



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Hlinsko			
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko				
Akce: Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III.etapa				
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát: A4	
			Datum 03/2025	
			Stupeň PD: PDPS	
			Č. zakázky 3111-21-027	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace A+B	Č. výkresu



## OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ.....	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	14
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	14
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	18
B.2.3 Celkové stavebně technické řešení.....	18
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	21
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	21
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	31
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	31
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	34
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby .....	34
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	35
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	35
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	35
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	36
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	36
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	38
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	38
B.8.1 Technická zpráva.....	38
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	46
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	47
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	47
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	47





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Hlinsko
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace II/343 v Hlinsku. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).</p> <p>Součástí rekonstrukce je napojení jednotlivých větví na stávající komunikace, přilehlých chodníkových ploch a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení přechodů dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení.</p> <p>Přeložka sdělovacího vedení CETIN a přeložka plynovodu.</p>
ROZSAH STAVBY	:	<p>Rozsah rekonstrukce:</p> <p>km 23,940 – 24,600</p> <p><b>Délka úseku: 660 m</b></p> <p>Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPĚŇ PD	:	PDPS
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:</p> <p>p.p.č: <b>2551/83; 2707/6; 1932/5; 2695/3; 2630/2; 2551/6; 2624/2; 2634; 2604/3; 2630/12; 2707/1; 1932/4; 2695/2; 2707/7; 2630/13; 2698/1; 2625/3; 2626/2; 2627/1; 2627/4; 2630/1; 1834/8; 3722; 1932/1; 2696; 562/2; 1965</b></p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Podrobně řeší C.2.1 a C.2.2 Katastrální situace a záborový elaborát</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Hlinsko v Čechách (639303)
OBJEDNATEL	:	<p><b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b></p> <p>Doubravice 98</p> <p>533 53 Pardubice</p> <p>Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem,</p> <p>ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem</p> <p><b>Město Hlinsko</b></p> <p>Poděbradovo náměstí 1</p> <p>539 01 Hlinsko</p>





*Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

**PROJEKTANT**



**: Hlavní inženýr projektu:**

PRODIN a.s.  
Ing. Ondřej Ťupa  
tel.: +420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

**Odpovědný projektant:**

PRODIN a.s.  
Ing. Michal Hornýš  
ČKAIT 0602053  
+420 724 322 580  
[michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Inženýrská činnost:**

PRODIN a.s.  
Ing. Lucie Křemenáková  
+420 607 035 353  
[lucie.kremenakova@prodin.cz](mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz)

**Projektant objektů SO 101, 121, 131, 180, 190:**

PRODIN a.s.  
Ing. Ondřej Ťupa  
tel.: +420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

**Projektant objektu SO 401:**

CALLIPSO Pardubice s.r.o.  
Tomáš Sodomka  
tel.: +420 608 609 006  
[sodomka@c-elektro.cz](mailto:sodomka@c-elektro.cz)

**Projektant objektu SO 501:**

FORGAS a.s  
Petr Teplý  
tel.: +420 702 208 212  
[petr.teply@forgas-pce.cz](mailto:petr.teply@forgas-pce.cz)





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

### A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je dělena na jednotlivé stavební objekty:

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
SO	NÁZEV	VLASTNÍK / SPRÁVCE	INVESTOR
ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 101	Rekonstrukce silnice II/343 úsek křiž. v km 23,940 - křiž. v km 24,600	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 121	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací	město Hlinsko	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 131	Úprava chodníků ul. Resslova	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 180	Přechodné dopravní značení během výstavby	zhotovitel	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 190	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY			
SO 401	Veřejné osvětlení	město Hlinsko	město Hlinsko
SO 402	Přeložka SEK	Cetin	Pardubický kraj / SÚS PK
ŘADA 500 - OBJEKTY TRUBNÍHO VEDENÍ			
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GasNet	Pardubický kraj / SÚS PK

Z hlediska rozdělení a účelu přehlednosti při projednání byl název dokumentace v době projednávání veden jako „Modernizace silnice II/343 Hlinsko, II. etapa km 23,943 – 24,600“. Finální název dokumentace odpovídá dle zadání investora „Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III. etapa“

Související investiční akce (není součástí projektu - vzájemně koordinováno):

**V současné době 03/2025 nejsou známe.**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

### A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

#### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice, s.r.o.
- Prohlídka řešeného místa stavby
- Požadavky a pokyny objednatele
- Podklady správců sítí
- Katastrální mapy platné k 03/2025
- Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- Průzkum konstrukce vozovky
- Vstupní jednání návrhu se změnami technických a provozních parametrů oproti studii – jednání k zapracování požadavků ze strany investora, obce, Policie DI ČR, úřadů, dotčených sítí

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

---

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd.





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně stavební úpravy silnice II/343, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Rekonstrukce silnice II/343 je navržena na okraji města Hlinska směrem do obce Jeníkov. V rámci třetí etapy rekonstrukce bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, vybudovány nové zálivové zastávky pro hromadnou dopravu, upraveno napojení místních komunikací, vybudovány nové chodníky (investor město Hlinsko) a zrekonstruovány stávající chodníky. Silnice je vedena v zastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do uličních vpustí. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční komunikace.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází na průjezdních úsecích v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Celková délka rekonstruovaného úseku je 660 m.

Na řešené komunikaci byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 zjištěna intenzita všech motorových vozidel celkem 3249 voz/den, z toho 200 TNV.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdního úseku silnice II. třídy.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.** - Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.
- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod** – s ohledem na charakter stavby není řešeno.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha E.3

Hydrotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha E.3







## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

### Vrtná prozkoumanost – podklad: Česká geologická služba – databáze

Česká geologická služba  
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

#### STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU V-1 [ Hlinsko, okres Chrudim ]

Klíč báze GDO	: 616150	Číslo posudku	: P094915	Mapy 1:25.000	13-444	M-33-80-D-b
Souřadnice - X	: 1092485.50	Y	: 641367.00	[ odečteno z mapy ]		
Nadmořská výška	: 563.60	[ Balt po vyrovnání ]		Rok ukončení	: 1998	
Hloubka / délka	: 4.30	[ vrt svislý ]		Datum výpisu	: 11.10.2021	
Účel objektu	inženýrsko-geologický					
Realizace	AQUA PLUS s.r.o., Pardubice					
Komentář						

hloubkový interval  
[ m ]

