

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Krajský úřad Pardubického kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Vaše číslo jednací
KrÚ 62301/2021/OŽPZ/UD

Naše číslo jednací
KHSPA 15444/2021/HOK-Pce

vyřizuje/telefon
Křpatová/466531945

V Pardubicích
08.09.2021

Vyjádření Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích k zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“

Na základě oznámení o zahájení řízení Krajského úřadu Pardubického kraje posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 ods.1 zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 23 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), předložené oznámení záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS považuje rozsah oznámení za dostatečný.

Podmínky stanovené KHS v závazném stanovisku ze dne 9.12.2020 pod čj. KHSPA 14165/2020/HOK-Pce v rámci stavebního řízení jsou stále v platnosti.

Odůvodnění:

KHS vydala závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ (dále „PD“), investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice dne 9.12.2020 pod čj. KHSPA 14165/2020/HOK-Pce s podmínkami:

1. *V rámci stavebního řízení bude předložena aktualizovaná hluková studie dopracovaná dle připomínek uvedených v odůvodnění. Podmínka je stanovena v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění.*
2. *V rámci stavebního řízení bude předložena projektová dokumentace dopracovaná dle připomínek uvedených v odůvodnění včetně závěrů aktualizované hlukové studie, návrhu protihlukového opatření u objektu k bydlení čp. 20, Zmínny a doložení potvrzení použitých intenzit dopravy na přeložce silnice II/ 322 pro výpočet hluku z dopravy správcem komunikace.*
3. *Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou. Podmínka je stanovena v souladu s § 5 odst. 8 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.*

4. Před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z přeložených vodovodních řadů. Podmínka je stanovena v souladu s požadavky § 3 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 4 odst. 7a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

Součástí PD bylo posouzení akustické situace 15/11/2020 zpracované v listopadu 2020 Ing. Martinem Vraným, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, ke kterým měla KHS pět připomínek.

Předmětem záměru je přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory. Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy. V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnice II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry v km 0,0 – 0,8 a v km 4,6 – 5,0. V km 0,8 – 4,6 je navržena nová trasa silnice II/322. Záměr odvádí dopravu z obce Zminný. Stávající křižovatka v km 0,534 k areálu Starzone bude zrušena, stávající rozšíření v místě odbočovacího pruhu bude zrušeno a bude zde obnoveno odvodňovací zařízení. V místě navržené stykové křižovatky bude provedena rekultivace části silnice II/322. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu. Napojení navrhované přeložky na stávající silnice II/322 je řešeno dvěma křižovatkami. Jedná se o okružní křižovatku v km 0,85 a stykovou křižovatku v km 4,45, které jsou napojeny na stávající silnici II/322.

Součástí oznámení je rozptylová studie zpracovaná v červenci 2021 Ing. Martinem Vraným, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, která řeší imisní příspěvky NO₂, SO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyrenu, které splňují imisní limity dané legislativou.

V oznámení záměru je předloženo aktualizované Posouzení akustické situace 10/07/2021 zpracované v červenci 2021 Ing. Martinem Vraným, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice. Výpočty jsou provedeny pro body: VB č. 1 - objekt k bydlení čp. 20, Zminný, VB č. 2 - na p.p.č. 372/4, k.ú. Černá za Bory (budoucí obytná zástavba), VB č. 3 - RD čp. 199, ulice Světlá, Černá za Bory, VB č. 4 - RD čp. 100, ulice Světlá, Černá za Bory.

V akustickém posouzení jsou uvedeny intenzity dopravy dle ŘSD 2016 na komunikaci č. II/322, sčítací úsek 5-3270 přepočtený růstovými koeficienty na rok 2030: celkem vozidel 6 466 za 24 hodin (z toho 982 NA+NS).

Modelovými výpočty jsou predikovány hodnoty hlučnosti z provozu přeložky v roce 2030 se záměrem v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB (VB č. 1), $L_{Aeq,16h} = 53,8$ dB (VB č. 2), $L_{Aeq,16h} = 52,8$ dB (VB č. 3), $L_{Aeq,16h} = 52,3$ dB (VB č. 4).

Modelovými výpočty jsou predikovány hodnoty hlučnosti z provozu přeložky v roce 2030 se záměrem v denní době $L_{Aeq,8h} = 52,7$ dB (VB č. 1), $L_{Aeq,8h} = 46,7$ dB (VB č. 2), $L_{Aeq,8h} = 45,7$ dB (VB č. 3), $L_{Aeq,8h} = 45,3$ dB (VB č. 4).

U VB č. 1 je predikováno překračování hygienického limitu 50 dB v noční době stanoveného v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. U VB č. 2 až VB č. 4 jsou predikovány hodnoty hlučnosti v denní době i v noční době, které nepřekračují stanovené hygienické limity 60 dB pro denní dobu a 50 dB pro noční dobu v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

V akustickém posouzení je pro VB č. 1 uvedeno, že objekt je v těsné blízkosti železnice, kde je dům exponován železniční dopravou, zatížení pocházející z navrhované komunikace je výrazně nižší. Dle místního šetření se jeví, že byla opatření provedena i na objektu, nicméně se 100% garancí toto konstatovat nejde. Jako řešení se nabízí revize neprůzvučnosti severní fasády objektu, kdy je pro záměr zcela dostatečná instalace větracích zvukově izolačních štěrbin a případná výměna oken.

V rámci stavebního řízení bude předloženo podrobné hlukové vyhodnocení VB č. 1, tj. objektu k bydlení čp. 20, Zminný včetně analýzy fasád významných z hlediska pronikání hluku, které budou ovlivněny přeložkou včetně návrhu protihlukových opatření (případně doložit jaká byla na objektu realizována protihluková opatření).

Podmínky stanovené KHS v závazném stanovisku ze dne 9.12.2020 pod čj. KHSPA 14165/2020/HOK-Pce v rámci stavebního řízení jsou stále v platnosti.

MUDr. Dagmar Švadlenková
ředitelka sekce ochrany a podpory veřejného zdraví