

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  Správa a údržba silnic Pardubického kraje SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE DOUBRAVICE 98 533 53 PARDUBICE		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afrycz.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	PROJEKTANT:  ING. ONDŘEJ ŠVÁB	KONTROLA:  ING. VÁCLAV BARTŮNĚK	
NÁZEV PROJEKTU: II/322 KOJICE - REKONSTRUKCE				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2025	B	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2025/0019			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
02/2025

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2025/0019

Autorský kolektiv:
Ing. Ondřej Šváb
Ing. Jan Kubásek
Ing. Ondřej Miňovský
Ing. Barbora Kudrnová

Kontrola:
Ing. Ondřej Šváb

Objednatel:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zastoupený:
Ing. Miroslav Němec
Ing. Jiří Synek

II/322 KOJICE - REKONSTRUKCE

OBSAH

1	PROJEKČNÍ PŘÍPRAVA STAVBY.....	5
2	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
2.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	5
2.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
2.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	6
2.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
2.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	9
2.6	POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	12
2.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	12
2.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	12
2.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	13
2.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	15
2.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	15
2.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	16
2.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	16
2.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	16
2.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
3	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	17
3.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	17
3.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby;	17
3.1.2	Účel užívání stavby	18
3.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	18
3.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.....	18
3.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	18
3.1.6	Podmínky vydaného společného povolení zde dne 11.9.2023 s č.j. MUPC 16503/2023.....	22
3.1.7	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	27
3.1.8	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	27
3.1.9	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	27
3.1.10	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	27

3.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	28
3.1.12 Orientační náklady stavby.....	28
3.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	28
3.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	28
3.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření..	28
3.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	28
3.3.3 Celková spotřeba vody	29
3.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	29
3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	32
3.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	32
3.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	33
3.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	34
3.6.1 Popis současného stavu	34
3.6.2 Popis navrženého řešení	34
3.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	38
3.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	38
3.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	38
3.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	38
3.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	39
3.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	39
3.11.2 Ochrana před bludnými proudy.....	39
3.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou.....	39
3.11.4 Ochrana před hlukem	39
3.11.5 Protipovodňová opatření	39
3.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	39
4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	39
4.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	39
4.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	39
5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	40
5.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	40
5.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	40
5.3 DOPRAVA V KLIDU	40
5.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	40
6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	40
6.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	40
6.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	40
6.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	41
7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	41
7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	41

7.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	43
7.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	44
7.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.....	44
7.5	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	44
7.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	44
8	OCHRANA OBYVATELSTVA	45
9	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	45
9.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	45
9.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	45
9.1.2	Odvodnění staveniště	45
9.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	45
9.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	46
9.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	46
9.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	50
9.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	50
9.1.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	51
9.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	51
9.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	51
9.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	53
9.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	57
9.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	57
9.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	57
9.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	59
9.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	59
9.2	DIO.....	59
9.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	60
9.3.1	Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy. .	60
9.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	60
9.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	60
10	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	60

1 PROJEKČNÍ PŘÍPRAVA STAVBY

Projekční příprava stavby (s názvem II/322 Kojice – průtah) byla zahájena v roce 2020 projektovou dokumentací pro společné územní a stavební povolení a dokončena v roce 2023 projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS). Dle diagnostického průzkumu, byla zvolena kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství včetně sanace aktivní zóny. V rámci přípravy byl stávající propustek na ZÚ na toku Maršava nahrazen mostním objektem s cílem zvýšení kapacity pro průtok při zvýšených stavech vodoteče Maršava. Pro potřeby odvodnění silnice II/322 byly navrženy řady dešťové kanalizace, které odlehčují stávající splaškové kanalizaci, do které je napojena v současné době většina uličních vpustí. Rekonstruovaná silnice II/322 měla být po opravě převedena do správy obce a měla být překlasifikována jako místní komunikace obce Kojice.

Z pokynu vedení Královéhradeckého kraje byla tato stavba ve své připravované podobě pozastavena a byl udělen pokyn snížit náklady na opravu silnice II/322.

Za účelem snížení nákladů na opravu stavby byla změněna technologie opravy vozovky dle provedeného diagnostického posudku, byla vybrána nejlevnější varianta, která nepředpokládá s výrazným prodloužením životnosti vozovky. Realizace mostního objektu a jeho souvisejících objektů byla z přípravy vyškrtuta společně s úpravou křižovatky s místní komunikací (SO 102). Ve stavbě byly zachovány řady dešťové kanalizace, které odlehčují stávající splaškové kanalizaci. Stavba je v nové podobě připravována s názvem II/322 Kojice – rekonstrukce.

Stavba bude realizována dle vydaného stavebního povolení pro stavbu II/322 Kojice – průtah mimo stavebního objektu SO 101, který realizována jako oprava nevyžadující stavební povolení.

Po realizaci stavby komunikace zůstane v majetku Královéhradeckého kraje, ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

2 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba je umístěna v katastrálním území Kojice [667901].

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Kojice, mezi vodním tokem Maršava (západní konec obce, napojení na plánovaný obchvat obce) a křižovatkou s místní komunikací na pozemku č.parc. 926/5 (východní konec obce, napojení na plánovaný obchvat obce). Stavba se nachází na stávající silnici II/322. Dosavadní využití stavby je pozemní komunikace.

Zájmové území se nachází v Labské rovině, jejíž rovinnost je narušena úpatím kopce Vratiškovka nalézajícím se jižně od obce. Nadmořský výška území se pohybuje v rozmezí 205 – 210 m n m a klesá k severu k řece Labi.

Zhruba v polovině opravované komunikace se nachází v obou směrech autobusová zastávka s názvem „Kojice“.

Dle územního plánu je území určeno jako zastavěné, resp. zastavitelné.

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace splašková – gravitační, výtlač

- STL plynovod
- vedení elektrizační soustavy – podzemní NN, nadzemní NN
- Veřejné osvětlení
- sdělovací vedení – podzemní, nadzemní

Stavba je v souladu s charakterem území. Je zachováno stávající využití, jedná se o dopravní infrastrukturu.

2.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územním plánem obce Kojice, který nabyl účinnosti 17. 8. 2017.

Stavba se nachází v plochách vyčleněných pro:

- *PV – Veřejná prostranství – uliční prostory* - převážná část stavby
- *ZV - Veřejná prostranství – uliční prostory* - okraje komunikace, napojení stávajících komunikací a sousedních pozemků
- *ZP – Zeleň – přírodního charakteru* - napojení stávajících komunikací a sousedních pozemků, rekultivace
- *SV – Plochy smíšené obytné – venkovské* - okraje komunikace, napojení stávajících komunikací a sousedních pozemků
- *BI – bydlení v rodinných domech – příměstské* - napojení stávajících komunikací a sousedních pozemků
- *DS2 – Dopravní infrastruktura – silniční - místní* - okraje komunikace, technická infrastruktura

Lze tedy konstatovat, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Geologické poměry

Oblast spadá do soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast kvartér a Českého masivu – kristalinikum a prevariské paleozoikum, oblast středočeská (bohemikum).

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění se řešené území nachází na rozhraní dvou celků. Převážná část náleží do Česko-moravská subprovincie, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Železný a okrajově zasahuje řešené území i do subprovincie Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, celku Východolabská tabule.

Klimatologické poměry

Klimaticky leží řešené území v mírně teplé oblasti T2 (dle Quitt, 1971).

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 6532 – Krystalinikum Železných hor - jihovýchodní část a severozápadní část zájmového území náleží do rajónu 1140 - Kvartér Labe po Týnec. Oblast náleží do povodí Labe.

V předmětném území se nenachází žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Zdroje nerostů

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

2.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrskogeologický průzkum:

Inženýrskogeologický průzkum zpracovala společnost AFRY CZ, s.r.o. 04/2021.

Předmětem inženýrskogeologického průzkumu je zhodnocení inženýrskogeologických a hydrologických podmínek pro stavbu mostu přes vodoteč Maršava.

Na základě studia archivních materiálů a provedením terénních prací byly posouzeny geotechnické podmínky pro zakládání nového mostního objektu. Rozhodujícím geotypem pro zakládání je poloha fylitu. Jeho geomechanické vlastnosti byly stanoveny na základě srovnatelné zkušenosti. Povrchové kvartérní vrstvy jsou pro zakládání nevhodné. Jedná se povětšinou o fluvialní sedimenty proměnlivého charakteru. Není nutné uvažovat se speciálním zakládáním. Vzhledem k průběhu povrchu skalního podloží je nezbytné při plošném založení zhodnotit základovou spáru nového objektu a posoudit potenciální nerovnoměrné sedání. Základová spára se patrně nebude nacházet v úrovni jednoho geotypu, ale bude probíhat přes R6/R5 a R4.

Inženýrskogeologické podmínky jsou jednoduché. Pro realizaci záměru popř. projekční práce je stanovena výsledná 2. geotechnická kategorie.

Agresivitu podzemní vody je nutno uvažovat XA2

Při eventuálním provádění zemních prací nebo prvků hlubinného zakládání bude vždy nezbytná přítomnost geotechnika pro ověření zde uvedených předpokladů.

Korozní průzkum:

Korozní průzkum zpracovala společnost GEOTest, a.s. 05/2021.

Průzkum byl zaměřen na připravovanou stavbu jednopólového mostu na posouzení agresivity prostředí na podzemní konstrukce připravované stavby.

Území v místě zamýšleného mostního objektu je charakterizováno střídáním poloh s převážně vyššími hodnotami měrného odporu v rozsahu od 270 do 1799 Ω m, odpovídajícími antropogennímu a písčitému horninovému krytu až skalnímu podloží. Uvedená skutečnost se odráží v kvalifikaci dle ČSN 038375 podle měrného odporu, kde vyšší hodnoty měrného odporu charakterizují hloubkové intervaly jako prostředí s velmi nízkou agresivitou. Horninové prostředí v hloubce od 3,3 do 5,7 m, s měrným odporem 45 Ω m, lze klasifikovat jako se zvýšenou agresivitou. I přes poměrně příznivou klasifikaci podle ČSN 038375 z hlediska měrných odporů, zvýšený výskyt bludných proudů se projevil na vyšší hustotě bludných proudů, přičemž podle ČSN 038375 z hlediska hustoty bludných proudů se jedná v dominantní míře o lokalitu se zvýšenou agresivitou. Podle podmínek TP 124 bude nezbytné zakládané objekty chránit souborem technických opatření stupně č. 4 a to v případě založení stavby v předpokládané hloubce pod 3,3 m. Při realizaci základu do 3 m pod stávajícím terénem budou případně postačovat ochranná opatření stupně č. 3.

Hydrogeologické posouzení trasy:

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru nebyl proveden.

Pedologický průzkum:

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru nebyl proveden.

Stavebně historický průzkum:

S ohledem na charakter stavby a řešení lokality nebyl na místě v rámci předprojektových prací prováděn stavebně historický průzkum.

Diagnostika vozovky:

Diagnostiku vozovky zpracovala Silniční inženýrská společnost, s.r.o., 12/2020.

Vozovka je ve velmi špatném stavu s množstvím poruch, včetně poruch únosnosti. Jsou to zejména: opotřebení EKZ, EMK, ztráta asfaltového tmelu, výtluky, vysprávký, mozaikové trhliny, podélné trhliny úzké, příčné trhliny úzké, podélné trhliny široké, příčné trhliny široké, podélné trhliny rozvětvené, příčné trhliny rozvětvené, síťové trhliny, olamování okrajů vozovky, vyjeté koleje, podélné poklesy, zanesení příkopů, zvýšená nebezpečná krajnice.

Zeminy jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace.

Zeminu aktivní zóny je nutno vyměnit nebo upravit v celé délce úseku.

Z hlediska obsahu PAU se asfaltová směs odfrézovaná do hloubky 9 cm může použít libovolně bez jakýchkoliv omezení, ale směs od 9 cm níže spadá podle Vyhl. 130/2019 Sb. do kategorie ZAS-T4 a musí se zlikvidovat jako odpad.

Klimatologické údaje:

Klimaticky spadá celá část řešené lokality do teplé oblasti, T2 – podle Quitta, 1971. Tzn., že je zde v roce 50 až 60 letních dní, 100 až 110 mrazových dní, 30 až 40 ledových dní, průměrná lednová teplota je -2 až -3 °C, průměrná červencová teplota 18 až 19 °C, počet dní se sněhovou pokrývkou 40 až 50, srážkový úhrn ve vegetačním období 350 až 400 mm.

Index mrazu je v dané lokalitě $I_m=300-400$ °C den dle obrázku B.1 v ČSN 73 6114.

Dopravní průzkum:

Vzhledem k charakteru záměru nebyl proveden.

Průzkum inženýrských sítí:

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci.

Hloubky uložení plynárenského zařízení (příčné přechody přípojek STL pod komunikací) byly ověřeny na místě pracovníkem společnosti GasNet, s.r.o..

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započatím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Případné zemní práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Průzkum geodetických bodů:

Dle mapového podkladu (dostupné on-line z: <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/?k=503>) jsou v blízkosti opravované komunikace evidovány následující geodetické body:

- **bod podrobného polohového pole č. 585** - bodem je ocelový hřeb v asf.silnici asi 12 m od JZ rohu domu č.p. 122. Souřadnice $y = 674986,23$; $x = 1056820,08$. **Bod bude záměrem dotčen.**
- bod podrobného polohového pole č. 586 - Bodem je JV roh domu č.p. 32 ve výšce 2,0 m nad zemí. Souřadnice $y = 675009,63$; $x = 1056830,63$. Bod nebude záměrem dotčen.
- bod podrobného polohového pole č. 587 - Bodem je JZ roh domu č.p. 122 ve výšce 2,0 m nad zemí. Souřadnice $y = 674978,12$; $x = 1056811,20$. Bod nebude záměrem dotčen.
- **bod podrobného polohového pole č. 588** - Bodem je ocelový hřeb v asf.chodníku asi 4 m od sloupku branky u domu č.p. 62. Souřadnice $y = 674811,53$; $x = 1056913,74$. **Bod bude záměrem dotčen.**
- **bod podrobného polohového pole č. 589** - Bodem je ocelový hřeb v asf.silnici asi 6 m od V rohu domu č.p. 92. Souřadnice $y = 674571,61$; $x = 1057166,71$. **Bod bude záměrem dotčen.**
- bod podrobného polohového pole č. 590 - Bodem je J roh domu č.p. 17 ve výšce 2,0 m nad zemí. Souřadnice $y = 674559,40$; $x = 1057160,34$. Bod nebude záměrem dotčen.
- bod podrobného polohového pole č. 591 Bodem je V roh domu č.p. 92 ve výšce 2,0 m nad zemí. Souřadnice $y = 674578,01$; $x = 1057166,91$. Bod nebude záměrem dotčen.
- Nivelační bod č.DJ-101.1 – na domě č.p. 87, ve výšce 0,7 m nad zemí. Souřadnice $y = 674982$; $x = 1056807$. Bod nebude záměrem dotčen.
- Nivelační bod č.DJ-102.2 – na domě č.p. 100, ve výšce 0,6 m nad zemí. Souřadnice $y = 674522$; $x = 1057191$. Bod nebude záměrem dotčen.

2.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Dle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen památkový zákon), je stavebník, pokud staví na území s archeologickými nálezy, povinen oznámit svůj stavební záměr již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu, nebo jiné organizaci oprávněné dle § 21 památkového zákona, provést archeologický výzkum. Klíčový je pojem "území s archeologickými nálezy", přičemž se vlastní oblast vymezuje negativně. Tedy pouze tam, kde spolehlivě víme, že žádné nálezy nejsou a být nemohou, hovoříme o území archeologicky sterilním. Z uvedeného vyplývá, že území s archeologickými nálezy je prakticky celá Česká republika, proto by měl být u každého zásahu pod úroveň terénu přítomen archeolog. Před realizací stavby, popř. v jejím průběhu, bude proveden záchranný archeologický výzkum, zhotovitel stavby včas informuje příslušný ústav o plánovaném zahájení stavebních prací. Stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby s dostatečným předstihem ohlásí a projedná stavební záměr s Archeologickým ústavem AV ČR v Praze a umožní záchranný archeologický výzkum. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme na oznamovací povinnost v případě náhodného archeologického nálezu (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.). Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Bonitované půdně ekologické jednotky 3.27.51, 3.21.00 A 3.21.10 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, BPEJ 3.58.00 spadá do II. třídy ochrany.

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a k znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Níže je uveden obecný výčet vybraných ochranných pásem (ne všechna z uvedených ochranných pásem se vyskytují na řešené stavbě). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma technické infrastruktury. Zhotovitelem stavby budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23, Zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je stanoveno odstavcem 3 takto: Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního sdělovacího vedení (sítí elektronických komunikací – SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajního vedení SEK.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb., je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - i) pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - ii) pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - iii) pro závěsná kabelová vedení 1 m;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 m (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m

Poznámka: Další ochranná pásma viz daný zákon. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) U plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany.
- b) U plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany.
- c) U plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany.
- d) U technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu. Další ochranná pásma viz daný zákon.

Dráha

Ochranné pásmo drah je vymezeno zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 8. Vztahuje se na dráhy celostátní a regionální, vlečky, speciální a lanové dráhy. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ostatní ochranná pásma viz zákon č. 266/1994 Sb.

Pozemní komunikace

Silniční ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území obcí stanovuje § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích jako území ohraničené svislými plochami do výšky 50 m vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti

- 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy nebo místní kom. I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Dále tento zákon v § 33 uvádí: V silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa.

Ochranné pásmo lesa

V zájmovém území stavby se nenachází ve vzdálenosti 50 m od kraje lesa („ochranné pásmo lesa“) (Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon – § 14 odst. 2.)

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů řeší zákon č. 254/2001 Sb., § 30. V § 55 tohoto zákona jsou dále uvedena vodní díla.

Stavba z pohledu životního prostředí neleží v žádné chráněné oblasti, kvůli které by bylo potřeba navrhovat zvláštní opatření. Stavba je mimo maloplošné zvláště chráněné území, rovněž je mimo velkoplošné zvláště chráněné území. Stavba nezasahuje do soustavy Natura 2000, stavba je mimo ptačí oblast i mimo evropsky významnou lokalitu.

2.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Zájmové území je mimo záplavovém území řeky Labe ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., § 66 (je ochráněno železniční tratí), ale nachází se v záplavovém území vodoteče Maršava, která zájmovým územím protéká.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území.

Dle podkladů (archiv Geofondy Praha – registr sesuvů) nebyla zjištěna v zájmovém území žádná aktivní ani potenciální sesuvná území.

2.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba se snaží o minimální dopad na okolí svým co nejpřirozenějším začleněním do území a minimalizaci nežádoucích vlivů na něj. Není předpoklad, že by provádění stavby mělo vliv na okolní stavby a pozemky.

Realizací komunikací dojde k mírnému ovlivnění odtokových poměrů v území. Oproti stávajícímu stavu, kdy část dešťové vody je ze zpevněných ploch odváděna podélným a příčným sklonem do terénu, bude nyní většina srážek zachycena uličními vpustmi a soustředěně odvedena.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Zhotovitel stavby bude organizovat práce tak, aby byly minimalizovány případné nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.

2.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba vyvolává požadavek na odstranění stávající konstrukce vozovky, demolice stávajícího propustku a kácení mimolesní zeleně.

Odstranění vozovky

Asfaltové vrstvy vozovky budou ofrézovány v tloušťce 80 – 90 mm. Vrstvy budou odstraněny frézováním po jednotlivých vrstvách určených provedenou diagnostikou vozovky. Vrstva asfaltových vrstev (obrusná a ložní vrstva) do 9 cm je zatříděna do kvalitativní třídy ZAS-T1 může být použita zpětně bez jakýchkoliv omezení. Vrstva podkladní vrstvy od 9 cm a níže spadá do kvalitativní třídy ZAS-T4 a musí být likvidována jako odpad. Z tohoto důvodu je nutné jednotlivé vrstvy frézovat (odstraňovat) odděleně, aby byl minimalizován objem nebezpečného odpadu. Podkladní vozovkové souvrství bude odstraněno pouze v rýhách pro umístění dešťové kanalizace či přípojek.

Demolice propustků

Stávající propustek v km 0,630 bude odstraněn. Propustek v ZU na toku Maršava nebude stavbou dotčen. Rekonstrukce tohoto propustku je plánována jako samostatná investiční akce.

Stávající šikmý propustek v km 0,630 bude odstraněn v rámci SO 101. Nejprve bude odstraněna stávající římsa a čelo propustku. Demoliční práce budou probíhat s maximální možnou opatrností tak, aby nebyla narušena přiléhající zeď nemovitosti. Dále budou odstraněny překlady propustku (stropní část). Stěny propustku budou ponechány až na prostory prostupů nové dešťové kanalizace a přípojek. Zbylá část propustku bude zasypána po vrstvách 150 mm a bude hutněna. Pro zasypání propustku bude použit inertní materiál frakce 0/32. Při provádění těchto prací nesmí být v prostoru propustku ponechány žádné volné části konstrukcí, při zasypání nesmí vznikat kaverny.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 541/2020 Sb., O odpadech ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.8/2021Sb., Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Kácení mimolesní zeleně

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Hlavním důvodem kácení je přímý střet stávajících stromů s navrhovanou stavbou. Podrobnosti ke kácení jsou uvedeny v objektu SO 020 Příprava území.

Stromy určené ke kácení nejsou památnými stromy. Mimolesní zeleň určená ke kácení je vyznačena a popsána v situacích. Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu. Ostatní dřeviny a stavby budou v průběhu kácení chráněny před poškozením.

Kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmiňovaného zákona.

Nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. čl. 4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochrané pásmo dřevin je 5 m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

Společnost, která bude provádět kácení, požádá v dostatečném předstihu příslušný úřad o povolení ke zvláštnímu užívání dotčené pozemní komunikace ve smyslu § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích za účelem zřízení manipulačního prostoru při provádění prací – umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužící k údržbě komunikace a za účelem stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) k zajištění bezpečnosti na přilehlé komunikaci.

Náhradní výsadba není navržena a dotčenými orgány není požadována.

2.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

ZPF je stavbou komunikací dotčen na pozemcích č. parc. 1024/12, 926/3 a 926/50, vše v k.ú. Kojice.

Pozemek 1024/12

Jedná se o stávající zahradu, jejíž pozemek předchází před stávající oplocení a zasahuje do přidruženého uličního prostoru až na hranu vozovky. Jedná se o trvalý zábor pozemku 5 m².



Pozemek 926/3

Jedná se o stávající zahradu, tento pozemek předchází před stávající oplocení a nachází se na něm část stávajícího vjezdu k nemovitosti. Jedná se o dočasný zábor a část pozemku nebude vyňata ze ZPF.



Pozemek 926/50

Jedná se o stávající zahradu, tento pozemek předchází před stávající oplocení a zasahuje do prostoru stávajícího chodníku a místní komunikace. Jedná se o trvalý zábor 10 m².



Zábory těchto pozemků jsou minimální. Jelikož se jedná o nesoulady katastru nemovitostí se stávajícím využitím pozemků není pro podklad vynětí zpracován pedologický průzkum. Trvalé zábory těchto pozemků budou vyjmuty ze ZPF.

