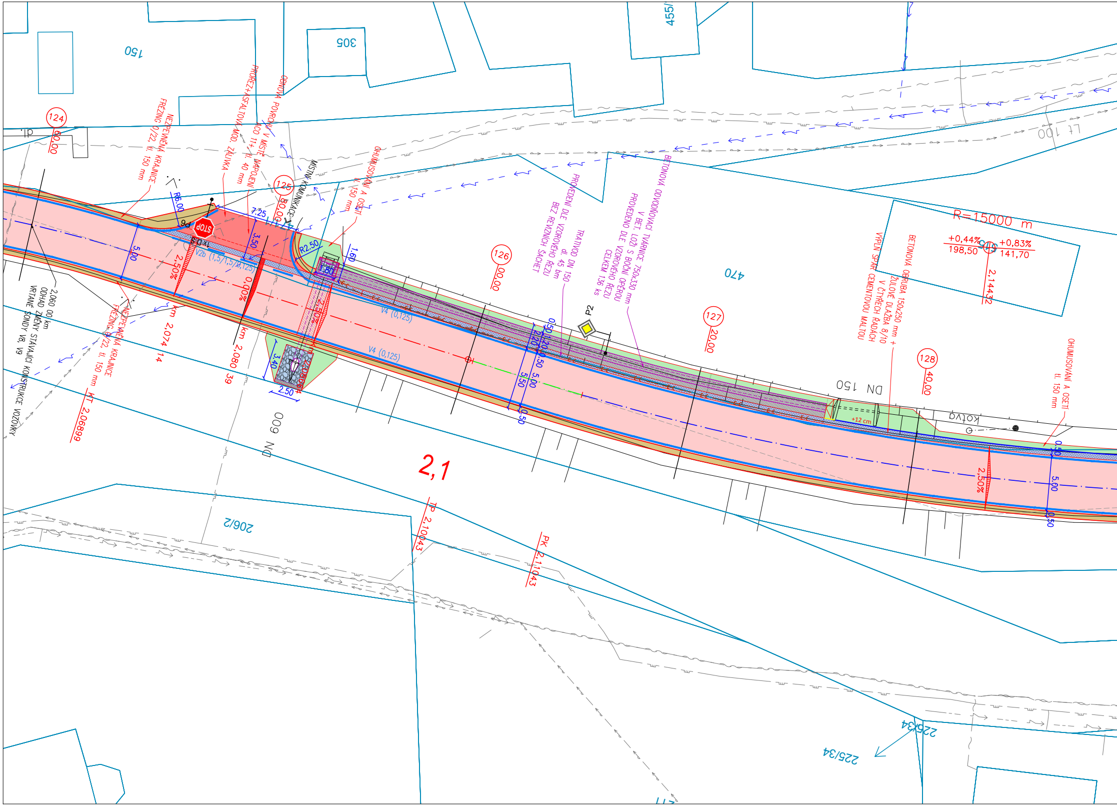
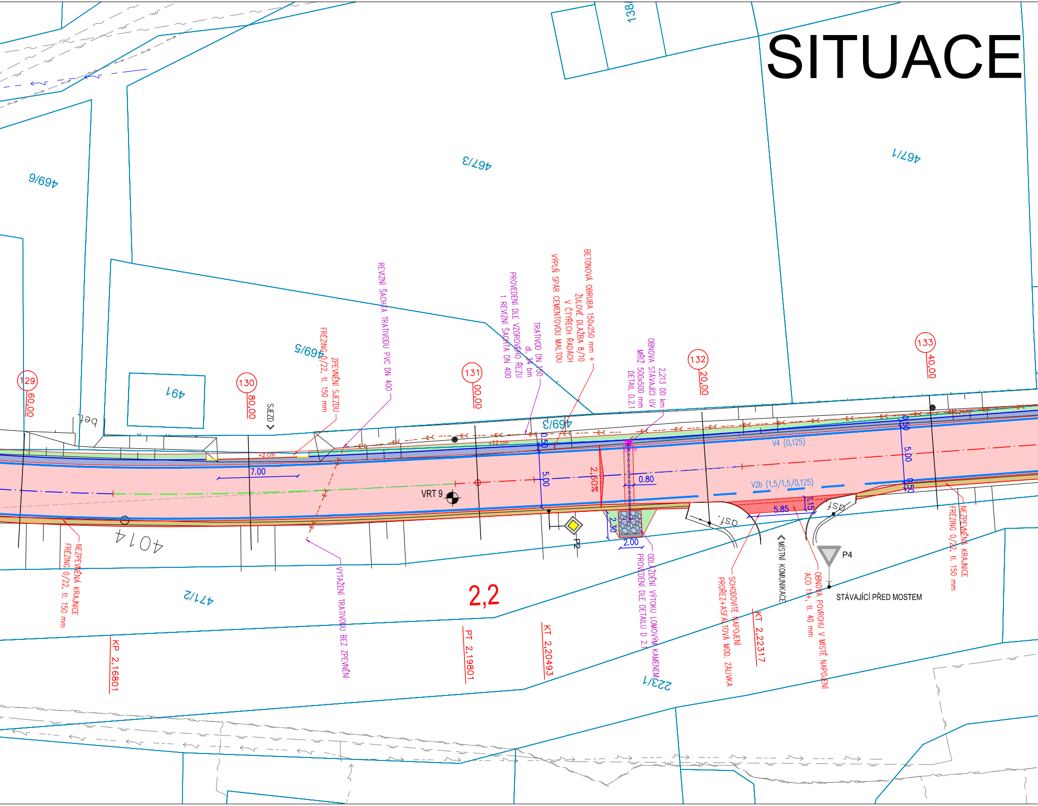
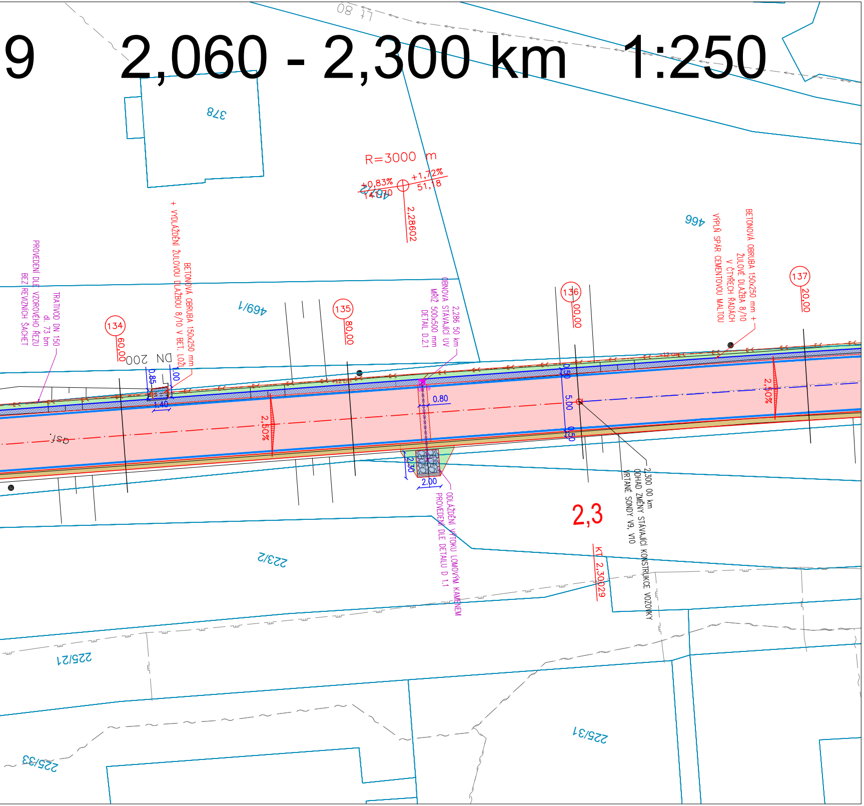

