

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Trstěnice			
Investor Obec Trstěnice, Trstěnice 238, 569 57 Trstěnice				
Akce:				
CHODNÍK K PRODEJNĚ COOP, TRSTĚNICE +NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK			Formát	A4
			Datum	08/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3111-21-052
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110, SO 111, SO 112, SO 113			Část dokumentace D.1.0	Č. výkresu —

D.1.0 SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110, SO 111, SO 112, SO 113

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	CHODNÍK K PRODEJNĚ COOP, TRSTĚNICE + NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
OBJEDNATEL	:	<p>Obec Trstěnice Obecní úřad Trstěnice Trstěnice 238 Trstěnice U Litomyšle</p> <p><i>starosta obce:</i> Bc. Roman Kmošek +420 736 629 801 obec@trstenice.cz</p>
PROJEKTANT	:	<p><u>Generální projektant</u> ProdiN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161</p> <p><i>projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz</p> <p><i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz</p> <p><i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053</p>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Trstěnice Pardubický Trstěnice u Litomyšle [768855]
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace III/36021 v přibližné délce 75 m. Chodník navazuje na zpevněnou

	<p>plochu před prodejnou potravin COOP. Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť tří autobusových zastávek.</p> <p>Veškeré silniční obruby včetně nástupních hran budou provedeny v rámci stavby „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“. Stavba chodníku a nástupišť tedy přímo navazuje na uvedenou stavbu a předpokládá se souběžná realizace staveb.</p> <p>Stavba je rozdělena na následující SO:</p> <p>SO 110 – Chodník k prodejně COOP</p> <p>SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl</p> <p>SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík</p> <p>SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny - směr Chmelík</p>
STUPEŇ PD	<p>PDPS</p> <p>Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.</p>
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>: Celá stavba se nachází v k.ú.:</p> <p>Trstěnice u Litomyšle [768855]</p> <p>SO 110 – Chodník k prodejně COOP 1807/2; 511/15; 520/1; 520/2; 518/6</p> <p>SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl 1807/2; 517/1; 517/3</p> <p>SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík 1807/2; 515/1; 516/3</p> <p>SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny - směr Chmelík 1807/2; 511/3</p> <p>viz záborový elaborát</p>

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace III/36021 v přibližné délce 75 m. Chodník navazuje na zpevněnou plochu před prodejnou potravin COOP. Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť tří autobusových zastávek.

Veškeré silniční obruby včetně nástupních hran budou provedeny v rámci stavby „**Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice**“. Stavba chodníku a nástupišť tedy přímo navazuje na uvedenou stavbu a předpokládá se souběžná realizace staveb.

Stavba se nachází v intravilánu obce Trstěnice. Jedná se o novostavbu místní komunikace IV. třídy určenou pro nemotorovou dopravu v podobě chodníku. U objektů autobusových zastávek se jedná o rekonstrukce již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření. Pouze budou zpevněny pro bezpečnější napojení na pozemní komunikaci.

POVRCHY A SKLADBY

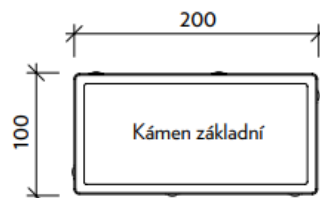
a) CHODNÍK A NÁSTUPIŠTĚ



DLAŽBA ŠEDÁ – POCHOZÍ SKLADBA

200x100x60 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:



D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba

DL

ČSN 73 6131

60 mm

Ložná vrstva fr. 4/8

DK

ČSN 73 6126

30 mm

Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A

ŠD_A

ČSN EN 13285

250 mm

*separační geotextilie 500 g/m²

Celkem

340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo záspy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².



DLAŽBA ŠEDÁ – POJEZDOVÁ SKLADBA

200x100x80 mm

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba

DL

ČSN 73 6131

80 mm

Ložná vrstva fr. 4/8

DK

ČSN 73 6126

40 mm

Směs stmelena cementem

SC C8/10

ČSN EN 14227-1

120 mm

Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A	ŠD _A	ČSN EN 13285	200 mm
*separační geotextilie 500 g/m ²			
Celkem			440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

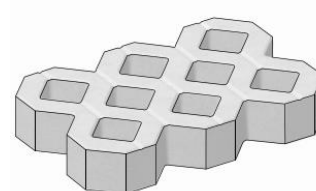
Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².

b) VEGETAČNÍ DLAŽBA V MÍSTĚ SJEZDŮ



VEGETAČNÍ DLAŽBA ŠEDÁ
600x400x80 mm



Osazení v místech sjezdů dle výkresu situace stavby.

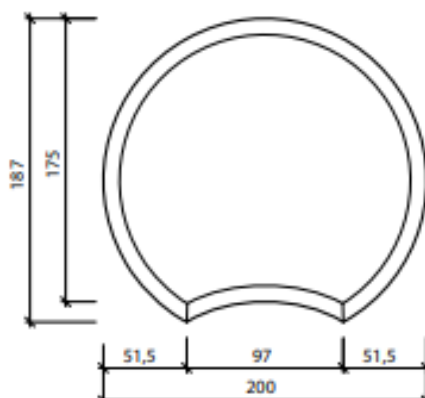
Vegatační dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A	ŠD _A	ČSN EN 13285	*80-500 mm

*Dle výškového rozdílu v souladu s pracovními řezy.
Výplň spár kamenivem 4/8.

