

Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III.etapa



LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽ. SÍTÍ (související investiční akce):

- Rušen vedení NN - související akce "Hlinsko, Rataje, Slavičkov, Jiráskova, knm" (investor ČEZ)
- Rušená nadzemní vedení NN (investor ČEZ)
- Hlinsko, Resslera - stavební úpravy na kanalizaci (investor VAK Chrudim)













* V MÍSTĚCH NOVOSTAVBY CHODNÍKU DOJDE K POLOŽENÍ NOVĚ HDPE CHRANIKY PRO DODATEČNÉ ZAFUKOVÁNÍ OPTICKÉHO KABELU

| | |
|---------|---|
| LEGENDA | - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ (STAVAJÍCÍ): |
| ----- | Sdělovací kabel CETIN (podzemní vedení) |
| ----- | Sdělovací kabel CETIN (nadzemní vedení) |
| ----- | Kanalizační řad VS Chrudim - jednotná kanalizace |
| ----- | Vodovodní řad VS Chrudim |
| ----- | Plyn STL GasNet Služby s.r.o. (podzemní vedení) |
| ----- | Kabelové vedení silové NN ČEZ Distribuce a.s. - (nadzemní vedení) |
| ----- | Kabelové vedení silové VN ČEZ Distribuce a.s. - (nadzemní vedení) |
| ----- | Kabelové vedení silové VN ČEZ Distribuce a.s. - (podzemní vedení) |
| ----- | Vnější osvětlení Město Hlinsko - (podzemní vedení) |

LEGENDA NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽ. SÍTÍ:

| | |
|---|--|
| | SO 401 - Přeložka vedení VO (investor město Hlinsko) |
|  | SO 402 - Přeložka SEK |
|  | SO 501 - Přeložka STL plynovodu |

LEGENDA OBRUB – NOVĚ NAVRŽENÝ STAV:

| | |
|---|---|
|  | STAVAJÍCÍ ŽULOVÝ OBRUBNÍK (PŘESADAT) – PODSÁDKA +0.8 – 0.15 m |
|  | STAVAJÍCÍ ŽULOVÝ OBRUBNÍK (PŘESADAT) – PODSÁDKA +0.02 m |
| 100% VŠECH ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ PŘESADAT, ZDE VNĚŠNÍ PODSÁDKA | |
|  | NOVÝ ŽULOVÝ OBRUBNÍK OP4 – ZKROUŽENÝ 200/250 – PODSÁDKA +0.05 m |
| 100% VŠECH ŽULOVÝCH OBRUBNÍKŮ VNITŘNÍ V MÍSTĚ ZÁSADY | |
|  | STAVAJÍCÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK (BEZ ZÁSADY) – PODSÁDKA +0.8 – 0.15 m |
|  | STAVAJÍCÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK (BEZ ZÁSADY) – PODSÁDKA +0.02 m |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNOSTI 150/250 – PODSÁDKA +0.10 – 0.15 m |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNOSTI 150/250 – PODSÁDKA +0.02 m |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNOSTI NÁJEZDOVÝ (ZABÝLENÝ) 150/150 – PODSÁDKA + |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK ZASTAVKOVÝ 400/290 – PODSÁDKA +0.16 m |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ 60/200 – PODSÁDKA +0.8 – 0.1 m |
|  | NOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ 60/200 – PODSÁDKA +0.00 m |
|  | NOVÁ BETONOVÁ PALEDA 150/200 – PODSÁDKA +0.08 m |

UPOMÍNKA:

PRŮBĚH STAVY JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ A JE VYJÁDRĚN A PODKLAD JELIKOŽ PRÁCE.

PRO ZISTĚNÍ JEHLIČ PŘESNÉ POLOHY STAV JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.

DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PŘIBLIŽNÝ PRŮBĚH HRANIC POZEMKU NA ZAKLADĚ DKM.