PUPFL nebude dotčen.

2.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Územně technické podmínky nejsou stavbou měněny. Komunikace je rekonstruovaná ve stávající stopě a je napojena na stávající místní a účelové komunikace v obci. Na začátku a konci řešeného úseku bude stavba napojena na plánovanou stavbu obchvatu obce Kojice.

Ze stávajících inženýrských sítí bude dotčena stávající splašková kanalizace, do které bude napojena část navržených uličních vpustí a část trativodů. Stavbou dotčena je i obecní dešťová kanalizace, do které budou napojeny nové řady dešťové kanalizace, které mají za cíl odlehčit stávající splaškové kanalizaci.

Součástí návrhu stavby je zajištění bezbariérového přístupu, řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Popis bezbariérovosti je součástí grafických výkresů v této dokumentaci.

2.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Související stavbou je stavba obchvatu obce „Modernizace silnice III/322 Kojice – obchvat“, která byla dokončena v roce 2023. S touto stavbou je předmětná stavba koordinována a stavba průtahu se na obchvat napojuje na začátku a konci úseku.

Související stavbou je realizace kanalizačních přípojek v obci Kojice. Investorem akce je obec Kojice, realizace se předpokládá současně s touto stavbou. Polohy přípojek byly se stavbou průtahu koordinovány.

V průběhu roku 2023 došlo v obci Kojice k výměně svítidel veřejného osvětlení. V rámci této investiční akce byl přeložen stožár VO na konci úseku stavby. Díky této přeložce nebude realizován SO 402.

Zhotoviteli dokumentace nejsou známy jiné související investice.

Stavba bude zahájena na základě vydaného stavebního povolení. Stavební objekt SO 101 bude realizován jako oprava povrchu. Realizace bude prováděna dle investorem odsouhlaseného harmonogramu prací, který před zahájením stavby předloží vybraný zhotovitel stavby.

2.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTJUJE A PROVÁDÍ

Záborový elaborát byl zpracován jako součást dokumentace II/322 Kojice – průtah. Tato projektová dokumentace zmenšuje rozsah stavebních prací a ze stanovených záborů stavby nevybočuje. Z tohoto důvodu není v této PD zpracován záborový elaborát.

2.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou vznikne ochranné pásmo navržené dešťové kanalizace.

Stavbou nevznikne jiné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Podrobněji viz níže kapitola 6.6.

2.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

V průběhu výstavby je nutné sledovat negativní vlivy stavby na stávající objekty v okolí stavby. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen provést:

- pasport stávajících pozemních komunikací
 - bude vyhotovená fotodokumentace / videodokumentace pozemních komunikací v okolí stavby a komunikací, které budou využívány jako přístupové komunikace na stavbu. Po dokončení stavby bude stav pozemních komunikací vyhodnocen a případné poškození komunikací bude opraveno do původního stavu. Rozsah a způsob oprav komunikací bude projednán s vlastníkem / správcem dané komunikace a investorem stavby.
 - Rozsah objektů určených ke sledování bude před zahájením stavby odsouhlasen investorem stavby.
- Pasport stávajících objektů v okolí stavby
 - Před zahájením stavby bude proveden pasport stávajících pozemních objektů v okolí stavby. Jejich stavebně technický stav bude průběžně sledován a po dokončení stavby bude vyhodnocen. Po dokončení nebo v průběhu stavby bude případné zhoršení stavebně technického stavu objektů vyhodnoceno a bude navrženo opatření proti vzniku těchto poruch. Návrh oprav bude projednána s vlastníky objektů a s investorem stavby.
 - Rozsah objektů určených ke sledování bude před zahájením stavby odsouhlasen investorem stavby.

2.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Popis je uveden výše v kap. 1.10.

3 CELKOVÝ POPIS STAVBY

3.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba II/322 Kojice – rekonstrukce má zmenšený rozsah stavebních prací oproti stavbě II/322 Kojice – průtah, pro kterou bylo vydáno stavební povolení. Z vedení Královéhradeckého kraje bylo rozhodnuto, že realizace stavby II/322 Kojice – průtah je příliš nákladná a z tohoto důvodu byla zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) pro stavbu II/322 Kojice – rekonstrukce, kde jsou stavební činnosti redukovány s cílem snížení stavebních nákladů. Změny vyplývají ve změně SO 101, kdy místo kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství dojde pouze k opravě asfaltové a obrusné vrstvy.

Změny stavebních objektů:

SO 020 Příprava území – zmenšený rozsah prací

SO 101 – Průtah silnice II/322 - zmenšený rozsah prací

~~SO 102 – Místní komunikace – stavební objekt je zrušen~~

SO 134 – Úpravy chodníků a sjezdů k nemovitostem – změněný rozsah prací

SO 180 – DIO – bez změny

~~SO 201 – Most přes vodoteč Maršava – stavební objekt je zrušen~~

SO 301 – Odvodnění silnice II/322 – úprava stávajícího odvodnění

SO 302 – Odvodnění silnice II/322 – nová dešťová kanalizace

SO 303 – Úprava stávající dešťové kanalizace obce – zmenšený rozsah prací

~~SO 304 – Úprava kanalizačního výtlaku – stavební objekt je zrušen~~

~~SO 401 – Přeložka kabelu NN – stavební objekt je zrušen~~

~~SO 402 – Přeložení stožáru VO – stavební objekt je zrušen~~ (již bylo realizováno obcí)

SO 403 – Přeložení stožáru nadzemního vedení CETIN – není součástí PD, je řešeno samostatně spol. CETIN

3.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Jedná se o změnu dokončené stavby, kdy dochází k opravě stávající komunikace. Stávající silnice II. třídy je dvoupruhová, po pravé straně lemovaná chodníkem.

Hlavním objektem stavby je rekonstrukce stávajícího průtahu silnice II/322 obcí mezi vodním tokem Maršava (západní konec obce, napojení na plánovaný obchvat obce) a křižovatkou s místní komunikací na pozemku č.parc. 926/5 (východní konec obce, napojení na plánovaný obchvat obce).

Doplňkovými objekty jsou:

- SO 134 Úpravy chodníků a sjezdů k nemovitostem - rekonstrukce části dotčených chodníků a vjezdů k nemovitostem
- SO 301 Odvodnění silnice II/322 – úprava stávajícího odvodnění
- SO 302 Odvodnění silnice II/322 – nová dešťová kanalizace
- SO 303 Úprava stávající dešťové kanalizace obce
- SO 403 Přeložení stožáru nadzemního vedení CETIN

Trasa komunikace II/322 zůstane nezměněna.

Oprava silnice II/322 bude spočívat v opravě obrusné a ložné asfaltové vrstvy.

Stavba vyvolává návrh dešťové kanalizace a stožáru nadzemního vedení CETIN.

Celková délka rekonstruované komunikace je 773,89 m.

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o veřejně přístupné pozemní komunikace.

3.1.2 Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění – jedná se o dopravní infrastrukturu.

3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

3.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu „II/322 Kojice – průtah“ bylo vydáno společné povolení pro umístění a povolení stavby dne 11.9.2023. Dále byla vydána změna společného povolení umístění a povolení stavby, která měnila rozsah stavby ve staničení km 0,235 – 0,280.

Návrh stavby vyhovuje požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimky z technických požadavků na stavbu a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vyžadovány. Rovněž souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není vyžadován.

Stavební objekt SO 101 nebude realizován dle vydaného stavebního povolení, ale pouze jako oprava.

3.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou po jejich vydání součástí dokladové části. Vydaná stanoviska budou zohledněna v této dokumentaci, nejvýznamnější podmínky závazných stanovisek budou vypsány v této kapitole. Stanoviska jsou vydána k projektové dokumentaci II/322 Kojice – průtah.

Zhotovitel stavby se musí seznámit s dokladovou částí, realizace stavby bude probíhat dle připomínek uvedených v příslušných stanoviscích a vyjádřeních.

V této kapitole je uveden výčet nejvýznamnějších výtek či připomínek z jednotlivých stanovisek dotčených orgánů a způsob s jejich vypořádáním.

3.1.5.1 Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, značka MUPC 9643/2021/OŽP/Ša, ze dne 10.6.2021

Z hlediska ochrany přírody a krajiny požaduje vypustit v kap. 1.8 postup dle zákona č. 114/1992 Sb, § 9, odst. 3

- *Splněno*

V řešeném území, uvažovaným záměrem, nesmí dojít k poškození, zničení, k ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významného krajinného prvku vodní tok.

- *Zpracováno do kap. 8.5.1*

Okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.

- *Zpracováno v kap. 1.8, 6 a 8.1.5*

Případné kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmiňovaného zákona.

- *Zpracováno do kap. 1.8*

Nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

- *Zpracováno do kap. 1.8*

3.1.5.2 Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, č.j. KRPE-41161-1/ČJ-2021-170606, ze dne 15.6.2021

Vypořádání se stanoviskem je popsáno dle bodů stanoviska:

- 1) Navržená kategorie komunikace je MS 7,0/50, návrh je tedy v souladu s požadavkem PČR DI na navrhovanou rychlost 50 km/hod.
- 2) Rozhledové poměry na stávajících křižovatkách byly posouzeny dle ČSN 73 6102, rozhledové poměry na stávajících křižovatkách vyhovují, kromě stávající křižovatky v km 0,164 44. Rozhledy nevycházejí přes stávající zárubní zídky na parcelách č. 29 a 27/2 (k.ú. Kojice). V křižovatce je již instalováno dopravní zrcadlo. V projektu není uvažováno s další úpravou.
- 3) V rámci projektu není navrženo žádné nové připojení na silnici II/322. V projektu jsou řešeny stávající sjezdy k nemovitostem, kdy je v rámci rekonstrukce navržena oprava povrchu sjezdů. V projektové dokumentaci jsou posouzeny rozhledové poměry problematických sjezdů z nichž nevycházejí:
 - Sjezd v km 0,196 31 a 0,218 13 VLEVO
 - o Rozhledy nevycházejí přes roh objektu na pozemku č.p. 65
 - Sjezd v km 0,255 91 VLEVO
 - o Rozhledy nevycházejí přes stávající objekty na p.č.119 a 1024/12
 - Sjezd v km 0,624 94 VLEVO
 - o Rozhled nevychází přes stávající zeď na p.č. 1
 - Rozhledové poměry by bylo možné zlepšit umístěním dopravních zrcadel. Projekt však podmínky rozhledů neřeší, jelikož se jedná o stávající sjezdy ke stávajícím nemovitostem.
- 4) Přejezd pro chodce v km 0,075 bude zrušen, v prostoru budou zachovány snížené obruby, pro zachování možnosti přejetí vozovky.

Přejezd pro chodce v km 0,340 byl posouzen z hlediska rozhledových poměrů a rozhledy na vyčkávací plochy jsou dodrženy.
- 5) Připojení sousedních nemovitostí není měněno. Nemovitosti na pravé straně vozovky jsou již ve současném stavu připojeny přes chodníkový přejezd.
- 6) Propustek v km 0,640 je navržený s šikmým čelem.
- 7) V prostoru zastávek proběhla v roce 2020 rekonstrukce chodníků a nástupních hran zastávek, která zastávky ponechala v původní pozici. Z tohoto důvodu zpracovatel této PD do dispozičního uspořádání zastávek nezasahoval.
- 8) Dle osobního jednání s PČR DI bylo upřesněno, že se jedná o přechod pro chodce v km 0,075. Tento přechod pro chodce bude zrušen.
- 9) Prostor stávající křižovatky je upraven.
- 10) Připojení účelových komunikací bude označeno sloupky Z11g
- 11) Projekt počítá s revizí stávajícího dopravního značení. Nepotřebné dopravní značení bude odstraněno.
- 12) Zastávky jsou již v současném stavu označeny označníkem (IJ4b), není třeba upravovat.
- 13) Projekt řeší opravu konstrukční vrstev komunikace, nemění dispoziční uspořádání silnice ani pěších tras. Z tohoto důvodu nejsou navrženy změny na veřejném osvětlení. Veřejné

osvětlení je ponecháno v současném stavu, kromě drobné úpravy na konci řešeného úseku, kde je posunut stávající stožár cca o 1 m, který se v současném stavu nachází přímo uprostřed chodníku. Po dokončení stavby se nepředpokládá s provedením kontrolního měření dle ČSN EN 13 201.

