

Vysvětlení k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II“
Druh VZ: Veřejná zakázka na stavební práce
Režim VZ: Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení VZ: 16.06.2025 07:00
URL VZ: <https://ezak.suspk.cz/vz00001389>
Č.j. SUSPK/5885/2025

Zadavatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

V Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 24.06.2025 08:10 hodin:

Dotaz č. 1

U položky č. 37 (567541) SO 101 - VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM, jsme v řezu zjistili, že se jedná o šíři 1,2m.

Ale technologicky to není providitelný.

Trh firem v České republice, které se zabývají studenou recyklací disponuje stroji, které mají minimální záběr recyklace 2,40m. Jak investor uvažuje provedení? Pokud se má materiál odvézt na mezideponii a recyklovat ne v místě, ale na deponii, měla by položka v rozpočtu odpovídat skutečnosti a deponie být určena projektem. Dále je v popisu položky reprofilace, respektive jaké strojní nasazení projekt uvažuje? Standartní silniční grejdry pro reprofilaci disponují šíří radlice 3,40 m a výše.

Další dotaz k výsledné kvalitě spáry mezi stmelenou vrstvou a nestmelenou stávající konstrukcí. Obecně platí pravidlo, že styk stmelené s nestmelenou v podélném profilu (resp. příčném řezu) je zcela jistě místo budoucích poruch. Studená recyklace dle ČSN 73 6147 má za úkol homogenizovat a sjednocovat povrch komunikace v celém profilu, nelze jej použít na 1,20 m z 3,50 m jízdního pruhu.

Prosíme o vysvětlení, či změnu soupisu prací.

Děkujeme za kladné vyřízení.

Odpověď:

Na území České republiky působí společnost, která disponuje technologií umožňující provádění studené recyklace kraje vozovky v šířce 1,20 m (například společnost HT Road). Tato technologie rekonstrukce byla již v minulosti prakticky ověřena a úspěšně realizována na území Pardubického kraje. Důvodem volby uvedené technologie je snaha o dosažení homogenizace kraje vozovky.

Reprofilace, jak je uvedena v popisu položky, je chápána jako celoplošné srovnání dokončené vrstvy, včetně vrstev ponechaných, za využití grejdru do požadovaných příčných sklonů.

Jak již bylo uvedeno v odpovědi výše, zadavatel má s navrženou technologií praktické zkušenosti z minulosti a je si vědom popisovaných rizik.

Dodatečná informace nezakládá důvod pro prodloužení lhůty pro podání cenových nabídek.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

za Zadavatele:

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Mgr. Veronika Václavíčková
Vedoucí oddělení veřejných zakázek
Zástupce na základě zmocnění