**stratigrafie**  
základní popis polohy  
rozšíření popisu polohy  
**komentář k poloze**

0.00 - 0.30	: navážka slabě jílovitá, hlinitá, tuhá až pevná, hnědočerná; geneze antropogenní
0.30 - 0.50	: navážka hrubě kamenitá; geneze antropogenní; příměs: hlína přítomnost: cihly v ostrohranných úlomcích
0.50 - 0.80	: navážka hlinitá, štěrková; geneze antropogenní; příměs: cihly
0.80 - 0.90	: navážka prachovitá, jílovitá, hlinitá, tuhá, hnědá; geneze antropogenní přítomnost: štěrk ojediněle
0.90 - 1.30	: navážka štěrková, slabě hlinitá; geneze antropogenní <b>Proterozoikum až paleozoikum</b>
1.30 - 1.80	: eluvium prachovité, hlinité, pevné, silně slídnaté, hnědozelené; geneze eluviální <b>Proterozoikum</b>
1.80 - 2.50	: fylit sericitický, zvětralý, rozložený, hnědozelený; geneze eluviální <b>Hercynské stáří vyvěřelin</b>
2.50 - 3.50	: žula zvětralá, rozpadavá, světle červená; geneze eluviální přítomnost: živec ve vyrostlících <b>Proterozoikum</b>
3.50 - 4.30	: fylit biotitický, chloritický, zvětralý, rozložený, šedočerný; geneze eluviální

Suchý objekt

### Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky komunikace II/343. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů konstrukce vozovky Ø 150 mm a 2 kopané sondy na silnici II/343 Hlinsko – průtah. Místa vývrtů a kopaných sond ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrtky byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky a aktivní zónu konstrukce vozovky. Vývrtky a kopané sondy byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m<sup>2</sup>. Kompletní průzkum konstrukce vozovky je součástí přílohy E.3

### Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů o průměru 150 mm.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

**Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.**

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Při akci **nedojde** ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se **nenachází** v památkové zóně.

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu kulturních památek.

V zájmovém území se **nenachází** národní přírodní památka.







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

V zájmovém území se **nenachází** v blízkosti přírodních biotopů  
V zájmovém území se **nenachází** památné stromy.  
Stavba se **nenachází** v ptačích oblastech.  
Stavba se **nenachází** v evropsky významné lokalitě.  
Stavba se **nenachází** v přírodním parku.  
Stavba se **nachází** v CHKO Žďárské vrchy (zóna IV.)  
Stavba se **nachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.  
Stavba se **nenachází** v oblasti lososových vod.  
Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.  
Stavba se **nachází** v ochranném pásmu silnice II. třídy.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod a kanalizace VS Chrudim, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, STL plynovod GasNet, síť veřejného osvětlení)

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, ani v území ohroženém sesuvy.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba bude svým zábořem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Samotná Rekonstrukce silnice II/343 bude mít vliv na přilehlé sjezdy podél obou stran komunikace, a tedy i ve vjezdech budou z důvodu odvodnění osazeny silniční obruby, ve vjezdech bude osazena přejezdná obruba s nášlapem výšky +50 mm. Dále budou v návaznosti na výškové a směrové napojení na hlavní trasu upraveny související místní komunikace a přilehlé plochy. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Rozsah zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezmění. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem vypádováním do uličních vpustí. Systém odvodnění je ponechán stávající.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v zájmovém území stavby. Jedná se o směrové sloupky, dopravní značky, záchytná zařízení jako jsou svodidla či zábradlí.





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

Všechna tato zařízení budou nahrazena novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované prvky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány.

Přípravné práce budou zahrnovat frézování nebo rozebrání stávajících zpevněných ploch, vybourání jejich konstrukčních vrstev, odstranění obrubníků, sejmutí nezpevněných krajnic.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou **nedojde** k dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Napojení na technickou infrastrukturu – jedná se pouze o objekt SO 401

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů. Samotná stavba je stavbou je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Rekonstruovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

- Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +50 mm je proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

**Pochozí plochy jsou navrženy:**

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Vyvolané investice stavby jsou náklady spojené s doplněním souboru a přeložkou veřejného osvětlení, přeložkou sdělovacího vedení ve správě Cetin a přeložkou STL plynovodu ve správě GasNet.

Při místním šetření projektanta a zástupce města Hlinsko bylo rozhodnuto, že v řešeném úseku jsou





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

nevyhovující zastávky linkového autobusu, které jsou umístěny do jízdních pruhů komunikace. Bude tedy provedeno nové umístění zastávek do zálivů a provedení nových nástupišť. Investorem nástupišť a přístřešků bude město Hlinsko. Autobusový záliv a zastávkové obrubníky budou navrženy a osazeny v rámci této akce.

V současné době (03/2025) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

#### **I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.**





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

### Výpis pozemků jednotlivých stavebních objektů

SO 101

Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: 2551/83; 2707/6; 1932/5; 2695/3; 2630/2; 2551/6; 2624/2; 2634; 2604/3; 2630/12; 2707/1; 1932/4; 2695/2; 2707/7; 2630/13; 2698/1; 1965

Záborový elaborát: Modernizace silnice II/343 Hlinsko II. etapa - SO 101									
Investor: SÚS Pardubického kraje, Vlastník: SÚS Pardubického kraje									
Seznam dotčených pozemků						poznámka	zábor		
pol.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastník		trvalý	dočasný	sítě
č.							m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m
Katastrální území: Hlinsko v Čechách (639303), seznam parcel									
1	2551/83	ostatní plocha	4	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	4		
2	2707/6	ostatní plocha	92	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna	93		
3	1932/5	ostatní plocha	54	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice rozsáhlé chráněné území	53		
4	2695/3	ostatní plocha	7	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice rozsáhlé chráněné území	7		
5	2630/2	ostatní plocha	7379	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání	5289	385	
6	2551/6	ostatní plocha	6434	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny)	52	319	
7	1965	zahrad	4672	10002	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna zemědělský půdní fond BPEJ 87001 BPEJ 83421		8	
8	2624/2	ostatní plocha	4475	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání	47		SO 402 - 30 m, SO 501 - 30 m
9	2634	ostatní plocha	697	3439	Pivovar Rychtář, a.s., Resslova 260, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Zástavni právo smluvní		64	
10	2604/3	ostatní plocha	36550	5140	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR		26	
11	2630/12	ostatní plocha	103	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání		41	
12	2707/1	ostatní plocha	3784	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání		28	
13	1932/4	ostatní plocha	63	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území		40	
14	2695/2	ostatní plocha	34	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území		11	
15	2707/7	ostatní plocha	68	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna		27	
16	2630/13	ostatní plocha	25	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání		21	
17	2698/1	ostatní plocha	5282	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání		1	





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

### SO 122

#### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: 2630/13; 2698/1; 2624/2; 2551/6; 2625/3; 2626/2; 2627/1; 2627/4; 2630/1; 1834/8

Záborový elaborát: Modernizace silnice II/343 Hlinsko II. etapa - SO 122									
Investor: SÚS Pardubického kraje, Vlastník: město Hlinsko									
Seznam dotčených pozemků						poznámka	zábor		
pol. č.	KN	druh pozemku	výměra	LV	nacionále vlastník		trvalý	dočasný	pozn.
Katastrální území: Hlinsko v Čechách (639303), seznam parcel							m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m
30	2630/13	ostatní plocha	25	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna Věcné břemeno (podle listiny)		5	
31	2698/1	ostatní plocha	5282	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna Věcné břemeno (podle listiny)		20	
32	2624/2	ostatní plocha	4475	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna Věcné břemeno (podle listiny)		159	
33	2551/6	ostatní plocha	6434	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna Věcné břemeno (podle listiny)		151	
34	2625/3	ostatní plocha	3173	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)		45	
35	2626/2	ostatní plocha	2520	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)		86	
36	2627/1	ostatní plocha	1303	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)		47	
37	2627/4	ostatní plocha	343	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území		10	
38	2630/1	ostatní plocha	3774	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna Věcné břemeno (podle listiny)		71	
39	1834/8	ostatní plocha	2497	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)		20	

