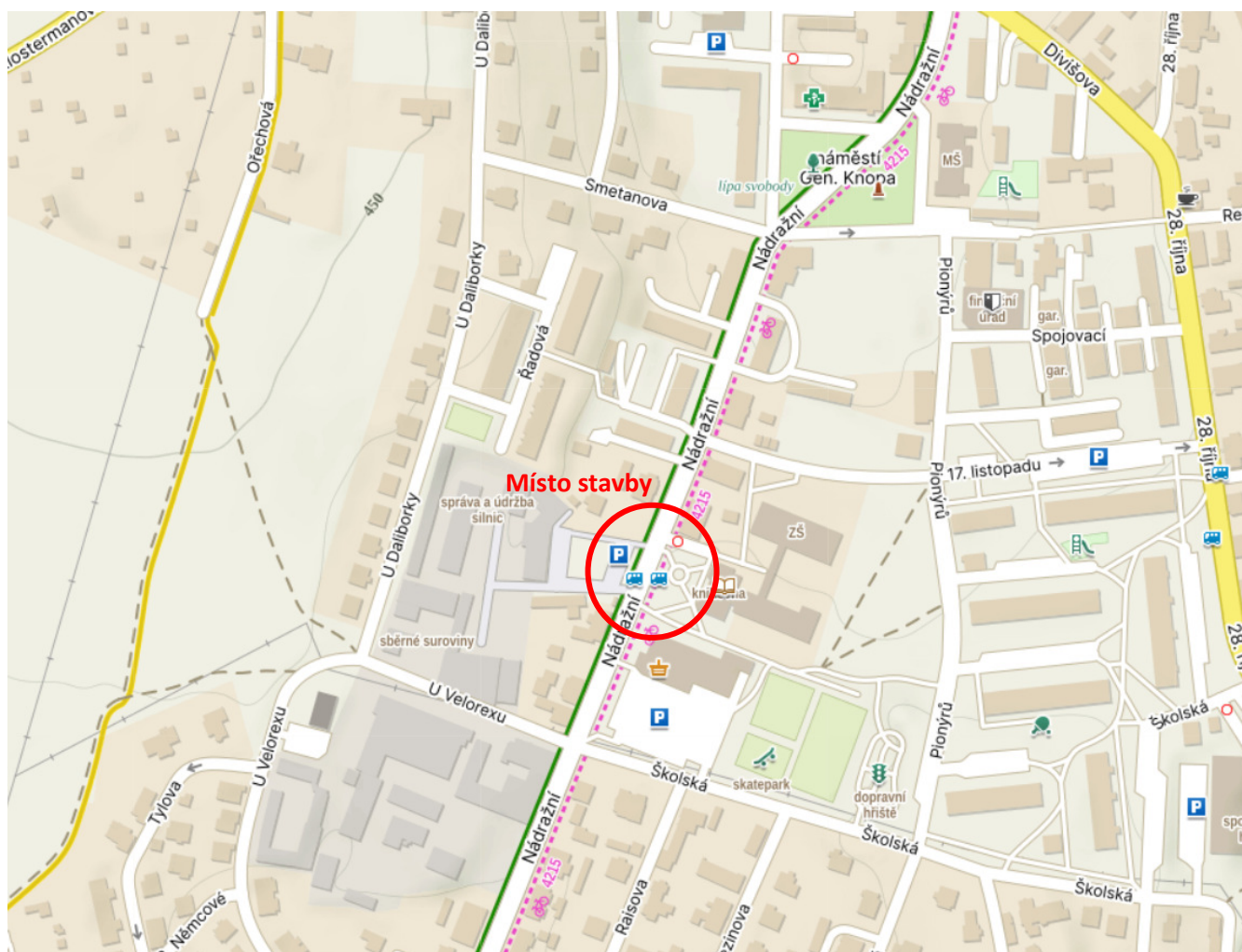


Evidenční číslo: MGO240187	<b>MANIFOLD GROUP s.r.o.</b> Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:  1/1
Číslo stavby: [Číslo stavby]		

## Autobusový záliv u SUS v Žamberku



## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

## OBSAH:

1. Úvod:.....	3
2. Určení koordinátora BOZP: .....	4
3. Základní údaje o stavbě: .....	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	6
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: .....	7
6. Požadavky na zhotovitele: .....	7
7. Dokumentace .....	8
8. Situační výkres: .....	10
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:.....	11
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem .....	11
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	12
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	12
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	13
Zajištění komunikace na staveništi .....	14
Posouzení vnějších vlivů na stavbu .....	14
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště.....	15
Postupy pro zemní práce .....	19
Způsob zajištění bezbariérového řešení .....	21
Postupy pro betonářské práce.....	21
Postupy pro zednické práce .....	23
Postupy pro montážní práce .....	23
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	24
Postupy pro práci ve výškách.....	25
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	28
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	31
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	33
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě: .....	33
11.Aktualizace Plánu: .....	34

12. Kontrolní den koordinátora .....	34
13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích .....	34
14. Přílohy: .....	35

Počet listů:

45

**Názvosloví a zkratky použité v Plánu:**

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

**1. Úvod:**

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které

jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také Plán dle potřeby aktualizuje.

**Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.**

## 2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1.** *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

## 3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
<b>Název stavby:</b>	<b>Autobusový záliv u SUS v Žamberku</b>
<b>Místo stavby:</b>	Stavba zastávky KNIHOVNA se nalézá v Nádražní ulici v intravilánu města Žamberk. Částečně na pozemku cestmistrovství SUS Pk a částečně v uličním prostoru před cestmistrovstvím. Průběžná komunikace je zatříděna jako silnice III/31214.
<b>Celkový popis řešení stavby:</b>	Stávající oplocení cestmistrovství bude posunuto směrem do areálu cca o 3m. Tím získá veřejný prostor zelený pruh se vzrostlými stromy a místo pro umístění nového přístřešku. Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění. Délka úrovňového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky. Tyto úpravy vyvolávají přeložku a zvýšení počtu svítidel veřejného osvětlení.
<b>Podmínky realizace stavby:</b>	Chodci budou přesměrování na protilehlý chodník. Zastávka bude dočasně posunuta o 40 m směrem do centra. Za částečného omezení silničního provozu na průběžné silnici III/31014, tzv. po polovinách, budou prováděny všechny práce. Vyjímkou je realizace obrusné vrstvy, která bude provedena za úplné uzavírky během jednoho dne. Objízdna trasa bude vedena a po silnici III/31214, II/312 (ulice Klostermanova) a II/310 (ulice Divišova).
<b>Základní charakteristika objektů:</b>	<b>SO 101 – SILNICE</b> Úprava zahrnuje obnovu živičných vrstev, odvodnění, obrubníků v oblasti zastávky, přechodu a vjezdu do cestmistrovství. Podsázka bezbariérového obrubníku nástupní hrany bude 160 mm. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno a doplněno v úseku mezi ulicemi „Školská“ a „17. listopadu“. V úseku mezi přechodem a křižovatkou s ulicí „17. listopadu“ je navržen pravostranný parkovací pruh šířky 2,5 m. Včetně vodící čáry V10d šířky 250 mm. Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno lokálním zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění. Délka úrovňového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky. Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou reflexní barvou. Svislé dopravní značky budou v základné rozměrové řadě a v reflexní úpravě. Viz. situace.

	<b>SO 102 – CHODNÍK</b> Stávající souběžné chodníky budou rekonstruovány a výškově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště.
	<b>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> Jedná se o nasvícení úrovněového přechodu dvěma speciálními svítidly a přeložku jednoho kusu stávajícího svítidla. Nové vedení bude napojeno na stávající kabelovou trasu veřejného osvětlení. Objekt zahrnuje osazení jednoho páru bezpaticových ocelových stožárů výšky 6 m včetně svítidel a jednoho stožáru výšky 9 m včetně svítidla. Objekt zahrnuje veškeré nezbytné práce včetně kabelových rozvodů a zemnění.
	<b>SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA</b> Jedná se o kabelovou přípojku uloženou v zemní rýze pro elektropohon posuvné brány. Od domovního rozvaděče hlavní budovy cestmistrovství. Délka trasy je 86 m. Součástí objektu je i demontáž dvou stávajících svítidel. Vše na pozemku cestmistrovství.
	<b>SO 901 – OPLOCENÍ</b> Přeložka oplocení do nové linie včetně nové plotové brány a branky. Provedena bude na celou šířku parcely cestmistrovství včetně mezery v oplocení p.p. 675/3, která vznikne odstraněním stávajícího přístřešku. Světla šířka posuvné brány bude 6 m.

Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
<b>Předpoklady výstavby:</b>	<b>Předpokládaný termín zahájení výstavby:</b> září 2024
<b>Uvedení do provozu:</b>	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla. Stavbu lze provádět, a uvádět do provozu po částech s ohledem na dopravní obsluhu území.
<b>Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:</b>	<b>SO 101 – SILNICE</b> <b>SO 102 – CHODNÍK</b> <b>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> <b>SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA</b> <b>SO 901 – OPLOCENÍ</b>

Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	Pardubický kraj
Adresa:	Komenského náměstí 125, Pardubice I – Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice
IČ :	708 92 822
Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	INDESING s.r.o.
Adresa/sídlo:	530 02 Jezbořice 110
IČ:	268 76 035
Jméno hlavního projektanta/číslo autorizace/obor specializace jeho autorizace	Ing. Jiří Šejnoha/ Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159
Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./Michaela Považanová



Číslo osvědčení:	ZEKA/947/KOO/2022
Adresa:	Mikulášské náměstí 552/17 326 00, Plzeň
<b>Koordinátor BOZP na staveništi - realizace</b>	
Společnost/jméno:	
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

#### 4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Kontakt s okolím	Identifikace hlavních rizik
<b>Vliv stavby na její okolí</b>	Hluk. Znečištění komunikace. Překážky v provozu. Zvýšená prašnost. Vhodnou volbou organizačních a technických opatření omezení prašnosti a znečištění komunikací ze strany stavby a nevytvářet překážky v provozu, dodržovat hlukové limity.
<b>Lidský faktor</b>	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
<b>Přírodní vlivy</b>	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
<b>Veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)</b>	Riziko nehody způsobené veřejnou dopravou nebo vozidlem či strojem stavby. Překážky v provozu. Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit dopravní hlídky, DZ dle schváleného DIO, zajistit pravidelnou kontrolu, údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby - zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení, bezpečnostních svodidel k oddělení stavby od veřejného provozu. Nevytvářet překážky v provozu. Práce provádět dle platných vyjádření a požadavků správce komunikace
<b>Turistické cesty, cyklotrasy</b>	Riziko nehody způsobené veřejnou dopravou nebo vozidlem či strojem stavby. Překážky v provozu omezení nebo ohrožení osob na cyklostezce, polní cestě. Zamezit kontaktu s veřejností nebo veřejnou dopravou. Zajistit DZ dle schváleného DIO, zajistit kontrolu značení obchůzných a objízdných tras, zajistit bezpečný přístup k nemovitostem. Nevytvářet překážky v provozu.
<b>Pohyb pěší</b>	Riziko nehody způsobené veřejnou dopravou nebo vozidlem či strojem stavby. Překážky v provozu a na staveništi. Zamezit kontaktu s chodci, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby - zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení, zajistit kontrolu značení obchůzných tras, nevytvářet překážky na chodníku a komunikaci.
<b>Podzemní sítě technického vybavení</b>	Riziko úrazu el. proudem, požáru nebo výbuchu při poškození sítí. Zajistit vytýčení a trvanlivé označení ochranných pásem podzemních vedení IS, zajistit prokazatelné seznámení všech pracovníků s jejich průběhem, vyloučit poškození, práce v ochranných pásmech provádět v souladu s platným vyjádřením a podmínkami správců IS.
<b>Nadzemní vedení technického vybavení</b>	Zajistit vytýčení a trvanlivé označení ochranných pásem nadzemních vedení IS, zajistit prokazatelné seznámení všech pracovníků s jejich průběhem, vyloučit poškození, práce provádět v souladu s platným vyjádřením a podmínkami správců IS. Nadzemní elektrické vedení se na stavbě vyskytuje. Ochranné pásmo vedení VN, VVN musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách pásma ve vzdálenosti od krajního vodiče.

