlastních nákladů Zeměměřičského úřadu za zřízení adekvátních bodů. Přesná částka se určí dle stanovených cen za zřizování značek. Podle § 14 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku ČR, je Zeměměřičský úřad oprávněn požadovat za zrušené body finanční náhradu.

Aktuálnost informací o bodech bodového pole si zhotovitel stavby ověří před realizací stavby. Všechny body v těsné blízkosti stavby, které nejsou překážkou pro realizaci, které nebudou rušeny, budou při realizaci chráněny. Zhotovitel stavby zajistí zejména to, aby na body nenajížděla těžká technika a nákladní automobily, dále bude dbát pozornosti, aby značka bodu nebyla při manipulačních pracích uražena, nebo jinak poškozena. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno příslušným správcům. Pokud by došlo k poškození stabilizace nepřímo ohrožené, zhotovitel stavby bezodkladně podá žádost o zrušení dotčeného bodu a zaplatí za zrušení bodu finanční náhradu.

V následující tabulce jsou uvedeny nejbližší body, které jsou u řešené trasy komunikace. Orientační km je uveden pro snazší orientaci ve výkresech, nejedná se o přesnou polohu.

Tabulka: Výčet bodů bodového pole podél řešeného úseku				
Bodové pole	Označení	Orientační km	Popis bodu	Záměr
PPBP	586	0,054	JV roh domu	Chránit před poškozením
VBP	DJ-101.1	0,057	značka 0,7 m nad zemí	Chránit před poškozením
PPBP	587	0,063	JZ roh domu	Chránit před poškozením
PPBP	585	0,063	Ocelový hřeb v silnici	Zrušení
PPBP	588	0,262	Ocelový hřeb v chodníku	Chránit před poškozením

PPBP	591	0,605	V roh domu	Chránit před poškozením
PPBP	589	0,610	Ocelový hřeb v silnici	Zrušení
PPBP	590	0,617	J roh domu	Chránit před poškozením
VBP	DJ-102.2	0,662	značka 0,6 m nad zemí	Chránit před poškozením

Uvedené body jsou v katastrálním území Kojice [667901].

2.7 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Stručná technická specifikace zařízení staveniště spojená s náklady na zařízení staveniště: Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením zařízení staveniště, vstupy a vjezdy na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostraha a zabezpečení staveniště. Dle potřeb monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se záborem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Součástí jsou případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru staveniště vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Součástí nákladů je zřízení, provoz a zrušení zařízení staveniště. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace.

Zařízení staveniště bude zřízeno pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného než investora si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodnou plochu si zhotovitel stavby zvolí a projedná na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie.

Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny), případně lze energie a vodu odebírat po dohodě s provozovateli příslušných sítí v Kojicích.

Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích a záborech stavby. Tzn., že příjezd bude zajištěn zejména po samotné silnici II/322. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zárazkou.

Dotčené plochy okolo opravované plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Dle TKP 1 – Všeobecně: V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě je zhotovitel stavby povinen zřídit a zajišťovat provoz

prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny ve zmíněném TKP 1.

Náklady spojené se zařízením staveniště musí zhotovitel stavby při nacenění této stavby rozpustit mezi ostatní položky, jde o požadavek investora, v soupisu prací není uvedena samostatná položka.

2.8 PASPORTIZACE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A OBJEKTŮ

V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov a staveb nebo kolem těchto budov a staveb bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem / správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam. Obecně viz TKP 1, kap. 1.10.8. Předpokládá se, že před zahájením prací na jednotlivých částech stavby budou přepravní trasy zhotovitele stavby komisionálně prohlédnuty za účasti správce komunikace a případně starostů příslušných obcí. Zhotovitelem stavby bude zadokumentován výchozí stav přepravních tras formou videozáznamu. Dle požadavků zástupce investora zajistí zhotovitel stavby pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou, navazujících místních komunikací a chodníků a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění). Pasport bude proveden před stavbou a po jejím dokončení tak, aby mohlo být vyhodnoceno poškození způsobené staveništní dopravou. Náklady na opravy veřejně přístupných komunikací dotčených stavbou jsou popsány v TKP 1, čl. 1.9.5.2.