### SO 130 + SO 401

#### SO 130:

##### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: 2698/1, 2624/2, 2630/2, 2625/3, 2626/2, 2627/1, 2627/4, 2630/1, 1834/8, 2551/6, 3722, 2630/12, 2707/6, 1932/5, 1932/4, 1932/1, 2695/2, 2707/7, 2696, 2630/13

#### SO 401:

##### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: 2698/1, 2624/2, 2630/2, 2625/3, 2626/2, 2551/6, 2630/12, 2707/6, 1932/5, 1932/4, 1932/1, 2695/2, 2707/7, 2696, 2630/13





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Záborový elaborát: Modernizace silnice II/343 Hlinsko II. etapa - SO 130 + SO 401											
Investor: město Hlinsko, Vlastník: město Hlinsko											
Seznam dotčených pozemků						poznámka	zábor				
nacionále vlastníků							trvalý	dočasný	pozn.	sítě	
pol.	KN	druh	výměra	LV			m2	m2		m	
č.		pozemku									
Katastrální území: Hlinsko v Čechách (639303), seznam parcel											
1	2698/1	ostatní plocha	5282	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání	5			VO - 11 m	
2	2624/2	ostatní plocha	4475	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání	1240	140		VO - 481 m	
3	2630/2	ostatní plocha	7379	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání	119			VO - 40 m	
4	2625/3	ostatní plocha	3173	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)	30			VO - 11 m	
5	2626/2	ostatní plocha	2520	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)	115			VO - 27 m	
6	2627/1	ostatní plocha	1303	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)		5			
7	2627/4	ostatní plocha	343	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území	15				
8	2630/1	ostatní plocha	3774	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny)	2	6			
9	1834/8	ostatní plocha	2497	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území Věcné břemeno (podle listiny)	13	7			
10	2551/6	ostatní plocha	6434	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny)	109			VO - 11 m	
11	3722	ostatní plocha	305	5374	Koumarová Barbora, Československé armády 432, 53901 Hlinsko	jiná plocha rozsáhlé chráněné území Poznámka spornosti Změna číslování parcel	9				
12	2630/12	ostatní plocha	103	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání		2		VO - 4 m	
13	2707/6	ostatní plocha	92	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna		2		VO - 3 m	
14	1932/5	ostatní plocha	54	2222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice rozsáhlé chráněné území		1		VO - 1 m	
15	1932/4	ostatní plocha	63	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území		2		VO - 3 m	
16	1932/1	ostatní plocha	1537	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	zeleň rozsáhlé chráněné území		2		VO - 3 m	
17	2695/2	ostatní plocha	34	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace rozsáhlé chráněné území		1		VO - 2 m	
18	2707/7	ostatní plocha	68	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna		18		VO - 36 m	
19	2696	ostatní plocha	215	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	zeleň chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno (podle listiny)		1		VO - 1 m	
20	2630/13	ostatní plocha	25	10001	Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 53901 Hlinsko	ostatní komunikace chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna Věcné břemeno užívání		2		VO - 3 m	

### SO 402:

#### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: **2624/2**

### SO 501:

#### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: **2624/2, 562/2**

Seznam dotčených pozemků je přehledně uveden v příloze této PD – Záborový elaborát a Katastrální situace





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

- m) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

Veškeré zpevněné plochy – komunikace, manipulační plochy, plochy pochozí a sjezdy k nemovitostem jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

- n) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – beze změn

Jedná se o změnu dokončené stavby v místě stávajících konstrukcí a objektů. Samotná stavba je stavbou je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Modernizovaná komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přilehlých pozemků a nemovitostí.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

**Současný stav** – Jedná se o rekonstrukci silnice druhé třídy v intravilánu města Hlinska. Jde o změnu dokončené stavby.

Silnice je vedena v zastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do uličních vpustí. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,50 až 10,50 m mezi obrubníky (místy nezpevněnými krajnicemi). Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,5 % - 5,0 %. Niveleta vozovky je přizpůsobena okolní zástavbě, sjezdům na přilehlé pozemky a zvolené technologii opravy. Na trase se nachází autobusové zastávky v současné době umístěné v jízdních pružích. Na trase se nachází areál pivovaru Rychtář. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy, účelové komunikace a místní komunikace, které jsou v některých případech provedeny s nevhodným úhlem napojení a velkou šířkou.

- b) **účel užívání stavby**

Jedná se o silnici II. třídy, která je primárně určena pro dopravu mezi okresy. Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný.







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaná stavba bude stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením dle platných předpisů**

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešen.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů** – Seznam výjimek a úlevových řešení není.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

### OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí jsou: (vodovod a kanalizace VS Chrudim, CETIN sdělovací telekomunikačních sítí, nadzemní a podzemní vedení sítí ČEZ, STL plynovod GasNet, sítě veřejného osvětlení)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/343 v úseku vedeném v intravilánu města Hlinsko. Místopisně se jedná o úsek od křiž. s I/34 po křiž. s místní komunikací (ulice Taussigova) u č.p. 1257 – napojení na akci „Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, II. etapa km 24,608 - 25,054“ která se díky koordinaci výstavbě mostních objektů realizovala v roce 2024-2025. Z převážné části se tedy stavba týká ulice Resslova.

Rekonstrukce převážně spočívá v obnově konstrukčních vrstev vozovky včetně chodníkových ploch. Obnova konstrukce je doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev. Po dohodě s investorem akce je navržena oprava pouze v podobě výměny konstrukčních vrstev. Dle diagnostického průzkumu a kopaných sond je oprava doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev, vyjádřené v % k celé ploše komunikace (viz. vzorový příčný řez). Přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky a výsledků statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI. V celé délce rekonstrukce bude zachováno stávající směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření komunikace na min. hodnotu 6,50 m mezi obrubníky. Součástí rekonstrukce bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení, výměna obrubníků, obnova přilehlých chodníkových ploch, novostavba autobusových zálivů, rekonstrukce nástupišť a napojení na stávající sjezdy, místní a účelové komunikace.

Celý úsek je uvažován jako 1 hlavní stavební objekt SO 101. SO 101 od křiž. s I/34 po křižovatku s ul. Taussigova (staničení km 23,940 – 24,600). Celková délka modernizovaného úseku na silnici II/343 je 660 m.