14) Šachty navržených kanalizačních řadů budou umístěny do osy jízdních pruhů.

3.1.5.3 Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, č.j. KRPE-99375-2/ČJ-2021-170606, ze dne 6.1.2022

1) Dz č. Z11g bude umístěno pouze v místech připojení účelových komunikací, kde je možná záměna připojení účelové komunikace za křižovatku pozemních komunikací. Pokud budou umístěny dz č. Z11g v km cca 021 stavby, pak musí být umístěny také v místě druhého připojení na silnici č. II/322. V místě připojení významné účelové komunikace bude také na této doplněno dz č. P4 (viz TP169). Dále musí dojít k označení dopravní situace před km 0,0 - připojení komunikace ze severní strany silnice.

- V km 0,021 – Z11g odstraněny
- druhá polovina účelové komunikace a severní komunikace ústí do prostoru navazující stavby obchvatu Kojic, tyto účelové komunikace budou označeny DZ v rámci stavby obchvatu.
- km 0,315 – komunikace je dle pasportu obce zatříděna jako místní komunikace, v PD bylo upraveno vodorovné dopravní značení.
- Km 0,675 – bez úpravy, bylo již označeno Z11g

2) Pokud je umístěna dt č. E2b pod dz č. P2, musí být dt č. E2b umístěna také pod dz č. P4 (TP65). Dt č. E2b nesmí být použito k označení dvou křižovatek, ale pouze k označení křižovatky jedné (např. km stavby 0,060).

- v km 0,060 se jedná o jednu křižovatku – zvláštní odsazenou dle ČSN 73 6102, kap 5.1.6.1. Označení pomocí E2b je přehlednější než E2d (Tvar dvou křižovatek), kdy se „hlavní“ trasa přerušuje.
- Umístění E2b pod P4 na vedlejší komunikaci, vzhledem k zvláštnímu tvaru křižovatky a umístění P4 před hlavní komunikací (jedna větev už je za řidičem) - doplnění E2b nezpracováno. Před napojením na hlavní ulici řidiče již tvar křižovatky nezajímá.

3) Začátku vzd č. V1a musí předcházet vzd č. V2b + V9b (TP65).

Řešeno v bodě 9

4) Vzd č. V6b musí být umístěno v takovém místě, aby vozidlo zastavilo v místě, odkud má řidič rozhled do křižovatky.

Jedná se o křižovatku v km 0,160. Zde ponecháváme VDZ a SDZ v původní poloze, tj. rozhledy by měly být splněny. Dostatečný rozhled vpravo zajišťuje dopravní zrcadlo.

5) S ohledem na výstavbu obchvatu obce Kojice doporučujeme zvážit nutnost použití vzd č. V6b a P6 v místě připojení místní komunikace v km cca 0,160.

Viz předchozí bod. Označení křižovatky ponecháváme jako v současném stavu. Odstranění P6 nedoporučujeme, protože v křižovatce nevycházejí rozhledové poměry.

6) Nebude umístěna dz č. A11 v km cca 0,280, neboť na příjezdu od Týnce je zajištěn výhled na vyčkávací plochu přechodu pro chodce a kde jinde, když ne v křižovatce a v blízkosti zastávek veřejné přepravy osob by měl řidič očekávat příčný pohyb chodců přes vozovku.

Zpracováno.

7) V místech křižovatek bude provedeno napříč vedlejší komunikace vzd. č. V2b místo navržených vzd. č. V4 (viz TP133 a TP169). Křižovatky označené dz č. P2 a P4 nebo P6.

- Km 0,115 byly odstraněny značky P4 a P2.
- Km 0,315 – jedná se o křižovatku s místní komunikací. V projektu bylo upraveno VDZ.

8) S ohledem na ustanovení § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a na vymístění tranzitní dopravy na obchvat obce doporučujeme zvážit nutnost dalšího umístění dz č. Z3 v km cca 0,627 stavby nebo dz č. A1a-b.

- Značky Z3 byly vypuštěny.

9) S ohledem na výstavbu obchvatu obce Kojice doporučujeme zvážit nutnost provedení vzd. č. V1a s výjimkou úseků se směrovými oblouky (TP133). Mimo tyto úseky lze dle našeho názoru provést vzd. č. V2a-b.

Středová čára V2a-b je navržena v celém úseku, až na výjimky:

- km 0,310 – 0,385
- km 0,570 – 0,685

10) Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a do rozhledů na vyčkávací plochu přechodu pro chodce dle (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).

Dopravní značky se nenachází v rozhledových trojúhelnících s výjimkou Z11g, která svým rozměrem netvoří překážku.

3.1.5.4 Správa železnic, státní organizace, značka 17596/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE, ze dne 28. 6. 2021

Vypořádání se stanoviskem je popsáno dle bodů stanoviska:

- 15) Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy, realizací nebude dotčen provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení. Přístup k drážním zařízením zůstane zachován.
- 16) Odpady budou řešeny dle platné legislativy. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění
- 17) Ochrana před bludnými proudy je řešena v příslušných SO.

3.1.5.5 Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2021/026198, ze dne 2.8.2021

Vypořádání se stanoviskem je popsáno dle bodů stanoviska:

- 1) SO 201 Mostní objekt přes vodoteč Maršava je v souladu s ČSN 73 6201 a návrh je tedy v souladu s požadavkem Povodí Labe.
- 2) Po dobu výstavby bude vodoteč provizorně zatrubněná, v souladu s požadavkem Povodí Labe bude tedy zachována průtočnost.
- 3) Havarijný plán byl zpracován a předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu.
- 4) Povodňový plán byla předložen vodohospodářskému dispečinku.
- 5) Po dokončení stavby bude koryto vodního toku v souladu s požadavkem Povodí Labe uvedeno do původního stavu.

3.1.5.6 GasNet, s.r.o., zn.:5002388898, ze dne 7.6.2021

V ochranných pásmech přípojek plynovodů (příčné přechody pod komunikací) budou stávající vrstvy odtěžené pouze na úroveň budoucí pláně vozovky. V ochranných pásmech těchto přípojek nebude měněna aktivní zóna vozovky, aby nebylo narušeno krytí plynovodů.

Trativody jsou navrženy tak, aby buď křížily plynovody v souladu s ČSN 73 6005, nebo jsou ukončeny a vyústěny dle místních možností do kanalizace nebo terénu. Nové uliční vpusti jsou navrženy od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

3.1.6 Podmínky vydaného společného povolení zde dne 11.9.2023 s č.j. MUPC 16503/2023

V této kapitole jsou uvedeny podmínky společného povolení stavby jednotlivých dotčených orgánů. Číslování odpovídá číslování ve společném povolení:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované **AFRY CZ s.r.o., IČ 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4**, která pro stavebníka tvoří přílohu tohoto rozhodnutí a kterou ověřili Ing. Ondřej Šváb, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0013954), Ing. László Székora, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0011499), Ing. Mojmír Hnilica, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT 0000311), Ing. František Krása, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (ČKAIT 0001153), Ing. František Haščyn, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (ČKAIT 0001806). U případných změn stavby před jejím dokončením bude postupováno v souladu s § 118 stavebního zákona.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

3. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytýčeny a s tímto vytýčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytýčení sítí je nutné provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.

Podmínka pro stavebníka.

5. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či **prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy**, jejichž vyjádření bylo s prošlým datem platnosti.

Podmínka pro stavebníka.

6. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí, zejména vlivem prašnosti, hluku a otřesů. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou bude neprodleně provedeno jejich očištění. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů. Výstavbou, staveništní dopravou, skládkováním či zařízením staveniště nebudou dotčeny sousední pozemky.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti, nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

8. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 673775/21 ze dne 09.06.2021.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

9. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky dané vyjádřením čj. 1123137604 ze dne 20.01.2022, č.j. 0101776174 ze dne 14.07.2022 a souhlasem s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení č.j. 001123137605 ze dne 18.01.2022.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

10. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku GasNet, s.r.o., zejména dodržet podmínky dané vyjádřením společností GridServices, s.r.o. zn. 5002388898 ze dne 07.06.2021.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

11. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. HM/21/K/17 ze dne 27.10.2021.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

12. Budou dodrženy podmínky dané společným vyjádřením Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí čj. MUPC/9643/2021/OŽP/Ša ze dne 10.06.2021:

- V řešeném území uvažovaným záměrem nesmí dojít k poškození, zničení, k ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významného krajinného prvku vodní tok.
- Okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.
- Při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodickým pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů Stavebník před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby předloží na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí, kopie dokladů (např. vážních lístků) o předání odpadu do příslušného zařízení pro nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

13. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem k odnětí zemědělského půdního fondu vydaným Městským úřadem Přelouč, odborem životního prostředí dne 05.10.2022 pod čj. MUPC 18690/2022/OŽP/TJ:
- Skryvka ornice a podorničí nebude provedena. Na pozemcích p.č. 1024/12 a 926/50 v k.ú. Kojice se nenachází kulturní vrstvy ornice ani podorničí. Jedná se o část pozemku p.č. 1024/12 v k.ú. Kojice, která se nachází v prostoru nepevněné krajnice silnice II/322 a povrch je tvořen štěrkem a rozježděnou zeminou a o část pozemku p.č. 926/50 v k.ú. Kojice, která se nachází mezi silnicí II/322 a oplocením dotčeného pozemku a povrch je tvořen zpevněným asfaltovým chodníkem a místní komunikací a úzkým pruhem zeleně podél chodníku.
 - Dle § 11a odst. 1 písm. b) zákona, nebudou pro stavbu komunikace II/322 v Kojicích předepsány odvody za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu jako pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.
 - Odtokové poměry v území se navrženými stavebními úpravami nezmění.
 - Dotčené pozemky nejsou svažité. Dešťové vody budou zasakovány na zatravněných částech dotčených pozemků.

Podmínka pro stavebníka.

14. Budou dodrženy podmínky dané souhrnným stanoviskem Správa železnic, státní organizace čj. 17596/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE, ze dne 28.06.2021:
- Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně
 - přístupu k nim v plném rozsahu.
 - Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně
 - jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
 - Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být chráněny
 - proti korozivním účinkům bludných proudů.
 - Změny v projektové dokumentaci, které by stavbu přiblížily ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

15. Budou dodrženy podmínky dané vyjádřením Povodí Labe, státní podnik čj. PLa/2021/026198 ze dne 02.08.2021:
- Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
 - Při stavbě mostu požadujeme zachování průtočnosti, nesmí docházet ke spadu materiálu do vodního toku. Pokud se tak stane, musí být z koryta toku neprodleně odstraněn.
 - Most včetně opevnění na vtoku a výtoku zůstane v majetku investora. Investor bude provádět následnou údržbu a opravy této stavby.
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro

vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová (495088708, stulcovap@pla.cz).

