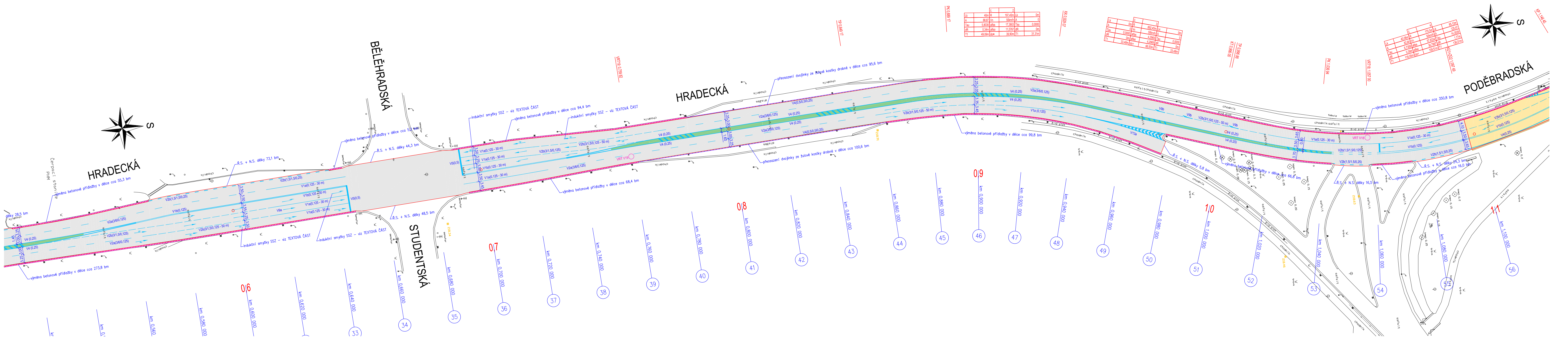
HRADECKÁ
BĚLEHRADSKÁ
STUDENTSKÁ
HRADECKÁ
PODĚBRADSKÁ
S
S
Čerpací stanice PHM
výměna betonové přídlažby v délce cca 55,3 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 273,8 bm
Ř.S. + N.S. délky 73,1 bm
Ř.S. + N.S. délky 44,3 bm
Ř.S. + N.S. délky 48,5 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 5,2 bm
indukční smyčky SSZ – viz TEXTOVÁ ČÁST
výměna betonové přídlažby v délce cca 94,4 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 68,4 bm
přeosazení dvojlinky ze žulové kostky drobné v délce cca 95,6 bm
přeosazení dvojlinky ze žulové kostky drobné v délce cca 100,6 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 99,8 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 350,8 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 66,8 bm
výměna betonové přídlažby v délce cca 16,0 bm
Ř.S. + N.S. délky 5,8 bm
Ř.S. + N.S. délky 16,5 bm
Ř.S. + N.S. délky 24,3 bm
VRT V19
VRT V18
VRT19: 0,759 82
VRT18: 1,057 00
PK 0,889 17
KK 0,929 07
KT 0,996 00
TP 0,996 88
PK 1,036 94
KÚ1=ZÚ2 1,097 49
KP 1,146 45
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
km 0,560
km 0,580 000
km 0,600 000
km 0,620 000
km 0,640 000
km 0,660 000
km 0,680 000
km 0,700 000
km 0,720 000
km 0,740 000
km 0,760 000
km 0,780 000
km 0,800 000
km 0,820 000
km 0,840 000
km 0,860 000
km 0,880 000
km 0,900 000
km 0,920 000
km 0,940 000
km 0,960 000
km 0,980 000
km 1,000 000
km 1,020 000
km 1,040 000
km 1,060 000
km 1,080 000
km 1,100 000
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
chodník
živý plot
asfalt
tráva
semafor
tabule

LEGENDA – NOVÝ STAV

- vozovka – obrusná vrstva 5,5 cm
- vozovka – celá živice 7–15 cm (v místě kostek)
- nezpevněná krajnice frézing
- 🟩 barevný pruh – modrý, plast (odděl. protism. jízdních pruhů)
- ▨ ROCBINDA (před přechody pro chodce)
- zpomalovací příčný práh plastový, černo–žlutý
- hrana
- přídlažba (betonový pásek)
- přídlažba (dvoulinka z kamenné kostky)
- osa komunikace
- vodorovné dopravní značení
- hranice pozemku

LEGENDA INŽ. SÍTÍ

- vodovod
- plynovod
- kanalizace
- sdělovací 02
- veřejné osvětlení
- elektro VN
- sdělovací EDERA podzemní/nadzemní/výhled
- trolejová trakce nadzemní
- tepelné zařízení

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek	Zodp. projektant: Ing. Leoš Jelínek	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	PRODIN
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice/ Poděbradská ul.		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ "TICHÝCH KRYTŮ VOZOVEK" NA SILNICI III/32224 A II/324 PARDUBICE		Formát	7A4
		Datum	VII/2012
		Účel	DSŘ
		Č. zakázky	3110-12-045
		Změna	Č. kopie
		Měřítko 1:500	
Obsah výkresu: SITUACE – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 2/4		Část dokumentace B	Č. výkresu 3.2