Pasport bude proveden na stávajících přístupových komunikacích, navazujících a přilehlých místních komunikacích a chodnících (které nejsou součástí opravy) a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění) za přítomnosti zástupce stavebníka, správce komunikace, majitelů a zhotovitele. Po skončení stavby budou stavbou poškozené vozovky a objekty uvedeny do původního stavu.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při návrhu tohoto stavebního objektu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

Mapové podklady – geodetické zaměření zájmové oblasti, katastrální mapa zájmové oblasti, geodetické údaje o bodech bodového pole, zákresy tras inženýrských sítí, místní šetření. Uvedené bylo mimo jiné podkladem pro zpracování situačních výkresů, které jsou součástí tohoto projektu.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření, která jsou součástí tohoto stavebního objektu, budou provedena před zahájením stavebních prací, jejich realizace bude předcházet v těsné návaznosti na ostatní stavební objekty. Příprava území sestávající z ochrany daných prvků bude dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu stavby. Po dokončení stavby bude ochrana daných prvků odstraněna. Tento stavební objekt má vztah na všechny navržené stavební objekty.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem tohoto stavebního objektu. Provizorní dopravní značení realizované během prací je součástí stavebního objektu SO 180 – DIO.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu tohoto stavebního objektu. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Ochranná opatření obsažená v tomto stavebním objektu budou realizována před zahájením stavebních prací, budou trvat po celou dobu stavby. Opatření lze realizovat postupně v závislosti na plánovaný postup prací.

Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny správci sítí a dotčenými orgány.

Obecně je platný požadavek, aby kácení dřevin proběhlo v době vegetačního klidu, pokud příslušný úřad nevydá výjimku. Obdobím vegetačního klidu se dle § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího.

Zhotovitel stavby zajistí vytvoření realizační dokumentace stavby (RDS) v souladu se smlouvou, **náklady na RDS budou rozpuštěny mezi ostatní položky stavby**. RDS musí být odsouhlasena zástupcem investora před zahájením stavebních prací. Zhotovitel stavby zpracuje a předloží zástupci investora ke schválení kontrolní a zkušební plán (KZP) jednotlivých ucelených částí stavby. Zhotovitel stavby bude v průběhu realizace provádět kontrolní zkoušky a měření v souladu s KZP a v souladu se smlouvou. Protokoly předává zástupci investora. Zhotovitel stavby bude rovněž předkládat doklady o kvalitě výrobku spolu s žádostí o schválení výrobku k použití na stavbě.

Při realizaci budou prováděny zkoušky, které jsou předepsány v příslušných normách a TKP, tyto zkoušky budou zhotovitelem stavby vypsány v kontrolním a zkušebním plánu. Např. dle ČSN 73 6133, tab. 11, je požadována četnost zkoušky pro určení modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na zemní pláni min. 1× na 100 běžných metrů. Zkouška se provádí dle ČSN 72 1006. Náklady na zkoušky jsou součástí celkové ceny, zhotovitel stavby musí při nacenění stavby náklady rozpustit mezi ostatní položky, zároveň musí zohlednit skutečnost, že v případě nevyhovujícího výsledku bude po provedení vhodného opatření zkouška opakována.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a 185/2001 Sb.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.

- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.
- Dle TKP 1, čl. 1.8.3, se zhotoviteli stavby ukládá povinnost umístit na vhodném místě **informační tabuli** s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň údaje uvedené ve zmíněném článku, popř. dle požadavku zástupce investora. Rozměry a způsob zpracování podléhají odsouhlasení objednatelem. U liniových staveb se tabule umísťují na začátku a na konci stavby. Informační tabule se umístí na staveništi, případně na ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Místo umístění a způsob následného odstranění bude dohodnut s investorem stavby před zahájením realizace stavebních prací. Vzhled tabule a obsah textů upřesní investor zhotoviteli stavby před zahájením realizace stavby. Dodavatel si zajistí veškerá potřebná povolení k umístění informační tabule. Specifikace informační tabule: Dodávka, montáž a následná demontáž včetně odvozu informační tabule (billboardu). Jedná se o kompletní provedení, včetně údržby po celou dobu stavby. Tabule bude upevněna na nosiče z příhradové konstrukce a dostatečně ukotvena do terénu, aby splňovala podmínky na tuhost a deformace. Budou osazeny 2 takovéto informační tabule.
- Pořizování fotodokumentace je popsáno v čl. 1.10.8 v TKP 1.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., zejména § 5, odst. 3.
- Při realizaci bude respektován zákon č. 183/2006 Sb., zejména § 153, kde jsou uvedeny základní povinnosti stavbyvedoucího.
- Zhotovitel stavby před zahájením stavby a v průběhu realizace zajistí součinnost se stavebníkem ve vztahu k povinnostem uvedeným v § 152 zákona č. 183/2006 Sb.

Pro realizaci stavby platí požadavky uvedené v TKP 1 – Všeobecně a TKP 2 – Příprava staveniště. **U činností, které jsou popsány v tomto stavebním objektu, ale nemají v soupisu prací samostatnou položku, se má za to, že tyto činnosti představují všeobecné práce, které jsou nezbytnou součástí stavby a jsou v režii zhotovitele stavby, který musí náklady na tyto činnosti promítnout při nacenění do ostatních položek stavby.**

V Praze 02/2025

Ing. Ludmila Trčková
Ing. Ondřej Šváb