- Pro stavbu mostu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečeru k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (495088708, jansap@pla.cz)
- Po dokončení stavby bude koryto vodního toku uvedeno do původního stavu.
- Zahájení prací a jejich ukončení požadujeme oznámit zástupci našeho závodu v Pardubicích (Cihelna 135, tel. 466 868 246 nebo 721 963 729, p. Šprync)

Podmínka pro zhotovitele stavby.

16. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

17. Vyskytnou-li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

18. Pokud dojde k obnažení vedení inženýrské sítě, nebo k poškození zařízení inženýrské sítě je stavebník povinen neprodleně kontaktovat správce poškozené inženýrské sítě.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

19. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

20. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, vodovodu, kanalizace, atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

21. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

22. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby
23. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy, zejména ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6131 - Stavba vozovek. Dlažby a dílce, ČSN 73 6121 - Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody, ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin (a dalších dle projektové dokumentace).

Podmínka pro zhotovitele stavby.

24. Po dobu výstavby bude prostor stavby zcela jasně vymezen a viditelně označen. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo provést stavbu.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

25. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.
26. O povolení úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace a stanovení přechodného dopravního značení bude požádán příslušný silniční správní úřad zhotovitelem stavby příp. stavebníkem v předstihu nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem úplné uzavírky. Příslušný silniční správní úřad tuto skutečnost oznámí mj. Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové (kontaktní osoba Kateřina Obermajerová, tel, 973 251 519, e-mail: obermajetrovak@army.cz)

Podmínka pro zhotovitele stavby.

27. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost osob dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
28. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
- a) popis a zdůvodnění provedených odchylek od společného povolení, příp. změny společného povolení,
 - b) závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy,
 - c) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek (elektro, kanalizace), zkoušky hutnění pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, atesty použitých obalovaných směsí, certifikáty všech použitých materiálů, mostní prohlídka,
 - d) doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením, protokoly o předání a převzetí dokončené stavby,
 - e) geometrický plán,
 - f) doklady o kontrole sítí před záhozem,
 - g) dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby.

Podmínka pro stavebníka.

29. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve na kontrolní prohlídky stavby:
- a) po provedení zemního tělesa a zhutnění zemní pláně,

- b) po osazení silniční obruby,
- c) po založení mostního objektu SO 201,
- d) po provedení izolačních vrstev SO 201,
- e) po pokládce asfaltových vrstev vozovky,
- f) po dokončení stavby - závěrečná kontrolní prohlídka.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2024.

Podmínka pro zhotovitele stavby.

3.1.7 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu stávající silnice II/322 na průtahu obcí Kojice.

Celková délka opravovaného úseku: 774 m, v provozním staničení cca 13,595 - 14,370

Kategorie: MS2 7,0/50.

Popis týkající se ochranných pásem je uveden v kap. 6.6.

3.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro tuto kapitulu platí informace uvedené v kapitole 1.5, viz výše.

3.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance zemních prací je zpracována v samostatné příloze B.2.

3.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude zahájena v roce 2025. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dle dohody se zhotovitelem stavby, případně v návaznosti na podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů.

Stavba bude realizována min. ve dvou etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení, aby byla v maximální možné míře zachována dopravní obslužnost lokality.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena na přelomu jara a léta a bude dokončena do 8 měsíců. Předpokládá se, že stavba bude zrealizována v rámci jedné stavební sezóny. Je nutné zohlednit vhodné klimatické období. V předstihu bude nutné zajistit pokácení vytipovaných stromů. Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

3.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předpokládá se zavedení předčasného užívání stavby po dokončení jednotlivých etap. Toto předčasné užívání bude řešeno na základě dohody investora, zhotovitele stavby, příslušného úřadu a obcí Kojice. Předčasné užívání definuje § 123 zákona č. 183/2006 Sb.

Délka předčasného užívání bude záležet na aktuálních investičních možnostech stavebníka (dokončení navazujících etap).

3.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 14 479 873,83,- mil. Kč bez DPH.

3.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Charakter stavby nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení.

Řešení vychází z technického návrhu komunikací, doplněného o požadavky dotčených orgánů.

3.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Předmětem dokumentace je návrh opravy stávajícího průtahu silnice II/322 obcí Kojice v provozním staničení cca 13,595 – 14,370. Na začátku na konci bude opravovaný úsek napojen na plánovaný obchvat obce.

Průtah obcí odpovídá kategorii MS2 7,0/50. Kategorie vozovky je volena jako místní komunikace. Délka upravovaného úseku je zhruba 774 bm. Součástí akce je i rekonstrukce stávajícího chodníku v poslední čtvrtině úseku a zpevnění sjezdů k sousedním pozemkům po levé straně komunikace. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby bylo zajištěno bezbariérové užívání stavby a byla zvýšena bezpečnost, především pěšího provozu.

Rekonstrukce komunikace vyvolává návrh dešťové kanalizace a přeložky stávajících uličních vpustí, úpravy splaškové kanalizace a stožáru nadzemního vedení CETIN.

Navržené řešení vychází z příslušných norem, tj. zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále z příslušných technických předpisů, tj. zejména TP 65, TP 66, TP 83, TP 133, TP 135, TP 170 a TP 171.

Při návrhu rekonstrukce chodníku byl důraz kladen na bezbariérové řešení stavby s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Bližší popis jednotlivých stavebních objektů je uveden níže v kap. 2.6.

3.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba sama o sobě nemá - vzhledem ke svému charakteru (silnice) – provozní nároky na energii, teplo a teplou vodu. Určité nároky na zdroje vznikají pouze s ohledem na údržbu silnice (např. posypový materiál).

3.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba sama o sobě nemá - vzhledem ke svému charakteru (silnice) – provozní nároky na vodu. Určité nároky na zdroje vznikají pouze s ohledem na údržbu silnice (voda na čištění) což je s ohledem na množství vody zanedbatelné.

3.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace blíže řešena. U vlastní stavby se nepředpokládá negativní vliv na kvalitu ovzduší, nepředpokládá se zvýšení provozu a s tím navýšení emisí.

Při realizaci stavby bude zhotovitelem stavby respektována vyhláška č. 130/2019 Sb., kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. je nutné zajistit vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení) – viz § 3 zákona č. 541/2020 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- 1) předcházení vzniku odpadů
- 2) příprava k opětovnému použití
- 3) recyklace odpadů
- 4) jiné využití, například energetické využití
- 5) odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat příslušné paragrafy zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, které se týkají nebezpečného odpadu. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 94 zákona č. 541/2020 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel stavby povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro řešenou stavbu lze předpokládat následující uvedené druhy odpadů:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (zábradlí, svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů

20 03		Ostatní komunální odpady		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Kategorie odpadu O – ostatní odpad
 N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřeбенé pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spalení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spalena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou MŽP, zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh.

Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnání terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou MŽP, zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh.

Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 541/2020 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškami MŽP.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

V případě uložení zeminy na mezideponii bude mezideponie součástí staveniště.

Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 7). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 73 až § 75 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potencionálně také dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Dle provedeného diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že frézované asfaltové vrstvy do 9 cm jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Získaný materiál může být použit bez jakýchkoliv omezení, ale asfaltové směsi v části úseku průtahu od 9 cm a níže jsou zatříděny do kvalitativní třídy ZAS-T4, která bude muset být zlikvidovaná jako odpad.

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Pokud nebudou nebezpečné odpady průběžně odváženy do skladu nebezpečných odpadů nebo přímo k firmám oprávněným k odběru a likvidaci těchto odpadů, je nutno zabezpečit skladování nebezpečných odpadů při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací v souladu s požadavky na skladování nebezpečných odpadů dle § 7 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. v platném znění, např. použitím mobilního skladu nebezpečného odpadu, který je schválen pro tento účel.

Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

Zařízení na využívání/odstraňování odpadů

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH, data dostupné on-line: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po komunikaci.

3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se řešené dopravní stavby.

3.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Úseky komunikací pro pěší jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, realizace stavby bude splňovat podmínky této vyhlášky.

Chodníky mají šířku min. 2,0 m. Příčný sklon chodníků je max. 2,0 %, min. průchozí šířka s příčným sklonem max. 2,0 % je zajištěna v min. šířce 900 mm.

Podélný sklon trasy pro pěší není větší než 8,33 % (1:12), respektive není větší než 12,5 % na délce větší než 3 m v místě napojení na vozovku. Podélné sklony rovněž vyhovují podmínce, že není na úseku delším než 200 m podélný sklon větší než 5,0 % (1:20), čili nemusí být řešeno odpočívadlo.

Chodníky jsou v celé délce vybaveny přirozenou vodicí linií ve formě parkové obruby s nášlapem alespoň 60 mm nad pochozí plochou, popř. přirozenou vodicí linií tvoří stěna domu či zídka. (Viz bod 1.2.1.1 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009 Sb.) Přirozená vodicí linie nebude přerušena na více než 8 m, proto není potřeba navrhovat umělou vodicí linii.

Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm, podél celé délky snížené obruby, jejíž nášlap je ≤ 80 mm. (Viz bod 1.2.4 v příloze č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.) Snížení chodníku bude realizováno na výšku nášlapu vůči okolní vozovce 20 mm.

Před napojením navrženého chodníku na stávající, který nesplňuje některé požadavky bezbariérového užívání, je umístěn varovný pás šířky 400 mm napříč přes chodník.

Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby s pŕlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného pásu bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, bude užito dlažby barvy červené, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Tzn., že na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Komunikace pro pěší bude v souladu s bodem č. 1.1.2 přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

3.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Dále musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích

Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě

Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

Zhotovitel stavby musí dbát montážních a technologických pokynů příslušných výrobců stavebních prvků a konstrukcí použitých v rámci řešené stavby.

3.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

3.6.1 Popis současného stavu

Stávající silnice II/322 prochází obcí Kojice ve směru západ – východ. Úsek týkající se stavby se nachází v provozním staničení silnice II/322 cca 13,595 – 14,370. V tomto úseku obce prochází silnice zastavěnou částí obce. Po obou stranách se nacházejí jedno či dvojpodlažní rodinné domy, které jsou umístěné převážně pod úrovní komunikace. Na levé straně komunikace převládá část objektů na silnici navazuje zahradou či dvorkem. Po pravé straně komunikace se nachází stávající chodník, za kterým se nachází zmíněné objekty.

Vozovka je cca 6 m široká s asfaltovým povrchem. Stav povrchu a celkové konstrukce je nevyhovující, vykazuje značné množství poruch viz Kap. 1.4. Pravá strana vozovky je lemována obrubníkem (chodník), podél kterého jsou umístěny uliční vpustě. Uliční vpustě jsou napojeny do jednotné kanalizace, která je gravitačně vedena k čerpacím stanicím, odkud je čerpána do čističky odpadních vod v obci Chvaletice. Levá strana vozovky není osazena obrubou a voda zde odtéká do přilehlé zeleně, na soukromé zahrady a dvory. Místo je v zeleni umístěna uliční vpust.

Ve střední části průtahu se nacházejí autobusové zastávky, které byly v roce 2020 rekonstruovány.

3.6.2 Popis navrženého řešení

3.6.2.1 SO 020 – Příprava území:

Cílem vytvoření tohoto stavebního objektu bylo zpřehlednit soupis prací a samostatně specifikovat všeobecné činnosti, které se stavbou souvisí. Rozsah je podrobněji uveden v technické zprávě objektu SO 020. Součástí přípravy území bude zejména geodetická činnost v průběhu celé stavby, vytyčení a ochrana stávajících inženýrských sítí, ochrana dřevin, ochrana případně zrušení daných bodů bodového pole, zařízení staveniště.

Dále bude součástí tohoto objektu kácení 3 ks stromů, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou.

