



D.1.1.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Ťupa		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Hlinsko			
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko					
Akce: Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko III.etapa SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				Formát: A4	
				Datum 03/2025	
				Stupeň PD: PDPS	
				Č. zakázky 3111-21-027	
				Změna	
				Č. kopie	
				Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				Část dokumentace D.1.1.4	
				Č. výkresu 1	





OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
2.1	Charakter a uspořádání staveniště.....	4
2.2	Stanovení obvodu staveniště	4
2.3	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
2.4	Návrh postupu a provádění stavby	5
2.5	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	6
2.6	Možné napojení na zdroje.....	6
2.7	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	6
2.8	Přístupy na staveniště	7
2.9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
2.10	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	8
2.11	Návrh řešení dopravy během výstavby	8
2.12	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	9





1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Hlinsko
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	:	<p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace II/343 v Hlinsku. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).</p> <p>Součástí rekonstrukce je napojení jednotlivých větví na stávající komunikace, přilehlých chodníků a navazujících ploch.</p> <p>Nasvětlení přechodů dle platných technických norem a předpisů, doplnění souboru venkovního osvětlení.</p>
ROZSAH STAVBY	:	<p>Rozsah rekonstrukce: km 23,940 – 24,600</p> <p>Délka úseku: 660 m</p> <p>Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.</p>
STUPEŇ PD	:	PDPS
POZEMKY STAVBY	:	<p>k.ú.: Hlinsko v Čechách; 639303:</p> <p>p.p.č: 2551/83; 2707/6; 1932/5; 2695/3; 2630/2; 2551/6; 2624/2; 2634; 2604/3; 2630/12; 2707/1; 1932/4; 2695/2; 2707/7; 2630/13; 2698/1; 2625/3; 2626/2; 2627/1; 2627/4; 2630/1; 1834/8; 3722; 1932/1; 2696; 562/2</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!</p> <p>Podrobně řeší C.2.2 Záborový elaborát</p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Hlinsko v Čechách (639303)
OBJEDNATEL	:	<p>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</p> <p>Doubravice 98</p> <p>533 53 Pardubice</p> <p>Zastoupená Ing. Miroslavem Němcem, ve věcech technických Ing. Jiřím Synkem</p> <p>Město Hlinsko</p> <p>Poděbradovo náměstí 1</p> <p>539 01 Hlinsko</p>
PROJEKTANT	:	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>PRODIN a.s.</p> <p>Ing. Ondřej Ťupa</p> <p>tel.: +420 702 275 671</p> <p>ondrej.tupa@prodin.cz</p>





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Odpovědný projektant:

PRODIN a.s.

Ing. Michal Hornýš

ČKAIT 0602053

+420 724 322 580

michal.hornys@prodin.cz

Inženýrská činnost:

PRODIN a.s.

Ing. Lucie Křemenáková

+420 607 035 353

lucie.kremenakova@prodin.cz

Projektant objektů SO 101, 122, 130, 180, 190:

PRODIN a.s.

Ing. Ondřej Ťupa

tel.: +420 702 275 671

ondrej.tupa@prodin.cz

Projektant objektu SO 401:

CALLIPSO Pardubice s.r.o.

Tomáš Sodomka

tel.: +420 608 609 006

sodomka@c-elektro.cz

Projektant objektu SO 501:

FORGAS a.s

Petr Teplý

tel.: +420 702 208 212

petr.teply@forgas-pce.cz





2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 Charakter a uspořádání staveniště

Území se nachází v intravilánu města Hlinsko. Stavební pozemek lemuje zastavěnou část. Hranice stavby zasahuje na pozemky na města, Pardubického kraje, a jednotlivých soukromníků.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně stavební úpravy silnice II/343, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Rekonstrukce silnice II/343 je navržena na okraji města Hlinska směrem od obce Jeníkov. V rámci třetí etapy rekonstrukce bude provedena obnova konstrukčních vrstev vozovky, budou vybudovány zálivové zastávky pro hromadnou dopravu, upraveno napojení místních komunikací, vybudovány nové chodníky (investor město Hlinsko) a zrekonstruovány stávající chodníky. Silnice je vedena v zastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Odvod srážkových vod ze zpevněných ploch je ponechán stávající, pomocí příčných a podélných sklonů vozovky do uličních vpustí. Jedná se o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako silniční komunikace.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v Koordinační situaci. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude upořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

2.4 Návrh postupu a provádění stavby

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za úplných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích. Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze D.1.1.4.2 Situace DIO – objízdné trasy a D.1.1.4.3 Situace DIO – pracovní etapy.