	Velikost tabulek k označení OP VN musí být minimálně 100 x 70 cm plochy (v x š).
<b>Ohrožení okolím</b>	Riziko vstupu nebo vjezdu nepovolaných osob na staveniště Zamezit kontaktu s veřejností, veřejnou dopravou, zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob, zákazy vjezdu mimo vozidel stavby, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby (zábradlí, oplocení, informačních tabulky, dopravního značení)

**5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:**

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	<b>Popis</b>	<b>Riziko</b>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení</b>	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b>	Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřipustných zatížení, špatný technický stav Přitlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

**6. Požadavky na zhotovitele:**

**6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)**

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Časový plán a technologické a pracovní postupy předané zhotoviteli jsou, v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb., považovány za aktualizaci tohoto Plánu. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude dále obsahovat řešení zajištění bezpečného provádění prací dle předložených technologických a pracovních postupů v posloupnosti nebo souběhu. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- Zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na

TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,  
d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,  
**Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění**

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění.
- Informace o okolních rizikových faktorech (viz bod 4 Plánu)
- Zhotovitel musí neprodleně informovat elektronicky na e-mail: povazanova@manifold.cz koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

#### **Dokumentace:**

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
Zápis o předání a převzetí staveniště	Hl. zhotovitel	ke kontrole u stavbyvedoucího
Projektová dokumentace	HL. zhotovitel	ke kontrole u stavbyvedoucího
Oznámení o zahájení prací	zadavatel stavby	vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební povolení / ohlášení stavby	zadavatel stavby	vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební deník	Hl. zhotovitel	ke kontrole u stavbyvedoucího, u stavbyvedoucích jednotlivých SO
Technologické a pracovní postupy k vybraným činnostem	Hl. zhotovitel	ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání
Dopravně provozní řád (místní provozní bezpečnostní předpis)	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Schválené DIO	Hl. zhotovitel	ke kontrole u stavbyvedoucího
Havarijní plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Plán BOZP	zadavatel stavby	ke kontrole u stavbyvedoucího
Knihy BOZP, knihy úrazů	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Traumatologický plán	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Registr rizik pro stavbu	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení místními podmínkami stavby	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího
Revize strojů a nářadí	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání
Průkazy odborné způsobilosti	Hl. zhotovitel, zhotovitelé	ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů

#### **Ostatní požadavky na zhotovitele:**

- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP a jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Pracovníci všech zhotovitelů musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP a jeho aktualizacemi.
- Prokazatelné seznámení zajistí odpovědní pracovníci jednotlivých zhotovitelů (stavbyvedoucí, mistři, OZO).
- Hlavní zhotovitel zajistí informování KOO BOZP o nově nastupujících zhotovitelích na staveništi, písemně (viz příloha 7 Plánu).



- Zhotovitelé zajistí v souladu Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. § 8 odst. 1 a) odpovědné osoby k jednání s KOO BOZP.
- V souladu se Zákonem č. 262/2006 Sb. § 102 zaměstnavatel nebo jím pověřená osoba OZO BOZP je povinen průběžně vyhledávat rizika a vést o tom písemný záznam. (při změně postupu, pracoviště, technologie nebo podmínek)
- Zpracování a kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí OZO zhotovitele.
- Informace o vyhledávání a eliminaci rizik budou zasílány KOO BOZP a budou sloužit jako podklad pro aktualizaci plánu BOZP.
- Zákon č. 262/2006 Sb. § 101 (3) Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody) a dále zejména ohrožení veřejnosti.
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Zaměstnavatelé pracující v souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací sítí technického vybavení - inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým postupem nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.
- Požadavek na označení. Všichni pracovníci, vozidla a stroje pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).
- V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke svářeči, systém bezpečné práce pro práci se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami.
- Minimální základní OOPP pro všechny osoby a pracovníky vstupující na staveniště a pohybující se po stavbě – ochranná přilba, pracovní obuv, reflexní vesta nebo oděv minimální reflexivity tř. II.
- Ostatní OOPP musí být používány v souladu s vyhodnocením rizik zhotovitelů a prováděných prací.
- Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
- Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika, popřípadě stanovit zvláštní podmínky pro prováděné práce.

## 7. Dokumentace

- 7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.**

Základními podklady pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení byly následující dokumenty:
A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, C. Situační výkresy Stavební povolení při tvorbě plánu BOZP nebylo k dispozici, bude doplněno v aktualizaci plánu BOZP.

## 8. Situační výkres:

### 8.1. Situační výkres širších vztahů:

- Musí obsahovat požadavky stanovené zvláštním předpisem - vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Bude vyvěšen a přístupný na hlavním zařízení staveniště u stavbyvedoucího
- S ohledem na postup výstavby zhotovitel situační výkres aktualizuje a doplňuje.
- Náhled situačních výkresů stavby z PD je přílohou č. 5 Plánu.

#### **Dle postupu výstavby bude na něm vyznačeno:**

- Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.
- Vyznačení hranic dotčeného území.
- Komunikační a dopravní trasy.
- Sítě technického vybavení - inženýrské sítě.
- Prostory pro parkování strojů a vozidel.
- Umístění a manipulační prostory jeřábu.
- Prostory pro shromažďování osob.
- Prostory pro dočasné uložení materiálu.
- Zařízení staveniště, buňkoviště a sklady.
- Místa první pomoci.
- Hlavní vypínače elektřiny, místa pro vypnutí médií.
- Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi.
- Umístění havarijních souprav.

### 8.2. Přípravné práce před zahájením výstavby:

- Staveniště bude prokazatelně předáno zástupcem stavebníka zhotoviteli stavby.
- Návrh dopravního inženýrské opatření (DIO) bude vypracováno a odsouhlaseno před započatím stavby.
- Zábor staveniště a stavební objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel nesmí zahájit práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí a zajištěním jejich ochrany – panelové přejezdy podzemních vedení. Ochrana jednotlivých sítí bude řešena při účasti správců těchto sítí.
- Práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.
- Zemní práce a postup prací volit s ohledem na klimatické podmínky tak, aby nedošlo ke zhoršení geotechnických vlastností zemin.
- Termín zahájení prací a vypnutí bude v dostatečném časovém předstihu projednán s příslušnými správci sítí.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.

#### **Oznámení o zahájení prací**

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že

- celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání.

### **Systém vyhledávání a kontroly rizik**

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Rizika vytipovaná v tomto plánu BOZP vycházejí pouze z předběžných podkladů a je nutno je před zahájením prací aktualizovat. Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. Kontrola dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

## **9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:**

### **9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem**

- Zhotovitel zajistí staveniště v souladu s legislativou - Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. / Požadavky na zajištění staveniště.
- Zhotovitel musí vyhodnotit rizika a přijmout náležitá opatření k zajištění obvodu staveniště v souladu s legislativou a hodnocením rizik.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Hranice staveniště bude vytýčena a jasně označena, dle hodnocení rizik zhotovitele. Předpokládá se, že po 10 m bude hranice označena bezpečnostní značkou „Zákaz vstupu nepovolaných osob“.

**Zařízení staveniště, prostory pro dlouhodobé uložení materiálu a skladování, prostory pro manipulaci s materiálem, části staveniště veřejně přístupném území:**

- Musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
- **Pracoviště se zvýšeným rizikem v kontaktu s veřejností nebo veřejnými komunikacemi (chodníky) - budou souvisle oploceny ve výši 1,8 m na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení**
- Pracoviště na komunikacích bude zajištěno DZ dle platného DIO.
- **Zařízení staveniště/pracoviště musí v případě jeho umístění na komunikaci chráněno betonovými svodidly s odpovídající zádržností v souladu s TP 159.**
- **Veškeré vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob a zákazy vjezdu nepovolaných vozidel, mimo vozidla stavby.**
- Zákazy vstupu nepovolaných osob budou rozmístěny na obvodu oplocení nebo zábranách tak, aby i za snížené viditelnosti byly jasně rozlišitelné.
- **Prostory pro dočasné uložení materiálu** budou označeny a zajištěny oplocením proti vstupu nepovolaných osob nebo při krátkodobém uložení do zpracování střežen.
- **Prostory pro manipulaci materiálem** (mechanizací) nebo montážní práce ve výškách budou jako ohrožené prostor zajištěny oplocením, zábranou a při provádění prací nebo manipulacích – střeženy odpovědnou osobou zhotovitele a to po celou dobu.
- Náhradní komunikace budou řádně vyznačeny a osvětleny.
- **U liniových částí stavby** nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení.
- V případě použití nestatické zábrany musí být tato vždy oddálena minimálně 1,5m od hrany výkopu.

**Vyloučit rizika**

- vstupu nepovolaných osob na staveniště
- vjezdu cizích vozidel na staveniště
- kolize ostatních vozidel s mechanizací a dopravou stavby
- vstupu nepovolaných osob do prostoru skládek
- pádu osob nebo sjetí vozidel do výkopu
- pádu z výšky nebo do hloubky
- pádu předmětů na provozované komunikace

**Zajištění staveniště v době technologické nebo jiné přestávky:**

- Zajistit obvod staveniště proti vstupu nepovolaných osob a vjezdu nepovolaných vozidel a zajistit pravidelnou kontrolu staveniště odpovědnou osobou.
- Zajistit výkopy proti pádu osob dle legislativy.
- Zajistit kontrolu a údržbu DZ dle DIO.

**9.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

- Venkovní pracoviště budou osvětlena denním světlem.
- V případě provádění prací v noci nebo za šera se bude používat přenosné osvětlení, které musí splňovat požadavky NV č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jejich provedení musí odpovídat požadavkům platných norem. Krytí použitého osvětlení musí odpovídat vnějším vlivům působícím v místě stanoviště.
- Kromě osvětlení vlastního pracoviště musí zhotovitel zajistit odpovídající osvětlení přístupů na pracoviště a příslušných únikových tras. Při montáži dočasného osvětlení je třeba dbát na to, aby nevhodným umístěním svítidel nedošlo ke zhoršení pracovního prostředí (oslnění) a zvýšení rizika úrazu nebo požáru (např. položením svítidla na hořlavý materiál apod.). Všechna svítidla budou zavěšena na odpovídající konstrukce do dostatečné výšky, aby se eliminovala výše uvedená rizika.
- **Osvětlení pracovišť musí být provedeno tak, aby neoslňovalo projíždějící řidiče na okolních dopravních komunikacích.**
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- Při pohybu pracovníků po staveništi v noci musí být tyto osoby vybaveny svítlnou např. čelovkou.

**Technické požadavky**

- osvětlení zařízení staveniště a skládek materiálu pro zajištění dobré viditelnosti
- osvětlení výstražným značením konstrukcí (oplocení, ohrazení, apod.) zasahujících do veřejných komunikací
- osvětlení dílčích pracovišť se špatnou viditelností (např. výkopy)

**Organizační opatření**

- pravidelná kontrola stavu osvětlení zhotovitelem

**Vyloučit rizika**

- kolize osob nebo vozidel s konstrukcí
- pád osob
- sjetí vozidel do výkopu

**9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

*PD.: Stavba zasahuje do ochranného pásma zemních vedení energetických (elektřina NN, veřejné osvětlení, NTL plynovod) a telekomunikačních (Cetin a.s.) a vodohospodářských (vodovod a kanalizace, město Žamberk). Telekomunikační a silová vedení budou v kolizních místech opatřena chráničkami nebo bude jejich trasa upravena.*

**Opatření proti poškození podzemních vedení:**

- V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících sítí technického vybavení.
- Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci.
- Musí být dodrženy legislativní požadavky - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., II. Příprava před zahájením zemních prací. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících OP sítí technického vybavení - inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí a technologickým postupem pro práci v ochranných pásmech.
- Ochranná pásma budou v terénu trvanlivě vyznačena výstražnou tabulkou identifikující druh podzemního vedení, průběh výstražnou páskou na kolcích nebo zábranami podle hodnocení rizik a TP zhotovitele.