Místa napojení místních a účelových komunikací na II/343 řeší stavební objekt SO 121. V těchto napojeních dojde k úpravě v krytových vrstev a plynulého přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží (dle PD). Konstrukce





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

vozovky odpovídá navazující části silnice II/343 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

Záměrem města Hlinsko je v rámci stavby komunikace provést rekonstrukci chodníkůvých ploch, které se nacházejí v souběhu s II/343. Rekonstrukci chodníků řeší stavební objekt SO 131. Město předpokládá realizaci v souběhu se stavbou II/343 vzhledem k úpravám výškového a směrového řešení obrubníků. Realizace chodníků bude s návrhem komunikace technicky koordinována. Součástí rekonstrukce chodníků je objekt SO 401. Jedná se o rekonstrukci veřejného osvětlení podél celé rekonstruované trasy silnice II/343. Stavební objekt, kterým je taktéž investor město Hlinsko má za úkol zajistit nové nasvětlení celého uličního prostoru komunikace. Součástí stavebního objektu SO 401 je při položení chráničky pro optický kabel.

Návrh jednotlivých pracovních etap výstavby a objízdných tras včetně dopravně inženýrských opatření během stavby bude řešeno v rámci stavebního objektu SO 181.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění, tvary, rozměry, barevné a materiálové provedení svislého a vodorovného značení řeší stavební objekt SO 190. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného), které slouží jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu zajišťované zhotovitelem stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Odvodnění komunikace bude řešeno shodně se stávajícím stavem. Komunikace bude odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů do uličních vpustí. Provozovatel stávající jednotné kanalizace svolil se zaústěním vpustí do stávající stoky.

Modernizací silnice II/343 budou vyvolány úpravy a přeložky inženýrských sítí. Jedná se o úpravu sdělovacího vedení ve správě Cetin SO 402, o přeložku STL plynovodu ve správě GasNet Služby SO 501. Stavební objekt SO 402 a jeho konkrétní technická řešení nejsou součástí této dokumentace. Na tento stavební objekt zpracovává prováděcí dokumentaci správce sítě.

V daném řešeném úseku byla provedena diagnostika stávajícího stavu vozovky pomocí jádrových vývrtů konstrukčních vrstev a kopaných sond. Celkem bylo provedeno 5 jádrových vývrtů a 2 kopané sondy. Toto lze v tomto případě považovat za dostatečně reprezentativní vzorek. Z vývrtů byly stanoveny jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a jejich mocnost.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy jde konkrétně o úsek komunikace II. Třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o místní komunikaci funkční skupiny B v zastavěném území obce.

Délka Rekonstrukce komunikace II/343: **km 23,940 – 24,600** (celkem 660 m)

Počet stavebních objektů: **8**

Sčítací úsek 5-3082 - TNV **200 voz/den**

**Komunikace** – místní komunikace funkční skupiny B

**Třída komunikace** – silnice II. třídy

**Návrhová rychlost** –  $v_n = 50$  km/hod

**Jízdní pruhy** – min 3,25 m

**Betonový vodící proužek** – 0,25 m

**Šířka chodníku** – min. 1,5 m

**g) Ochrana stavby jiných právních předpisů** – území se nenachází v žádné památkové zóně.





**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím sil. vpustí do stávající kanalizace.

Odpady a emise:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu demolice stávajícího mostu a bourání vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony (železobeton) budou odvezeny na řízenou skládku;
- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

- předpoklad realizace stavby: r. 2025-2026

- vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby na etapy.

Přehledné rozdělení pracovních etap výstavby je zpracováno v příloze dopravně – inženýrských





opatření.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení z užívání stavby**

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na uživatelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

**k) Orientační náklady stavby – cca 20.000.000, - bez DPH**

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace.

**Zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.**

**B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Projektová dokumentace řeší kompletní rekonstrukci silnice II/343 v rozsahu stavby. Celý úsek je uvažován jako 1 stavební objekt SO 101. Součástí rekonstrukce je rekonstrukce chodníkových ploch SO 131. Cílem rekonstrukce je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, úprava míst a napojení, která lze v současné době považovat za nebezpečná či nepřehledná (řeší SO 122). V celé délce rekonstrukce je zachováno stávající vedení komunikace, pouze v lokálních místech dojde k rozšíření komunikace a zajištění tak min. šířky jízdního pruhu a sjednocení šířkového uspořádání. Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace.

**Záměrem stavby je pouze výměna asfaltových vrstev komunikace, která odstraní aktuální poruchy krytu a zajistí vyšší jízdní komfort a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.**

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Rekonstrukce převážně spočívá v obnově konstrukčních vrstev vozovky včetně chodníkových ploch. Obnova konstrukce je doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev. Po dohodě s investorem akce je navržena oprava pouze v podobě výměny konstrukčních vrstev. Dle diagnostického průzkumu a kopaných sond je oprava doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev, vyjádřené v % k celé ploše komunikace (viz. vzorový příčný řez). Přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky a výsledků statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI.

V celé délce rekonstrukce bude zachováno stávající směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření komunikace na min. hodnotu 6,50 m mezi obrubníky. Součástí rekonstrukce bude doplnění prvků odvodňovacích zařízení, výměna obrubníků, obnova přilehlých chodníkových ploch, rekonstrukce autobusových zastávek a napojení na stávající sjezdy, místní a účelové komunikace.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, kdy se jedná konkrétně o úseky komunikací II. třídy. Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 jde o směrné komunikace funkční skupiny B v zastavěném území obce. V rámci rekonstrukce dojde také k zajištění řádného odvodnění a doplnění jejich





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

součástí a příslušenství. Veškeré plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 a technických norem.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

**c) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.**

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.

Kód druhu	Název
020199	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

150110	*Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170203	Plasty
170204	* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903	* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další

nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě** – s ohledem na charakter stavby nejsou

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0-80 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení, stáv. zástavba
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampově vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5%

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupy veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Zhotovením a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### a) Popis současného stavu

Úsek je veden v celé délce intravilánem města Hlinsko. Zpevněný povrch vozovky je v převážné části ohraničen obrubníky. Vozovka má v celé délce sledovaného úseku asfaltový kryt. Klasifikace dokumentovaných poruch







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

byla provedena v souladu s TP 82.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- 02 - ztráta makrotextury
- 06, 07 - ztráta asfaltového tmelu (až hloubková koroze)
- 08 – výtluky
- 09 – vysprávký
- 10 - mozaikové trhliny
- 11,13- úzké podélné a široké podélné trhliny
- 12, 16 - úzké příčné a příčné rozvětvené trhliny
- 17 - síťové trhliny
- 20 - nepravidelné hrboly
- 24 - místní poklesy

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,50 až 10,50 m mezi obrubníky (místy nezpevněnými krajnicemi). Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,2 % - 5,0 %. Niveleta vozovky je přizpůsobena okolní zástavbě a sjezdům na přilehlé pozemky. Na trase se nachází autobusové zastávky v současné době umístěné v jízdních pruzích. Na trase komunikace se nachází areál pivovaru Rychtář. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy, účelové komunikace a místní komunikace, které jsou v některých případech provedeny s nevhodným úhlem napojení a velkou šířkou.

