

**Vysvětlení k Zadávací dokumentaci č. 2**

(dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

**Veřejná zakázka:** „Rekonstrukce silnice II\_312 Červený Potok – hr.Pk“  
**Druh VZ:** Veřejná zakázka na stavební práce  
**Režim VZ:** Zjednodušené podlimitní řízení  
**Datum zahájení VZ:** 28.11.2025  
**URL VZ:** <https://ezak.suspk.cz/vz00001465>  
**Č.j.** SUSPK/13160/2025

**Zadavatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
**Sídlo:** Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
**IČ:** 00085031  
**Zastoupen:** Ing. Zdeňkem Vašákem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 Zákona sděluje následující vysvětlení k Zadávací dokumentaci na základě dotazu ze dne 08.12.2025 v 15:23:30 hodin:

**Dotaz č. 2**

Vážený zadavateli,  
ke stavbě „Rekonstrukce silnice II\_312 Červený Potok - hr.Pk“ prosíme o zodpovězení následujících dotazů:

1) Jak má uchazeč přistupovat k ocenění položky 567542 VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA ASF EMUL TL DO 200MM v SO 101 z hlediska ocenění pojiva? Součástí zmíněné položky je i dodání pojiva, jehož množství není ze zadání známé. Položka, výkres ani technická zpráva neuvádí žádnou recepturu, nicméně pojivo musí uchazeč ocenit již do soutěže.

Uvede zadavatel alespoň předpokládanou recepturu, aby bylo zadání jednoznačné a cenové nabídky byly porovnatelné?

Jak případně bude řešena situace, kdy receptura oceněná v soutěži bude odlišná od receptury stanovené při realizaci?

2) Dle TKP Kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy s datumem účinnosti 1.4. 2023. Je v kapitole 7.3.4. Příprava podkladu zmíněno, že je zakázáno používat infiltrační postřiky na hydraulicky zpevněné vrstvy (včetně těch z recyklace za studena). Projekt však uvažuje s užitím celoplošně s infiltračním postřikem na plochu z recyklace za studena.

Žádáme zadavatele o uvedení projektové dokumentace a výkazu výměr v souladu s těmito technickými podmínkami.

3) V Technické zprávě DIO je uveden následující popis: „Z důvodu dlouhé objízdné trasy bude po celou dobu stavby stavbou umožněn průjezd vozidlům IZS a linkové autobusové dopravy ...“.

Prosíme o potvrzení, zda zadavatel trvá na zajištění průjezdu linek autobusové dopravy skrz stavbu po celou dobu realizace, tedy bez jakéhokoliv omezení provozu autobusů (např. v určitých etapách, časech nebo při technologických postupech).

4) Dále je v TZ DIO uvedeno následující: „Celková doba výstavby se předpokládá 12 týdnů s tím že plná uzavírka bude pouze na nezbytně nutnou dobu ne delší než 4 týdny.“.

Prosíme o upřesnění, zda v době trvání plné uzavírky bude linková autobusová doprava vedena skrz stavbu, či zda v tomto období nebudou autobusy úsekem projíždět a bude zajištěna náhradní dopravní obsluha.

Předem děkujeme za Vaši odpověď.

**Odpověď:**

- 1) *Jak má uchazeč přistupovat k ocenění položky 567542 VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA ASF EMUL TL DO 200MM v SO 101 z hlediska ocenění pojiva? Součástí zmíněné položky je i dodání pojiva, jehož množství není ze zadání známo. Položka, výkres ani technická zpráva neuvádí žádnou recepturu, nicméně pojivo musí uchazeč ocenit již do soutěže. Uvede zadavatel alespoň předpokládanou recepturu, aby bylo zadání jednoznačné a cenové nabídky byly porovnatelné? Jak případně bude řešena situace, kdy receptura oceněná v soutěži bude odlišná od receptury stanovené při realizaci?*

**Odpověď zadavatele:**

***Uchazeč ocení dávkování pojiva pro studenou recyklaci v množství dávkování 5 %, použije speciální anorganické pojivo odpovídající ČSN 73 6147 a ČSN EN 13282-1.***

---

- 2) *Dle TKP Kapitola 7 Hutněné asfaltové vrstvy s datumem účinnosti 1.4. 2023. Je v kapitole 7.3.4. Příprava podkladu zmíněno, že je zakázáno používat infiltrační postřiky na hydraulicky zpevněné vrstvy (včetně těch z recyklace za studena). Projekt však uvažuje s užitím celoplošně s infiltračním postřikem na plochu z recyklace za studena. Žádáme zadavatele o uvedení projektové dokumentace a výkazu výměr v souladu s těmito technickými podmínkami.*

**Odpověď zadavatele:**

***Zadavatel upravil projektovou dokumentaci včetně soupisu prací a rozpočtu, vypustil aplikaci infiltračního postřiku na plochu recyklace za studena.***

---

- 3) *V Technické zprávě DIO je uveden následující popis: „Z důvodu dlouhé objízdny trasy bude po celou dobu stavby stavbou umožněn průjezd vozidlům IZS a linkové autobusové dopravy ...“. Prosíme o potvrzení, zda zadavatel trvá na zajištění průjezdu linek autobusové dopravy skrz stavbu po celou dobu realizace, tedy bez jakéhokoliv omezení provozu autobusů (např. v určitých etapách, časech nebo při technologických postupech).*

**Odpověď zadavatele:**

**Zadavatel trvá na podmínce, aby byl po celou dobu provádění stavby umožněn průjezd stavbou vozidlům IZS a linkové autobusové dopravy.**

---

- 4) Dále je v TZ DIO uvedeno následující: „Celková doba výstavby se předpokládá 12 týdnů s tím že plná uzavírka bude pouze na nezbytně nutnou dobu ne delší než 4 týdny.“

Prosíme o upřesnění, zda v době trvání plné uzavírky bude linková autobusová doprava vedena skrz stavbu, či zda v tomto období nebudou autobusy úsekem projíždět a bude zajištěna náhradní dopravní obsluha.

**Odpověď zadavatele:**

**Ano, po dobu trvání úplné uzavírky bude umožněn průjezd linkové autobusové dopravy stavbou.**

---

Dodatečná informace zakládá důvod pro prodloužení lhůty pro podání cenových nabídek o 2 pracovní dny, **tj. lhůta pro podání nabídek se mění na 18.12.2025 v 8,30 hodin**. Dále se mění předpokládaná hodnota zakázky z původní částky 23 006 064 Kč bez DPH **na částku 22 885 027,43 Kč bez DPH**.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

za Zadavatele:

.....  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Mgr. Veronika Václavíčková  
vedoucí odd. veřejných zakázek  
Zástupce na základě zmocnění