

SEZNAM PŘÍLOH:

A.4. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.4. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTINA RENZOVÁ	<i>Renzová</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK	<i>Machek</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>Bursa</i>		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEČ: JENÍKOV, KAMENIČKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1292-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE II/343 JENÍKOV – KAMENIČKY OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1292
			DATUM:	03/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.4.

Stavba: REKONSTRUKCE SILNICE II/343 JENÍKOV - KAMENIČKY

A.4. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Rekonstrukce silnice II/343 Jeníkov - Kameničky

1.2. Investor

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

v zastoupení

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 465 322 451
fax: +420 465 323 532
e-mail: mds@mdsprojekt.cz
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

2.1. Obec

Jeníkov, Kameničky

2.2. Kraj

Pardubický

2.3. Katastrální území

Jeníkov u Hlinska – 658359, Kameničky - 626666

2.4. Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Pozemky jsou řešeny v části projektové dokumentace F.1. – Záborový elaborát.
Mapový list GUST2880, Způsob využití – ostatní komunikace, silnice, druh pozemku - ostatní plocha.

2.5. Dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající silnice II/343 Seč – Svratka, navazující v Seči na II/337 od křiž. s II/125 u Uhlířských Janovic - Skuteč a ve Svratce na II/354 od křiž. s II/358 u Předhradí – křiž. II/602 u Svařenova. V obci Kameničky na silnici II/343 navazují silnice III/3439 směr Kladno – Kameničky, silnice III/34310 směr Kameničky – Filipov a silnice III/34311 směr Kameničky – křiž. s II/343.

V dané lokalitě na začátku úseku se nachází konec obce Jeníkov, v první polovině úseku v extravilánu mezi obcemi Jeníkov a Kameničky jsou napojeny na komunikaci nepevněné hospodářské sjezdy. Druhá polovina úseku je součástí intravilánu obce Kameničky.

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí. Jedná se o elektrické nadzemní vedení VN i podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel O2 Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby s.r.o a vodovod, kanalizace, místní rozhlas a veřejné osvětlení ve správě obce Kameničky.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Předmět projektové dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je rekonstrukce silnice II/343 v úseku od svislého dopravního značení konec obce Jeníkov po křižovatku se silnicí III/34311 v obci Kameničky s vynecháním úseku délky 34.00 m od cca km 1.293 – km 1.327 z důvodu budoucí samostatné opravy mostu ev. č. 343-015, kraj Pardubický. **Jedná se o rekonstrukci havarijního stavu krytu ve stávajícím šířkovém i směrovém uspořádání, pročištění příkopů a propustků, rekonstrukci propustku a rekonstrukci čela propustku, úpravu nepevněných krajnic z R-materiálu a doplnění vodorovného dopravního značení na komunikaci.**

3.2. Členění stavby na stavební objekty

PD je řešena ve dvou objektech.

- **SO 001 – Dočasné dopravní opatření**
- **SO 101 – Obnova silnice**

3.3. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky

Navrhovaný úsek silnice II/343 je ve správě SÚS Pardubického kraje. V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se lokálně nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se o elektrické nadzemní vedení VN i podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., telekomunikační vedení ve správě O2 Czech Republic a.s., STL plynovod ve správě RWE distribuční služby s.r.o a vodovod, kanalizace, místní rozhlas a veřejné osvětlení ve správě obce Kameničky.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy.

Akce se nachází v těsné blízkosti přírodní památky Louky v Jeníkově.

Akce se nachází v ochranném pásmu hřbitova.

Akce se nenachází v povodňové oblasti.

3.4. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živicičných směsí
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 115 REKONSTRUKCE trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- EN 12591 Asfalty a asfaltová pojiva - Specifikace pro silniční asfalty
- EN 12697-12 Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 12: Odolnost zkušební tělesa vůči vodě
- EN 13108-1 Asfaltové materiály - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

3.5. Rozsah stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby byla vyhotovena na žádost zadavatele – Správy a údržby silnic Pardubického kraje z důvodu nevyhovujícího stavu daného úseku silnice II/343 v úseku od svislého dopravního značení konec obce Jeníkov po křižovatku se silnicí III/34311 v obci Kameničky.

Jedná se o rekonstrukci původního asfaltového krytu v délce 1642.00 m s konečným povrchem z asfaltového betonu ACO 11+. Navrhovaný úsek začíná a pokračuje jako II/343, navazuje na přilehlé úseky stávajících silnic III/3439, III/34310 a III/34311. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Navrženými úpravami se nezmění vzhled stavby ani způsob jejího užívání. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků.