- V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností.
- **Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru ručně kopaných sond.**
- **O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.**
- Výkopy sond zajišťovat proti pádu osob do výkopu (statické zábradlí na hraně nebo zábrany, zábrany 1,5m od hrany).
- **Vyloučit skladování a skládkování v ochranných pásmech podzemních a nadzemních energetických vedení!**
- Veškeré zemní práce v místech podzemních vedení musí být prováděny dle požadavků správců sítí a v místech přejíždění podzemních vedení těžkou technikou, musí být provedeno zajištění (panely, přejezdy).
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Požadavky na zajištění prací v OP nadzemních vedení viz bod 9.6 Plánu.
- **Přehled ochranných pásem je přílohou č. 3 tohoto Plánu BOZP.**

#### 9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

- Pro stavbu zhotovitel vypracuje požární a poplachovou směrnici, se kterou budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na stavbě. Požární a poplachová směrnice bude vyvěšena na zařízení staveniště. Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni.
- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování, dělení materiálu plamenem (autogen) dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro základní (a ostatní) složky integrovaného záchranného systému (IZS).
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry (HUV), výtokové stojany a hydranty, HUP.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasící prostředky (hasící přístroje), použití vhodných hasících přístrojů stanový OZO BOZP a PO zhotovitele před zahájením prací.
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS.

##### **Základní složky IZS:**

Hasičský záchranný sbor ČR – **150**

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158** nebo jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**



##### **Technické požadavky**

- dodržení požadavků správců sítí technické infrastruktury (zejména plynárenská zařízení a produktovody),
- vybavení zařízení staveniště vhodnými hasícími přístroji

##### **Organizační opatření**

- dodržení zákazu kouření a přístupu nebo manipulace s otevřeným ohněm na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím
- dodržení požadavků na zajištění PO při manipulaci s hořlavými látkami
- dodržení podmínek PO při provádění činností se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování nebo pálení kovů)
- provedení opatření k zamezení výbuchu v prostředí s nebezpečím výbuchu (např. uzavřených prostorech)

##### **Vyloučit rizika**

- únik plynu nebo jiného produktu – požár, výbuch, udušení, otrava
- popálení, opaření
- poškození zdraví tlakovou vlnou
- úraz způsobený pádem poškozeného zařízení



**9.5. Provádění záливоek, natavovací práce, nahřívací práce, pomocí P-B hořáků, lité asfalty**

- Zajistit místo práce na komunikaci, vyloučit kontakt s veřejnou dopravou.
- Provádět zajištění pracovního místa na komunikaci dle schváleného DIO a schémat TP-66!
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (**reflexní oblečení, reflexní vesty – nehořlavé - ne silonové**), další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce.
- Používat výstražné majáky na vozidlech, k řízení dopravy proškolené dopravní hlídky.
- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím, vybavit pracoviště hasícími prostředky - minimálně 2 ks PHP z toho 1 ks prášek 6 kg, zajistit řádné odvětrání, používat předepsané OOPP – zabránit popálení.
- Práce ve výškách zajistit vždy kolektivní ochranou proti pádu, vyloučit práce nad sebou, zajistit vyloučení prací ostatních zhotovitelů v blízkosti a pod místem prací (při dělení materiálu - pálení, svaření, zálivkách nebo litých asfaltech)
- Vyloučit případné zajišťování těchto prací ve výškách s pomocí osobních OOPP proti pádu běžného typu – tyto pomůcky musí být schválené, určené technologickým postupem pro tyto činnosti, vyloučit riziko jejich poškození teplem.
- Při natavování a svařování bude zajištěno dodržování podmínek požární ochrany, a to v souladu s V č. 87/2000 Sb.

**9.6. Zajištění komunikace na staveništi**

- Zhotovitel zajistí bezpečné sjezdy v případě pojiždění pozemků mimo komunikaci.
- Při činnostech v blízkosti komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.
- Pracovní místa na komunikaci budou zajištěna a označena DZ v souladu s TP 66.
- Zhotovitel v rámci projednání DIO zajistí povolení k osazení DZ „Pozor výjezd vozidel ze stavby“ a „Zákaz vjezdu vozidel mimo vozidla stavby“ na veřejných komunikacích.
- Dopravní značení na veřejných komunikacích (i na objízdných trasách) musí být provedeno v souladu se schváleným a platným DIO.
- Stav DZ musí být pravidelně kontrolován, případné nedostatky musí být ihned odstraňovány.
- Musí být zajištěna pravidelná očista DZ od prachu a bláta, v zimních měsících od sněhu.
- Kontrola a údržba DZ v rámci DIO bude prováděna pověřeným pracovníkem stavby minimálně 1x denně. (provádět zápis o kontrole do SD.)
- Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

**9.7. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace****Ořesy od dopravy:**

- Hrozí ořesy od dopravy silniční veřejné a staveništní.
- Bude provedeno zajištění výkopových prací proti sesutí (pažení, boxy, svahování svahů dle PD).
- Hrany nezajištěných výkopů a smykové klíny nebudou pojižděny stavební technikou a přetěžovány skladovaným materiálem nebo výkopkovou zeminou.

**Sesuvy zeminy:**

- Bude provedeno zajištění výkopových prací proti sesutí (pažení, svahování).
- Skládky sypkých materiálů (ornice, šterky) budou skladovány a při odběru dosvahovány vždy na bezpečný sklon podle druhu materiálu. Při spodním odběru nesmí být vytvářeny kolmé stěny a nebezpečné převisy.

**9.8. Opatření pro případ krizové situace:**

- Před zahájením výstavby vypracovat **havarijní plán** zpracovaný dle §5, vyhl.č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.
- Související práce budou prováděny v souladu se **schváleným havarijním** pro dobu výstavby.

- Po celou dobu výstavby zajistit vybavení dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě udržovat v dobrém technickém stavu a provádět jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin.
- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby.
- U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).
- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt případných úniků nebezpečných látek.
- Vyloučit znečištění vodotečí a půdy ropnými nebo nebezpečnými chemickými látkami.
- Předcházet vzniku havárií, provádět pravidelnou kontrolu a údržbu strojů a mechanizace.
- S umístěním **havarijních souprav** na staveništi budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na staveništi.
- Umístění havarijních souprav bude zaneseno do situačního výkresu širších vztahů.
- **Pro krizové situace** je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán nebo plán první pomoci.
- Zaměstnavatel je povinen přijmout opatření pro případ, že by došlo k mimořádné události, jako je například havárie, požár, povodeň, výbuch nebo jiná vážná a nebezpečná událost.
- Zaměstnavatel je povinen vzhledem k druhu činnosti a velikosti pracoviště zajistit potřebný počet zaměstnanců, kteří budou v případě mimořádné události organizovat poskytnutí první pomoci a evakuaci zaměstnanců.
- Zaměstnavatel je povinen ve spolupráci s poskytovatelem pracovnělékařských služeb proškolení své zaměstnance o traumatologickém plánu.

**HAVARIJNÍ  
SOUPRAVA**

#### 9.9. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

- S ohledem na velikost a rozsah stavby se předpokládá vybudování zařízení staveniště dle dispozic zhotovitele.
- Zařízení staveniště v jiném umístění bude upřesněno zhotovitelem po dohodě se správcem nebo majitelem objektu.
- **Zařízení staveniště/pracoviště musí v případě jeho umístění na komunikaci chráněno betonovými svodidly s odpovídající zádržností v souladu s TP 159.**
- Zařízení staveniště bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny komunikační a dopravní trasy, označena místa první pomoci.
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
- **Místa uložení hasicích přístrojů, lékáren a havarijních souprav** budou označena patřičnými piktogramy a bude provedeno prokazatelné seznámení všech pracovníků na stavbě s jejich umístěním.
- Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.
- Vzhledem k tomu že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců.
- Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.
- Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.
- Na zařízení staveniště budou uloženy a řádně vedeny dokumenty týkající se stavby, za které odpovídá zhotovitel a ručí stavbyvedoucí (stavební povolení, oznámení o zahájení prací, záznam o předání staveniště, kniha úrazů, vyhodnocení rizik, doklady potvrzující kvalifikaci osob, doklady o proškolení pracovníků z bezpečnosti práce, kniha BOZP, Plán BOZP a jeho aktualizace, SD, PD, havarijní plán)

- V případě, že nebude možné z technických nebo prostorových důvodů, pevné zařízení staveniště zřídit v místě prováděných prací nebo bude zařízení staveniště od místa práce neúměrně vzdáleno - budou pro uložení potřebné dokumentace, hasicích přístrojů, plně vybavených lékárniček první pomoci, havarijních souprav pro zachycení uniklých ropných látek sloužit vozidla.

**Technické požadavky na zařízení staveniště**

- Vybavení staveniště prostory pro převlékání, odpočinek a stravování dle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění.
- Vybavení zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji a plně vybavenou lékárničkou první pomoci a havarijní soupravou pro zachycení uniklých ropných látek

**Organizační opatření**

- Prokazatelné seznámení pracovníků s umístění a vybavením zařízení staveniště umístění zařízení staveniště
- Zařízení staveniště zajistit v záboru staveniště

**Vyloučit rizika**

- neprovedení protipožárního zásahu
- neposkytnutí první pomoci
- včasné nezachycení úniku ropných látek

**Situační výkres širších vztahů:**

- Viz bod č. 8 Plánu a příloha č. 5 Plánu.

**Svislá doprava osob a materiálu:**

- Svislá **doprava osob mechanizovaná** (mobilní zdvihadlo plošinou) se na stavbě předpokládá
- Použití žebříků se předpokládá pro lehčí práce v malých výškách nebo jako součást přístupových tras na lešení, pomocných konstrukcích, bednění nebo pro zajištění přístupu do výkopů.
- Dle zvolené technologie a konkrétní situace bude použito schodišť se zábradlím a šikmých ramp s odpovídajícím maximálním sklonem dle legislativy.
- Svislá **doprava materiálu mechanizovaná** se na stavbě předpokládá mobilními jeřáby při nakládání a skládání materiálu, zabudovávání konstrukčních celků do stavby, demontáži a montáži dopravního značení.
- Případně hydraulickou rukou zdvihadlo zařízení na nákladním vozidle dle zvolené mechanizace zhotovitele.

**Vodorovná doprava osob a materiálu:**

- **Vodorovná doprava osob** na staveništi a pracovišti bude probíhat osobními a pracovními vozidly dle možností vozového parku zhotovitele, případně po staveništi bude prováděna pěšmo.
- **Vodorovná doprava materiálu** bude prováděna nákladními vozidly, stavebními stroji, a ruční manipulací s břemeny. U strojní a stavební techniky bude dodržován pracovní prostor stroje, pracovníci nebudou převáženi na těchto strojích, u ruční manipulace budou dodržovány přípustné hygienické limity.
- **Pro příjezd na staveniště** budou využívány stávající, případně budované staveništní komunikace.
- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.
- Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nepevněné cesty, budou řádně zpevněné.
- Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.
- Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace.
- Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějí osobou.
- **Řidič vozidla nebo stavebních stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.**
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení staveniště.