#### **b) Popis navrženého řešení**

Po dohodě s investorem akce je navržena oprava pouze v podobě výměny konstrukčních vrstev. Dle diagnostického průzkumu a kopaných sond je oprava doplněna lokálními sanacemi podkladních vrstev, vyjádřené v % k celé ploše komunikace (viz. vzorový příčný řez). Přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky a výsledků statických zatěžovacích zkoušek a se souhlasem TDI.

Diagnostické průzkumy dokumentují různě mocné asfaltové vrstvy na podkladní vrstvě z penetračního makadamu (lokálně na vrstvě z dlažby) na nestmelených vrstvách charakteru štěrku (štěrkopísků). Podloží vozovky (aktivní zóna komunikace) lze zařadit jako písek jílový (S5 SC). Ze stanovení zrnitosti odebraných vzorků zemin podloží lze konstatovat, že se jedná o namrzavé až nebezpečně namrzavé zeminy.

## **1. Pozemní komunikace**

### **SO 101- Rekonstrukce silnice II/343 úsek křiž. v km 23,940 – křiž. v km 24,600**

Jedná se o stavební objekt, který řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II/343. Začátek úseku je ve staničení km 23,940 a konec 24,600. Stávající asfaltové vrstvy komunikace budou odfrézovány a podkladní konstrukční vrstvy vytěženy. Jak bylo uvedeno výše, dojde pouze k obnově asfaltobetonového krytu komunikace s lokálními sanacemi. Výškové a směrové vedení trasy zůstane nepozměněno. Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon. Šířka vozovky bude upravena na min. hodnotu 6,5 m mezi obrubami nebo mezi nezpevněnými krajnicemi s rozšířením ve směrovém oblouku.

**Komunikace** – sběrná komunikace funkční skupiny B

**Třída komunikace** – silnice II. třídy

**Označení komunikace** – MS2 7,5/6,5/50

**Návrhová rychlost** –  $v_n = 50$  km/hod

**Jízdní pruhy** – min. 2x3,25 m

**Betonový vodící proužek** – 0,25 m

**Šířka chodníku** – min. 1,0 m

**Základní příčný sklon** – 2,5 %





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Sčítací úsek 5-3082 - TNV 200 voz/den

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3082)		... význam zkratek															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	212	60	7	43	10	7	32	0	1	7	379	2 844	26	3 249		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	262	74	9	53	13	9	37	0	1	9	467	3 005	24	3 496		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	86	24	2	17	3	2	19	0	0	3	156	2 441	30	2 627		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											46	396				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											42	361				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV	voz/den														200		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků ČSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										2 288	304	19	2 611		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											390	20	2	412		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											191	31	3	225		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											410	30	16	3	5	464
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.00	1.06	0.94	51.49		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den														286		

Skladba konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka vyžaduje zlepšení únosnosti. Toho bude dosaženo dvěma novými asfaltovými vrstvami. Navrženy jsou zároveň lokální sanace podkladních vrstev a sanace celé konstrukce vozovky. V km 24,270 – 24,420 je dle podkladů nevyhovující stávající příčný sklon krytu. Projekt v tomto staničení navrhuje mírné nadvýšení vozovky a vyrovnaní tak příčných sklonů, které se budou blížit normovým hodnotám.

V místech nových autobusových zálivů bude navržena kompletní rekonstrukce stávající vozovky.

### Konstrukční skladby:

#### Konstrukce vozovky:

Skladba konstrukčních vrstev pochozích ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Konstrukce vozovky – obnova krytu – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Vyrovňovací vrstva (2 cm na celou plochu)	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	20 mm
Spojovací postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

**Celkem** **100-120 mm**

Jedná se o celoplošnou výměnu dvou asfaltových vrstev. Pro zajištění příčných a podélných sklonů je uvažováno s 2 cm vyrovnávkou vrstvy ACP 22+ v celé ploše rekonstrukce.





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

#### Konstrukce vozovky – sanace podkladních vrstev – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik mod. dle 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
<b>Asf. beton pro podkladní vrstvy</b>	<b>ACP 22 +, 50/70</b>	<b>ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)</b>	<b>70-100 mm</b>
<b>*sanace vrstvy PM</b>			
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE			
<b>Celkem</b>			<b>170-200 mm</b>

V případě, že nebude možné dosažení požadovaných parametrů pro pokládku vrstvy ACP na stávající vrstvu penetračního makadamu, je dále uvažováno se sanací stávající podkladní vrstvy v tloušťce 70-100 mm a nahrazení za vrstvu novou. Rozsah sanace je vyčíslen jako 30 % z celé plochy komunikace a bude čerpán se souhlasem TDI.

#### Konstrukce vozovky – sanace celé konstrukce vozovky – TDZ IV, PIII, D1-N-5 (upravená)

Asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik mod. dle 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>ŠDA 0/63</b>	<b>ČSN 73 6126-1</b>	<b>200 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>ŠDA 0/63</b>	<b>ČSN 73 6126-1</b>	<b>200 mm</b>
<b>Celkem</b>			<b>500 mm</b>

V místech rozšíření krajů vozovky a místech, kde budou zjištěny výrazné poruchy stávajících podkladních vrstev je dále uvažováno se sanací celé konstrukce vozovky. Celková tloušťka navrhované sanace je 500 mm. Rozsah sanace je vyčíslen jako 20 % z celé plochy komunikace a bude čerpán se souhlasem TDI.

V případě, že na pláni sanované vrstvy nebude dodržena podmínka min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 65$  MPa. Je navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (TP 94) v tloušťce 500 mm na netkanou geotextilii separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN.

#### Konstrukce autobusového zálivu

Žulová kostka	DL 10/10	ČSN EN 1342	100 mm
Ložná vrstva – kladecí beton	C20/25		40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>500 mm</b>

Součástí rekonstrukce je přesunutí autobusových zastávek do zálivů. Délka nástupní hrany bude respektovat stávající stav, min. bude 12,0m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu na celkovou šířku 0,50m od hrany obrubníku a v barevném odstínu, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z kasselského obrubníku.





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

#### Konstrukce srpovité krajnice

Žulová kostka (vyplnění spar cementovou maltou)	DL 10/10 ČSN EN 1342	100 mm
Ložná vrstva – kamenná drť	DDK	50 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/32 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/63 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm

#### Celkem

500 mm

V místě usměrnění nároží stávající křižovatky vznikne nová srpovitá krajnice. Krajnice bude osazena mezi žulové zkosené obrubníky s podstupnicí + 5 cm.

#### Směrové řešení:

Na stávajícím průjezdním úseku není možné optimalizovat směrové vedení trasy. Nově navržená osa komunikace kopíruje stávající stav

#### Výškové řešení:

Výškové řešení vzhledem k navržené technologii opravy respektuje stávající stav.

#### Příčný sklon:

Sklony komunikace vzhledem k navržené technologii opravy respektují stávající stav.

#### Obrubníky:

Povrch vozovky bude ohraničen obrubníky. Obruby jsou dle situace navrženy betonové, žulové, a to v rozdílných šířkách a provedení (nájezdové, obloukové, zkosené). Základní podsádka obrubníku vůči silnici se uvažuje 80-150 mm dle konkrétní situace. V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení bude obrubník snížen na 20 mm podsádku a bude vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. V místech vjezdů k nemovitostem bude obrubník směrem do silnice snížen na 50 mm podsádku a bude použita varianta zaobleného nájezdového betonového nebo zkoseného žulového obrubníku dle situace. Vnější okraje chodníků budou pro oddělení od stávající zástavby, plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 8 cm podsádku.

Podél stávajících chodníků **vpravo** ve směru staničení dojde k odstranění všech kamenných obrubníků, očištění a znovu položení původních obrubníků do nové polohy. Dojde pouze k výměně poškozených kusů, výškové a směrové úpravě. Výměna poškozených kusů se uvažuje ve 20 % z celé délky všech žulových obrubníků. Vpravo ve staničení od 24,260 (pivovar) po konec úseku se nachází nová chodníková plocha včetně nových obrubníků. V tomto úseku je navrženo obrubníky ponechat bez úpravy. Stavební úpravy a náklady na nové obrubníky v celé pravé straně komunikace budou v režii investora SÚS PK.

Podél stávajících chodníků **vlevo** ve směru staničení dojde k odstranění všech kamenných obrubníků, očištění a znovu položení původních obrubníků do nové polohy. Dojde pouze k výměně poškozených kusů, výškové a směrové úpravě. Výměna poškozených kusů se uvažuje ve 20 % z celé délky všech žulových obrubníků. Nároží křižovatek s místními komunikacemi budou realizované z nových betonových obrubníků. Autobusový záliv a jeho náběhy budou také z nových betonových obrubníků. Vlevo ve staničení od 24,280 po konec úseku budou stávající obrubníky kompletně vyměněny za nové betonové. Stavební úpravy a náklady na nové obrubníky v celé levé straně komunikace budou v režii investora město Hlinsko.

Z celkové délky původních **kamenných** obrubníků je uvažováno k výměně **20%**. Obrubníky v místech sjezdů budou vyměněny všude za nové. Ponechávané použitelné žulové obrubníky se umístí na deponii, očiští se a budou použity zpět v uceleném úseku. Zbylé obrubníky budou vyměněny ve 100 % za nové betonové.

Materiálové rozložení obrubníků a výšky podsádek jsou přehledně prezentovány v situaci D.1.1.1.8.





### **Bezpečnostní zařízení:**

V rozsahu uvedených objektů není uvažováno s osazením svodidel nebo zábradlí. V km 24,000 bude přeosazeno stávající dopravně bezpečnostní zábradlí před školou. To samé v km 24,060 před restaurací. Projekt neuvažuje osazení nového bezpečnostního zábradlí. Ve výkaze jsou pouze napočítány práce obsahující demontáž a osazení stávajícího zábradlí.

### **Zpevněné plochy pochozí vpravo ve směru staničení:**

V úseku rekonstrukce komunikace dojde k zásahu do stávajících chodníkových ploch. Chodníkové plochy vpravo ve směru staničení budou dotčeny pouze z důvodu napojení na rekonstrukci komunikace. Dojde k odstranění stávajících a přeosazení stávajících obrub a rozebrání krytových vrstev chodníků a sjezdů. Dotčené plochy budou po provedení konstrukčních vrstev komunikací obnoveny v původním materiálovém složení a rozsahu. Nepoužitelné a poškozené prvky budou vyměněny. V dotčených plochách budou doplněny hmatové úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009. V případě, že je to pro zajištění funkce prvků nutné, budou provedeny signální pásy na celou šířku chodníkové plochy. Všechny chodníkové plochy budou realizovány dlažbou s betonovým krytem. Předpoklad využití stávajícího materiálu je uveden v soupisu prací.

Zpevněné plochy pochozí jsou navrženy dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy. Jsou od jízdního pruhu silnice odděleny žulovou/betonovou silniční obrubou v betonovém loži C30/37 XF4. Obrubníky budou osazeny na základní podsádka +8, +12, +15 cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník, míst určených pro přecházení bude podsádka snížena na +2 cm. Nebezpečné prostory pro nevidomé budou vymezeny pomocí varovných pásů o šíři 40 cm. Varovné pásy budou zhotoveny ze slepecké dlažby, barvy červené. Signální pásy o šíři 80 cm ze slepecké dlažby, barvy červené, jsou navrženy v místech určených pro přecházení. Signální pásy vycházejí z přirozené či umělé vodící linie. V rámci stavebních prací budou výškově vyrovnány a zpětně osazeny poklopy, krycí hrnce a další zařízení v ploše chodníků.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován Edef,2 = min 30 MPa na zemní pláni pod chodníkem a min. 45MPa na zemní pláni pod vjezdy, sjezdy. Podkladní a ložná vrstva v místech chodníků bude navržena nová.

### **Sjezdy k nemovitostem:**

Sjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby barvy jiné než v plochách chodníků přes nájezdové obrubníky na základní podsádka +5 cm vůči silnici. Všechny výškové rozdíly obrubníků se vyrovnají pomocí přechodových obrub.

#### **Konstrukce předlážděné chodníkové plochy**

Dlažba zámková betonová (původní)	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>290 mm</b>

#### **Konstrukce předlážděného chodníkového přejezdu**

Dlažba betonová zámková	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Lože pod dlažbou – drcené kamenivo	D≤5	ČSN EN 13242	30 mm
Stabilizace cementem	SC C3/4	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> fr. 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>410 mm</b>







### **SO 121 – Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací**

V místě napojení na místní a účelové komunikace dojde k úpravě v napojení krytových vrstev komunikace a plynulému přechodu podkladních vrstev. Pro zajištění funkčního odvodnění dojde k napojení obrub, případně odvodňovacích proužků. Hranice zásahu do místních komunikací je ve většině případů ohraničena koncem zakružovacích oblouků nároží. Konstrukce vozovky odpovídá navazující části silnice II/343 s tím, že na šířku 2,0m je navrženo plynulé napojení v krytových vrstvách.

#### **Konstrukční skladby:**

##### Konstrukce stupňovitého napojení vrstev

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	40 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACP 22 +, 50/70	ČSN – EN 13108-1, (ČSN 736121)	60 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
<b>Celkem</b>			<b>100 mm</b>

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: ve dvou obrusných vrstvách v pásech 2 x 1,0 m s překrytím. Spára styčná bude ošetřena asfaltovou emulzí a zasypána křemičitým pískem.

Součástí stavebního objektu je výstavba ochranného ostrůvku v napojení MK ulice Palackého.

#### **Konstrukční skladby:**

##### Konstrukce ochranného ostrůvku:

Zámková betonová dlažba šedá		ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>min. 290 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa a na vrstvě ze štěrku min.  $E_{def,2} = 45$  MPa.

### **SO 131 – Úprava chodníků ul. Resslova**

Předmětem projektové dokumentace je liniová stavba v podobě rekonstrukce chodníku v ulici Resslova v Hlinsku. Základní šířka obousměrného chodníku je navržena 2,00 – 2,50 m. Lokálně dojde k zúžení na 1,50 m. Nové zpevněné plochy budou odvodněny do uličních silničních vpustí.

Jedná se o rekonstrukci chodníků souběžně se silnicí II/343 ve staničení km 24,029 – 24,608. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dvě nástupiště autobusových zastávek (zastávka Hlinsko, škola Resslova ve staničení km 24,076 – 24,106).

Délka nástupní hrany bude respektovat stávající stav, min. bude 12,0m. Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu na celkovou šířku 0,50m od hrany obrubníku a v barevném odstínu červená, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 cm nad vozovkou a je tvořena z betonového kaselského obrubníku.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00 – 2,50 m včetně bezpečnostních odstupů s příčným spádem 2 %, vyrovnaní podélných výškových rozdílů je řešeno šikmými pochozími plochami ve spádu do 12,5 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří chodníková obruba nebo podezdívka stávajících plotů. V dotčených plochách budou doplněny hmatové





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

úpravy v souladu s vyhláškou č.398/2009.

Povrch chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby šedé upnuté do silniční/žulové obruby s podsádkou +8, +10, +12, +15 cm, +5 cm a +2 cm a chodníkové obruby (60x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm. Místa přecházení jsou umístěna dle Situace.

### **Konstrukční skladby:**

#### **Chodníky pouze pochozí**

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení 0. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

#### **Konstrukce chodníku D.1 (D2-D-1) – CH**

Zámková dlažba šedá		ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 45$  MPa.

#### **Sjezdy k nemovitostem – zpevněné poježděné plochy**

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

#### **Konstrukce chodníkového přejezdu D.2**

Zámková dlažba červená		ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Stabilizace SC 0/32	C 8/10	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			min. 410 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 30$  MPa.

## **2. Odvodnění pozemní komunikace**

### **Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:**

Systém odvodnění je ponechán stávající – do uličních vpustí. Součástí rekonstrukce budou nové vpusti včetně přípojek. Nové vpusti budou jak ve stávajícím, tak i v novém umístění a napojeny pomocí stávajících přípojek na stávající stoku kanalizace. Napojení dešťových vpustí kanalizace bude provedeno za účasti provozovatele předmětné kanalizace, který má výhradní právo provádět zásahy. Hlavně se tedy jedná o vrtání nových prostupných otvorů a provedení vlastních odbočení. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Vzhledem k charakteru úprav je ponechán v celém rozsahu stavby způsob odvodnění zpevněných ploch stejně jako ve stávajícím stavu. Komunikace je odvodněna pomocí příčných a podélných sklonů přes odvodňovací proužky a pomocí nich do nových a do stávajících uličních vpustí.







### Vpusti

Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti. Jedná se o prefabrikované betonové vpusti s kalovou prohlubní s mříží o průměru jednotlivých prvků DN 500. Vpusti budou opatřeny litinovou mříží D400 500x500 mm. Tyto mříže budou osazeny do vodícího proužku, částí pak budou zasahovat do jízdních pruhů komunikace. V místech, kde nelze z důvodu kolize se stávající sítí umístit klasickou UV jsou navrženy uliční vpusti pod obrubníkové. Rozsah je patrný dle situace.

### Napojení

Od nových vpustí je navržen systém kanalizačních přípojek, který bude napojen do stávající kanalizace v oblasti. Napojení na stávající kanalizační síť bude provedeno z trub PP DN 150 SN 16.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45 \text{ MPa}$ .

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100–102 % Proctor standard.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti  $I_d$ , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

V případě nevyhovující stavu kanalizačních šachet budou tyto šachty vyměněny. V případě výměny budou osazeny prefabrikované betonové šachty DN 1000. Na poklopy šachet budou použity litinové šachtové poklopy DN 600 pro třídu zatížení D400 (nákladní doprava – pro zatížení 40 t).

### Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### 3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

### 4. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V rozsahu stavby se neuvažuje s osazením dopravně-bezpečnostního zábradlí ani svodidel.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

### SO 190 – Trvalé dopravní značení:

#### Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude vyměněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotveny na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66.

#### Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky. VDZ musí být v souladu s PPK – VZ. V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Stávající komunikace bude nově nasvětlena. Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech jednotných výšek na sloupech se sukénkou. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou nedostačující. Konkrétní technická řešení včetně projektu osvětlení budou součástí stavebního objektu SO 401.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci –** **Není řešeno**

#### **e) Clony a sítě proti oslnění –** **není řešeno**

### **5. Objekty ostatních skupin objektů**

#### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Stávající komunikace není dostatečně osvětlena svítidly různých výkonů od různých výrobců. Stávající svítidla jsou umístěna na ocelových sloupech různých výšek se sukénkou, které jsou opatřeny antikoročním nátěrem, nebo na žárově zinkovaných sloupech bez sukénky. Polohy sloupů vzhledem k nově navrženému stavu jsou v nevhodném umístění.

Proto tedy bude nově provedeno nasvětlení křižovatky a doplnění stávajícího souboru VO: odpojení a demontáž stávajících osv. bodů, doplnění soustavy a nové osv. body, nové kabelové vedení (napojené na





### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

stávající rozvod), uzemnění nových osv. bodů.

Hlavní osvětlení řešené části ulice je navrženo pomocí 19 třístupňových stožárů typu 159/114/89 s výložníkem 1500mm a s termoplastickou manžetou. Závěsné výšky svítidel 10m (požadavek město Hlinsko). Svítidla budou umístěna na výložník dle situace na výkrese a dle přílohy Stožáry-řezy 10m.

Upozornění: Před zahájením zemních prací požádá dodavatelská organizace dotčené orgány o vytyčení a označení všech pozemních sítí podle platných předpisů. Při souběhu a křížení podzemních sítí bude dodržena ČSN 73 6005. Inženýrské sítě jsou zakresleny informativně.

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí. Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO (město Hlinsko). Součástí instalace VO bude položení do chodníkových ploch HDPE chráničky pro dodatečné zafouknutí optického kabelu. Před zahájením prací na souboru VO provede zhotovitel koordinaci se správcem VO.

Umístění sloupů veřejného osvětlení a kabelizace VO je provedeno tak, aby byla minimalizována možná kolize s ostatními sítěmi. Zakreslení ostatních sítí je pouze orientační (dodané trasy jednotlivých sítí nejsou zaměřeny a jsou zakresleny pouze orientačně). V průběhu stavby je třeba koordinovat umístění jednotlivých prvků VO se skutečným stavem. Umístění jednotlivých prvků veřejného osvětlení tedy není definitivní.

Konkrétní technická řešení budou součástí samostatné části dokumentace.

#### Seznam pozemků:

k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:

p.p.č: 2698/1, 2624/2, 2630/2, 2625/3, 2626/2, 2551/6, 2630/12, 2707/6, 1932/5, 1932/4, 1932/1, 2695/2, 2707/7, 2696, 2630/13

#### **SO 402 – Přeložka SEK:**

Objekt řeší v dotčeném úseku přeložku metalického kabelu. Jedná se o přeložení cca 30 m vedení kabelu, který se důsledkem přemístění autobusové zastávky do zálivu v km 24,090 dostal pod zpevněnou plochu komunikace (zálivu). Bude se tedy jednat pouze o vymístění kabelu do prostoru chodníkové plochy. Konkrétní navržená technická řešení budou součástí samostatné prováděcí dokumentace správce sítě.