OBRUBY

- Betonová chodníková obruba (80x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- Betonová palisáda kruhová š. 200 mm, dl. 600 mm – do bet. lože s boční opěrou

půdorys:



- Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- Betonová silniční obruba snížená (150x150 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou

- f) Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m) – do bet. lože s boční opěrou
- g) Žulová čtyř/dvojlinka 8/10 – do bet. lože s boční opěrou
- h) Zastávková obruba bezbariérová 400/290/1000 přímá – do bet. lože s boční opěrou
- i) Zastávková obruba bezbariérová 400/290 -> H25 přechod. P,L – do bet. lože s boční opěrou

Body c) až i) provedeny v rámci stavby „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA“.

MOBILIÁŘ A OSTATNÍ OBJEKTY

a) Oplocení

Stávající pletivové oplocení na parcele 520/1 bude demontováno vč. sloupků a základových patek. Nové oplocení bude umístěno dle situace stavby v následujících parametrech:

- velikost ok 60x60 mm
- drát min. 2,8 mm
- rozteč sloupků 2,0 m
- výška plotu 1,5 m

Pletivo bude napojeno na stávající oplocení.

b) Mobiliář – odpadkový koš

počet: **3 ks**

barva: **RAL 9011 grafitová černá**

popis

charakter konstrukce: odlitky ze slitiny hliníku spojené lamelami pomocí šroubových spojů z nerez.

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce z pozinkovaného plechu spojená pomocí šroubových spojů z nerez

Povrchová úprava: ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem – odstín viz výše

Nosná kostra: svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky čtvercového průřezu 80×80×3

Opláštění: 4 stěny tvořené ohýbaným pozinkovaným plechem tloušťky 2 mm

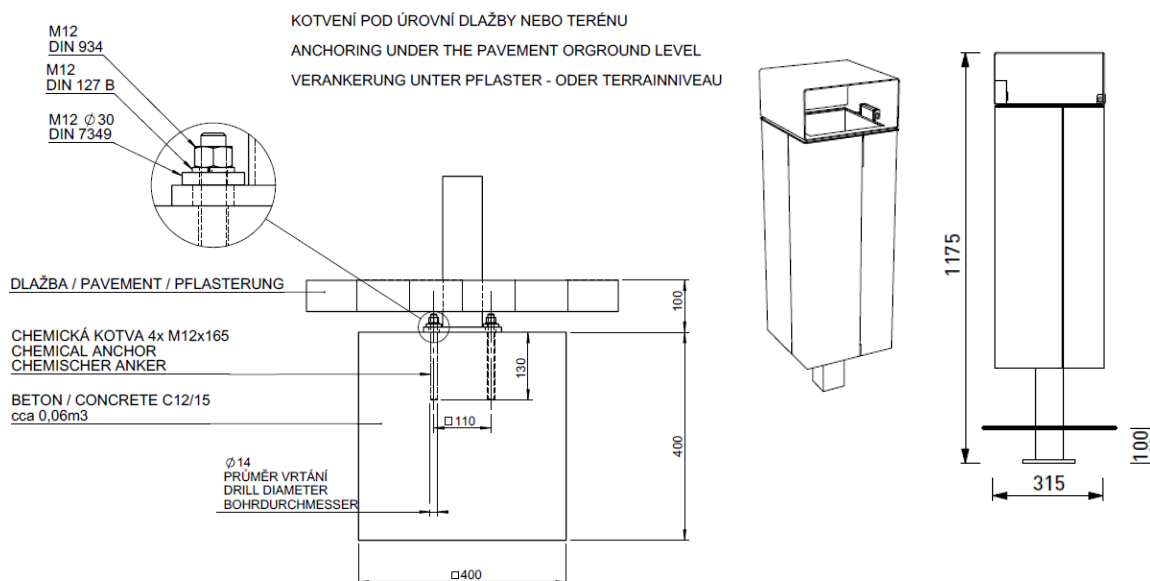
Vnitřní nádoba: ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 50 l

Stříška: svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 a 5 mm, variantně s popelníkem, zámek s trojhranem 9 mm

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12

rozměry:

způsob kotvení:



*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².

POKYNY K POKLÁDCE DLAŽBY

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklonů a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

C) ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Chodník je odvodněný pomocí podélných a příčných sklonů do nově vybudované komunikace. Se srážkovou vodou z povrchu chodníků bylo počítáno v rámci PD „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“ a je dále odvedena do uličních vpustí s napojením na vodoteč.

D) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není osazeno.

- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není řešeno v rámci PD. Veškeré dopravní značení včetně značení IJ4b je řešeno v rámci PD „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

E) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy po celé délce.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce

do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

SO 110 – Chodník k prodejně COOP **4 týdny**

SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl **2 týdny**

SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík **2 týdny**

SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny – směr Chmelík **2 týdny**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky současně se stavbou „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA“. Veškeré práce budou tedy zkoordinovány s touto stavbou. Soupis prací s výkazem výměr rovněž uvažuje současnou výstavbou se stavbou komunikace.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

DOBA VYZNAČENÍ:

Dle harmonogramu předloženého zhotovitelem. Předpoklad viz výše.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Vypracoval:
Ing. Daniel Gabrle
+420 605 329 480
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, srpen 2022