- **Řidič vozidla se při příjezdu** na staveniště informuje u stavbyvedoucího (mistra) o místě vykládky/nakládky materiálu a způsobu poježdění po staveništi.
- Při každém opuštění kabiny vozidla je řidič povinen **použít ochrannou přilbu, výstražnou vestu** a vhodnou obuv.
- Všechny osoby pohybující se v prostorech s provozem vozidel a pojezdných stavebních strojů musí používat oděvy a doplňky s vysokou viditelností (výstražnou reflexní vestu nebo oblek).
- Minimální základní OOPP pro všechny osoby a pracovníky vstupující na staveniště a pohybující se po stavbě – ochranná přilba, pracovní obuv, reflexní vesta nebo oděv minimální reflexivity tř. II. Ostatní OOPP musí být používány v souladu s vyhodnocení rizik zhotovitelů a prováděných prací!
- Všichni osoby pohybující se po staveništi musí po dobu prováděné práce dodržovat bezpečnou vzdálenost od stavební mechanizace, aby nedocházelo k jejich možnému zranění.
- Řidič dopravního prostředku a stavební mechanizace nesmí odstavovat dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí a nevjíždět na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.
- Všechny osoby provádějící obsluhu strojů a řidiči vozidel musí mít odpovídající kvalifikaci, odbornou a zdravotní způsobilost.
- **Při snížené viditelnosti**, v mlze, za tmy, práci vůbec nevykonávat, není-li vyhnutí, doplnit OOPP odrazkami, instalovat výstražná světla a práci provádět pod stálým dozorem odpovědné osoby (stavbyvedoucí, mistr, pověřený pracovník).
- **Pohyb pracovníků po staveništi musí být kontrolován odpovědnou osobou.**
- Pohyb všech pracovníků musí probíhat pouze ve schváleném záboru stavby a po schválených příjezdových a přístupových cestách.
- Je zakázáno vstupovat a vjíždět mimo tyto schválené zábory a příjezdové cesty. Je zakázáno vstupovat nebo vjíždět do lesních porostů, na okolní pole a jiné pozemky mimo zábor stavby.

#### **Podjíždění vrchních vedení na staveništi:**

- **Nadzemní elektrická vedení NN se na stavbě vyskytují.**
- Před započítím prací nadzemního vedení musí být udělen písemný souhlas správce příslušné části elektrizační soustavy, a splněny podmínky, za kterých byl udělen.
- Veškeré práce a činnosti v blízkosti vrchních vedení nebo pod nimi musí být prováděny na základě schválených TP a v souladu s platným vyjádřením správce sítí.
- **Při činnostech pod elektrickými vedeními** pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím, tato opatření budou zahrnuta do DPŘ stavby. S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci, řidiči a strojníci pohybující se v daném úseku stavby.
- **Při podjíždění veškerých nadzemních vedení** budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (výstražné tabulky – náležitá upozornění a zábrany - podjezdové brány, střežení odpovědnou osobou).
- Musí být dodrženy legislativní požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - II. Zařízení pro rozvod energie. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. **Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.**
- Zhotovitel v místech, kde budou probíhat práce pod vedením, nebo kde bude mechanizace podjíždět pod vedením, osadí informační tabule a podjezdové brány upozorňující na podjížděné vedení, které řidiče upozorní v případě nadměrného nákladu, nesklopené korby nákladního automobilu či zvednuté lžice bagru.
- Při práci pod vedeními bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím.
- Zákaz vstupu na korby nákladních aut v prostoru pod vrchním vedením, zákaz poježdění s nesklopenou korbou!

#### Pod vedením NN sdělovacího vedení je zakázáno:

- Skladování a skládkování, manipulace jeřábem nebo zdvihačím prostředky pro svislou dopravu osob, návozu finišeru, vyklápění nákladních aut, zákaz manipulace s pumpami na beton, manipulace technikou ZZ – jeřáby, plošiny a manipulátory, veškerá technika, která svým dosahem může zasáhnout blíže jak 2m k vodičům pod napětím.



#### **Musí být dodrženy legislativní požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - II. Zařízení pro rozvod energie.**

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele nebo staveništní přípojkou z distribuční sítě NN.
- Veškerá použitá elektrická vedení musí být v provedení pro práci ve venkovním prostředí, řádně označené a nepoškozené, uložené mimo poježděné trasy nebo v chráničkách, PVC chráničky, v místě přechodu komunikací uložit do země (vyloučit poškození dopravou a mechanizací nebo manipulacemi materiálem).
- Pokud zhotovitel zajistí elektřinu pro krátkodobé pracovní činnosti z vlastních přenosných nebo mobilních zdrojů (centrály, prodlužovací kabely), které budou využívány operativně a po ukončení činnosti budou uklizeny nebo odvezeny.
- Obsluhu elektrocentrál, manipulaci PHM musí provádět osoba prokazatelně seznámená s návodem výrobce.
- Práce s ručním elektrickým nářadím, elektrické stroje, elektrické spotřebiče a prodlužovací přívody - pracovníci musí být proškolení k používání dle návodu od výrobce.
- Elektrická zařízení, ruční elektrické nářadí a prodlužovací kabely budou řádně označené a musí mít platnou pravidelnou revizi. Provádět vizuální kontrolu před použitím, používat předepsané OOPP.

#### **Čerpání vody, odvádění splaškových vod:**

- Čerpání vod pro potřeby stavby zajistí zhotovitel z vlastních zdrojů (cisterny, balená voda), případně odbočkou stávajícího vodovodního řádu.
- Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.
- Srážkové vody budou odváděny během stavby vsakovány.

#### **Noční osvětlení:**

Viz bod 9.2 Plánu.



**9.10. Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

**Postupy pro zemní práce, provádění výkopů:**

- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č.3. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Práce musí probíhat dle schváleného technologického postupu pracovníky s odpovídající kvalifikací. S postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na daném úseku stavby.
- **Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců.**
- Vytýčení zemních prací provede odpovědná kvalifikovaná osoba (stavbyvedoucí, geodet) podle schválené projektové dokumentace.
- Bude zajištěno trvalivé označení průběhu sítí technického vybavení a jejich OP v terénu – výstražné cedule s identifikací sítě, případně označení OP a míst se zvýšeným rizikem.
- Vedoucí práce seznámí každého zaměstnance provádějícího výkopové práce s trasou rýhy, kterou bude provádět. Přitom ho seznámí s označením míst, kde rýha bude v souběhu nebo bude křížovat jiné inženýrské sítě.
- V případě již položených sítí technické infrastruktury v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop a ručně kopané sondy.
- Obnažené sítě technické infrastruktury musí být zajištěny proti poškození, průvěsu, průhybu.
- Správci obnažených sítí technické infrastruktury musí být seznámeni s průběhem obnažených sítí.

**Provádění ručních výkopových zemních prací:**

- Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnanci tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru.
- Nutnost používání oděvů s vysokou viditelností a důsledné používání ochranných přileb (v blízkosti zemních strojů, ve výkopech).
- Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Hloubka výkopu a jeho šířka se určí podle schválené PD.
- Svahy a dno výkopu v zastavěném území, kde by mohlo dojít ke zhoršené stabilitě budov, se zajistí vždy pažením. Sklony svahů se provádí dle PD.
- Pokud se výkopy provádí se strmými stěnami hlubšími jak 1,3m v zastavěném území a více jak 1,5m ve volném terénu, musí se vždy provést vhodné pažení.
- Pokud se vykopaná zemina ukládá podél výkopu, je nutno dodržet dostatečnou vzdálenost uložení výkopu – min. 1m od hrany a u hlubších výkopů dodržet vzdálenost v poměru 1:1.
- Ruční výkopy budou na staveništi prováděny při práci v OP podzemních vedení a provádění souborů sond pro přesnou identifikaci uložení podzemních vedení ing. sítí a v místech křížení sítí.

**Provádění strojní výkopových prací a zajištění výkopů proti sesutí:**

- **Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí.**
- V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.
- Minimální šířka výkopu se svislými stěnami, do kterého se smí vstupovat, je 0,8 m.
- **Při provádění výkopů nesmí dojít k poddolování a k tvorbě nebezpečných převisů, např. při podkopání konstrukčních vrstev vozovky a tvorbě nebezpečných asfaltových převisů. Tyto musí být neprodleně odstraněny, je zakázáno pod takové převisy vstupovat!**

#### **Technologie ukládání sítí do výkopu:**

- Veškeré výkopy na staveništi, do kterých se bude vstupovat, musí být zajištěny proti sesutí pažením nebo svahováním.
- Ukládání sítí do výkopu musí probíhat dle schváleného technologického postupu zhotovitele a prováděno pracovníky s odpovídající kvalifikací. Dle vyjádření správců sítí.
- S postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na daném úseku stavby.
- **Minimální šířka** výkopu se svislými stěnami, do kterého se smí vstupovat, je 0,8 m, pracovní místa pro spojování sítí musí být patřičně rozšířena dle zvolené technologie zhotovitele.
- Kabely, chráničky, trubky HDPE pro optická vedení, PE potrubí - budou přivezeny na kabelovém podvozku, nebo samostatně.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů budou pracovníci postupovat s kabelem po okraji výkopu a postupně ukládat kabel do výkopu.
- Při ručně kopaném výkopu budou pracovníci postupovat po jeho dně a zároveň ukládat kabel.
- Kabel bude ukládán do pískového lože nebo do chráničky.
- V místech montáže (spojování) ve výkopu musí být zajištěn dostatečný prostor (rozšíření výkopu, svahování)
- Následně bude kabel urovnán a provede se zásyp a hutnění výkopu.

#### **Zabezpečení okolních staveb:**

- Okolní stavby nesmí být stavební činností ohroženy.
- Při výkopu podél stavebních objektů musí zhotovitel výkopových prací zjistit sondou hloubku základu stavebního objektu.
- Je-li hloubka základu stavebního objektu menší než hloubka výkopu a je-li nebezpečí poškození základu nebo stavebního objektu, musí být na tuto skutečnost upozorněn projektant, který navrhne vhodné opatření k zabezpečení základů objektu.
- Je nutné při výkopu podél stávajících objektů (platí i pro základy plotů) brát ohled na stáří a stav základů objektu a výkop pro uložení sítí, položení a zához (včetně udusání po vrstvách) provést v co nejkratší době tak, aby nedošlo k poškození objektu (uvolnění základu, poškození izolace proti vlhkosti).

#### **Hutnění**

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, používání předepsaných OOPP, provádět prokazatelné zkoušky hutnění.
- Vyloučit poškození okolních staveb otřesy při hutnění.

#### **Snížování a odvádění povrchové a podzemní vody:**

- **Dno výkopu nesmí být zavodněné** – základní zásada je postupovat s výkopem od nejnižšího místa nivelety, čerpat vodu čerpadly, popř. odvodnit výkop drenáží. Odvádění povrchových a podzemních vod se předpokládá, viz PD.
- **V případě přítomnosti vody ve výkopu musí být tato vyčerpána.**
- Potrubí a přívodní vedení k čerpadlům bude vedeno mimo pochozí a poježděné trasy. Zhotovitel zajistí potřebný počet čerpadel a zdrojů (např. centrály) a školenou obsluhu.

#### **Zajištění výkopů proti pádu osob, sjetí vozidel a sesutí:**

- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem.
- V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Sklárky materiálu a vstupy do topného kanálu budou ohrazeny 1,8 m vysokým oplocením s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem.

- Strojně hrabané výkopy musí být zajištěny proti sesutí vždy – pažením nebo svahováním dle PD.
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy.
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup a výstup (žebříky s přesahem min. 1,1m nad terén nebo šikmé rampy dle legislativy)
- Veškeré výkopy a otvory na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- **Zajištění veškerých výkopových prací proti pádu osob a zajištění proti sesutí musí být pravidelně kontrolováno osobou odpovědnou za výkopové práce na celé stavbě!**
- **V případě provádění hloubkových sanací, budou tyto od dopravního prostoru komunikace odděleny souvislým betonovým svodidlem s minimální výškou 1,1m a s odpovídající zádržností dle TP 159.**
- **Zařízení staveniště/pracoviště musí v případě jeho umístění na komunikaci chráněno betonovými svodidly s odpovídající zádržností v souladu s TP 159.**

**9.11. Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,  
*PD: Chodci budou přeměrováni na protilehlý chodník. Zastávka bude dočasně posunuta o 40 m směrem do centra. Za částečného omezení silničního provozu na průběžné silnici III/31014, tzv. po polovinách, budou prováděny všechny práce. Vyjimkou je realizace obrusné vrstvy, která bude provedena za úplné uzavírky během jednoho dne.*

- Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečný bezbariérový přístup na sousední pozemky.
- V místech přístupu do vchodů domů, na parcely a křižování komunikací pro pěší musí být zajištěny přechodové lávky nebo budou okamžitě po výkopu založeny chráničky, výkop zasypán a povrchově upraven.
- Přechody o minimální šířce 1,5 m musí být opatřeny dvoutýčovým ochranným zábradlím včetně zářezky u podlahy pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Výkopy v těchto místech musí být zajištěny pevnou zábranou min výšky 1.1m.