Stavba je rozdělena na dvě základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

SO 101

1. Etapa km 23,940 – 24,270 (křiž. I/34 – ul. Palackého)
2. Etapa km 24,270 – 24,608 (ul. Palackého – ul. Taussigova)

Celková doba výstavby je plánována na 12 – 14 týdnů. Uvedený záměr je ale pouze předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální a bylo zajištěno zásobování Pivovaru Rychtář a obsluha HZS stanice Hlinsko. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období červen–listopad. **V místě stavby se nachází areál Pivovaru Rychtář. Pro zajištění dopravní obsluhy bude v rámci DIO zpevněna stávající komunikace, která vede k zadnímu vjezdu do areálu. Zpevnění bude provedeno z recyklovaného materiálu, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem v tl. 200 mm. Pokud to bude technicky možné je navrženo realizovat křížení u Pivovaru realizovat na poloviny.**

Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období srpen - listopad. **Z důvodu koordinace s etapou II. se předpokládá začátek prací od 1.8.2025.**

Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k úplnému omezení průjezdu na II/343. V rámci pracovních etap dojde pouze k zajištění místní dopravy do místní části Blatno. Silnice II/343 proto tedy pro dálkovou osobní a nákladní dopravu bude uzavřena a provoz převeden na objízdnou trasu. To samé bude platit pro autobusovou dopravu. Trasa bude převáděna po vyznačené objízdné trase po silnicích II/354 a I/34.

Je navržena alternativní objízdná trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravně inženýrských opatření Situace DIO.





Autobusové zastávky:

Objízdná trasa pro vozidla autobusové dopravy bude značena. Trasa bude převáděna po vyznačené objízdné trase po silnicích II/354 a I/34. Pokud bude zajištěna minimální průjezdná šířka pro autobusovou dopravu na objízdné trase přes MK ul. Taussigova je možné vést autobusovou dopravu tudy.

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 130. V místě chodníkových ploch na pravé straně komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Všeobecně:

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

2.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) se nepředpokládají. Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

2.6 Možné napojení na zdroje

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

Voda – v místě stavby není veřejný vodovod.

Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo prostor stavby volně na terén.

El. energie – není možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě.

Telefon – použití mobilních telefonů

2.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

2.8 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu niž. sítí.

Přístupy a náhradní trasy pro pěší nejsou vzhledem k umístění stavby řešeny.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

2.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Bude postupováno v souladu s předpisy:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.





2.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou konkrétně uvažovány. Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

2.11 Návrh řešení dopravy během výstavby

Řešení dopravy během výstavby:

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za úplných uzavírek v jednotlivých pracovních úsecích. Šířka stávajících komunikací neumožňuje realizaci po polovinách a z hlediska doby výstavby a technologie stavby je provedení rekonstrukce v plné šířce výrazně výhodnější. Jednotlivé pracovní fáze jsou přehledně rozděleny v příloze D.1.1.4.2 Situace DIO – objízdné trasy a D.1.1.4.3 Situace DIO – pracovní etapy.

Stavba je rozdělena na dvě základní etapy DIO.

Jejich rozdělení je následující:

SO 101

1. Etapa km 23,940 – 24,270 (křiž. I/34 – ul. Palackého)
2. Etapa km 24,270 – 24,608 (ul. Palackého – ul. Taussigova)

Celková doba výstavby je plánována na 12 – 14 týdnů. Uvedený záměr je ale pouze předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací, konkrétního harmonogramu zhotovitele, klimatických podmínek, výběru zhotovitele, související stavby, DIO apod.) Stavba proběhne na stávající komunikaci. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální a bylo zajištěno zásobování Pivovaru Rychtář a obsluha HZS stanice Hlinsko. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období červen–listopad. **V místě stavby se nachází areál Pivovaru Rychtář. Pro zajištění dopravní obsluhy bude v rámci DIO zpevněna stávající komunikace, která vede k zadnímu vjezdu do areálu. Zpevnění bude provedeno z recyklovaného materiálu, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem v tl. 200 mm. Pokud to bude technicky možné je navrženo realizovat křížení u Pivovaru realizovat na poloviny.**

Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) **Z důvodu koordinace s etapou II. se předpokládá začátek prací od 1.8.2025.**

Objízdná trasa:

Během stavebních prací dojde k úplnému omezení průjezdu na II/343. V rámci pracovních etap dojde pouze k zajištění místní dopravy do místní části Blatno. Silnice II/343 proto tedy pro dálkovou osobní a nákladní





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

dopravu bude uzavřena a provoz převeden na objíždňou trasu. To samé bude platit pro autobusovou dopravu. Trasa bude převáděna po vyznačené objíždňé trase po silnicích II/354 a I/34.

Je navržena alternativní objíždňá trasa, která je přehledně zobrazena v příloze dopravně inženýrských opatření Situace DIO.

Autobusové zastávky:

Objíždňá trasa pro vozidla autobusové dopravy bude značena. Trasa bude převáděna po vyznačené objíždňé trase po silnicích II/354 a I/34. Pokud bude zajištěna minimální průjezdná šířka pro autobusovou dopravu na objíždňé trase přes MK ul. Taussigova je možné vést autobusovou dopravu tudy.

Pěší doprava:

Součástí záměru jsou i vyvolané úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby. Předpokládaný zásah je takový, že bude nutné v konkrétní etapě chodníky uzavřít v celé šíři (jedná se o chodníkové plochy realizované v rámci stavebního objektu SO 130. V místě chodníkových ploch na pravé straně komunikace ve směru staničení dojde pouze k omezení šířky chodníkové plochy, z důvodu lokálního předláždění a napojení těchto ploch. Předpokládaný zásah do chodníků je takový, že by vždy mělo zůstat min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

Veškerá dopravní omezení a objíždňá trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objíždňé trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

2.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)





Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,





Rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko, III. etapa

- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby

Vypracoval: Ondřej Ťupa
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 702 275 671

V Pardubicích, březen 2025

