

SO 101 – SILNICE  
SO 102 – CHODNÍK  
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA  
SO 901 – OPLOCENÍ

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	<b>INDESING s.r.o.</b> Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres Ústí. n. O.	katastrální území: Žamberk	formát	13 x A4
investor	SUS Pk, Město Žamberk	datum	březen 2025
stavba	<b>Autobusový záliv u SUS v Žamberku</b>	číslo zakázky	202401
příloha		označení přílohy	číslo
<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>A + B</b>	

## A.1 Identifikační údaje stavby.

a) označení stavby: Autobusový záliv u SUS v Žamberku

b) označení stavebního objektu:

SO 101 – SILNICE

SO 102 – CHODNÍK

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA

SO 901 – OPLOCENÍ

c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic

d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší

e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice

f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053

g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0534

h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČO 00085031

i) investor 1:

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

Pardubice I – Pardubice – Staré Město,

530 02 Pardubice

IČO 708 92 822

investor 2:

Město Žamberk

Masarykovo náměstí 166

564 01 Žamberk

E-mail: e-podatelna@zamberk.eu

IČO: 00279846

j) projektant:

INDESING s.r.o.

530 02 Jezbořice 110

IČO 268 76 035

odpovědný zástupce pro dopravní stavby - Ing. Jiří Šejnoha

údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod  
číslem 0700159

odpovědný zástupce pro elektro - Ing. Jiří Srb, Erno Košťála 989, 530 12 Pardubice  
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb spec.  
elektrotechnická zařízení,  
číslo autorizace ČKAIT : 0701107

## A.2 Základní údaje o stavbě.

a) Předmět a rozsah projektového návrhu: Stavba zastávky KNIHOVNA se nalézá v Nádražní ulici v intravilánu města Žamberk. Částečně na pozemku cestmistrovství SUS Pk a částečně v uličním prostoru před cestmistrovstvím. Průběžná komunikace je zaříděna jako silnice III/31214. Stavba zahrnuje SO 101 – SILNICE (úprava vozovkových vrstev, odvodnění, obrubníků a dopravního značení) SO 102 – CHODNÍK (chodník v zájmové oblasti, nástupiště zastávky, chodníkový mys, podélné rezervní chráničky) SO – 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (přeložka kolidujícího svítidla u nástupní hrany a svítidla přechodu) SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA (přípojka pro elektropohon posuvné brány) SO 901 – OPLOCENÍ (přeložka oplocení do nové linie včetně nové plotové brány a branky)

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: září 2024

- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze provádět, a uvádět do provozu po částech s ohledem na dopravní obsluhu území.

Členění na etapy bude řešeno v realizační projektové dokumentaci. Optimální doba realizace je 6 týdnů od zahájení prací.

c) vazby na regulační plány, územní plán: Vzhledem k rozsahu a charakteru díla stavba nemůže být v rozporu s územním i regulačním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: Trasa silnice III/31014 je vedena zvlněným terénem v intravilánu města Žamberk. Okolní zástavba sestává z nízkopodlažních rodinných domů a občanské vybavenosti. Niveleta silnice má minimální spád směrem do centra.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Navržená technologie nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem. Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu stejný jako doposud. Stavba nevyžaduje kácení žádných vzrostlých stromů ani keřů ani zábor zemědělské půdy.

Zemní práce ve vzdálenosti do 3 m od kmene stromu budou prováděny ručně, aby nebyl poškozen kořenový systém stromů. Pokud je nezbytné kořeny přerušit, tak budou kořeny o průměru větším než 40 mm budou řádně ošetřeny. Kmeny ohrožených stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají .

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Nebyly zjištěny žádné plánované stavby v zájmovém území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

p.p. 679/1, p.p. 3984, p.p. 3689/1, p.p. 3687/1, p.p. 3692/1, p.p. 517/4, p.p. 517/3, p.p. 517/1, vše v obci Žamberk a katastrální území Žamberk. Pozemky jsou ve vlastnictví investorů stavby.

### **A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.**

- a) podrobná geodetická záměra – vyhotovena A.G.E.S Pardubice s.r.o. v dubnu 2024
- b) data poskytnutá SUS Pk a městem Žamberk
- c) mapové podklady – digitální katastrální mapy
- d) dopravní průzkum – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn
- e) inženýrskogeologický průzkum – údaje z geofondu ČR
- f) diagnostický průzkum konstrukcí – proveden DSP a.s. v dubnu 2024
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje – údaje z ČHMÚ
- h) klimatologické údaje – mapy vydané ČHMÚ
- i) stavebně historický průzkum – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

### **A.4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby).**

- a) způsob číslování a značení: Komunikace jsou označeny číselnou řadou 100.
- b) určení jednotlivých částí stavby: stavba není členěna na části
- c) členění stavby na stavební objekty:
  - SO 101 – SILNICE
  - SO 102 – CHODNÍK
  - SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA
  - SO 901 – OPLOCENÍ

### **A.5 Podmínky realizace stavby.**

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Stavby jiných stavebníků nebyly zjištěny.
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný harmonogram prací.
- c) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující úseky silnice III/31214.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Chodci budou přesměrováni na protilehlý chodník. Zastávky budou dočasně posunuta o 40 m směrem do centra.

Za částečného omezení silničního provozu na průběžné silnici III/31014, tzv. po polovinách, budou prováděny všechny práce. Vyjímkou je realizace obrusné vrstvy, která bude provedena za úplné uzavírky během jednoho dne.

Objízdná trasa bude veden a po silnici III/31214, II/312 (ulice Klostermanova) a II/310 (ulice Divišova).

#### **A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců.**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Majitelem SO 101, SO 402 a SO 901 bude Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice I, 533 53 Pardubice.

Majitelem SO 102 a SO 401 bude město Žamberk, Masarykovo náměstí 166  
564 01 Žamberk

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby: Všechny objekty slouží veřejnému zájmu.

#### **A.7 Předávání částí stavby do užívání.**

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání: SO101, SO102 a SO401 je třeba uvést do užívání současně stejně jako dvojici objektů SO402 a SO901. Přičemž tuto dvojici objektů by bylo vhodné dokončit v předstihu, aby nezůstal areál cestmistrovství bez oplocení.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:  
Zajištění dopravní obslužnosti.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

Stavba zastávky KNIHOVNA se nalézá v Nádražní ulici v intravilánu města Žamberk. Částečně na pozemku cestmistrovství SUS Pk a částečně v uličním prostoru před cestmistrovstvím. Průběžná komunikace je průtah krajské silnice III/31014.

Trasa silnice III/31014 je vedena zvlněným terénem v intravilánu města Žamberk. Okolní zástavba sestává z nízkopodlažních rodinných domů a občanské vybavenosti. Niveleta silnice má minimální spád. Zastávka se nachází blízko vrcholu výškového oblouku.

Z geologického hlediska leží stavba v území „Orlického podhůří“. Žulové skalní podloží je překryto vrstvami opuky a písčitých jílu proměnné mocnosti.

Žádná část stavby neleží v záplavovém území.

### B.2 Celkový popis stavby

#### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Stavba má zvýšit bezpečnost provozu na silnici III/31014, na souběžném chodníku a zejména na stávajícím úrovnovém přechodu. Zastávka bude nově bezbarierová. Dalším cílem je zlepšit estetický dojem prostoru zastávky. Za tímto účelem bude rozšířen veřejný prostor na úkor pozemku cestmistrovství, které předá souběžný zelený pás městu Žamberk pro zřízení klidové zóny a osazení nového přístřešku.

b) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: Stavba zahrnuje SO 101 – SILNICE (úprava vozovkových vrstev, odvodnění, obrubníků a dopravního značení) SO 102 – CHODNÍK (chodník v zájmové oblasti, nástupiště zastávky, chodníkový mys, podélné rezervní chráničky) SO – 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (přeložka kolidujícího svítidla u nástupní hrany a svítidla přechodu) SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA (přípojka pro elektropohon posuvné brány) SO 901 – OPLOCENÍ (přeložka oplocení do nové linie včetně nové plotové brány a branky) Potřebné pozemky jsou vedeny v pozemkovém katastru jako manipulační plocha, jiná plocha, ostatní plocha nebo jako silnice. Pozemky jsou v majetku města Žamberk nebo v majetku Pardubického kraje.

c) Dokončení stavby: Optimální doba realizace je 8 týdnů od zahájení prací.

d) Vazby na regulační plány, územní plán: Stavba je v souladu s regulačním a územním plánem města Žamberk.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Navržená technologie nezatěžuje krajinu, zdraví a životní prostředí podstatným způsobem. Po dokončení stavby bude vliv stavby, respektive silničního provozu, stejný jako doposud. Díky lepším parametrům krytu dojde ke snížení hluchosti a prašnosti. Stavba si nevyžádá žádné kácení ani zábor pozemků využívaných pro zemědělství lesnictví.

f) Orientační náklady stavby: 3 800 000,- Kč bez DPH

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – Projektový návrh svým umístěním a funkcí zapadá do urbanistické ho řešení předmětné zóny, protože funkční prvky zůstávají zachovány. Pouze se modernizují.

b) architektonické řešení – Navržený vzhled stavebních objektů bude mírným oživením zájmového prostoru.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) Stávající oplocení cestmistrovství bude posunuto směrem do areálu cca o 3 m. Tím získá veřejný prostor zelený pruh se vzrostlými stromy a místo pro umístění nového přístřešku. Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění.

Délka úrovněového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky. Tyto úpravy vyvolávají přeložku a zvýšení počtu svítidel veřejného osvětlení.

b) Nároky stavby na zdroje a její potřeby.

- všechny druhy energií: 200 kWh / rok SO 401 zůstává připojen na stávající rozvod
- telekomunikace: Bez nároku.
- vodní hospodářství: Bez nároku.
- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: Bez nároku.
- možnosti napojení na technickou infrastrukturu: Bez nároku.
- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: Bez nároku.

### B.2.4 Bezbarierové užívání stavby

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Autobusová zastávka a přilehlá pěší komunikace budou provedeny jako bezbarierové.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území budou navrženy pro bezbarierové užívání. Opatření budou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Pochozí plochy pro pěší mají v příčném směru sklon do 2 %.
- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné úrovni.
- Podsázka obrubníku v místech vstupu do vozovky bude snížena na 20 mm.
- Nástupní hrana zastávky bude tvořena betonovým obrubníkem s podsázkou 160 mm.
- Rampové náběhy chodníků budou provedeny ve sklonu max. do 12,5 %.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás v šíři 300 mm v bílé barvě bude zřízen souběžně s obrubníkem, tam, kde je umožněn vstup do vozovky a podsázka obruby nepřesahuje 80 mm. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

Signální pás šíře 800 mm v bílé barvě bude zřízen pro nasměrování chodců k nástupní hraně zastávky. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04) tento signální pás bude odsazen obrysově 800 mm od konce zastávky – označníku.

- Kontrastní pás v šíři 400 mm v kontrastní bílé barvě bude zřízen souběžně s nástupní hranou zastávky. (dlažba z vibrolisovaného betonu – hladká bílá)

- Označník zastávky bude osazen 0,8 m od signálního pásu, na úrovni konce nástupní hrany.

- Přirozené slepecké linie tvoří stávající podezdívky oplocení nebo chodníkový obrubník s podsázkou 60 mm.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

- V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projektový návrh respektuje současné požadavky na bezpečnost silničního provozu. Dopravně inženýrské řešení odpovídá kategorii a dopravnímu významu komunikace a složitým prostorovým podmínkám.

**B.2.6 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí****SO 101 – SILNICE**

Úprava zahrnuje obnovu živičných vrstev, odvodnění, obrubníků v oblasti zastávky, přechodu a vjezdu do cestmistrovství. Podsázka bezbariérového obrubníku nástupní hrany bude 160 mm. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno a doplněno v úseku mezi ulicí „Školská“ a „17. listopadu“. V úseku mezi přechodem a křižovatkou s ulicí „17. listopadu“ je navržen pravostranný parkovací pruh šíře 2,5 m. Včetně vodící čáry V10d šíře 250 mm.

Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno lokálním zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění. Délka úrovňového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky.



Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou reflexní barvou. Svislé dopravní značky budou v základné rozměrové řadě a v reflexní úpravě. Viz. situace.

Obnova ložné a obrusné živičné vrstvy:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm ČSN EN13108-1

Postřik spojovací emulzí PSE 0,5 kg asfaltu/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB tl. 70 mm ČSN EN13108-1

Postřik infiltrační emulzí PSE 1,0 kg asfaltu/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění.

Poznámka ke způsobu napojení vrstev na stávající vozovku: Každá vyšší živičná vrstva bude oproti spodnější živičné vrstvě přesazena o 500 mm.

Odvodnění zajistí střechovitý příčný spád vozovky 2,5% a podélný spád trasy. Uliční vpusti v prostoru zastávek budou rekonstruovány.

### SO 102 – CHODNÍK

Stávající souběžné chodníky budou rekonstruovány a výškově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště. Délka úrovněvého přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysunutím chodníkových mysů do vozovky. Chodník bude opatřen krytem z betonové zámkové dlažby a vyspádován 2% směrem do vozovky.

V místě maximálního zúžení bude šířka pravostranného chodníku 1,8 m. Obecně je pravostranný chodník široký 2,05m.

Levostranný chodník je zúžen na hodnotu 3,10 m. Přirozenou vodící slepeckou linii tvoří vnější obrubník s podsázkou 60 mm.

Obecně je podsázka silničního obrubníku 120 mm. Podsázka nástupní hrany 160 mm. Ve vjezdech a v místě přechodu 20 mm. Sklon ramp nepřevyšuje hodnotu 1/8.

Zemní práce: Použity budou známé postupy, které jsou v souladu s dobrou praxí. Odkopávky a rýhy budou prováděny v zeminách třídy těžitelnosti 2 až 5. Práce v okruhu do 3 m od kmene stromů budou prováděny s pomocí ručního nářadí. Kmeny těchto stromů budou opatřeny ochranou z dřevěných fošen výšky 3 m.

#### Konstrukce chodníku v běžné trase

Dlažba z vibrolisovaného betonu s fazetou, přírodní tl. 80 mm	ČSN 73 6131
---	-------------

Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm, tl. 30 mm	
--	--

Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 50$ Mpa	tl. 180 mm
--	------------

Zemní plán $E_{def2} = 30$ Mpa	
--------------------------------	--

#### Zesílená konstrukce chodníku ve vjezdech

Dlažba z vibrolisovaného betonu s fazetou, červená tl. 80 mm	ČSN 73 6131
--	-------------

Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm, tl. 30 mm	
--	--

Podkladní vrstva, kamenivo stmelené cementem SC C8/10	tl. 120 mm
---	------------

Štěrkodrt' ŠDB $E_{def2} = 45$ Mpa	tl. 160 mm
------------------------------------	------------

Zemní plán $E_{def2} = 30$ Mpa	
--------------------------------	--

**Zesílená konstrukce chodníku ve vjezdu SUS**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 8	tl. 50 mm	ČSN EN13108-1
Postřík infiltrační emulzí	PSE 1,0 kg asfaltu/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Podkladní vrstva, kamenivo stmelené cementem SC C8/10	tl. 180 mm	
Štěrkodrt' ŠDB E <sub>def2</sub> = 45 Mpa	tl. 180 mm	
Zemní pláň	E <sub>def2</sub> = 30 Mpa	

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Jedná se o nasvícení úrovňového přechodu dvěma speciálními svítidly a přeložku jednoho kusu stávajícího svítidla. Nové vedení bude napojeno na stávající kabelovou trasu veřejného osvětlení.

Objekt zahrnuje osazení jednoho páru bezpaticových ocelových stožárů výšky 6 m včetně svítidel a jednoho stožáru výšky 9 m včetně svítidla. Objekt zahrnuje veškeré nezbytné práce včetně kabelových rozvodů a zemnění. Uložení, křižování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální hodnoty dle ČSN 73 60 05.

**SO 402 – ELEKTROPŘÍPOJKA**

Jedná se o kabelovou přípojku uloženou v zemní rýze pro elektropohon posuvné brány. Od domovního rozvaděče hlavní budovy cestmistrovství. Délka trasy je 86 m. Součástí objektu je i demontáž dvou stávajících svítidel. Vše na pozemku cestmistrovství. Uložení, křižování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální hodnoty dle ČSN 73 60 05.

**SO 901 – OPLOCENÍ**

Přeložka oplocení do nové linie včetně nové plotové brány a branky. Provedena bude na celou šířku parcely cestmistrovství včetně mezery v oplocení p.p. 675/3, která vznikne odstraněním stávajícího přístřešku. Světlá šířka posuvné brány bude 6 m. Plotové 3D dílce v poplastovaném provedení v kombinaci s plotovými sloupky čtvercového průřezu 60 × 60 mm. Plotové poplastované panely 3D mají velikost oka 200 × 50 mm a průměr horizontálního i vertikálního drátu 5 mm. Jednotlivý dílec poplastovaného 3D plotu má délku 2500 mm, výšku 1530 mm a 3 prolisy. Antracitově šedá barva.

**2.7 Technologická zařízení** - Technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

**2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Hodnocení dle ČSN 730802 a ČSN 730834.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - 0
- řešení evakuace osob a zvířat - 0
- navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek – využity budou stávající zdroje v okolí
- vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - 0
- řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku – silnice III/30532.
- zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva – 0

g) Popis a zhodnocení komunikace dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. a ČSN 730802: K předmětné stavbě se vztahuje §29, §30 a příloha č. 3 vyhlášky č. 28/2008

§ 29: Při provádění stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do prostoru staveniště po silnici III/31014. Žádné objekty zařízení staveniště, které by vyžadovaly hodnocení dle vyhlášky č.23/2008 Sb. nebude budováno.

§30: Při užívání stavby bude zajištěn příjezd vozidel HZS do předmětného prostoru po silnici III/31014. Minimální průjezdný profil komunikace je široký 3,5 m. Výška průjezdního profilu je neomezená.

Při užívání stavby budou zajištěny únikové cesty po silnici III/31014 a po místních komunikacích.

Příloha 3.

- 1) Příjezd k hydrantům – bude zachován po celou dobu výstavby.
- 2) Vjezdy na pozemky budou mít minimální světlou šířku 3,5 m a podjezdnou výšku neomezenou. Projektový návrh toto řeší pouze na silničním pozemku.

Zhodnocení komunikace z hlediska vyhlášky č. 23/2008Sb.: vyhovuje

Hodnocení stavby dle ČSN 730802:

- stavba není rozdělena do požárních úseků
- požární riziko objektů se nestanoví, objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení konstrukcí – nová komunikace s nehořlavým povrchem
- evakuace osob – požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody se nestanoví, požární vodovod není navržen
- zásahové cesty, navržená komunikace i komunikace navazující jsou vyhovující a dostatečně nadimenzovány pro příjezd požární techniky
- hasicí přístroje – stavba nebude vybavena

Závěrem lze konstatovat, že stavba skupiny I nevyžaduje žádné další opatření.

3. ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

- Stavba splňuje obvyklé standardy pro danou kategorii komunikace.

2.9 Úspora energie a ochrana tepla – Navržená technologie opravy je nejúspornější technické řešení. Jak z hlediska výstavby, tak z hlediska silničního provozu po dokončení díla.

2.10 Hygienické požadavky na stavby – Z hlediska hygienických požadavků navržené řešení odpovídá návrhové kategorii silnice a očekávanému provozu na silnici III/31014.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu** – Stavba nemá žádné nové nároky na připojení technické infrastruktury.

**B.4 Dopravní řešení** – Projektový návrh zachovává současnou koncepci dvoupruhové obousměrné komunikace. Nově jsou navrženy dva autobusové zastávkové zálivy pravidelné autobusové dopravy.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav** – Projektový návrh řeší pouze zahumusování a zatravnění dotčených ploch. V prostoru uvolněném demolicí starého přístřešku bude vysazen jeden kus pyramidálního habru. Drobné keře kolidující s posunutým pravostranným chodníkem budou bočně posunuty - přesazeny

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** – Vliv stavby na životní prostředí je zanedbatelný. Během realizace stavby bude provedena ochrana ohrožených stromů pomocí bednění.

**B.7 Ochrana obyvatelstva** – Z hlediska ochrany obyvatelstva navržené řešení odpovídá návrhové kategorii silnice a očekávanému provozu na silnici III/30532.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Množství odpadů a nakládání s odpady

a) ochrana krajiny a přírody – Při stavbě budou používány maximálně šetrné postupy. Vliv provozu na přírodu zůstane nezměněn.

b) hluk: - Po dobu výstavby bude zvýšená hladina hluku z dopravy a činnosti stavebních mechanismů. Následně bude hladina hluku snížena díky zlepšeným parametrům vozovkového krytu.

c) emise z dopravy: - Zůstanou nezměněny.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: - Zůstane nezměněn.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání bude zajištěna v souladu s platnými předpisy.

f) nakládání s odpady – Předpokládané druhy odpadů vzniklé během výstavby.

kategorie	název odpadu	zatřídění (t)	množství	nakládání
170101	beton	O	90	skládka nebo
recyklace				
150102	odpadní obalový polyetylen	O	1	recyklace
170107	směs stavební sutě	O	9	recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené	O	140	recyklace
170504	zemina a kamení	O	130	recyklace
200399	komunální odpad	O	15	odvoz na ČOV

Odpady budou uloženy na řízené skládky, recyklační dvůr, případně budou recyklovány do konstrukčních vrstev díla. Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny na dvůr SUS Pk přímo v Nádražní ulici. Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně OV.

## 8.2. Dotčená ochranná pásma

a) rozsah dotčení: Stavba zasahuje do ochranného pásma zemních vedení energetických (elektřina NN ČEZ, veřejné osvětlení, NTL plynovod) a telekomunikačních (Cetin a.s., Vodafone Czech Republic) a vodohospodářských (vodovod a kanalizace, Venciservis s.r.o., město Žamberk).

b) podmínky pro zásah: Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci.

c) způsob ochrany nebo úprav: Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby: Projektový návrh zohledňuje polohu a nároky inženýrských sítí vhodným trasováním i vhodným technickým řešením podrobností. Telekomunikační a silová vedení budou v kolizních místech opatřena chráničkami nebo bude jejich trasa upravena.

## 8.3 Zásady organizace výstavby

a) zajištění přístupu na stavbu: Využity budou navazující úseky silnice III/31214.

b) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy: Za částečného omezení silničního provozu bude provedena většina prací s výjimkou obrusné vozovkové vrstvy. Objízdná trasa je uvažována po silnicích III/31214, II/312 a II/310.

Podrobný plán ZOV vypracuje vybraný zhotovitel díla. Předpokládaná lhůta výstavby je 8 týdnů.