

Kategorie staveb a požadavky na dodání geodetické dokumentace

Číslo kategorie	Typ stavby / opravy / údržbové činnosti	Bodové pole	Výkresová a dokladová část GPVP	HSD - měřické snímky a mračno bodů	GAD DI, GAD TI DTI	GAD ZPS	BIM model a dokumentace dle BIM (řešeno mimo předpis P1)
1	Investiční stavba - nad hodnotu 50 mil. Kč bez DPH	X	X	X	X	X	X
2	Stavební akce - s hodnotou 10 - 50 mil. Kč bez DPH	X	X		X	X	
3	Stavební akce - s hodnotou nižší než 10 mil. Kč bez DPH		X		X	X	
4	Stavební akce realizované dodavatelsky (např. rekonstrukce svodidel, propustků anebo opěrných zdí apod.)		X			X ***	
5	Oprava živičného krytu v kontinuálním rozsahu - dodavatelsky		X *		X *	X *	
6	Oprava živičného krytu v kontinuálním rozsahu nad 100 m - ve vlastní činnosti						
7	Nátěrové technologie						
8	Lokální výspravy						
9	Provozní a údržbové změny u následujících objektů: 1/ SDZ - svislé dopravní zařízení 2/ VDZ - vodorovné dopravní značení 3/ DZ - dopravní zařízení 4/ ZBZ - záchranná a zabezpečovací zařízení (svodidla, zábradlí, atd.) 5/ Bodová vegetace (stromy) 6/ Plošná vegetace 7/ Propustky 8/ Opěrné zdi		X **			X ***	

* Pouze v případě, že se budou měnit šířkové poměry sil. komunikace o více než 10 cm.

** Pouze v případě, že má daná oprava vliv na změnu nebo (de)instalaci sledovaných objektů v IS PSM (viz seznam těchto objektů u kategorie stavby č.9).

*** Pouze v případě, že se bude jednat o rekonstrukci objektů silničního majetku, který je zároveň součástí DTM (např. svodidlo, propustek, opěrná zeď apod.).

Kategorie 1 - Investiční stavba - nad hodnotu 50 mil. Kč bez DPH:

Jedná se o velké investiční akce, kde bude požadována příprava stavby a realizace stavby dle aktuálních schválených předpisů a postupů pro BIM. Do této kategorie patří stavby tzv. „na zelené louce“ a také velké rekonstrukční stavby nad hodnotu 50 mil. Kč bez DPH (celková předpokládaná částka stavebních prací).

V rámci zajištění dokumentace ve fázi dokončení stavby je požadováno:

Bodové pole – více v kapitole 5.2. dokumentu P1;

Výkresová a dokladová část GPVP – více v kapitole 5.4. dokumentu P1; Pokud se nejedná o objekty, které jsou obsahem DTM, potom se toto týká pouze kapitol 5.4.4. a 5.4.5.;

HSD - měřické snímky a mračno bodů – více v kapitole 5.1. dokumentu P1; A také v příloze č. 3 tohoto dokumentu;

GAD DI a GAD TI - více v kapitole 5.4.2. a 5.4.3. dokumentu P1; A také v příloze č. 5 tohoto dokumentu;

GAD ZPS - více v kapitole 5.4.1. dokumentu P1;

BIM model a dokumentace dle BIM (řešeno mimo předpis P1) – požadavky na tuto dokumentaci jsou uvedeny v Metodice BIM SÚS Pk – dokument „Definice standardů BIM projektů a BIM management v pilotních projektech“

Kategorie 2 - Stavební akce - s hodnotou 10 - 50 mil. Kč bez DPH:

Tato kategorie řeší středně velké investiční stavební akce, kde již není požadována dokumentace dle metodiky BIM. Na rozdíl od kategorie 1 je zde nepovinné také pořízení HSD - měřických snímků a mračna bodů.