**9.12. Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- Zhotovitel zajistí provedení betonářských a s nimi souvisejících prací v souladu s přílohou č.1,2 a 3 k NV č. 591/2006 Sb.
- Práce musí probíhat dle schváleného technologického postupu pracovníky s odpovídající kvalifikací. S postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na daném úseku stavby.

#### **Doprava betonové směsi pro betonáž:**

- Doprava betonové směsi na stavbu bude **prováděna domíchávači** po místních komunikacích a zpevněných staveništních komunikacích. Dopravní prostředky pro přepravu betonových směsí budou plnit požadavky NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 2, část V.
- Doprava betonové směsi na stavbě bude skluzem domíchávače a na vzdálená místa betonáže pumpou na beton.
- Případně **nákladními auty** – suchá směs pro provedení základů, zpevnění kamene do betonu a spárování, pokládku betonových koryt a obrubníků – ruční zához nebo pomocí lžice traktorbagru.
- Musí být provedeno zajištění okolí pracoviště, zajištěna stabilita stroje a zajistit bezpečné trasy pro příjezd a odjezd ze staveniště bez nebezpečí sjetí do výkopu, zajistit pověřené dopravní hlídky při navádění domíchávače a couvání, sjízdnost a stav komunikací kontrolovat.
- Nepřetěžovat hrany výkopů, zajistit bezpečnou vzdálenost domíchávače od hrany výkopu – zábranou, dopravní hlídkou, důraz na používání předepsaných OOPP.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.

#### **Provádění betonáže přístup na místo práce:**

- Betonová směs bude ukládána čerpadlem na beton
- Při ukládání betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži - NV č. 591/2006 Sb., Příl. č. 3, část IX.2, odst. 2.

- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Při používání vibrátorů budou plněny požadavky NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 2, část IX. Práci s nimi budou provádět pouze zaměstnanci prokazatelně seznámeni s obsluhou a použitím.
- V průběhu všech pracovních činností, které budou probíhat ve výšce, bude prostor pod místem práce zajištěn (ohrazení, střežení). V době betonáže do tohoto prostoru nebude nikdo vstupovat.
- Nářadí a pracovní pomůcky skladované ve výškách, musí být po celou dobu zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shobením, jak během práce, tak i po jejím dokončení.

**Zajištění proti pádu z výšky, do hloubky nebo do směsi:**

- Zajištění pracovníku při betonáži ve výškách bude přednostně provedeno kolektivní ochranou osazením zábradlí a lávek na systémovém bednění (DOKA, PERI, ULMA nebo jiného systému dle technických dispozic a TP zhotovitele).
- Betonáže základů, podkladní betony, betonáže s nebezpečím pádu do hloubky nebo do směsi, budou vždy zajištěny kolektivní ochranou proti pádu a to buď zřízeným pevným dvoutýčovým zábradlím o min. výšky 1,1m nebo pevnou zábranou oddálenou min. 1,5m od hrany výkopu.
- Veškeré výkopy musí být zapaženy nebo svahovány dle legislativy proti sesutí.

**Organizační opatření**

- prokazatelné seznámení všech osob na stavbě s existencí přítomných podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem
- zajištění pracoviště betonářských prací proti vstupu nepovolaných osob
- seznámení pracovníků s technologickým postupem
- v případě nebezpečí odstříku betonové směsi musí pracovníci použít ochranu očí (štíty nebo brýle)

**Vyloučit rizika**

- pád osob z výšky nebo do hloubky
- zasypaní osob ve výkopu
- kolize se sítěmi technické infrastruktury
- sjetí domíchávače do výkopu – zajistit navedení po určených trasách, zajistit dopravní hlídky
- pádu osob do výkopu případně do betonové směsi - zajistit zábrany, zábradlí, bezpečný přístup (žebřík)
- zavalení ve výkopu – zajistit pažení a jeho kontrolu, zamezit přítomnosti pracovníků ve výkopu při záhozu nebo lití betonu do výkopu.
- zasažení očí betonovou směsí – používání předepsaných OOPP – brýle, štíty

**Doprava betonové směsi pro betonáž vozovek (asfaltové betony):**

- Směsi budou na stavbu dováženy **nákladními auty** po místních komunikacích.
- Pokládka bude prováděna finišerem, místo práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, vyloučit vstup nepovolaných osob na horký povrch.
- Směsi a pojiva budou aplikovány distributorem a zapracovány zemní frézou, místo práce bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

**Práce na finišeru, živičné práce, válce:**

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik a požadavků PO.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí.
- Včetně polycyklických aromatických uhlovodíků, upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh. Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle, zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.
- Zajistit komunikaci obsluhy finišeru a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání!
- K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.
- Zajistit a zabezpečit práce v ochranných pásmech vrchních energetických vedení a sítí technického vybavení!

- Po celou dobu musí zhotovitelé brát zřetel na nadzemní vedení NN!
- Při práci pod vedeními bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím.

**9.13. Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- Zednické práce se nepředpokládají

**9.14. Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006Sb, příloha č. 3 a navazujícími normami o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Práce musí probíhat dle schváleného technologického postupu pracovníky s odpovídající kvalifikací. S postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na daném úseku stavby.
- Montážní a demontážní práce budou prováděny dle schválených TP a dle schváleného HMG těchto prací, TP a HMG předloží zhotovitel před zahájením prací KOO BOZP ke kontrole.
- Před zahájením demontážních či montážních prací v OP musí být dodrženy veškeré podmínky správců.
- Vyloučit manipulace materiálem v ochranném pásmu vrchních vedení pod napětím nebo pod ní
- **Přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:**
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami s dostatečnou únosností a odolné proti posunutí.
- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení v souladu s TP a PD.
- Bude provedeno zajištění pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, práce nad sebou nesmí být prováděny.
- Přednostně zajistit pracoviště vyloučením okolní veřejné i staveništní dopravy z provozu.
- **Vyloučit pohyb osob a dopravy pod zavěšeným břemenem nebo přenášení břemene nad komunikací v provozu!!**
- Zajistit dopravní značení dle schváleného DIO a jeho kontrolu odpovědným pracovníkem.
- Zajistit pracoviště proti vjetí nepovolaných vozidel do rekonstruovaného úseku (zákazy vjezdu a zákazy vstupu nepovolaných osob, zábrany)!
- Práce budou prováděny na pozemních komunikacích a v jejich okolí, proto musí mít pracovníci, kteří je budou provádět reflexní oděvy.
- Zajistit pověřené dopravní hlídky, zajistit používání předepsaných OOPP.
- Zajistit vytýčení podzemních a nadzemních vedení a přijmout náležitá opatření při práci v jejich OP.

**Zajištění ohroženého prostoru prací ve výšce:**

- Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:
  - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
  - 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- Zajištění ohroženého prostoru bude provedeno jeho označením zábranou a střežením odpovědnou osobou.
- Práce nad sebou musí být vyloučeny.
- Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije:
  - vyloučení provozu,
  - konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů,
  - ohrazení ohrožených prostorů,



- dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- Práce budou prováděny dle schváleného TP zhotovitele.
- Montáž z převozního prostředku na pozici bude proveden odpovídajícím zařízením ZZ (jeřáb, manipulátor) dle „Systému bezpečné práce jeřábu“ a zhotovitel zajistí odpovídající vázací a převozní prostředky.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1. Bude postupováno podle - Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi.
- Zajistit místo práce na komunikaci, vyloučit kontakt s veřejnou dopravou – DZ dle DIO, pracovní místo v souladu s TP 66. K řízení dopravy pověřené a proškolené dopravní hlídky.
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (reflexní oblečení, reflexní vesty – další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce).
- Pracoviště zajistit proti vstupu nepovolaných osob, zákaz vstupu nepovolaných osob, vyloučit práce ostatních zhotovitelů v blízkosti.

#### **Provádění SDZ:**

- Zajistit místo práce na komunikaci, vyloučit kontakt s veřejnou dopravou.
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (reflexní oblečení, reflexní vesty – další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce).
- Používat výstražné majáky na vozidlech, k řízení dopravy pověřené a proškolené dopravní hlídky.
- Provádět zajištění pracovního místa na komunikaci dle schémat TP-66!
- Vyloučit práce nad sebou nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení.
- Upřednostňovat zajištění kolektivního zabezpečení, v případě nemožnosti kolektivního zabezpečení požívat osobní jištění proti pádu.
- Práce ve výškách provádět přednostně z montážních plošin.
- **Veškeré montážní práce ve výškách budou prováděny pomocí zdvihacího zařízení ZZ (automobilní plošiny) v souladu s návodem výrobce, pracovníci budou v plošinách používat předepsané OOPP - celotělové postroje a odpovídající jisticí prvky.**

- 9.15. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor.

#### **Technologie bourání (kombinované):**

- Bude prováděno bourání strojní za pomoci, bagrů, strojních kladiv, silniční frézy.
- Případně bude lokálně prováděno dobourávání pomocí ručního náradí.
- Bourací práce strojní a ruční v jednom záběru a na stejném pracovišti musí být vyloučeny.
- Zhotovitel musí zajistit, aby práce probíhaly dle schváleného technologického postupu pracovníky s odpovídající kvalifikací. S tímto postupem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na daném úseku stavby.
- Na bouraných a nezajištěných konstrukcích a pod nimi se nesmějí zdržovat osoby, práce nad sebou musí být vyloučeny.

#### **Zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:**

- **Bourací práce nad komunikací za provozu musí být vyloučeny!**
- **Při demolici a bourání musí být přijata opatření k vyloučení ohrožení provozu na komunikaci – ochranné konstrukce a bariéry k zabránění pádu materiálu nebo odletu rychlých částic na provozovanou komunikaci.**
- Před zahájením bouracích a rekonstrukčních prací v OP sítí technického vybavení musí být dodrženy veškeré podmínky správců. Inženýrské sítě budou vyznačeny v terénu před zahájením prací. S jejich polohou budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci provádějící tyto práce.
- Veškerá vedení dotčená bouracími pracemi budou z bouraných objektů prokazatelně odpojena a zajištěna a přeložena.
- Ohrožený prostor musí být vymezen, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání, například střežením nebo vyloučením provozu.
- Omezení prašnosti bude zajištěno skrápěním

- Veškeré okolní prostory budou zajištěny proti úletu rychlých částic nepropustnými zábranami.
- Práce ostatních zhotovitelů v blízkosti prováděné demolice/bourání/frézování musí být vyloučeny!
- Zajistit používání předepsaných OOPP pro práci na komunikaci a v její blízkosti (reflexní oblečení, ochranná přilba, ochrana zraku).

**Odvoz sutin a vybouraného materiálu:**

- Doprava bude zajištěna nákladní dopravou po stávajících a staveništních komunikacích v souladu s platným DIO.
- Odvoz vybouraných a vytříděných materiálů bude prováděn nákladními vozidly.
- Vybourané materiály obsahující nebezpečné látky, budou odvezeny zvlášť v souladu s platnou legislativou.

**Zajištění bouracích a rekonstrukčních prací vozovek:**

- Vymezit a zabezpečit prostor ohrožený bouráním odpovídajícím způsobem vzhledem k prováděným pracím.
- Zajistit pracoviště proti vjetí vozidel do rekonstruovaného úseku (zákazy vjezdu a zákazy vstupu nepovolaných osob, zábrany)
- Přednostně zajistit staveniště vyloučením okolní dopravy z provozu.
- Zajistit dopravní značení dle schváleného DIO a jeho kontrolu odpovědným pracovníkem.
- Zajistit proškolené dopravní hlídky k navedení strojů a nákladních vozidel.
- Zajistit používání předepsaných OOPP pro práci na komunikaci a v její blízkosti (reflexní oblečení, ochranná přilba, ochrana zraku).
- Prokazatelně seznámit všechny osoby na stavbě s existencí přítomných sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem a způsobem zajištění prací v těchto ochranných pásmech.
- Při práci pod vedením bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím.

**9.16. Elektromontážní práce a práce na elektrických zařízeních**

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správců sítí a dle vyhodnocených rizik,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé, síť musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny, práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.
- Činnosti související s „Příkazem B“ budou započaty až po jeho vystavení oprávněnou osobou a budou prováděny pouze osobami s odpovídající kvalifikací, za seznámení a proškolení všech pracovníků s „Příkazem B“ je odpovědný vedoucí práce nebo dozor, osoba vykonávající dozor pod příkazem „B“ musí být vždy přítomna na pracovišti, při provádění prací.
- Zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení, minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných nářadí, nástrojů a přístrojů, minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí, znemožnit možnost nahodilého zapnutí.
- Minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení, minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení, zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím.
- Minimalizovat nebezpečí spojené s tažením vodičů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky.
- Zajistit požadovanou elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků.
- Vyloučit veškeré manipulace s vedením pod napětím. Práce smí být zahájeny až po uvedení do beznapěťového stavu, zajištění a splnění všech podmínek správců

- 9.17. Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany
- Za práci ve výšce a nad volnou hloubkou se považuje práce a pohyb zaměstnance, při kterém je ohrožen pádem z výšky, do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Jedná se o libovolnou, jakoukoliv výšku, kdy pracoviště či komunikace převyšuje okolní prostranství a případným pádem hrozí nebezpečí poškození zdraví.

- Z těchto důvodů je nutné zajišťovat ochranu zaměstnanců proti pádu. Do výškového rozdílu 1,5 m způsob zabezpečení není stanoven, pokud se nejedná o činnosti nad vodou či jinými látkami, každá práce či pohyb zaměstnance v této úrovni však vyžaduje náležitou pozornost.
- Jako vyvýšená místa pro práci se však nesmí používat vratkých předmětů nedostatečných rozměrů nebo takových předmětů, které nejsou k tomuto účelu určeny.
- Ochrana proti pádu z výšky nad 1,5 m musí být zajišťována buď kolektivním, nebo osobním zajištěním. Při kolektivním zajištění se vždy jedná o technický způsob zabezpečení pomocí ochranných a záchytných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné hrazení, lešení, poklopy, sítě, pracovní plošiny, apod.). Tento způsob ochrany proti pádu z výšky je vždy upřednostňován, a pokud by ho nebylo možno provést nebo jeho zřízení by bylo příliš nákladné či zdoluhavé s ohledem na krátkodobost a jednoduchost následných prací, musí se použít osobní zajištění zaměstnanců pomocí POZ (pracovní polohovací prostředky, prostředky k zachycení pádu). Zaměstnanci musí být po celou dobu, kdy budou práci ve výškách provádět, chráněni některým z výše uvedených způsobů.
- Každé pracoviště, kde hrozí nebezpečí pádu z větší výšky jak 1,5 m a je možno použít technický způsob řešení, musí být na nebezpečných místech chráněno ochranným hrazením. Toto hrazení – zábradlí, se skládá z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce min. 0,15 cm. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, popř. osazením jiné výplně. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.
- K místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu z výšky, musí být zamezen přístup technickými zábranami (jednotyčové zábradlí, oplocení, statická zábrana apod. – nestačí tabulka se zákazem vstupu), umístěnými minimálně 1,5 m od hrany pádu ve výši 1,1 m.
- Pokud je stanoven způsob zabezpečení pomocí POZ (povinnost zpracovatele technologického nebo pracovního postupu), musí být zaměstnanec seznámen s místem a návodem jeho použití a POZ musí být vždy před použitím vizuálně prohlédnutý.
- POZ musí být zkoušeny minimálně jedenkrát za dva roky nebo tehdy, došlo-li k mimořádné události (zachycení pádu zaměstnance apod.).
- Nejčastěji používanými prostředky jsou bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj a bezpečnostní lana. Pás je určen v kombinaci s úchytným, případně přídatným lanem a karabinou k zajištění zaměstnance v podmínkách, kdy nehrozí nebezpečí volného pádu. Při práci ve výškách musí být s pásem použito úchytné lano s upevněním tak, aby případný pád (i volný) nebyl delší než 0,6 m. Nelze-li vyloučit nebezpečí pádu delšího než 0,6 m je nutno použít bezpečnostní postroj. Při použití bezpečnostního postroje může být délka pádu nejvýše 1,5 m, s tlumičem nejvíce 4 m.
- Zajišťovací, přídatná, úchytná a nosná lana se smějí používat nejdéle pět let od data výroby, dobu životnosti bezpečnostních pásů a bezpečnostních postrojů stanovuje výrobce.
- Z konstrukcí, jimiž je zajišťována práce ve výškách, se nejčastěji setkáváme s různými druhy lešení. Základní podmínkou je, aby tyto konstrukce byly před vlastním použitím řádně dokončeny a vybaveny všemi náležitostmi, zkontrolovány a jejich bezpečný použitelný stav byl potvrzen zápisem do stavebního deníku.
- **Zábradlí na lešení** se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.
- **Žebřík** může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
- Před zahájením práce na žebříku je pracovník povinen provést vizuální kontrolu žebříku, stabilitu žebříku, pevnost a tuhost spojů, celistvost jednotlivých příčlích a bočnic, pevnost a celistvost patek apod.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné.
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky – zachycovací postroj.
- Vedoucí pracovišť zajišťují jejich pravidelné prohlídky v souladu s návodem na používání. Tyto pravidelné prohlídky je nutné provádět minimálně 1x ročně s prokazatelným záznamem.
- **Při nepříznivé povětrnostní situaci je stavbyvedoucí povinen zajistit přerušeni prací.** Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje: a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf), c) dohlednost v místě práce menší než 30 m, d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 st. C.
- Při krátkodobých montážních pracích ve výškách nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlů, z profilů ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných náslapných ploch, pokud zaměstnanec provádějící tyto práce použije osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně
  - 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
  - 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
  - 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
  - 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.
- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce

#### **Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny**

- Pracovní plošina bude provozována dle návodu na používání a bude provedeno školení na obsluhu ZZ.
- Dodržovat pokyny výrobce, používat OOPP proti pádu – bezpečnostní postroj, v případě že je uvedeno v návodu k obsluze stroje.
- zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace,
- zajistit stabilitu plošiny předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování, zabrzdění atd.),
- vymezit a zajistit pracovní prostor pod a v okolí plošiny – zabezpečit nebezpečný prostor (vyloučením provozu a pohybu osob – staveništní i veřejné)
- dodržovat pravidla bezpečného pohybu (používání madel, zábradlí a úchytů, zákazu seskakování z plošiny, zajistit čištění náslapných ploch atd.),
- vymezit pracovní prostor, aby nemohlo dojít ke kontaktu s inženýrskými sítěmi.

**9.18. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce,** zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

**Doprava materiálu:**

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou po stávajících a staveništních komunikacích.
- Dopravní trasy na staveništi, místa pro vykládání a nakládání materiálu, umístění skládek budou zhotovitelem určeny a všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni.
- Materiál bude na stavbě skladován na určeném místě, zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.
- Materiál nesmí tvořit překážky v komunikačních trasách, nesmí ohrožovat veřejnou dopravu nebo dopravu stavby.

**Skladování na pracovišti:**

**Zajistit skladování v souladu s legislativou - Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - I. Skladování a manipulace s materiálem.**

- Skladování nesmí být prováděno v ochranných pásmech sítí technického vybavení!
- Vyloučit skladování materiálu na střeších kontejnerů nebo stavebních buněk!
- **Vyloučit manipulaci materiálem a skladování (skládání) materiálu v ochranných pásmech sítí technického vybavení (nadzemních i podzemních).**
- Veškeré oblé předměty musí být zajištěny proti rozkulení klíny.
- Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození.
- Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné.
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.



- Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

**Skladování materiálu ve výšce:**

- Musí být zajištěno souladu s přílohou nařízení vlády č. 362/2005 Sb. IV. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu.
- Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím ukončení.
- Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.

**Nasazení strojů a strojních zařízení:**

- Musí být zajištěno v souladu s přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- Druhy a používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započatím činností.
- *Předpokládá se nasazení silničních fréz, bagrů, nakladačů, finišerů, jeřábů, zdvihacích plošin, manipulátorů, nákladních aut, domíchávačů, silničních válců a ručního nářadí.*
- Stavební stroje musí být přepraveny na staveniště odpovídající technikou.
- Musí být minimalizovat riziko střetu s veřejnou a staveništní dopravou.
- Všechny stavební mechanismy pracující na staveništi musí mít kolem sebe zajištěn dostatečný operativní pracovní prostor, aby nedošlo k ohrožení provozu na silnici některou z částí stroje (neustálá kontrola!)
- Při práci za snížené viditelnosti, v mlze, za tmy, práci vůbec nevykonávat, není-li vyhnutí, doplnit OOPP odrazkami, instalovat výstražná světla a práci provádět pod stálým dozorem odpovědné osoby (stavbyvedoucí, mistr, pověřený pracovník).
- Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.
- Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů.
- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru, pověří další osobu (pověřenou dopravní hlídku) k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.
- Dodržet požadavky NV 591/2006 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi. Upozorňuji: pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby

opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Všechna používaná technika a mobilní strojní zařízení pohybující se na stavbě, musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být v činnosti vždy při pohybu techniky po stavbě i při pracovní činnosti mobilního strojního zařízení, a to i při pouhém stání s motorem v chodu.
- Vozidlo nad 7,5 t musí být vybaveny (a musí používat) zvukovou signalizaci při zařazení zpětného chodu nebo musí být couvání zajištěno náležitě poučenou osobou.

#### **Bagry, nakladače (stroje pro zemní práce):**

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, pouze školená obsluhy, používat v souladu s návodem výrobce.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo.
- Zajistit používání předepsaných OOPP (ochrana proti hluku, přilba, reflexní oděv, vesta).
- Zajistit stabilitu stroje.
- Při otáčení otočného bagru nezasahovat do průjezdního profilu komunikací.
- Zajistit dopravní hlídky a DZ dle DIO a v souladu s TP-66.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci.
- Před započetím prací musí být provedeno vytýčení všech sítí technické infrastruktury, včetně stanovení podmínek příslušných správců sítí.
- Zajistit a zabezpečit práce v ochranných pásmech energetických vedení a inženýrských sítí.
- Po celou dobu musí zhotovitelé brát zřetel na vrchní vedení, které kříží komunikace a staveniště!
- Při práci pod vedeními bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím.
- Je zakázáno se zdržovat v ohroženém prostoru stroje (max. dosah stroje zvětšený o 2 m), zákaz převážení osob na zemních strojích.

#### **Silniční frézy**

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, pouze školená obsluha, používat v souladu s návodem výrobce.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu prašnosti, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků, upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo. Dodržovat používání předepsaných OOPP (ochrana proti hluku, přilba, reflexní oděv, vesta).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle, zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.
- Zajistit komunikaci obsluhy frézy a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání!
- K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.
- Pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- Po celou dobu musí zhotovitelé brát zřetel na vrchní vedení, které kříží komunikace a staveniště!
- Při práci pod vedeními bude ustanovena osoba odpovědná za dozor těchto prací, která zajistí, že nedojde k nebezpečnému přiblížení k vodičům pod napětím.

#### **Práce s ručním elektrickým nářadím**

- Zajistit proškolení dle návodu k obsluze.
- Provádět pravidelné revize.
- Zajišťovat vizuální kontrolu před použitím.
- Zajistit kontrolu používání předepsaných OOPP.

**9.19. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací,**

- zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků
- Jeřáby (autojeřáby, manipulátory a hydraulické ZZ) budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
  - V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi.
  - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
  - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
  - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
  - Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
  - Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.
  - Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
  - Vyloučit manipulace materiálem nad provozovanými komunikacemi, vyloučit ohrožení veřejné a staveništní dopravy!
  - Vyloučit manipulace materiálem v OP vrchních vedení elektrických sítí po napětím!

**Práce za současného provozu veřejných (nebo stavby se netýkající) dopravních prostředků:**

- Dodržet požadavky jednotlivých správců komunikací obsažených v PD a platných vyjádřeních správců.
- Stavební činnosti budou prováděny převážně mimo intravilán obce.
- Předpokládá se souběh s provozem veřejnými dopravními prostředky – provoz na stávajících dopravních komunikacích.
- Viz bod 9.9 Plánu zajištění komunikace na staveništi.
- Příjezd na staveniště bude zabezpečen po stávajících komunikacích budovaných v rámci přístupu k objektům stavby.
- Zhotovitel zajistí bezpečné sjezdy v případě pojíždění pozemků mimo komunikaci.
- Při činnostech v blízkosti komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě pověřené dopravní hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.
- V případě rizika zasahování do průjezdných profilů nebo pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.
- Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona 361/2000 Sb.
- Práce na komunikaci zajišťovat v souladu s platným DIO, pracovního místa na komunikaci dle schémat TP-66.
- Dle charakteru prací používat k ochraně betonových svodidel v souladu s DIO a TP 159.
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (reflexní oblečení, reflexní vesty, další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce).
- Používat výstražné majáky na vozidlech, k řízení dopravy pověřené dopravní hlídky.
- Stav DZ musí být pravidelně kontrolován, případné nedostatky musí být ihned odstraňovány.
- Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

**9.20. Manipulace s břemeny**

1. Pod dopravovanými břemeny, ani v jeho blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.
2. Vazači se mohou k břemenu přiblížit, až po jeho ustálení v místě, kde bude složeno.
3. Vázání břemen provádí pouze fyzická osoba proškolená jako vazač.
4. Vazač se musí přesvědčit o správném osazení břemene.
5. Při manipulaci není dovoleno vstupovat na zavěšené dílce, ani se na ně nesmí odkládat pracovní nářadí a materiál.

**Činnosti, které mohou být prováděny v souběhu prací ve vztahu k uvedení rizik:**

- Vytyčovací práce, výkopy pro sondy, pojíždění mechanizace, zkušebnictví.

**Nejvýznamnější rizika:**

- Střet s mechanizací: naražení, sražení, přimáčknutí, přejetí (bagr, podvalník, nákladní a osobní vozidla).
- Nakládka a vykládka strojů.
- Manipulace s břemeny, jeřábnické práce, de/montážní práce s vrtacím/řezacím příslušenstvím.

**Předpokládaná rizika vyplývající z jeřábnické práce:**

- Pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem,
- Přiražení, přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci,
- Vysmeknutí tyčového materiálu z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem,
- Pád břemene na vazače po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí ze smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana,
- Zachycení sousedního prvku a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,
- Převrácení chybně uloženého břemene po odvěšení na vazače,
- Zachycení přepravovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu, zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,
- Přetržení vázacího ocelového lana nebo jiného vázacího prostředku (řetěz, popruh),
- Přiražení, rozdrcení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- Pád a převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení.

**Opatření:**

- Zabezpečit pracoviště v souladu s plánem BOZP a dle skutečné situace v terénu na stavbě, tj. ohraničení a specifikace nebezpečného prostoru.
- Osadit zákazové značky, výkopy a vrty zajistit kolektivní ochranou.
- Odstup od strojní mechanizace min. 2 m od dosahu všech jeho částí.
- Dohodnout komunikaci, pověřit pracovníka, který bude navádět nákladní vozidla.
- Používat OOPP – reflexní vesty, ochranné přilby a OOPP dle vyhodnocení rizik zhotovitele.
- Stroje musí disponovat zvukovou signalizací pro couvání.
- Zákaz couvání dopravních prostředků na neutráli!
- Zákaz pohybu pod zvedanými a přenášenými břemeny, včetně ohroženého prostoru (jeřábnické práce).
- Dbát zvýšené opatrnosti při práci v ochranných pásmech, na začátku prací vytýčit výkop s ohledem na stávající síť.
- Dodržovat návody pro práce s bouracími kladivy a užívat stanovené OOPP.
- Zavěšováním břemen na nosný prvek jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze vazače s odbornou kvalifikací.
- Dohodnout jednotný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka.
- Správné zavěšení a uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemene, s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene, pro přepravu palet používat přednostně paletové vidle.
- Dodržování zákazu zdržování se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí, vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií břemene.
- Ukládání břemene na únosný a rovný podklad. Použití dostatečně pevných a stejně vysokých prokladů a podložek. Zajištění svislosti ukládaných břemen zejména při stohování.

- 9.21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu**, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů
- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy.
  - Veškeré podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci je nutno dodržovat.

- 9.22. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek**, klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu
- Při manipulaci se závadnými látkami (definovanými vodním zákonem jako benzín, nafta, oleje) musí být zamezeno jejich úniku, sklady závadných látek musí být vybaveny sanačními prostředky.
  - Rovněž dopravní a manipulační technika musí být v odpovídajícím technickém stavu zamezujícímu únikům PHM a olejů a musí být vybavena havarijní soupravou. Vozidla a mechanismy musí být po odstavení zabezpečena proti úniku provozních náplní, zachytnou vanou, sorpční rohoží. Závadné látky a lehce odplavitelné materiály nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků, ale pouze v prostoru zařízení staveniště pro skládkování těchto látek vymezeném.

**Nakládáním s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi (dále jen NCHLS)**

- rozumí jejich používání, skladování, balení, označování a staveništní doprava.

**Při nakládání s NCHLS platí následující zásady a povinnosti:**

- při nakládání s NCHLS je každý povinen chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, standardními větami o nebezpečnosti (H-věty) a pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty),
- dodržovat veškeré pokyny a doporučení uvedené na obalech a v bezpečnostních listech látek a směsí, dodržovat vnitřní předpisy upravující nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi.

**Pro bezpečnost práce s NCHLS platí:**

- při práci s NCHLS musí pracovníci používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, při práci s NCHLS je zakázáno jíst, pít a kouřit,
- před každou prací s NCHLS musí být zkontrolována technická a organizační opatření k ochraně zdraví a současně, pokud to charakter práce vyžaduje, musí být připraveny asanační prostředky pro případ havárie, seznámení pracovníků s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech je nedílnou součástí kvalifikace pracovníků pro nakládání s NCHLS.
- Před započítím práce s novou látkou či směsí je pracovník povinen se seznámit s bezpečnostními pokyny uvedenými v bezpečnostním listě,

bezpečnostní listy musí být k dispozici na pracovištích, na kterých je s danými nebezpečnými látkami a směsmi nakládáno.

**Likvidace odpadů:**

- K vlastní likvidaci bude materiál prokazatelně předán odborné firmě.
- Likvidaci všech odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.
- Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci

**Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.**

**10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:**

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.



V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

#### **11. Aktualizace Plánu:**

##### **11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:**

- a) záznamy z KDKOO
- b) zápisy do SD
- c) informace o pracovních a technologických postupech, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto Plánu

##### **11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**

- a) seznámit se s aktualizací Plánu
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu
- c) zasílat na formuláři přiloženém v příloze č. 7 tohoto Plánu informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících z nich, a opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

#### **12. Kontrolní den koordinátora**

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

#### **13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích**

- Udržovací práce jsou specifikovány Stavebním zákonem 183/2006 Sb. v § 3 odst. 4 jako práce, jimiž se zabezpečuje dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její užitelnost.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. dále upřesňuje povinnost zhotovitele udržovacích prací, aby byly plněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 tohoto nařízení, mimo jiné pro práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
- Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem sítě a provozovatele zařízení. Práce budou zahájeny po zajištění zařízení („B-příkaz“), vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

**Zpracováno: Ve Svatém Mikuláši dne: 17.7.2024**

**Zpracovala: Michaela Považanová**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.  
číslo osvědčení: ZEKA/947/KOO/2022  
mob.: 774 960 624  
e-mail: povazanova@manifold.cz



**Manifold Group s.r.o.**

Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň

**Michaela Považanová**

Koordinátor BOZP

GSM: 774 960 624, tel.: 377 321 193

#### **14. Přílohy:**

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví .....	38
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	40
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem .....	40
Příloha č. 5 – Situační výkres .....	42
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi.....	43
Příloha č. 7 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb. ....	44

**Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:**

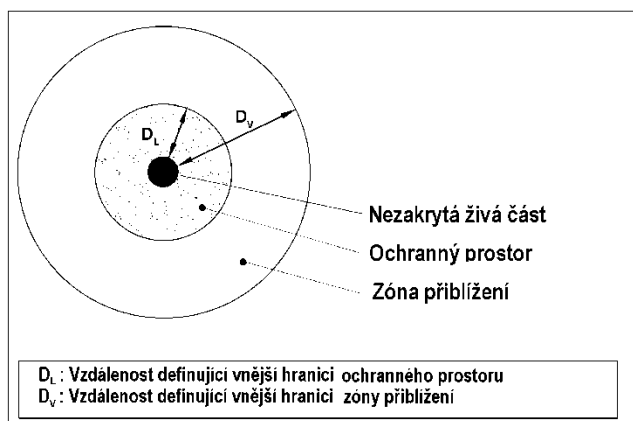
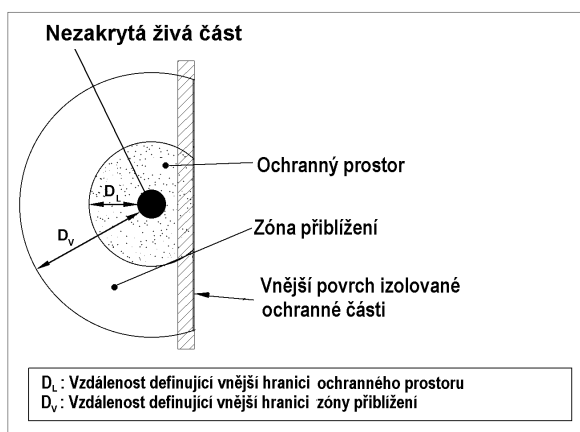
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

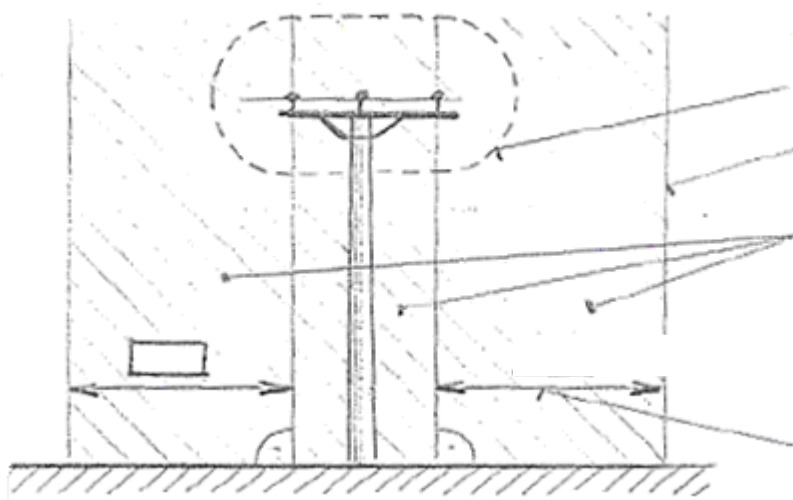
**Vzdálenosti od živých částí:**

**Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:**

- Hodnoty  $D_L$  a  $D_V$  jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost  $D_V$ .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	<b><math>D_L</math> ochranný prostor</b> Vnější hranice ochranného prostoru $D_L$ (mm)	<b><math>D_V</math> zóna přiblížení</b> Vnější hranice zóny přiblížení $D_V$ (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