LEGENDA — STÁVAJÚCIHO STAVU :

| | |
|--|---|
| <p>----- hranica zozbýrj</p> <p>----- hranica podzemnej</p> <p>----- hranica pohyblivá</p> <p>o----- oporná zeď</p> <p>o----- sčasná</p> <p>o----- ohradný zed</p> <p>o----- plot drevený</p> <p>o----- plot drôtový</p> <p>o----- svedník</p> <p>o----- živý plot</p> <p>o----- zafarbený</p> <p>o----- int. stĺp podzemný</p> <p>o----- int. stĺp podzemný obovňený</p> <p>o----- int. stĺp podzemný obovňený</p> <p>o----- hranica parciel dia mpy</p> <p>o----- katostru nemovitosti</p> <p>o----- nevestička</p> <p>o----- pozemkového katostru</p> <p>o----- parciel číslo dia KM. (PK)</p> <p>o----- plynovod NTL</p> <p>o----- plynovod STL</p> <p>o----- plynovod VTL</p> <p>o----- tepelná vedná</p> <p>o----- vodovod neziskú.</p> <p>o----- komunitize</p> <p>o----- sčelovcov vedný</p> <p>o----- el. vedný n-n podzemný</p> <p>o----- el. vedný n-n podzemný</p> <p>o----- el. vedný v-n podzemný</p> <p>o----- el. vedný v-n podzemný</p> <p>o----- veľkú osvetlenie</p> <p>o----- el. rozvádň</p> <p>o----- zpevňený a upravený svch</p> <p>o----- a škôd ZÁBRANÍ ad</p> | <p>o----- šachta komunaliz</p> <p>o----- šachta nesoedň</p> <p>o----- šachta vezlň</p> <p>o----- šachta bez rozšírení</p> <p>o----- šachta vodovodný</p> <p>o----- hydrant podzemný</p> <p>o----- hydrant nadzemný</p> <p>o----- vpsal</p> <p>o----- Súpka</p> <p>o----- svetelné signalizce</p> <p>o----- mŕfání tabule</p> <p>o----- dopravný značka</p> <p>o----- stĺp</p> <p>o----- stožár</p> <p>o----- pŕhrýzový stožár</p> <p>o----- telefonní budka</p> <p>o----- vŕstvá</p> <p>o----- pŕednání mŕstvé rozezu</p> <p>o----- stojan PIMM</p> <p>o----- studňa</p> <p>o----- tok</p> <p>o----- vodná plocha</p> <p>o----- vstup do objektu, vjezd</p> <p>o----- zahrádka</p> <p>o----- park</p> <p>o----- kŕaví</p> <p>o----- kŕaví pŕmŕr</p> <p>o----- kŕaví pŕmŕr kŕaví</p> <p>o----- nepŕedná plocha</p> <p>o----- pŕedná plocha</p> <p>o----- lesný pás</p> <p>o----- budova zŕnŕn</p> <p>o----- budova zŕnŕn</p> |
|--|---|

zpevňený a upravený svch

a škôd ZÁBRANÍ ad

| SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--|
| SO | NÁZEV | VLASTNÍK / SPRÁVCE | INVESTOR | |
| ŘÁDA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ | | | | |
| SO 101 | Rekonstrukce silnice II/343 úsek kř. v km 23,940 - kř. v km 24,600 | Pardubický kraj / SÚS PK | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| SO 121 | Vývolané úpravy místních a účelových komunikací | město Hlinsko | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| SO 131 | Úprava chodníků ul. Rosolov | město Hlinsko | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| SO 180 | Přechodné dopravní značení během výstavby | zhotovitel | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| SO 190 | Trvalé dopravní značení | Pardubický kraj / SÚS PK | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| ŘÁDA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY | | | | |
| SO 401 | Veřejné osvětlení | město Hlinsko | město Hlinsko | |
| SO 402 | Přeložka SEK | Cetin | Pardubický kraj / SÚS PK | |
| ŘÁDA 500 - OBJEKTY TRUBNÍHO VEDENÍ | | | | |
| SO 501 | Přeložka STI hlubokově | GeoNet | Pardubický kraj / SÚS PK | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| Generální projektant: | | PRDIN A.S. K VÁPENEC 2745 530 02 PANDURKE | | www.PRDIN.cz DIČ: CZ2529216 IČO: 4339216 | |
|  | | | | | |
| Zpracovatel dílčí části dokumentace: | | | Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BvN | | |
| Výpracoval: Ing. Ondřej Čupa | | Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš | | Kvalifikoval: Ing. Michal Hornýš | |
| Kraj: Pardubický | | Traťový úsek/obec: Hlinsko | |  | |
| Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko | | | | | |
| Město: | | Formát: | | 7x2 A4 | |
| Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko | | Datum: | | 03/2025 | |
| II. etapa | | Shrnutí PD: | | PDPS | |
| | | Č. zakázky | | 3111-21-027 | |
| | | Značka | | Č. kopie | |
| | | Měřítko | | | |
| | | 1:250 | | | |
| Obsah výpisu: KONDAČNÝ SITUACE | | Část dokumentace | | Č. výpisu | |