V rámci zajištění dokumentace ve fázi dokončení stavby je požadováno:

Bodové pole – více v kapitole 5.2. dokumentu P1;

Výkresová a dokladová část GPVP – více v kapitole 5.4. dokumentu P1; Pokud se nejedná o objekty, které jsou obsahem DTM, potom se toto týká pouze kapitol 5.4.4. a 5.4.5.;

GAD DI a GAD TI - více v kapitole 5.4.2. a 5.4.3. dokumentu P1; A také v příloze č. 5 tohoto dokumentu;

GAD ZPS - více v kapitole 5.4.1. dokumentu P1;

Kategorie 3 - Stavební akce - s hodnotou nižší než 10 mil. Kč bez DPH

Tato kategorie řeší menší investiční stavební akce s hodnotou nižší než 10 mil. Kč bez DPH (celková předpokládaná částka stavebních prací). Není požadována dokumentace dle metodiky BIM a také pořízení HSD - měřických snímků a mračna bodů. Na rozdíl od kategorie 2 není pro tyto stavby požadováno bodové pole. Kategorie 3 se týká malých investičních staveb, které se zabývají výstavbou nebo rekonstrukcí silničního úseku v rozsahu vozovky a případně i dalších zařízení vozovky (tj. objektů silničního majetku). Pokud se jedná pouze o opravy objektů silničního majetku jako např. rekonstrukce svodidel, propustků, opěrných zdí apod., potom se jedná o stavbu kategorie 4 a řídí se pravidly určenými pro kategorii 4.

V rámci zajištění dokumentace ve fázi dokončení stavby je požadováno:

- Výkresová a dokladová část GPVP – více v kapitole 5.4. dokumentu P1; Pokud se nejedná o objekty, které jsou obsahem DTM, potom se toto týká pouze kapitol 5.4.4. a 5.4.5.;
- GAD DI a GAD TI - více v kapitole 5.4.2. a 5.4.3. dokumentu P1; A také v příloze č. 5 tohoto dokumentu;
- GAD ZPS - více v kapitole 5.4.1. dokumentu P1;

Kategorie 4 - Stavební akce realizované dodavatelsky (např. rekonstrukce svodidel, propustků, opěrných zdí apod.)

Kategorie 4 definuje pravidla pro pořizování dat a dokumentace pro stavební akce, které jsou:

- zajišťovány dodavatelsky;
jejich přípravu a realizaci zajišťuje TSÚ
jedná se o akce typu oprav a rekonstrukcí pouze objektů silničního majetku – typicky rekonstrukce svodidel, propustků, opěrných zdí apod.;

V rámci zajištění dokumentace ve fázi dokončení stavby je požadováno:

- Výkresová a dokladová část GPVP – více v kapitole 5.4. dokumentu P1; Pokud se nejedná o objekty, které jsou obsahem DTM, potom se toto týká pouze kapitol 5.4.4. a 5.4.5.;
- GAD ZPS - více v kapitole 5.4.1. dokumentu P1; Tento požadavek platí pouze v případě, že se jedná o objekty silničního majetku, které jsou zároveň objekty DTM (např. svodidlo, propustek apod., nikoliv např. rekonstrukce SDZ, VDZ apod.);

Kategorie 5 - Oprava živičného krytu v kontinuálním rozsahu - dodavatelsky

Kategorie 5 se týká stavebních akcí oprav živičného krytu (OŽK), které jsou typicky:

- v rozsahu větším než 100 m kontinuálního úseku OŽK;
jejich přípravu a realizaci zajišťuje TSÚ
jedná se o stavební akce, které se týkají pouze krytu vozovky a netýkají se ostatního vybavení silnice, resp. objektů silničního majetku (např. SDZ, stromy apod.) – v opačném případě se takováto stavební akce řídí podmínkami dle kategorie 3 nebo kategorie nižší dle předpokládané finanční hodnoty;

V rámci provedení OŽK se nepředpokládá změna šířkových poměrů sil. komunikace o více než 10 cm. Pokud změna šířkových parametrů přesáhne 10 cm, je nutné zajistit dodávku následujících datových sad:

- Výkresová a dokladová část GPVP – více v kapitole 5.4. dokumentu P1; Typicky se jedná o nové VDZ nebo v případě změny šířkových poměrů vozovky se jedná i o změnu geometrie objektů SDZ, DZ apod.;
- GAD DI a GAD TI - více v kapitole 5.4.2. a 5.4.3. dokumentu P1; A také v příloze č. 5 tohoto dokumentu;
- GAD ZPS - více v kapitole 5.4.1. dokumentu P1; Jedná se zejména o změnu geometrie krajnice silnice a dalších navazujících částí silničního tělesa – např. příkop apod.

V případě, že silniční úsek, kde je prováděna oprava OŽK měl před opravou objekty VDZ nebo pokud jsou tyto prvky v rámci opravy doplněny, potom je nutné tyto objekty VDZ zaměřit a data předat dle kapitoly 5.4. dokumentu P1.

Kategorie 6 - Oprava živičného krytu v kontinuálném rozsahu nad 100 m - ve vlastní činnosti

Tato kategorie se týká stavebních akcí oprav živičného krytu (OŽK), které jsou typicky:

- V rozsahu větším než 100 m kontinuálního úseku OŽK (toto pravidlo je jen orientační a parametr není závazný);

jejich přípravu a realizaci zajišťuje Provozní úsek;

jedná se o stavební akce, které se týkají pouze krytu vozovky a netýkají se ostatního vybavení silnice, resp. objektů silničního majetku (např. SDZ, stromy apod.) – v opačném případě se takováto stavební akce řídí podmínkami dle kategorie 9 a jedná se o kombinaci dvou stavebních kategorií – kategorie 6 pro OŽK části vozovky a kategorie 9 pro jakékoliv údržbové akce v souvislosti s objekty silničního majetku;

V rámci této kategorie **není** potřeba zajišťovat žádné geodetické zaměření a dodávku dat. Nicméně je ze strany pracovníků SÚS Pk provádějících tyto aktivity požadováno, aby v rámci IS PSM zaznamenali začátek a konec tohoto úseku pro účely evidence v systému hospodaření s vozovkou.

Kategorie 7 - Nátěrové technologie

Jedná se o opravy zajišťované Provozním úsekem pomocí technologie nátěru.

V rámci této kategorie **není** potřeba zajišťovat žádné geodetické zaměření a dodávku dat. Nicméně je ze strany pracovníků SÚS Pk provádějících tyto aktivity požadováno, aby v rámci IS PSM zaznamenali začátek a konec tohoto úseku pro účely evidence v systému hospodaření s vozovkou.

Kategorie 8 - Lokální výspravy

Jedná se o opravy formou lokálních výsprav vozovky zajišťované Provozním úsekem pomocí různých dostupných technologií oprav vozovky. Do této kategorie patří i OŽK na rozsahu menším než 100 m.

V rámci této kategorie **není** potřeba zajišťovat žádné geodetické zaměření a dodávku dat. Nicméně je ze strany pracovníků SÚS Pk provádějících tyto aktivity požadováno, aby v rámci IS PSM zaznamenali začátek a konec tohoto úseku pro účely evidence v systému hospodaření s vozovkou.

Kategorie 9 - Provozní a údržbové změny u vybraných objektů pasportu silničního majetku:

Jedná se o údržbu a drobné opravy nebo výměny objektů silničního majetku – např. kácení stromů, údržba propustky, instalace nového SDZ, prodloužení svodidla atd. Při těchto aktivitách je požadován záznam v mobilní aplikaci IS PSM, který je následně systémem IS PSM předán k zajištění aktualizací dat – jedná se o odpovědnost role „Editor DTM SÚS Pk“. Tato role je povinna zajistit alespoň jednou ročně agregaci těchto záznamů změn z IS PSM a jejich převedení do aktualizací datové sady. Tato aktualizace proběhne prostřednictvím geodetického zaměření nových prvků a dodání aktualizací datové sady za celou silniční síť SÚS Pk. Zrušení objektů a úprava atributů, které není nutné geodeticky zaměřovat v terénu, bude prováděna systémem IS PSM přímo v rámci provedení záznamu ze strany pracovníka SÚS Pk, který zajišťuje danou činnost (údržbová činnost a opravy – kategorie 9). „Editor DTM

SÚS Pk“ musí také zajistit dodání aktualizací geodetické dokumentace DTM v případě, že se jedná o změnu objektů silničního majetku, který je zároveň součástí DTM (např. svodidlo).