3.6.2.2 SO 101 – Průtah silnice II/322

Předmětem stavebního objektu je souvislá oprava směrově nerozděleného průtahu silnice II/322 obcí Kojice. Oprava bude probíhat od vodního toku Maršava (západní konec obce) po křižovatkou s místní komunikací na pozemku č.parc. 926/5 (východní konec obce) v provozním staničení cca 13,595 – 14,370; na obou koncích bude napojen na okružní křižovatku plánovaného obchvatu obce. Délka úseku je 774 m.

V rámci stavby dojde k opravě obrusné a ložné asfaltové vrstvy.

Vzhledem k charakteru oprav stavba respektuje stávající směrové i výškové řešení.

Součástí stavebního objektu SO 101 je zejména: demontáž stávajícího svodidla, frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky, odstranění stávajícího šikmého propustku v km 0,630, úprava zemního tělesa a aktivní zóny, nová konstrukce vozovky, odstranění travního drnu a následné ohumusování silničního tělesa a jeho osetí travou.

3.6.2.3 SO 134 - Úpravy chodníků a sjezdů k nemovitostem

Předmětem stavebního objektu je pravostranný chodník podél silnice II/322 v km 0,608 – KÚ a úprava sjezdů k soukromým pozemkům po levé straně silnice II/322 v celé délce opravovaného úseku a po pravé straně v úseku s navrženým chodníkem.

Délka chodníku z betonové dlažby, šířky min. 2,0 m, je cca 169 m. Z betonové dlažby jsou navrženy i sjezdy k soukromým pozemkům.

Součástí stavebního objektu SO 134 je zejména: odstranění stávajících vozovkových vrstev, úprava zemního tělesa, nová konstrukce chodníků a sjezdů, odstranění travního drnu a následné ohumusování silničního tělesa a jeho osetí travou.

3.6.2.4 SO 180 – Dopravně inženýrské opatření

Součástí tohoto stavebního objektu jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

Postup stavebních prací a s nimi souvisejících uzavírek je rozdělen na několik etap z důvodu snahy o zachování provozu dopravní obslužnosti obce.

Stavba bude rozdělena min. do 2 etap. Každá etapa bude probíhat za úplné uzavírky a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle schématu B/15 „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.“ a C/10b „Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa.“.

Objízdne trasy budou zřízeny pro osobní a nákladní dopravu a neznačené i pro autobusovou dopravu.

Během realizace bude umožněn přístup k nemovitostem jen pro pěší. V nezbytných případech bude přístup pro vozidla IZS přes staveniště. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu informovat o postupu stavby starostu obce a současně rezidenty, jímž bude omezen přístup k nemovitostem.

DIO zahrnuje dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby ve všech etapách realizace, včetně dopravních značek a zařízení a všech souvisejících prací po celou dobu trvání stavby. Zahrnuje pronájem dopravního značení - tzn. osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Součástí je nezbytné provizorní vodorovné dopravní značení, jeho instalace, udržování ve funkčním stavu, odstranění. Zahrnuje dočasné dopravní značení, semafore, dopravní zařízení, (např. citybloky, provizorní svodidla, světelná výstražná zařízení, směrovací desky, vodící tabule apod.), oplocení a všechny související práce po celou dobu trvání stavby, včetně dodání, osazení a demontáže s odvozem. Součástí je i údržba a péče o dopravně-inženýrská opatření v průběhu celé stavby, vč. realizace případných nezbytných změn po dobu stavby. Součástí je vyznačení objízdnych tras v závislosti na prováděné činnosti.

Je doporučeno, aby zhotovitel stavby v dostatečném předstihu informoval o termínu zahájení prací dopravce autobusových linek, aby počítali s tím, že může docházet k zpoždění jejich spojů.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby zpracuje a projedná před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

Zhotovitel stavby musí zajistit DIO i pro realizaci kácení dřevin – je předpoklad, že kácení bude provedeno v předstihu v době vegetačního klidu, tj. mimo období stavební sezóny. Zhotovitel stavby musí při nacenění stavby zohlednit dobu trvání realizace stavby.

Před realizací bude u DI PČR a příslušného odboru dopravy zhotovitelem stavby zajištěn souhlas s návrhem dopravního značení, bude zajištěno stanovení místní úpravy dopravního značení. Návrh značení bude zhotovitelem stavby aktualizován ve vztahu k legislativním požadavkům platným v době realizace stavby, bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu provozu na dotčených komunikacích.

3.6.2.5 SO 201 Most přes vodoteč Maršava

Stavební objekt byl zrušen, respektive vyčleněn z této projektové dokumentace a bude řešen jako samostatná stavba v následujících letech.

3.6.2.6 SO 301 Odvodnění silnice II/322 – úprava stávajícího odvodnění

Součástí tohoto stavebního objektu je úprava stávajícího odvodnění komunikace. Jedná se výměnu uličních vpustí. Přípojky budou primárně pročištěny, pokud prostorové vedení přípojek nebude vyhovovat novým polohám, tak budou přípojky vyměněny. Uliční vpustě budou napojeny do stávající kanalizace, která je v majetku VaK Pardubice. Napojení bude primárně do stávajícího napojení nebo přes dodatečné napojení.

3.6.2.7 SO 302 Odvodnění silnice II/322 – nová dešťová kanalizace

Součástí tohoto stavebního objektu bude odvedení dešťových vod z veřejného prostoru (komunikace, chodníky). Dešťové vody budou odvedeny pomocí vpustí a dešťových kanalizačních stok do stávající dešťové kanalizace obce Kojice (majitel dešťové kanalizace obec Kojice).

Jsou navrženy tři dešťové stoky (lokality), kde jsou navrženy stoky. Tyto stoky jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace obce.

Stávající dešťová kanalizace je svedena:

Stoka 302.1 – tato stoka je napojena na stávající dešťovou kanalizaci a tato dešťová kanalizace je vyústěna do vodního toku Maršava.

Stoka 302.1 – PP SN12 DN250 v dl. 70,00 m

Stoka 302.2 - tato stoka je napojena na stávající dešťovou kanalizaci a tato dešťová kanalizace je vyústěna do stávajícího mokřadu a dále stávajícího rybníka v majetku obce.

Stoka 302.2 – PP SN12 DN250 v dl. 139,70 m

Stoka 302.3 - tato stoka bude napojena na dešťovou stoku (SO 303 - Stoka 303.2), která bude nahrazovat stávající propustek (tento propustek zrušen a nahrazen dešťovou stokou). Vody budou vyústěny do stávajícího rybníka v majetku obce.

Stoka 302.3 – PP SN12 DN250 v dl. 39,90 m

3.6.2.8 SO 303 Úprava stávající dešťové kanalizace obce

V rámci tohoto stavebního objektu bude upravena stávající dešťová kanalizace obce Kojice (zejména trasa kanalizace).

Jsou navrženy dvě úpravy dešťové stoky (lokality). Tyto stoky jsou napojeny na stávající odvodnění obce Kojice.

Stoka 303.1 – vzhledem k tomu, že stavební objekt SO 201 byl zrušen a SO 303.1 byl v návaznosti pouze na SO 201, tak tento SO nebude realizován.

Stoka 303.2 – tato stoka bude nahrazovat část stávajícího propustku pod komunikací. Pod komunikací bude propustek zcela nahrazen novým kapacitním potrubím, které se bude napojovat v šachtě ŠD4 na stávající potrubí DN 600 uložené v chodníku. Toto potrubí nebude při Q_{100} kapacitně stačit, ale počítá se, že v budoucnu bude nahrazeno. V současné době nelze tuto část potrubí vyměnit díky omezeným prostorovým podmínkám (stožár nadzemního vedení NN, soukromý pozemek).

Na vyústění této stoky bude šikmý betonový vyústní objekt, který bude navazovat na otevřený příkop, který dále bude navazovat na stávající příkop. Trasa dešťové kanalizace bude vedena přes komunikaci, dále bude vedena v chodníku. Před parc. č. st.98 bude osazena kanalizační šachta. Do

této šachty bude napojena stávající kanalizace DN 600, nová šachta bude mít přítok i odtok DN800. Proto bude na přítoku do této šachty osazeno cca 3.0 m potrubí DN800 a do tohoto profilu bude zatažen profil DN600 a meziprostor bude utěsněn (např. vyplněn betonem). Toto bude nahrazeno po výměně zbylé části potrubí za nové.

Stávající část propustku bude odstraněna a zasypana, plus stávající příkop bude zasypan viz. situace stavby.

Do stávajícího potrubí v prostoru horské vpusti bude zaústěno potrubí od dešťových svodů z objektu. Samotné potrubí je trasováno tak, aby nezasahovalo do ochranného pásma sloupu ČEZ. Napojení bude pomocí navrtávky do stávajícího betonového potrubí (dodatečná odbočka). Potrubí bude PVC SN DN 200 délky 10.0 m.

Do otevřeného příkopu bude také povrchově zaústěno odvodnění z objektu viz. situace.

Stoka 303.2 – PP SN12 DN800 v dl. 64,70 m

3.6.2.9 SO 304 Úprava kanalizačního výtlaku

Vzhledem k tomu, že stavební objekt SO 201 byl zrušen a SO 304 byl v návaznosti pouze na SO 201, tak tento SO nebude realizován.

3.6.2.10 SO 401 Přeložka kabelu NN

Vzhledem k tomu, že stavební objekt SO 201 byl zrušen a SO 401 byl v návaznosti pouze na SO 201, tak tento SO nebude realizován.

3.6.2.11 SO 403 Přeložení stožáru nadzemního vedení CETIN

Výstavba nové kanalizace (SO 303) koliduje se stávajícím sloupem v majetku CETIN v km 0,640. Na sloupu je osazen rozvaděč UR3/7-1 (MRK 10). Přívod do rozvaděče je proveden samonosným kabelem. Odchozí vedení jsou provedeny 2 samonosnými kabely a jedním kabelem úložným.

Na přeložku stávajícího sloupu uzavřel investor se společností CETIN smlouvu „Smlouva s vlastníkem technické infrastruktury č. HK 2022_0034“ a 5 měsíců před zahájením stavby bude uzavřena Smlouva o realizaci překládky. Přeložku sloupu si zajistí její vlastník, společnost CETIN. V projektové dokumentaci PDPS je tedy SO 403 uveden pouze koordinačně. Stavební náklady na přeložku SEK nejsou součástí této PDPS.

Polohopis, získaný z Cetinu, se částečně neshoduje s geodetickým zaměřením. V této dokumentaci je proto popsána realizačně horší varianta.

Stávající sloup včetně rozvaděče bude přemístěn mimo navrhovaný výkop kanalizace o cca 11 m východním směrem. Tím dojde k prodloužení vzdálenosti od UR3/7 a KR07. Přívod z UR3/7 bude proveden novým samonosným kabelem – vzdálenost mezi sloupy cca 39 m. Kabel bude ukončen ve stávajícím rozvaděči UR3/7 (MRS200) a v přeloženém rozvaděči UR3/7-1. Odchod do KR07 je proveden úložně. Napojení tohoto rozvaděče bude provedeno nově opět úložnou trasou z přeloženého UR3/7-1 do stávajícího rozvaděče KR07. Kabel bude položen jako příloha do trasy stávajícího úložného kabelu, který je zde veden. Zbývající odchozí kabely z překládaného rozvaděče se zkracují. Předpokládá se proto použití stávajících kabelů, které budou odpojeny z rušeného rozvaděče KR7/3-1, zkráceny a nově ukončeny v přeloženém rozvaděči.

Při realizaci přeložek bude respektována norma ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. Přeložka bude provedena kabely stejných profilů jako jsou kabely stávající.

S demontovanými kabely bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech.

3.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se tohoto projektu.