150
305
455/
470
206/2
225/34
225/34
Lt 100
124
60,00
125
80,00
126
00,00
127
20,00
128
40,00
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
PROŘEZ+ASFALTOVÁ MOD. ZÁLIVKA
OBNOVA POVRCHU V MÍSTĚ NAPOJENÍ ACO 11+, tl. 40 mm
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ tl. 150 mm
R6.00
7.25
3.50
R2.50
1.60
1.80
STOP
P6
1x D.S.
V2b (1,5/1,5/0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,125)
5.00
2,50%
0,00%
2,50%
3.40
2.50
km 2,074 14
km 2,080 39
km 2,0866
2,060 00 km
ODHAD ZMĚNY STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
VRTANÉ SONDY V8, V9
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
KT 2,06899
DN 600
TRATIVOD DN 150 dl. 45 bm
PROVEDENÍ DLE VZOROVÉHO ŘEZU BEZ REVIZNÍCH ŠACHET
BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ TVÁRNICE 750x330 mm V BET. LOŽI S BOČNÍ OPĚROU
PROVEDENO DLE VZOROVÉHO ŘEZU CELKEM 136 ks
P2
0.50
1.20
2.20
0.50
5.50
5.00
0.50
DN 150
+12 cm
kotva
BETONOVÁ OBRUBA 150x250 mm + ŽULOVÉ DLAŽBA 8/10 V ČTYŘECH ŘADÁCH
VÝPLŇ SPÁR CEMENTOVOU MALTOU
R=15000 m
+0,44%
198,50
+0,83%
141,70
2,14432
OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ tl. 150 mm
0.50
5.00
0.50
2,50%
2,1
TP 2,10043
PK 2,11043

