

Vysvětlení k Zadávací dokumentaci č. 2

(dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: „Hala na posypový materiál cestmistrovství Běstovice“
Druh VZ: Veřejná zakázka na stavební práce
Režim VZ: Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení VZ: 24.11.2025
URL VZ: <https://ezak.suspk.cz/vz00001455>
Č.j. SUSPK/11965/2025

Zadavatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031
Zastoupen: Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazů ze dne 1.12.2025 v 13:14 hodin (dotaz č. 1a a 1b), 3.12.2025 v 9:09 (dotaz č. 2) a 08.12.2025 v 08:54 (dotaz č. 3).

Dotaz č. 1

Dobrý den

mám dva dotazy:

1a - kotvení střešní krytiny - dle dodavatele krytiny nevhodná montáž přímo do prefa betonových prvků (vaznice). Máme ponechat kotvení dle PD nebo bude upraveno (doplnění podkladní dřevěné latě)?

1b - kotvení háků pro žlaby - délka standardních háků pro žlaby nedostatečná. S jakými háky bylo v PD uvažováno?

Děkuji za odpověď.

Odpověď na dotaz č. 1a:

Zadavatel v reakci na dotaz sděluje stanovisko projektanta:

Uchazeč ocení kotvení střešní krytiny dle podmínek dodavatele, popř. tak, aby za provedené dílo jako celek držel smluvně stanovenou záruku. Montáž podkladních latí tím není vyloučená. V takovém případě upozornujeme na nepříznivé vnitřní podmínky vlivem uskladnění posypové soli.

Odpověď na dotaz č. 1b:

Zadavatel v reakci na dotaz sděluje stanovisko projektanta:

Typové hliníkové háky kotvené do železobetonové vaznice pomocí výztuhy.

Dotaz č. 2

Dobrý den

prosíme o potvrzení možné pracovní doby na realizaci stavby 6:00 - 14:30. Budou moci být prováděny stavební a demoliční práce i mimo tuto pracovní dobu? Vzhledem k délce termínu je potřeba delší možná pracovní doba. Děkuji za odpověď

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že práce je možno provádět i mimo pracovní dobu, avšak po předchozí domluvě s vedoucím cestmistrovství Běstovice.

Dotaz č. 3

Dobrý den,

prosím o aktualizaci rozpočtu u pilot , správná výměra je 54,72m² (0,8*0,8*3,14/4*99*1).

Děkuji.

Odpověď na dotaz č. 3

Z dotazu není zřejmé, jaká z položek rozpočtu je rozporována. V soupisu stavebních prací, dodávek a služeb jsou v objektu 02 – výstavba nové haly uvedeny položky č. 12 a 13 (kód 226212613 a 231212113), u kterých je měrnou jednotkou [m], tedy 15 pilot v délce 6,00 m.

Dále je v soupisu uvedena položka č. 14 (kód 58932937), která představuje množství použitého betonu s měrnou jednotkou [m³]. Vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude provedena v průmyslovém areálu, nelze předem predikovat, jaké jsou skutečné charakteristiky základových poměrů pod stávající halou. Objem betonové směsi je uvedený s predikcí možných komplikací.

Uchazeč pro potřeby zadávacího řízení ocení uvedené práce a související materiál dle výkazu výměr. Vykázány pak budou skutečně provedené práce při provedení stavby.

Dodatečná informace zakládá důvod pro prodloužení lhůty pro podání cenových nabídek o 3 pracovní dny (zohledněna opožděná reakce zadavatele na dotaz), tj. do 16.12.2025 do 8 hodin.

V Pardubicích dne *dle data elektronického podpisu*

za Zadavatele:

.....
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Hana Vojtová, DiS.
Referent veřejných zakázek, Zástupce na základě zmocnění