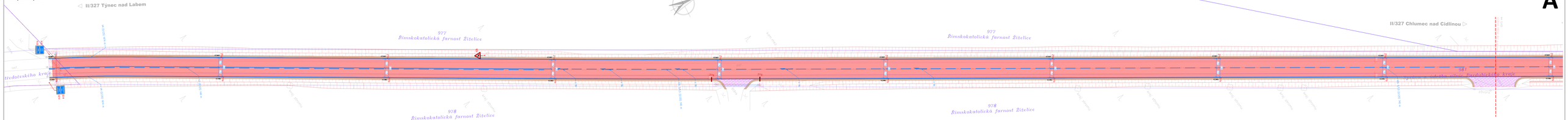
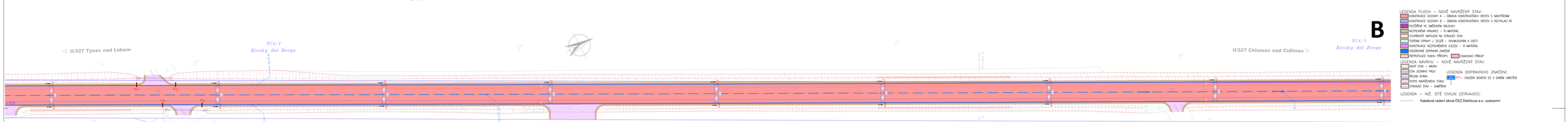
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:250

km 0,000 - 1,100

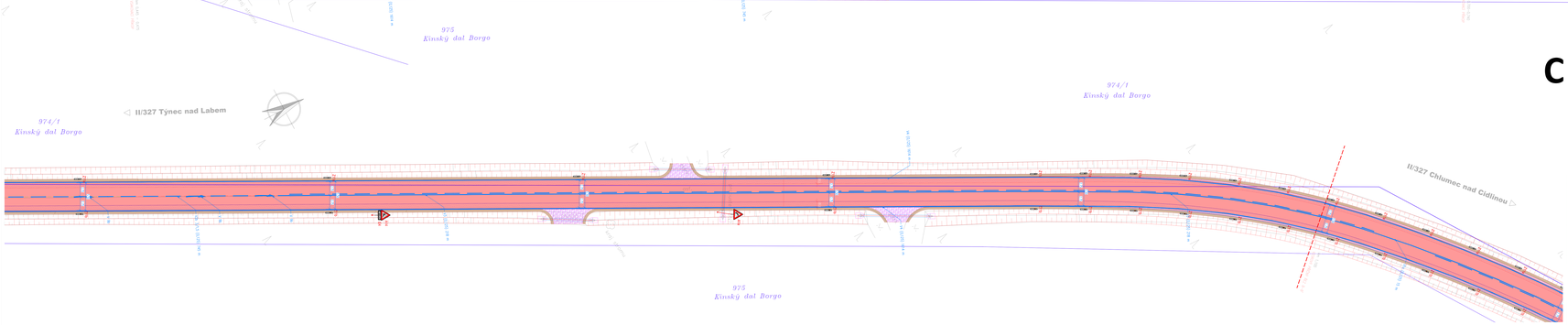
A



B



C



LEGENDA PLOCH – NOVĚ NAVRŽENÝ STAV:

- KONSTRUKCE VOZOVKY A – OBNOVA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV S NADVÝŠENÍM
- KONSTRUKCE VOZOVKY B – OBNOVA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV S ROZVOLNĚ AŽ
- REZERVNÍ VE ŠKÁROVÉM OBLOUKU
- NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE – R-MATERIÁL
- STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- ČELENÍ OPRAVY / ZEJŠÍŘ – DHUMOZNÍNÍ A OSETÍ
- KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU – R-MATERIÁL
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- REFLEXNÍ PŘÍKOP
- VSAKOVACÍ PŘÍKOP

LEGENDA NÁVRHU – NOVĚ NAVRŽENÝ STAV:

- NOVÝ STAV – NÁVRH
- ŠÍŘKA JEDNOHO PRUHU
- ŘEZNÁ SPÁRA
- POPIS NAVRŽENÉHO STAVU
- STÁVAJÍCÍ STAV – ZMĚŘENÍ

LEGENDA – INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ (STÁVAJÍCÍ):

- Kabelové vedení silové ČEZ Distribuce a.s - podzemní

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
  - velikost zákazové 2 trojúhelník 900, kruh 700, římeno 100, výška 1 500/700
- IZ3c NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP 1, HLADKÉ SU 7/10

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Směr umístění:
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení se jejich nosné konstrukce navrhly umístěné do pravého boku dopravního prostoru vzhledem ke směru jízdy. Umístění bude provedeno v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravního zařízení nebou umístěné pouze do prostoru, který je vymezen rovinou, která je rovnoběžná se směrem jízdy a dopravní zařízení, které umožňují přechůzky, jízdní pruhy, pruhy pro cyklisty, by v místě mohl zúžena nebo ČSN 73 6110.

V území obcou, kde jsou umístěné dočasné bezpečnostní zařízení, je třeba dodržet odstupy v nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěné na obrubníčí zbou dočasných bezpečnostních zařízení, které je nejméně 0,5 m. Vzdálenost mezi okrajem vozovky a dopravní zařízení, které umožňují přechůzky, dočasnými pruhovými značkami nebo pásy na hlavní ploše nesmí být menší než 0,5 m.

Svislé umístění:
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umístěj přičtěné kolmo ve směru jízdy. Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umístěj tak, aby maximální úhlové odchylky popisné reflektivní vrstvě přičtěné na hlavní ploše nesmí být větší než 10 m, v obci přičtěné 15 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami:
Vzdálenost mezi dopravními značkami umístěj se vzájemné vzdálenosti, tak, aby je řidič mohlo vždy vnímat. Na obcích je tato vzdálenost nejméně 25 m, v obci na dopravní místě významných obcích může být až 50 m.

Vzdálenost v tunelech:
Dopravní značky se na stropu (tunelové) umístěj symetricky pod střed. Na jednom stropu (tunelové) se umístěné pouze značky téhož typu a velikosti.

V rámci jsou prezentovány směrové skupiny. Směrové skupiny SS6 barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 52 a VL dle následujících zásad:

Vyžadované vzdálenosti směrových skupin je

- v přímé a ve směrových oblucích o poloměru Rs ≥ 1250 m ..... 50 m
- ve směrových oblucích o hodnotách poloměrů 1250 m > Rs ≥ 850 m ..... 40 m
- ve směrových oblucích o hodnotách poloměrů 850 m > Rs ≥ 450 m ..... 30 m
- ve směrových oblucích o hodnotách poloměrů 450 m > Rs ≥ 250 m ..... 20 m
- ve směrových oblucích o hodnotách poloměrů 250 m > Rs ≥ 50 m ..... 10 m
- ve směrových oblucích o hodnotách poloměrů Rs < 850 m ..... 5 m

Před umístěním skupiny svislého dopravního značení projektové projednat na místě za účasti zástupců Dí Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění skupin.

Rozhled zpětnéhled osoby

Stavebník/investor:	**Správa a údržba silnic Pardubického kraje** Hradecká 1121, 530 02 Pardubice www.svapk.cz, IČ: 65990501	
Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 82 161 E: info@prodin.cz	PRODIN stavíme silnice
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Tupa	Současný systém: **S-JTSK, B.p.v.**
Místo stavby/akce:	**Silnice II/327 hr. Pk – Hradiščko II**	Zakázka: **31/24/4037.208**
Místo stavby:	Pardubický kraj k.ú. Třebu	Stupeň: **01/2025** Projekt dokumentace: **PDPS**
Název části:	**Dokumentace objektů**	Označení části: **D.1**
Název objektu:	**Rekonstrukce silnice II/327 úsek km 10,251 - 17,261**	Označení objektu: **SO 101**
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Horník	Formát: **594 x 1090 mm**
Zpracovatel přílohy:	Ing. Ondřej Tupa	Měřítko: **1:250**
Název přílohy:	**SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,000 - 1,100**	Číslo přílohy: **2.D.1** Č.arch: