

OBSAH SVAZKU D.1

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.1 – SITUACE STAVBY S VÝŠKOPISEM

D.1.2.2 – CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ A-A

D.1.2.3 – CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ B-B

SO 101 – SILNICE

SO 102 – CHODNÍK

| | | | |
|------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ZPRACOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz | |
| Ing. Jiří Šejnoha | Ing. Jiří Šejnoha | stupeň PD | PDPS |
| okres Ústí. n. O. | katastrální území: Žamberk | formát | 9 x A4 |
| investor | SUS Pk, Město Žamberk | datum | březen 2025 |
| stavba | Autobusový záliv u SUS v Žamberku | číslo zakázky | 202401 |
| příloha | | označení přílohy | číslo |
| TECHNICKÁ ZRÁVA | | D.1.1 | |

1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: Autobusový záliv u SUS v Žamberku
- b) označení stavebního objektu: SO 101 – SILNICE
SO 102 – CHODNÍK
- c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic
- d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší
- e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice
- f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0534

2. Stručný technický popis objektů.

a) Předmět a rozsah plnění: Stavba zastávky KNIHOVNA se nalézá v Nádražní ulici v intravilánu města Žamberk. Průběžná komunikace je zatříděna jako silnice III/31214. Stavba zahrnuje SO 101 – SILNICE (úprava vozovkových vrstev, odvodnění, obrubníků a dopravního značení) SO 102 – CHODNÍK (chodník v zájmové oblasti, dvě nástupiště zastávky, chodníkový mys, podélné a příčné rezervní chráničky)

3. Situativní a dopravní řešení.

Délka SO 101 je celkem 180 m včetně vodorovného dopravního značení. Délka trasy s obnoveným živičným krytem je 52 m.

Délka SO 102 je také 52 m a zahrnuje oboustranné souběžné chodníky – nástupiště zastávky a chodníkové mysy v místě úrovňového přechodu.

Trasa silnice II/31214 se v předmětném úseku vychyluje na pravo a za úrovňovým přechodem naopak na levo aby byl vytvořen prostor po pravostranný parkovací pruh.

4. Výškové řešení a odvodnění.

SO 101 – SILNICE

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s převýšením do 50 mm.

Niveleta po trase klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí -1,4 % až -3,8 %.

Systém odvodnění komunikace zahrnuje stávající jednotná kanalizace a uliční vpusti.

SO 102 – CHODNÍK

Chodníkový kryt provedený z betonové dlažby má příčný sklon 2 % do vozovky. Na vnější straně je chodník ohraničen záhonovým obrubníkem s podsázkou 60 mm, který tvoří přirozenou vodící slepeckou linii.

Směrově i výškově je chodník navázán na souběžnou silnici - SO 101.

Systém odvodnění chodníku – voda je svedena příčným spádem, zpravidla 2 %, na přilehlou vozovku a do kanalizace.

Obecně platné zásady platné pro stavební objekty řady 100 společně:

Zemní práce v okruhu do 3 m od kmene stromů budou prováděny s pomocí ručního nářadí. Kmeny dotčených stromů budou opatřeny ochranou z dřevěných fošen výšky 3 m. Odhalené kořeny o průměru větším než 40 mm budou čistě odříznuty a ošetřeny nátěrem. Při provádění zemních prací budou použity známé postupy, které jsou v souladu s dobrou praxí. Odkopávky a rýhy budou prováděny v zeminách třídy těžitelnosti 3.

5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.

SO 101 – SILNICE

Zřízení oboustranných zastávkových zálivů šířky 2,75 m bude umožněno lokálním zúžením průběžného dopravního pásu na 2x 3 m při současném zúžení souběžných chodníků. Pravostranný chodník bude posunut do přilehlé zeleně. Oba chodníky budou rekonstruovány a prostorově navázány na bezbarierovou hranu nástupiště délky 12 m s podsázkou 160 mm. Šířka přechodu 4 m bude zachována stejně jako jeho umístění. Délka úrovnového přechodu bude zkrácena na 6 m oboustranným vysazením chodníkového mysu do vozovky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou reflexní barvou. Svislé dopravní značky budou v základné rozměrové řadě a v reflexní úpravě. Viz. situace.

Obnova ložné a obrusné živičné vrstvy:

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík spojovací emulzí PSE | 0,5 kg asfaltu/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB | tl. 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík infiltrační emulzí PSE | 1,0 kg asfaltu/m ² | ČSN 736129 |
| Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění. | | |

Poznámka ke způsobu napojení vrstev na stávající vozovku: Každá vyšší živičná vrstva bude oproti spodnější živičné vrstvě přesazena o 500 mm.

Provedení vrstev v napojení na navazující plochy, případně sjezdy

| | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík spojovací emulzí PSE | 0,5 kg asfaltu/m ² | ČSN 736129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 S CRmB | tl. 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík infiltrační emulzí PSE | 1,0 kg asfaltu/m ² | ČSN 736129 |
| Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění. | | |

Poznámka k ložné vrstvě aplikované v rámci této stavby obecně: Jedná se o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148, specifikace vlastností CRmB, tab. č.3. podle 4.4.1.

Ošetření pracovních spár v obrusné vrstvě: Proříznutí pracovní spáry pro vytvoření komůrky š.10 mm hl.25 mm a následné zalití zálivkou za tepla pro komůrky s těsnícím profilem. Dtto spáry v CB krytu a na styku CB a AB.

Cementobetonová vozovka zastávkového zálivu:

Vozovkový beton CBII tl.220 mm ČSN 73 6123-1

Kamenivo stmelené cementem SC C8/10 tl.150 mm ČSN EN 14227-1

Ochranná vrstva ŠDb, $E_{def2} = 70$ Mpa, tl.250 mm, ČSN 73 6126-1 EN 13285

Betonový recyklát $E_{def2} = 45$ Mpa, tl.300 mm

Geomříž pro stabilizaci podkladu tkaná z polyesteru pevnost v tahu do 80 kN/m

Geotextilie pro vyztužení, separaci a filtraci tkaná z PP pevnost do 80 kN/m.

(betonový recyklát - výměnu aktivní zóny lze v případě příznivých poměrů vypustit, dtto. geomříž a geotextilie)

Poznámka k cementobetonové vozovce: Ve zrající směsi budou provedeny příčné řezané spáry s maximální roztečí 3 000 m. Viz. soupis prací. Do pracovní spáry v úžlabí pravostranného zálivu bude vložen asfaltový pás.

Poznámka k aplikaci geomříže a geotextilie: Pevnější struktury budou kladeny kolmo na osu silnice. Přesah pásů na styku minimálně 500 mm. Spáry geomříží budou posunuty proti spárám geotextilií co nejvíce. Minimálně o 1000 mm. V příznivých geotechnických podmínkách geomříž a geotextilii není nutné aplikovat.

Odvodnění zajistí střešovitý příčný spád vozovky 2,5% a podélný spád trasy. Uliční vpusti v prostoru zastávek budou rekonstruovány.

SO 102 – CHODNÍK

Šířka chodníků je v zásadě zachována. Viz situace stavby. Šířka pravostranného chodníku je 2000 mm s lokálním zúžením na 1800 mm.

Chodníkový kryt provedený z betonové dlažby má příčný sklon 2 % do vozovky. Na vnější straně je chodník ohraničen záhonovým obrubníkem s podsázkou 60 mm který tvoří přirozenou vodící slepeckou linii.

Podsázka obrubníku směrem do vozovky je běžně 120 mm. Ve vjezdech a v místech vstupu do vozovky 20 mm.

Betonové obrubníky budou rozměru 250/150–1000 mm, ve vjezdech 150/150–500 mm nebo záhonové 80/250–500 mm.

Konstrukce vozovky chodníku:

| | | |
|--------------------------------------------------------|------------|-------------|
| Dlažba z vibrolisovaného betonu s fazetou, přírodní | tl. 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drceného kameniva fr. 0-5 mm, | tl. 30 mm | |
| Podklad. vrstva ze štěrkodrti ŠDB, $E_{def2} = 50$ Mpa | tl. 180 mm | |

7. Inženýrské sítě a jejich ochrana.

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí:

- elektřina NN (ČEZ distribuce s.r.o.), veřejné osvětlení (Město Žamberk)
- plynovod (Gasnet a.s.)
- telekomunikace (CETIN a.s., VODAFON CR a.s.)
- kanalizace a vodovod (Město Žamberk, Venciservis s.r.o.)

Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu.

Zhotovitel zajistí vytyčení podzemních sítí v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky jednotlivých správců.

8. Způsob provádění a jakost díla.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. Stavba bude realizována za částečné dopravní uzávěry pro veřejný silniční provoz. Hlavní zásadou bude, že práce budou prováděny po polovinách vozovky silnice III/31014.

V předmětném úseku bude dočasně oboustranně zakázáno zastavení vozidel a zastávka bude oboustranně posunuta cca o 40 m. Bez stavebních úprav.