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a z tohoto hlediska nedojde ke změně uspořádání. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích.

Dotčený koridor je ohraničen silničními pozemky a vychází ze stávajícího uspořádání silničního tělesa. Stávající povrch vozovky v zájmovém úseku komunikace je asfaltobetonový, s vizuálně znatelnými podélnými a příčnými nerovnostmi vozovky s vysokým výskytem výtluků.

Jelikož nebyla ke stávající vozovce k dispozici žádná projektová dokumentace, která by spolehlivě definovala skladbu konstrukce vozovky, ani se nepodařilo dohledat záznamy o provedené výstavbě tohoto úseku nebo případných rekonstrukcích, bylo investorem objednáno provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů.

Na základě předchozího vyhodnocení průzkumu vozovky a pochůzky, spojené s místním šetřením a měřením, kterou provedl projektant před zahájením projektových prací DOS, byl navržen rozsah prací s ohledem na zjištěné skutečnosti.

3.6. Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem silnice II/343, zástupci investora a dotčených orgánů. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora dle navržených podmínek s ohledem na zabezpečení pracovního prostoru v dotčeném úseku komunikace II/343 s důrazem na místní dopravu a provoz cyklistů v průběhu provádění stavebních prací. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění. V extravilánové části rekonstruovaného úseku se nachází souběžně vedená cyklostezka (v Jeníkově i v Kameničkách navazující na stávající chodník).

Uvedený úsek je navržen realizovat ve dvou etapách za postupné úplné dopravní uzávěry (bude ovšem umožněn průjezd linkové dopravy a průjezd vlastníkům přilehlých nemovitostí).

První etapa – od svislého dopravního značení konec obce Jeníkov po křižovatku se silnicí III/3439 v obci Kameničky (km 0.000 – km 1.250) - sejmutí nezpevněných krajnic, pročištění příkopů, vpustí a propustků, celoplošné frézování, rekonstrukce propustku a rekonstrukce čela propustku, pokládka vyrovnávací, ložné i obrusné vrstvy, úprava napojení na stávající kryt, úprava nezpevněných krajnic z R-mat, provedení vodorovného dopravního značení a obnova svislého dopravního značení.

Druhá etapa – od křižovatky se silnicí III/3439 v obci Kameničky po křižovatku se silnicí III/34311 (km 1.250 – km 1.642) - sejmutí nezpevněných krajnic, pročištění vpustí, celoplošné frézování, pokládka vyrovnávací, ložné i obrusné vrstvy, úprava napojení na stávající kryt, úprava nezpevněných krajnic z R-mat, provedení vodorovného dopravního značení.

Pokládku obrusné vrstvy by bylo vhodné provést o víkend.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených. Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Projektant si vyžádal vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, ve kterém stanovil důvod pro vydání vyjádření. Poloha inženýrských sítí (elektrické nadzemní vedení VN i podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., kabel O2 Czech Republic a.s., STL plynovod RWE distribuční služby s.r.o a vodovod, kanalizace, místní rozhlas a veřejné osvětlení ve správě obce Kameničky) je zakreslena v situaci.

Výstavbou nedojde ke změně stávajícího prostorového uspořádání terénu, komunikací, chodníků a zpevněných ploch. V trase podzemního vedení nebudou dále zasazovány trvalé porosty, ani umístěny objekty a objekty, které by znemožňovaly přístup k vedení.

Z hlediska ochrany přírody je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Při realizaci navržených stavebních úprav nedojde k poškození vzrostlé zeleně. Při úpravách nebudou poškozovány kořenové ani nadzemní části dřevin. Při provádění stavebních prací bude dodržena norma ČSN 839061. **Odfrézovaný R-materiál nepoužitý do krajnic a do skladby konstrukce vozovky v místě rekonstruovaného propustku bude dopraven na skládku v areálu cestmistrovství v Hlinsku – cca 7 km, zde bude uložen bez poplatku.**

3.7. Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou

Prvních cca 742.00 m se staveniště nachází v extravilánu mezi obcemi Jeníkov a Kameničky. Dalších cca 900.00 m prochází trasa intravilánem obce Kameničky. Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby stavebními pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vliv hluku a vibrací stavby se uvažuje pouze v průběhu výstavby. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území.

3.7.1. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /duben 2011/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb.

b) popis stavby

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Komunikace je ve své celé délce vedena ve stávajícím koridoru. Stavba je liniovou stavbou, stavebním řešením dojde ke zlepšení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Přístup k sousedním pozemkům a nemovitostem zůstane zachován dle stávajícího stavu. Konstrukce zesílení krytu vozovky a rekonstrukce krytu je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešená komunikace bude mít dostatečnou únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. v platném znění.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektů, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

3.8. Věcné a časové vazby na okolí

Řešené území se nachází v katastrálním území Jeníkov u Hlinska a Kameničky.