SITUACE



138/
467/3
467/1
469/6
469/5
491
469/3
471/2
223/1
401/4
bet.
SJEZD
129
60,00
130
80,00
131
00,00
132
20,00
133
40,00
ZPEVNĚNÍ SJEZDU
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
REVIZNÍ ŠACHTA TRATIVODU PVC DN 400
PROVEDENÍ DLE VZOROVÉHO ŘEZU
1 REVIZNÍ ŠACHTA DN 400
TRATIVOD DN 150
dl. 34 bm
VÝPLŇ SPÁR CEMENTOVOU MALTOU
BETONOVÁ OBRUBA 150x250 mm +
ŽULOVÉ DLAŽBA 8/10
V ČTYŘECH ŘADÁCH
OBNOVA STÁVAJÍCÍ UV
MŘÍŽ 500x500 mm
DETAIL D.2.1
2,213 00 km
+2 cm
+12 cm
7.00
0.50
5.00
2,50%
0.80
V4 (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
5.85
1.15
2.30
2.00
VRT 9
P2
P4
asf.
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ PŘED MOSTEM
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
VYTAŽENÍ TRATIVODU BEZ ZPEVNĚNÍ
ODLÁŽDĚNÍ VÝTOKU LOMOVÝM KAMENEM
PROVEDENÍ DLE DETAILU D 2.1
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ
PROŘEZ+ASFALTOVÁ MOD. ZÁLIVKA
OBNOVA POVRCHU V MÍSTĚ NAPOJENÍ
ACO 11+, tl. 40 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
2,2
KP 2,16801
PT 2,19801
KT 2,20493
KT 2,22317