Pohyb chodců bude přesměrován na protilehlý chodník podle postupu prací. Přístup residentů do jejich nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby pomocí provizorně upravených vnitrostaveništních pěších komunikací, přičemž nebezpečné úseky staveniště budou vždy ohrazeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Objízdna trasa v době úplné uzávěry bude vedena po silnici III/31214, II/312 (ulice Klostermanova) a II/310 (ulice Divišova). Vybraný zhotovitel stavby vypracuje podrobný harmonogram prací, návrh přechodné úpravy dopravního značení a zajistí stanovení a realizaci přechodného dopravního značení.

Při označení pracovního místa budou přiměřeně aplikována schémata B/4 a B/15 dle TP 66. Objízdna trasa bude vedena a po silnici III/31214, II/312 (ulice Klostermanova) a II/310 (ulice Divišova).

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
ČSN EN 16907 Zemní práce
ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy
ČSN EN 14227–1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace -
Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
ČSN 73 6123-1: Stavba vozovek – Cementobetonové kryty – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie
ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6425-1 Autobusové zastávky – Část 1 Navrhování zastávek
ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN EN 13108–1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály – asfaltový beton
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
TP 208 Recyklace živičných vozovek za studena

9. Ostatní konstrukce a práce.

V levostranné chodníku bude uložena podélně rezervní chránička DN 40 mm. V místě úrovňového přechodu bude vysazena kolmá větev této chráničky, souběžně s kabelovou trasou VO, a bude vyvedena až do pravostranného chodníku. Viz. koordinační situace stavby.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Štěrkovitý materiál vyzískaný při bourání stávajících vozovkových vrstev je uvažován pro silniční násyp a zemní krajnice. Případně pro sanaci aktivní zóny vozovky. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na recyklační dvory. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do 24 km. „Frézing“ (odfrézované živičné vrstvy) bude odvezen, a bezúplatně uložen, na

skládku cestmistrovství SUS PK. Materiál bude provázen dokumentací dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

10. Dopravní značení a zařízení.

Svislé dopravní značení.

Doplňeny budou značky dle situačního výkresu. Všechny značky budou dodány v základní rozměrové řadě a v retroreflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení.

Nástřikem bílou reflexní barvou budou provedeny VDZ V1a, V4, V7a, V13, V11a, V10d.

Dopravní zařízení. Není navrženo.

Přechodné dopravní značení. Je řešeno v příloze E.1.

11. Sadové úpravy.

Travníky dotčené stavbou budou obnoveny. Rovněž plocha po stávajícím přístřešku bude zahumusována a zatravněna. Vysazen zde bude pyramidální habr.

Zemní práce v okruhu do 3 m od kmene stromů budou prováděny s pomocí ručního náradí. Odhalené kořeny o průměru větším než 30 mm budou ošetřeny čistým řezem. Zhotovitel zajistí ochranu kmenů všech ohrožených stromů.

12. Bezpečnost prováděných prací.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

13. Zásady organizace výstavby.

Stavební práce budou probíhat za omezení veřejné silniční dopravy v předmětném úseku silnice III/31214. ZOV podrobně řešeny v příloze E.1.

14. Plán kontrolních prohlídek stavby.

| Č. prohlídky | Fáze stavby | Doklady |
|--------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Před pokládkou krycích vrstev | <ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce vrstev- vytyčovací protokol- vizuální kontrola obrubníků |
| 2 | Po dokončení celé stavby | <ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby |
| 3 | Před koncem záruky | <ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby |

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

SO 102 bude realizován jako bezbarierový.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Pochozí plochy pro pěší mají v příčném směru sklon do 2 %.
- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné úrovni.
- Podsázka obrubníku v místech vstupu do vozovky bude nášlap obrubníku snížen na 20 mm.
- Rampové náběhy chodníků budou provedeny ve sklonu max. do 12,5 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovný pás v šíři 300 mm v bílé barvě bude zřízen souběžně s obrubníkem, tam, kde je umožněn vstup do vozovky a podsázka obruby nedosahuje 80 mm. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Přirozené slepecké linie tvoří podezdívky oplocení, nebo častější chodníkový obrubník s podsázkou 60 mm.
- Signální pásy šíře 800 mm v bílé barvě budou zřízeny pro nasměrování chodců k nástupní hraně zastávky. (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04) tento signální pás bude odsazen obrysově 800 mm od konce zastávky – označнику.
- Kontrastní pás v šíři 400 mm v kontrastní bílé barvě bude zřízen souběžně s nástupní hranou zastávky. (dlažba z vibrolisovaného betonu – hladká bílá)
- Označnick zastávky bude osazen 0,8 m od signálního pásu, na úrovni konce nástupní hrany.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

- V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.