Daný úsek silnice II/343 má stoupající charakter a je součástí silniční sítě Pardubického kraje. Komunikace je využívána jednak místní obslužnou dopravou i jako spojení měst Hlinsko a Svatka.

Stavba, zahrnující všechny části, se nachází v navržených plochách, které jsou ve stávajícím stavu. Poloha všech částí a jejich návazností je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Uvedený úsek je navržen realizovat ve dvou etapách za postupné úplné dopravní uzávěry (bude ovšem umožněn průjezd linkové dopravy a průjezd vlastníkům přilehlých nemovitostí).

První etapa – od svislého dopravního značení konec obce Jeníkov po křižovatku se silnicí III/3439 v obci Kameníčky (km 0.000 – km 1.250) - sejmutí nezpevněných krajnic, pročištění příkopů, vpustí a propustků, celoplošné frézování, rekonstrukce propustku a rekonstrukce čela propustku, pokládka vyrovnávací, ložné i obrusné vrstvy, úprava napojení na stávající kryt, úprava nezpevněných krajnic z R-mat, provedení vodorovného dopravního značení a obnova svislého dopravního značení.

Druhá etapa – od křižovatky se silnicí III/3439 v obci Kameníčky po křižovatku se silnicí III/34311 (km 1.250 – km 1.642) - sejmutí nezpevněných krajnic, pročištění vpustí, celoplošné frézování, pokládka vyrovnávací, ložné i obrusné vrstvy, úprava napojení na stávající kryt, úprava nezpevněných krajnic z R-mat, provedení vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba rekonstrukce je jeden měsíc.

Po tuto dobu bude veškerý provoz (kromě průjezdu linkové dopravy a průjezdu vlastníků přilehlých nemovitostí) převeden na objízdnou trasu po silnici I/34 z Hlinska směr Polička, dále po II/354 směr Svatka a po II/343 směr Herálec a zpět. Schéma dočasného dopravního opatření je v samostatném objektu SO 001.

3.9. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

S ohledem na rozsah díla je předpoklad předání stavby do užívání v jedné etapě.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Předpokládá se, že doba výstavby bude jeden měsíc ve stavební sezoně 2016.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště, instalaci DIO, dále sejmutí nezpevněných krajnic, pročištění příkopů, vpustí a propustků, celoplošné frézování, rekonstrukce propustku a rekonstrukce čela propustku, pokládka vyrovnávací, ložné i obrusné vrstvy, úprava napojení na stávající kryt, úprava nezpevněných krajnic z R-mat, provedení vodorovného dopravního značení a obnova svislého dopravního značení až po předání stavby do užívání. V dané lokalitě se dle vyjádření dotčených orgánů vyskytují inženýrské sítě. Zhotovitel zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Nesmí zahájit stavební práce před jejich vytyčením.

Před zahájením stavby bude zajištěno nezbytné provizorní dopravní opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle vyjádření, posouzení a písemného souhlasu DI PČR v souladu s platnými technickými předpisy. Stavba a přilehlé úseky mohou být označeny dle schématu Dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním označení, které zajistí zhotovitel stavby. Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

V rámci přípravy staveniště bude uvolněn pozemek v daném úseku, připravena skladovací plocha materiálu a zřízeno zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí jednoznačné projednání konkrétní plochy dle požadavků.

Popis postupu výstavby

- Osazení dočasného dopravního opatření
- Sejmutí nezpevněných krajnic a pročištění příkopů, vpustí a propustků
- Celoplošné frézování
- Rekonstrukce propustku a rekonstrukce čela propustku
- Pokládka asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky
- Úprava napojení na stávající kryt na začátku a na konci úpravy, v místech napojení stávajících komunikací a v ose komunikace – zaříznutím a zalitím zálivkou
- Úprava nezpevněných krajnic z R-materiálu
- Vodorovné a svislé dopravní značení
- Odstranění dočasného dopravního opatření

3.10. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit příslušnými platnými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN a musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob a ke vzniku požáru. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU.

Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zhotovitel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě.

4. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle platných technických předpisů, příslušných technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích.

Návrh rekonstrukce výše uvedeného úseku silnice II/343 odpovídá požadavkům na budoucí provoz, účelnost, trvanlivost a bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Ve Vysokém Mýtě 03/2016


Ing. Martina Renzová