9 2,060 - 2,300 km 1:250



R=3000 m
+0,83%
141,70
+1,72%
51,18
2,28602
378
466
469/1
469/2
223/2
225/21
225/31
225/33
LT 80
134
60,00
135
80,00
136
00,00
137
20,00
TRATIVOD DN 150 dl. 73 bm PROVEDENÍ DLE VZOROVÉHO ŘEZU BEZ REVIZNÍCH ŠACHET
BETONOVÁ OBRUBA 150x250 mm + VYDLÁŽDĚNÍ ŽULOVOU DLAŽBOU 8/10 V BET. LOŽI
DN 200
0.85
1.00
1.40
+12 cm
2,50%
0.80
2,286 50 km OBNOVA STÁVAJÍCÍ UV MŘÍŽ 500x500 mm DETAIL D.2.1
2.30
2.00
ODLÁŽDĚNÍ VÝTOKU LOMOVÝM KAMENEM PROVEDENÍ DLE DETAILU D 1.1
0.50
5.00
0.50
2,300 00 km ODHAD ZMĚNY STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY VRTANÉ SONDY V9, V10
2,3
KT 2,30029
BETONOVÁ OBRUBA 150x250 mm + ŽULOVÉ DLAŽBA 8/10 V ČTYŘECH ŘADÁCH VÝPLŇ SPÁR CEMENTOVOU MALTOU
2,50%
GST.

LEGENDA

komunikace

- 🟥 komunikace TECHNOLOGIE T1
- ▨ komunikace TECHNOLOGIE T2
- ▨ komunikace TECHNOLOGIE T3
- 🟥 napojení komunikace ACO 11+, tl. 40 mm

dlažební plochy

- ▦ žul. dlažba 8/10 zalití spár cementovou směsí M20
- ▨ lomový kámen tl. 200 mm do bet. lože
- 🟩 zpevnění sjezdu vegetační dlažba 600x400x80 mm

obruby

- obruba silniční 150x250x1000 mm podsádka +12 cm
- obruba silniční 150x150x1000 mm podsádka +5 cm, +2 cm, +0 cm
- obruba přechodová šířka 80 mm a 150 mm
- obruba ze žul. dlažby 8/10
- obruba nástupní 400/290/1000

inženýrské sítě stávající

elektro

- vedení NN podzemní
- vedení NN nadzemní
- vedení VN nadzemní
- sdělovací vedení CETIN
- sdělovací vedení SYCIS

voda+kanalizace

- kanalizace bez rozlišení
- vodovod

plyn

- plynovodní vedení

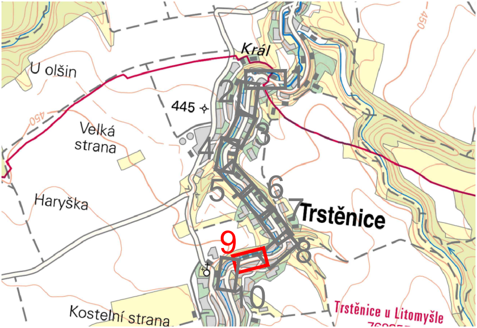
inženýrské sítě nové

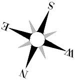
- drenáž DN 150

ostatní

🟩	ohumusování a osetí tl. 150 mm
🟨	nezpevněná krajnice frézing tl. 150 mm
▨	beton, betonový povrch pevnost dle specifikace
59˙25	nová výška
+2 cm	výška podsádky obruby
━	vdz bílá barva předznačení + plast
─	katastrální hranice
─	napojení na stáv. terén v místě asfaltu prořez+zálivka

KLADEČSKÉ SCHÉMA VÝKRESŮ


U olšin
Král
445
450
Velká strana
Haryška
Trstěnice
Kostelní strana
Trstěnice u Litomyšle
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle
Zodp. projektant: Ing. Michal Hornyš
Kontroloval: Ing. Michal Hornyš
Kraj: Pardubický
Traťový úsek/Obec: Trstěnice
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Akce:

SILNICE III/36021, III/36020, III/36023

TRSTĚNICE - 2. ETAPA

SO 102 - Komunikace III/36021 1,335 - 2,474 km

Obsah výkresu: SITUACE 9 2,060 - 2,300 km

Formát: 7 A4
Datum: 06/2022
Účel: PDPS
Č. zakázky: 3110-20-085
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:250
Část dokumentace: D.1.2
Č. výkresu: 1.4