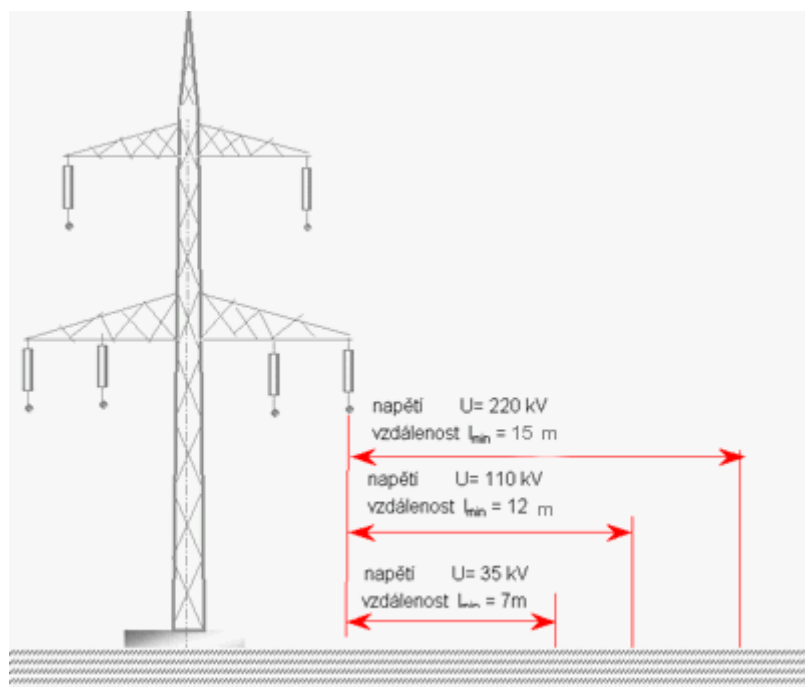


Nejmenší bezpečná vzdálenost  $D_v$

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma



**Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví**
**PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ**

<u>Zákon:</u>	
Zákon č. 110/2019 Sb.	o zpracování osobních údajů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Zákon č. 65/2017 Sb.	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Zákon č. 89/2012 Sb.	Zákon občanský zákoník
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
<u>Nařízení vlády:</u>	
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<u>Vyhlášky:</u>	
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 77/1965 Sb.	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů



Vyhláška č. 85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

**Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí**
**Energetika:**

	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
<b>Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:</b>			
1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m
<b>Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:</b>			
1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m
<b>Nad 110 kV do 220 kV včetně</b>	20m	15m	15m
<b>Nad 220 kV do 400 kV</b>	25m	20m	20m
<b>Nad 400 kV</b>	-	-	30m
<b>Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně</b>	-	-	2m
<b>Zařízení vlastní telekomunikační sítě</b>	1	1	1m
<b>Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně</b>	1	1	1m
<b>Nad 110 kV po obou stranách kabelu</b>	3	3	3m
<b>Elektrické stanice</b>			
a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
<b>Výrobní elektřiny</b>	30	20	20m
<b>Plynárenství:</b>			
a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m
<b>Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby</b>			až 200m
<b>Teplárenství:</b>			
<b>Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie</b>			2,5m
<b>Výměňkové stanice</b>			2,5m
<b>Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102</b>			
<b>Podzemního komunikačního vedení</b>			0,5m

**Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23**

- |  |      |
|--|------|
| a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně | 1,5m |
| b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm        | 2,5m |

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

**Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4**

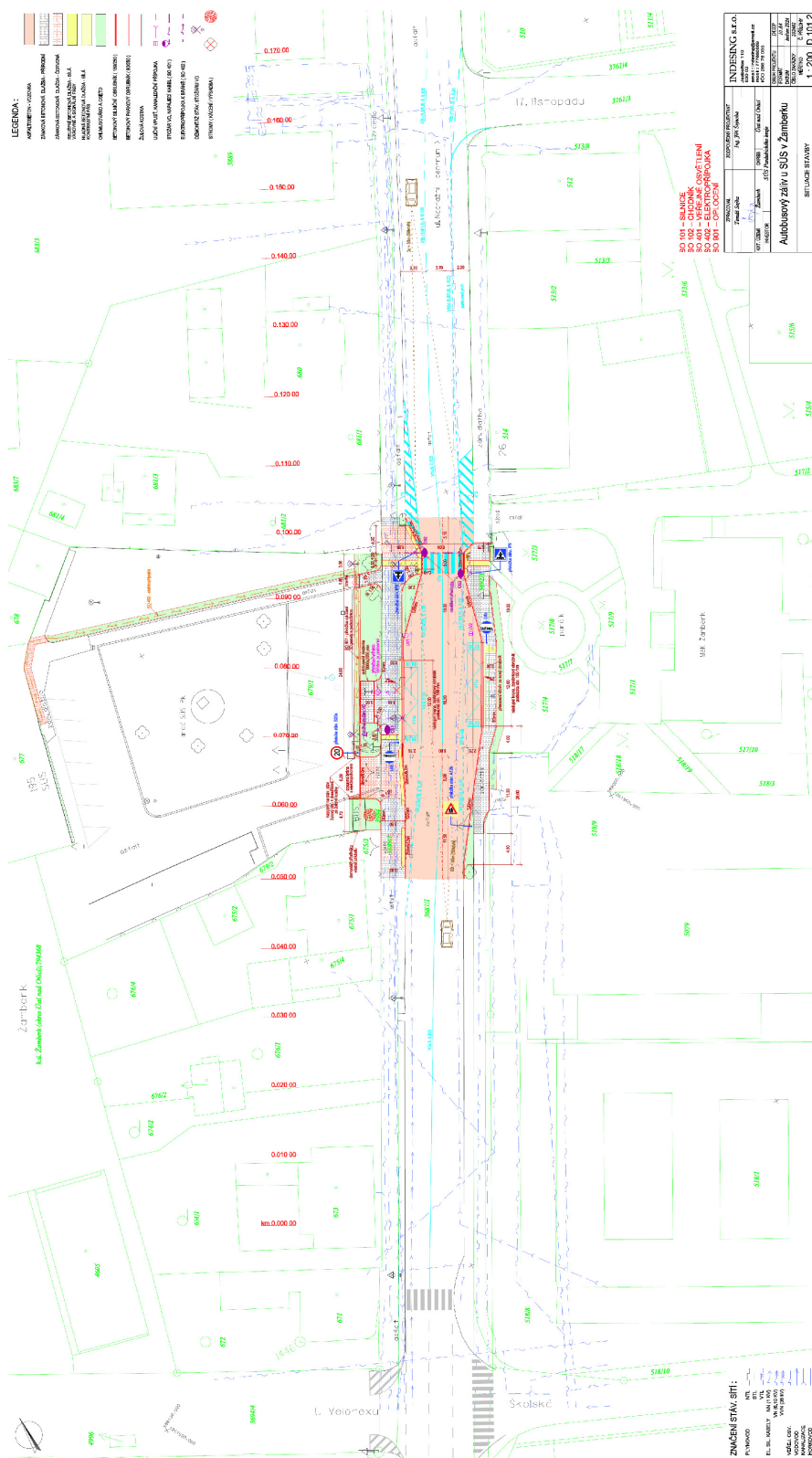
Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300m

**Ostatní ochranná pásma:**

Les od kraje porostu	50m
Přírodní památky	50m
Hřbitov	100m
Dráhy – železniční trať	60m
Tramvajové dráhy a vlečky	30 m
Dálnice	100m
Silnice I. třídy	50m
Silnice II. třídy, silnice III. třídy a místní komunikace II. třídy	15m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.





**Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi**

- Podrobný harmonogram stavby bude zpracován zhotovitelem a předložen ke schválení před zahájením stavby.



**Příloha č. 7 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb.**

Poznámka:

\*Pro hlavního zhotovitele Objednatel = Zadavatel, pro subdodavatele Objednatel = firma, pro kterou budou práce vykonávány.

Informovat Koo BOZP je ze zákona povinen písemně každý zhotovitel v celé dodavatelské a subdodavatelské řadě.

Informace zhotovitele o pracovních a technologických postupech:

- Řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
- Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)

Vyplněné zaslat nejméně 8 dní před zahájením samotných prací zhotovitelem na e-mail: povazanova@scc-czech.cz

**Informování koordinátora BOZP o zvolených pracovních a technologických postupech zhotovitele (dodavatele)**

(podle § 16 zák. 309/2006Sb.)

<b>Název stavby</b>				
<b>Místo stavby</b>				
<b>Objednatel*</b>				
<b>Označení dokumentu</b>				
<b>Společnost</b>		<b>OZO v prevenci rizik</b>		
<b>Sídlo</b>		<b>Kontakt</b>	<b>e-mail</b>	
<b>IČ</b>			<b>tel.</b>	
<b>Zodpovědná osoba</b>				
<b>Kontakt</b>	<b>tel.</b>		<b>e-mail</b>	
<b>Zhotovitel (dodavatel) bude na staveništi provádět tento druh pracovní činnosti:</b>				
<b>Práce budou prováděny podle TePř (**):</b>				
<b>Zhotovitel (dodavatel) bude vykonávat činnost na staveništi v termínu:</b>				
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude v rámci výkonu své činnosti pohybovat po staveništi v těchto prostorech (objektech):</b>				
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto stavební mechanismy, technická zařízení a nářadí:</b>				
<b>Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto dočasné pracovní, pomocné a ochranné konstrukce:</b>				

**Rizika vznikající při pracovním postupu a opatření k jejich odstranění:**

**Zhotovitel si na dílčí specializované práce najal podle § 43a, event. §§307a-309 Zákoníku práce pracovníky s náležitou odbornou způsobilostí od následujících zaměstnavatelů (týká se agenturních event. „půjčených“ pracovníků):**

Název firmy, adresa, IČ

Prohlášení o zpracování osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a poučení subjektů údajů (dále jen „GDPR“):

V souladu s Nařízením (EU) 2016/679 (GDPR) zpracováváme Vaše data a osobní údaje na základě oprávněného zájmu správce předmětné stavby, nezbytné pro splnění smlouvy nebo nezbytné pro splnění právní povinnosti pouze po minimální nutnou dobu a v co nejmenším nutném rozsahu vzhledem k účelu jejich zpracování, který nám ukládají zákony (zejména zákon č. 309/2006 Sb.).

Dále zpracováváme Vaše data a osobní údaje na základě vašeho dobrovolného, účelného, prokazatelného a informovaného souhlasu, který můžete kdykoliv odvolat. Pokud svůj souhlas s účelem zpracování odvoláte, budou Vaše data bez prodlení vyřazena ze zpracování, pokud je nebude nutné zpracovávat z jiných právních důvodů (např. nezbytných pro splnění smlouvy nebo pro splnění právní povinnosti).

Data k marketingovým účelům nezpracováváme.

Podpisem a předáním tohoto dokumentu vyslovujete souhlas se zpracováváním výše uvedených údajů.

(\*\*) Pracovní a technologické postupy (dále jen TP, PP nebo TePř). Nejpozději do 8 dnů před zahájením vlastních prací na staveništi bude písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění. TP, PP nebo TePř mohou, ale nemusí být vydány centrálně generálním zhotovitelem, dle případných požadavků stavebníka. Každý nový zhotovitel na staveništi upřesní, podle kterých již vydaných, platných a odsouhlasených TP, PP, TePř bude pracovat. Pokud takové nejsou, vydá vlastní a ve smyslu výše uvedených instrukcí bude dále postupovat. Vyžaduje-li stavebník odsouhlasení těchto postupů, nechá si je u stavebníka předem odsouhlasit. Bez této dokumentace nelze na staveništi zahájit vlastní stavební činnost. Každý TP, PP nebo TePř bude obsahovat samostatnou kapitolu BOZP. Jeden originál dokumentů včetně podpisů zhotovitelů, kteří podle nich postupují, bude od zahájení stavební činnosti uložen u TDI. Koordinátor BOZP podepíše dokument, že s ním byl seznámen. Obsahují-li TP, PP nebo TePř tajné informace pracovních postupů dané firmy, bude dokumentace předložena v takové formě, aby mohl být dán k dispozici ostatním zhotovitelům pro potřeby plánu BOZP, zejména co se týká rizik a opatření pro bezpečné provedení prací. Dokumentace pro potřeby BOZP musí být dostupná všem pro řádné zajištění organizace postupu prací na staveništi.

Datum:

.....  
Podpis, razítko