3.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nemá negativní vliv na požární ochranu.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Řešená komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 4.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek požární ochrany budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel (čl. 12.2.3 v ČSN 73 0802).

Předmětem stavby není ohrazený pozemek, takže není potřeba zohledňovat požadavek čl. 12.3 z normy ČSN 73 0802, kde je uvedeno, že vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel na ohrazené pozemky, na nichž jsou stavební objekty, mají mít ve světélých rozměrech nejméně šířku 3,50 m a výšku 4,10 m.

Nesmí být omezen přístup techniky jednotek požární ochrany ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu. Veškeré požární hydranty, které se případně vyskytují v místě stavby, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena min. 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Stavba komunikací splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. Při realizaci budou respektovány podmínky uvedené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

3.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro užívání pozemních komunikací nejsou stanoveny hygienické požadavky ani požadavky na pracovní prostředí.

3.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Veškeré betonové výrobky budou provedeny dle ČSN EN 206 v aktuálním znění zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí. Při zimní údržbě je předpoklad používání chemického posypu, silnice může být solena, konstrukční betony, které se mohou dostat do styku s takto znečištěnou povrchovou vodou, budou mít stupeň vlivu prostředí XF4. Ocelové konstrukce (dopravní značky) budou opatřeny protikorozní ochranou v souladu s TKP 19b a ČSN EN ISO 12944-1 až 7.

3.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

3.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Opravy komunikace se ochrana před bludnými proudy netýká.

3.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

V okolí stavby se nepředpokládá provoz strojů ani zařízení, které by mohly vyvolat technickou seizmicitu. Ochrana stavby proti technické seizmicitě tedy není vyžadována.

3.11.4 Ochrana před hlukem

Pro stavbu nevyplývají žádné požadavky na ochranu.

3.11.5 Protipovodňová opatření

Nejsou vyžadována, stavba je situována mimo záplavového území stoleté vody (Q100).

3.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená lokalita není dle mapových podkladů (Geofond Praha) na poddolovaném území. Výskyt metanu nemá na stavbu vliv, není předpoklad jeho výskytu.

4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

4.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Napojení stavby na technickou infrastrukturu spočívá v doplnění odvodnění komunikace, které bude napojeno na kanalizaci (buď obecní dešťovou nebo na kanalizaci ve správě VaK Pardubice). Napojovací body jsou v místě stávajících rozvodů.

Záměr vyvolává přeložky:

- napájecího kabelu NN čerpací stanice splaškové kanalizace
- stožáru nadzemního vedení NN
- stožáru veřejného osvětlení. (není součástí PDPS, bylo provedeno vlastníkem VO v rámci údržby majetku)

Tyto přeložky budou napojeny na stávající vedení.

4.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Podrobnosti jsou uvedeny v SO 301 – Odvodnění silnice II/322 – úprava stávajícího odvodnění, SO 302 – Odvodnění silnice II/322 – nová dešťová kanalizace, SO 303 – Úprava stávající dešťové kanalizace obce, SO 304 – Úprava kanalizačního výtlaku.

5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

5.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o opravu stávající komunikace – průtahu silnice II. třídy obcí, napojení místních a účelových komunikací a samostatných sjezdů jsou zachována.

Současně s hlavní trasou bude rekonstruována část i souběžných chodníků a po levé straně komunikace i sjezdy na sousední pozemky.

Dopravní řešení je zřejmé ze situačních výkresů.

Bezbariérové řešení bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Bližší popis je uveden výše v kap. 2.4.1.

5.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Svým charakterem se jedná o dopravní stavbu – oprava komunikace. Stavba tedy sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a bude na svých koncích napojena na obchvat obce tvořený silnicí II/322.

5.3 DOPRAVA V KLIDU

Statická doprava není předmětem dopravního řešení, v okolí komunikace nebudou realizována parkovací ani odstavná místa.

5.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Pro pěší bude upraven stávající pravostranný chodník v poslední čtvrtině opravovaného úseku. Přehledně viz grafické zaznačení v situačních výkresech.

Cyklodoprava není součástí navrhovaného řešení.

6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

6.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Terénní úpravy budou spočívat ve zřízení zemních těles komunikací a úpravě navazujících příkopů. Dotčený terén bude srovnán a plynule napojen na okolní stávající terén.

6.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V rámci stavby budou provedeny vegetační úpravy na svazích silničního tělesa – budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety travním semenem. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Plochy vzniklé rekultivací nepotřebných ploch současných komunikací budou vybourány a zatravněny.

6.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Po dokončení stavby budou nové plochy určené k zatravnění ohumusovány v tl. 15 cm, budou zatravněny. Zatravnění bude provedeno vhodnou travní směsí, viz např. TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

S ohledem na malý rozsah terénních úprav nejsou biotechnická ani protierozní opatření navržena.

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Nepředpokládá se, že by stavba měla významný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu. Oprava komunikace bude provedena v návaznosti na vybudování obchvatu obce, dojde tedy k poklesu dopravních intenzit v obci.

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Stavba neovlivňuje své okolí trvalou produkcí znečišťujících látek.

Vibrace

Stavba nebude po dokončení stavby zdrojem vibrací, které by měly mít výrazně nepříznivý vliv na okolí.

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Hluk

Stavba nevyvolává nárůst dopravních intenzit, a proto stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí. Oprava komunikace bude provedena v návaznosti na vybudování obchvatu obce, dojde tedy k poklesu dopravních intenzit. Vzhledem k tomu a s ohledem na nový, bezporuchový kryt vozovky se dá předpokládat snížení hladiny hluku v okolí komunikace.

Nepředpokládá se, že by hladina hluku z dopravy překračovala povolené limity, proto není nutné navrhovat mimořádná protihluková opatření.

Voda

Pro možnost ohrožení kvality podzemních vod je rozhodující množství a kvalita zasakováných vod. Z hlediska množství a kvality se jedná o malý potenciální zdroj znečištění, jehož vliv nebude pravděpodobně odlišitelný od ostatních antropogenních vlivů na lokalitě. Hodnoty BSK₅, ChSKCr, NL (nerozpuštěné látky) a NEL (ropné látky) se v podzemní vodě na lokalitě pravděpodobně zaznamenatelně nezvýší. Při navržené likvidaci vody s odtokem do okolní zeleně s možností zasakování dle stávajícího stavu se nepředpokládá, že by byly nějak ohroženy případné hlouběji zaklesnuté zdroje podzemní vody. Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy, ani narušení stávajícího geologického prostředí.

Půda

Stavba nezabírá nové pozemky ZPF.

Odpady

Komunikace sama o sobě neprodukuje žádné druhy odpadů. Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba dřevin
- údržba sjízdnosti silnice
- čištění propustku a sorpčních vpustí
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel
- dalších odpadů vzniklých provozem po silnici

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
02	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví, myslivosti a z výroby a zpracování potravin			
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a myslivosti			
02 01 03	Odpady rostlinných pletiv	O	Štěpkování, mulčování, sečená tráva ke kompostování	Sečená tráva, úpravy dřevin
05	Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí			
05 01	Odpady ze zpracování ropy			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.	Uniklé (rozlité) ropné látky
15	Odpadní obaly; absorpční čidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené			
15 02	Absorpční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy			
15 02 02	Absorpční čidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály
16	Odpady v tomto katalogu jinak neurčené			
16 01	Vyřazená vozidla s ukončenou životností z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby (kromě odpadů uvedených ve skupinách 13,14 a v podskupinách 16 06 a 16 08)			
16 01 03	Pneumatiky	O	Odvoz k recyklaci nebo na řízenou skládku	Zbytky pneumatik
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Údržba zelených ploch

20 03	Ostatní komunální odpady			
20 03 03	Uliční smetky	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Údržba komunikací, odpad z vpustí

Pozn.:

Kategorie odpadu

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

S eventuálními nebezpečnými odpady je třeba nakládat v souladu s vyhláškou MŽP. Nebezpečné odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby, viz níže.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V pásmu 5 m od paty stromů je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V dané lokalitě nejsou památné stromy.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny

na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

Dle mapových podkladů se řešená lokalita nachází v nadregionálním biokoridoru K72 (podél toku Labe) a dále vede lokální biokoridor podél vodního toku Maršava.

7.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Lokalita je mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

7.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Předmět dokumentace nespadá do žádné kategorie dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., (viz zejména bod č. 48 a 49 přílohy č. 1), není tedy potřeba posuzovat vliv záměru na životní prostředí dle uvedeného zákona.

7.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb. stavba dopravní infrastruktury nespadá do režimu uvedeného zákona.

7.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nejsou požadavky na ochranu stavby podle zvláštních právních předpisů. Stavba silnice bude mít ochranné pásmo silnice dle §30 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a ochranná pásma inženýrských sítí. Zhotovitelem budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou popsána v kap. 1.5.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

9.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodávky stavebních hmot a materiálů pro stavbu budou z externích zdrojů, jejichž určení bude záviset na vybraném dodavateli stavby. Voda a elektrická energie pro výstavbu budou zajišťovány ze zdrojů dodavatele stavby (dieselagregáty, cisterny), případně lze energii a vodu odebírat po dohodě s provozovateli příslušných sítí v Kojících.

Připojení na splaškovou kanalizaci není uvažováno – předpokládá se vybavení zařízení staveniště mobilními chemickými WC.

9.1.2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k rekonstrukčním charakterům prací bude staveniště odvodněno s využitím stávajícího odvodnění komunikace případně bude odvodnění staveniště řešeno úpravou terénu tak, aby srážkové vody nestékaly na okolní pozemky např. vytvořením mělkého příkopu, kde se předpokládá vsakování, případně kalovou jámkou s prohloubenou částí, odkud se odsazená přebytečná voda bude odčerpávat.

9.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, bude zajištěn příjezd po silnici II/322.

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu si zajistí zhotovitel stavby na základě smlouvy s jejich vlastníky nebo správci nebo bude řešit potřebné zdroje mobilními prvky.

Podmínky využití (stanovení DIO) budou podrobně řešeny zhotovitelem stavby před realizací stavby. Během realizace stavby budou pro objízdné trasy využity blízké pozemní komunikace silniční sítě.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících přístupových komunikací, navazujících a přilehlých místních komunikací a chodníků (které nejsou součástí opravy) a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění) za přítomnosti zástupce stavebníka, správce komunikace, majitelů a zhotovitele. Po skončení stavby budou stavbou poškozené vozovky a objekty uvedeny do původního stavu.

V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která se použije do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení

a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

Průběhy inženýrských sítí jsou ve výkresech orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat.

9.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby budou zhoršeny životní podmínky v okolí stavby. Bude zvýšena zátěž hluková, vibrace, emise i prašnost.

Výstavba bude probíhat za dopravních omezení včetně úplných uzavírek a budou zřízeny objízdné trasy.

Při stavebních činnostech budou zhotovitelem využity dostupné prostředky ke snížení negativního vlivu provádění stavby na okolí.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci stávajících přístupových komunikací, navazujících a přilehlých místních komunikací a chodníků (které nejsou součástí opravy) a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění) za přítomnosti zástupce stavebníka, správce komunikace, majitelů a zhotovitele. Po skončení stavby budou stavbou poškozené vozovky a objekty uvedeny do původního stavu.

9.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

Zajištění zabezpečení staveniště a jeho okolí je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám. Vstupu nepovolaným osobám bude

zabráněno ohrazením stavby s využitím výstražných tabulek „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod).

Je nutné dodržet zákaz mytí a údržby osobních aut a mechanizačních prostředků (lze provádět pouze na vyhrazených a zpevněných plochách, vybavených čistícím zařízením odpadních vod).

V řešeném území nesmí dojít k poškození, zničení, ohrožení nebo oslabení stabilizační funkce významného krajinné prvku vodní tok.