#### **SO 501 – Přeložka STL plynovodu:**

Objekt řeší přeložku STL plynovodu. Jedná se o 1 kolizní místo v km 24,090, kde se vedení plynovodu dostává díky rozšíření komunikace o autobusový záliv pod komunikaci. Dotčená část stávajícího plynovodu OC DN 150 + přípojka jsou uloženy v nedostatečné hloubce a nejsou připraveny na uložení v exponovaném místě nad autobusovým zálivem. Přeložky v tomto místě řeší zahloubení plynovodu tak, aby byl uložen v celém profilu autobusového zálivu v ochranné trubce PE d 225 a napojovací bod situovat mimo autobusový záliv. Zahloubení plynovodu je stanoveno na hodnotu min. 40 cm nad úroveň zemní pláň. Konkrétní navržená technická řešení jsou součástí SO 501.

### ***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

– nejsou součástí dokumentace

### ***B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení***

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

#### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace 4,00 – 5,00 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

#### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

#### 2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

#### 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

#### 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

#### Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

#### Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

#### Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

#### Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

#### Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

#### Zásahové cesty, příjezdové komunikace:







Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za částečné uzavírky po jednotlivých etapách. Jednotlivé pracovní etapy jsou popsány přehledně v situaci DIO. Pracovní etapy budou voleny tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS v prostoru stanice HZS Hlinsko.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

- Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb
- Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)
- ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami
- ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou





míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**
- b) **ochrana před bludnými proudy seizmicita**
- c) **ochrana před technickou seizmicitou**
- d) **ochrana před hlukem**
- e) **protipovodňová opatření**
- e) **ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod**

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a připojení na ně.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:**

Není řešeno

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Hlavní i přidružený dopravní prostor silnice II. třídy bude rekonstruován.

Dojde k výměně všech krytových vrstev vozovky. Všechny plochy budou upraveny v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem. Vnější okraje chodníků směrem k zástavbě jsou zachovány stávající. V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie apod.).

Bezbariérová opatření:

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12 %. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců. V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8 cm nad chodníkem či podél stávajících podezdívek plotů a budov.







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v širší vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav. Komunikace pro chodce jsou napojeny na stáv. chodníky.

**c) Doprava v klidu** – záměr neřeší v dané lokalitě dopravu v klidu. Stávající parkovací plochy budou obnoveny ve stávajícím počtu a poloze

**d) Pěší a cyklistické stezky** – v řešené lokalitě se nenacházejí. Chodník pro pěší bude řešen jako bezbariérový.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

**a) Terénní úpravy**

Po provedení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch travním semenem.

Nové plochy vegetace:

Ornice

200 mm

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

**b) Použité vegetační prvky** – není součástí PD.

**c) Biotechnická, protierozní opatření** – nejsou navržena

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

**a) Vliv na životní prostředí:**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

chráněny před znečištěním a řádně udržovány;

- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

#### b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**





## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolicí ani ke kácení dřevin.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

- c) ***Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*** - není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) ***Zjišťovací řízení*** nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) ***V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno –*** nebylo vydáno
- f) ***Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*** – Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou nepozměněna. K ochraně silnice II. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

- a) ***Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění***  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) ***Odvodnění staveniště***  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po přilehlých komunikacích.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Samotná Rekonstrukce silnice II/343 bude mít vliv na přilehlé hospodářské sjezdy, podél obou stran komunikace. Dále budou v návaznosti na výškové a směrové napojení na hlavní trasu upraveny související místní a účelové komunikace a přilehlé plochy.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k postupu realizace bude odstraněna komunikace v celé délce stavby.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci, k demolicí ani ke kácení dřevin. Vegetační úpravy řeší obnovu zeleně v celém prostoru dotčeném stavbou. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha záborového elaborátu

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

**f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S ohledem na typ stavby není řešeno.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.** Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu demolice stávajícího mostu a bourání vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

Kód druhu	Název
020199	Odpad jinak blíže neurčený – nálety zeleně
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110	*Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170203	Plasty
170204	* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet – frézování vozovky (možné)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170405	Kovy včetně jejich slitin – mříže, značky, sloupky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a







### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

	170603
170903	* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903

Diagnostickými průzkumy není ve vrstvách stávající komunikace zastižen výskyt dehtu.

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Betony odvezeny na řízenou skládku
- Asfaltové materiály druhotně využity, průběžně uloženy. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace bude odvezen na skládku

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

#### h) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev komunikací.

#### i) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlukosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.







### *Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa*

V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.**, správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 541/2020** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů





paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.





### Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není uvažováno

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.





## Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou řešeny v rámci.

### **SO 180 - Dopravní inženýrská opatření během výstavby:**

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací. Objekt v převážné části řeší převedení dálkové osobní, nákladní dopravy a autobusové dopravy po objízdných trasách během stavby.

#### Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za úplných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích. Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze Situace DIO.

Stavba je rozdělena na dvě základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

#### SO 101

- |          |   |
|----------|---|
| 1. Etapa | km 23,940 – 24,170 (křiž. I/34 – ul. Palackého)     |
| 2. Etapa | km 24,170 – 24,608 (ul. Palackého – ul. Taussigova) |

Celková doba výstavby je plánována na 12–14 týdnů. Projekt doporučuje realizovat SO 101 v jedné stavební sezóně. Uvedený záměr je ale pouze **předběžný**. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální a bylo zajištěno zásobování pivovaru Rychtář a obsluha HZS stanice Hlinsko. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období srpen - listopad. **Z důvodu koordinace s etapou II. se předpokládá začátek prací od 1.8.2025.**

Výše prezentovaný návrh je pouze **rámcový**. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

#### Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k úplnému omezení průjezdu na II/343. V rámci pracovních etap dojde pouze k zajištění místní dopravy do místní části Blatno. Silnice II/343 proto tedy pro dálkovou osobní a nákladní dopravu bude uzavřena a provoz převeden na objízdnou trasu. To samé bude platit pro autobusovou dopravu. Trasa bude převáděna po vyznačené objízdné trase po silnicích II/354 a I/34.

Je navržena alternativní objízdná trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravní inženýrských opatření Situace DIO.





Autobusové zastávky:

Objízdná trasa pro vozidla autobusové dopravy bude značena. Trasa bude převáděna po vyznačené objízdné trase po silnicích II/354 a I/34. Pokud bude zajištěna minimální průjezdná šířka pro autobusovou dopravu na objízdné trase přes MK ul. Taussigova je možné vést autobusovou dopravu tudy.

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkůvých ploch v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 130. V místě chodníkůvých ploch na pravé straně komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníkůvých ploch je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Všeobecně:

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

**Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.**

- m) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

- n) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízením staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- o) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

**Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12–14 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.







#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Viz. odstavec B.2.6 této zprávy

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, březen 2025