Bourací práce jsou minimálního rozsahu, nemají vliv na zásah stavby do území a budou provedeny v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Staveniště nevyžaduje asanaci území.

V prostoru stavby budou vykáceny dřeviny, které tvoří překážku pro realizaci stavby.

Ochrana dřevin

Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se případně vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.) a nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

V pásmu 5 m od paty stromů je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

V průběhu stavby je nutné kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací je potřeba požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven

tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů, budou tito živočichové vyneseni mimo staveniště.

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Bude stanoven takový režim stavebních činností, který zajistí, že nebude docházet k překračování hygienických limitů hluku za stavební činnosti dle § 12, odst. 9 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska hygienických předpisů nejsou na stavbu stanoveny žádné požadavky. Stavba bude mít minimální vliv na okolí, protože povede stávající trasou rampy.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem technického dozoru po předchozím posouzení stavu budov.

Hluk

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:

- chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení

- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Emise

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Stavba neovlivňuje své okolí trvalou produkcí znečišťujících látek. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavební činnosti budou využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.

Prašnost

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Zhotovitel musí při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodický pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, zejména:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou

Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony v platném znění a se všemi změnami:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

9.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jako staveniště budou využity pozemky, na kterých bude stavba realizována.

Velikost ploch a rozsah zařízení staveniště bude konkretizován až vybraným zhotovitelem stavby na základě jím zvolených technologických postupů výstavby a na základě jeho dohod s majiteli dotčených pozemků. Soupis dotčených pozemků s orientačními výměrami je součástí záborového elaborátu.

9.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zájmovým územím jsou vedeny pěší trasy. Postup výstavby bude navržen tak, aby pěší trasa zůstala zachována. Požadavek na bezbariérové obchozí trasy proto není.

Cesty pro pěší přes staveniště budou mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů, výjimkou je využití stávajícího chodníku, kdy bude šířka odpovídat stávajícímu stavu. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny (např. staveniště bude ohrazeno zábradlím

s dotykovou lištou pro nevidomé). Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm, pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

9.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Popis s nakládáním s odpady viz výše kap. 2.3.4. Likvidace odpadů bude řešena dle legislativy platné v době realizace stavby. Předpokládané množství odpadů bude uvedeno v soupisu prací.

9.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby nevyrovnaná. Lze očekávat nutný odvoz materiálu současného vozovkového souvrství.

Na začátku bude provedena skrývka humózních vrstev půdy. Následně budou provedeny odkopy navazující stávající zeminy.

9.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
 - odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
 - odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,S}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení stavenišť

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením

- ochrana dřevin je popsána výše v kap. 8.1.4

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Během výstavby se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních činnostech budou zhotovitelem stavby využity dostupné prostředky ke snížení emisí prachu ze staveniště, např. zaplachtování sypkého materiálu při přepravě či skladování, popř. kropení prašného materiálu, používání techniky v dobrém stavu, která splňuje příslušné emisní limity pro mobilní zdroje a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod. Nebudou spalovány jakékoli odpady včetně bioodpadu. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

9.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu

- č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
 - Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
 - Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
 - Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
 - Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
 - Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
 - Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Plán BOZP:

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bezpečnost při výstavbě:

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ 3 Zhotovitel stavby zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů ⁽⁶⁾ dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení,

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁷⁾ a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury ⁽⁸⁾ (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem ⁽⁹⁾, (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahlívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu ⁽¹⁰⁾

8. práce při údržbě stavby ⁽¹¹⁾ a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí

Vysvětlivky:

⁽⁶⁾ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

⁽⁷⁾ Stavební zákon

⁽⁸⁾ § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

⁽⁹⁾ § 128 a 130 stavebního zákona

⁽¹⁰⁾ Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

⁽¹¹⁾ § 3 odst. 4 stavebního zákona

9.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Popis týkající se bezbariérové řešení je uveden výše v kap. 8.1.7.

9.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

9.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

- Je nutné zajistit přístup do všech nemovitostí, zejména pro osoby s nutnou péčí, toho času v žijící v č.p. 27 a 83; aktuální seznam osob s nezbytnou péčí si před realizací zajistí zhotovitel u zástupce obce.
- Po celou dobu výstavby bude alespoň z jedné strany zpřístupněna účelová komunikace podél mokřadu.
- Komunikace podél mokřadu nebude sloužit jako parkoviště pro stroje, ale pro přístup k nemovitostem. Je nutné zajistit možnost zásobování místní prodejny.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.

Další zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i technických předpisů.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, správci místních komunikací, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na komunikacích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objížděky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

Stavba bude prováděna za provozu s dílčími uzavírkami. Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schématům z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, u dopravních značek bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší).

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky dle podmínek jednotlivých správců sítí a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba zajistí vhodnou organizaci prací a vhodnými prostředky ochranu staveniště před účinky dešťových srážek (zajištění suchého staveniště).

Bude respektována věcná a časová návaznost stavebních objektů.

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy, které se týkají stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

Zhotovitel stavby před zahájením stavby provede na vlastní náklad pasport stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou, navazujících a přilehlých místních komunikací a chodníků (které nejsou součástí opravy) a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí staveniště (v zóně ovlivnění), aby po dokončení stavby byl vyloučen vliv provedené stavební činnosti na tyto objekty. V případě, že stavební práce probíhají v blízkosti budov nebo kolem těchto budov bude probíhat provoz těžkých vozidel stavby, zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklad, po projednání s objednatelem/správcem stavby, fotografickou dokumentaci původního stavu těchto objektů jako doklad k případnému řešení sporů s majiteli budov uplatňujících nárok na náhradu škody způsobenou provozem stavebních strojů nebo motorových vozidel. V případě, že videozáznam je vhodnější způsob dokumentace nepředvídaných událostí, než je fotodokumentace, použije se videozáznam.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních dokumentů a technických předpisů. Bude postupováno dle technických kvalitativních podmínek, jejich obsah popisuje prováděnou stavební činnost řešeného stavebního záměru. Jde zejména o TKP 1 – Všeobecně, TKP 2 – Příprava staveniště, TKP 4 – Zemní práce, TKP 5 – Podkladní vrstvy, TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy, TKP 9 – Kryty z dlažeb a dílců, TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy, TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, TKP 18 – Beton pro konstrukce, TKP 26 – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody, viz dokument Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) – metodický pokyn v úplném znění.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, silnicích I. třídy (silnice pro motorová vozidla vyznačená SDZ IZ2a) a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899-1.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Geodetické zaměření

V průběhu provádění stavebních prací bude probíhat geodetická činnost (geodet zhotovitele stavby), jejíž součástí bude vytyčení stavby a vytyčení skutečného zjištění průběhu inženýrských sítí. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě. Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků tak, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední neprojednané pozemky. Stavba nesmí být realizována na pozemcích bez předchozího souhlasu vlastníka daného pozemku.

Zaměření po dokončení stavby bude sloužit jako podklad pro dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). Dle TKP-D, kapitola 1 se DSPS vypracuje podle požadavku stavebního zákona pro každou stavbu a změnu stavby jako součást zhotovení stavby a její zajištění přísluší zhotoviteli (podzhotoviteli) stavby. Tato dokumentace musí zachycovat všechny změny a odchylky od dokumentace pro stavební povolení ověřené stavebním úřadem, respektive od dokumentace pro vydání společného povolení ověřené stavebním úřadem. Soupis případných odchylek bude předán zhotovitelem stavby zpracovateli DSPS. Zaměření skutečného stavu části stavby, které budou pokračováním dalších prací zakryty, musí být před jejich zakrytím polohově a výškově zaměřeny. Jde zejména o technickou infrastrukturu, základy, pláň a konstrukční vrstvy vozovky. Uvedené informace viz TKP 1, čl. 1.10.7. Dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., § 125, odst. 1, je vlastník stavby povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení. V případech, kdy dokumentace stavby nebyla vůbec pořízena, nedochovala se nebo není v náležitém stavu, je vlastník stavby povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby. Při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovvi stavby.

9.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na staveniště bude odpovídat navrženému místu napojení pozemních komunikací.

Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném místě s ohledem na realizaci stavby. Konkrétní umístění zařízení je věcí zhotovitele stavby, který si musí zajistit projednání a povolení umístění zařízení staveniště na požadované ploše.

9.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace bude koordinována napříč všemi stavebními objekty. Harmonogram stavby bude před zahájením stavby předložen zhotovitelem stavby investorovi k odsouhlasení. Rozhodující dílčí termíny budou stanoveny smluvně mezi vybraným zhotovitelem stavby a investorem stavby.

9.2 DIO

Součástí stavby je DIO, v této dokumentaci jsou popsána dopravně-inženýrská opatření zabezpečující řešené místo. Konkrétní postup organizace výstavby bude v režii zhotovitele stavby, který bude postupovat s řádnou péčí s ohledem na bezpečnost při provádění a s ohledem na kvalitu výsledného díla.

Situace objížděných tras jsou součástí SO 180 – DIO.

9.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

9.3.1 Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěna věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

9.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zhotovitel stavby bude postupovat dle svého harmonogramu výstavby. Bude provedeno dopravně-inženýrské opatření, odstranění stávajícího terénu, provedení dílčích stavebních objektů (technická infrastruktura), provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, osazení trvalého dopravního značení, zrušení dopravně-inženýrských opatření. Stavební postupy jednotlivých činností jsou popsány v TP, TKP, případně v normách a montážních návodech výrobce. Zhotovitel stavby musí dodržovat pracovní kázeň. Konkrétní stavební postupy jsou věcí vybraného zhotovitele stavby, záleží na zvoleném postupu prací, dostupné mechanizaci a výrobních kapacitách.

9.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby nevyrovnaná. Lze očekávat nutný odvoz materiálu současného vozovkového souvrství a výměnu aktivní v části řešeného území. Podrobnější bilance zemních prací bude provedena v následujícím stupni projektové dokumentace.

10 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Většina srážkové vody bude z komunikace sváděna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace (VaK Pardubice) nebo přes navrženou dešťovou kanalizaci do stávající dešťové kanalizace obce Kojice. Z koncový částí opravovaného úseku komunikace bude sváděna podélným a příčným sklonem do terénu.

Popis Dešťové kanalizace

Odvedení dešťových vod z veřejného prostoru (komunikace, chodníky) - dešťové vody budou odvedeny pomocí vpustí a dešťových kanalizačních stok do stávající dešťové kanalizace obce Kojice (majitel dešťové kanalizace obec Kojice). Jsou navrženy tři dešťové stoky (lokality), kde jsou navrženy stoky. Tyto stoky jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace obce. Součástí dešťové kanalizace jsou také uliční vpusti umístěné podle potřeb nového komunikačního řešení. Vpusti jsou typové z betonových dílců s těžkými mřížemi pro vozovky s kalovým prostorem. Připojení uličních vpustí do nové dešťové kanalizace bude provedeno plastovým potrubím do připravených odboček nebo dodatečného připojení. Veškeré dešťové vody jsou odvedeny novou dešťovou stokou přes stávající dešťovou kanalizaci obce Kojice.

Staveniště bude odvodněno dle stávajícího stavu. V případě výkopů musí zhotovitel stavby postupovat tak, aby nebyla zavodněna aktivní zóna komunikace, při realizaci musí být učiněna nezbytná opatření, která zamezí negativním účinkům vody. Povrch zemní pláně musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích, do okamžiku pokládání podkladních vrstev vozovky musí být celoplošně ochráněn, zejména aby nedošlo k zvodnění. Zhotovitel stavby musí zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod tak, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

V Praze 02/2025

Ing. Ondřej Šváb a kolektiv