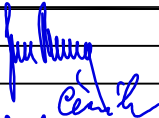


B.1.4. SO 182 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: JABLONNÉ NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1270-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020 JABLONNÉ NAD ORLICÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1270
			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: B.1.4. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.4.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 311-020
JABLONNÉ NAD ORLICÍ**

B.1.4.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

OBSAH:

Objekt:	SO 182 – Dočasné dopravní opatření	1
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	3
1.1.	Název objektu	3
	SO 182 – Dočasné dopravní opatření	3
	Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194	3
1.2.	Obec	3
	Jablonné nad Orlicí	3
1.3.	Okres	3
1.4.	Investor, stavebník	3
1.5.	Správce objektu	3
1.6.	Projektant akce	3
1.6.1.	Projektant objektu	3
2.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
2.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
2.2.	Popis technického řešení	4
2.2.1.	Převedení pěších a cyklistů	5
2.2.2.	Převedení autobusové dopravy	5
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.4.	Hlavní trasa	5
2.4.1.	Související objekty	5
2.4.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	5
2.5.	Rozsah výkonů	5
2.6.	Dopravní značení	6
2.7.	Projednání	6
2.8.	Požadavky na další projektový stupeň	6
3.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název objektu

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Jablonné nad Orlicí – číslo katastrálního území 656194

1.2. Obec

Jablonné nad Orlicí

1.3. Okres

Ústí nad Orlicí

1.4. Investor, stavebník

Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.5. Správce objektu

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.6. Projektant akce

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.6.1. Projektant objektu

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace pro stavební povolení navazuje na předchozí stupeň PD dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), ve kterém návrh řešení přechodného dopravního opatření byl předjednáán s policií ČR DI Ústí nad Orlicí o možnostech jeho řešení a do dané dokumentace zaveden jako stavební objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření.

2.2. Popis technického řešení

S ohledem na předpokládané značné stavební zásahy do dopravní infrastruktury komunikace II/311 je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením veškeré dopravy po objízdných trasách a to po celou dobu trvání stavby dané akce "Rekonstrukce mostu ev.č.311-020 Jablonné nad Orlicí" - předpokládaná doba výstavby 10 - 12 měsíců. Z výše uvedených důvodů je navržen tento stavební objekt SO 182 – Přechodné dopravní značení, který zahrnuje kompletní řešení dopravy při uvažování stavebních úprav najednou.

V původní dokumentaci ve stupni DÚR byla navržena variantní řešení vedení osobní dopravy ze směru od Lanškrouna a to po silnicích III/3118, II/3116 a I/11 přes Mistrovice, nebo po místní komunikaci přes Bystřičko-Stroužníky, nákladní a autobusová doprava přes Bystřec a po silnicích III/31113 a III/31115. Na základě výsledků výpočtu hlukové studie navržených objízdných tras a následných požadavků a rozhodnutí KHS Pardubického kraje byla zvolena varianta 2 pro osobní dopravu přes Bystřičko a Stroužníky a pro nákladní dopravu přes Bystřec a po silnicích III/31113 a III/31115, které jsou z hlediska počtu exponovaných osob nadměrnému hluku příznivější. Jako jediné možné opatření pro snížení hluku je navržení snížení rychlosti na objízdných trasách, které bude projednáno s policií ČR DI Ústí nad Orlicí a správcem komunikací SÚS Pardubického kraje. Dle stanoviska KHS, bude na dobu provozu objízdných tras KHS Pardubického kraje požádána o časově omezené povolení pro provoz zdroje hluku u něhož nelze z vážných důvodů dodržet hygienické limity. Účinnost navrhovaného opatření bude vypočtena v aktualizované hlukové studii. Žádost o časově omezené povolení bude zahrnovat návrh maximálních hodnot hluku, které nebudou překročeny po realizaci opatření pro osobní i nákladní dopravu a pro dobu denní i noční u nejvíce hlukově zasažených objektů (nejhorší stav), počet exponovaných obyvatel v jednotlivých obcích podél objízdných tras, dobu trvání výjimky a dále dle § 31 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb.

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního. Rozmístění, poloha a kombinace použití dopravních značek je znázorněna na výkrese B.1.4.2. Situace dočasného dopravního opatření. Cyklisté a pěší budou převáděni přes staveniště po místní komunikaci v ulici Mlýnská.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných tras včetně jejího zdokumentování (pasport).

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – MOST EV.Č. 311-020 UZAVŘEN“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS Pardubického kraje), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.2.1. Převedení pěších a cyklistů

Cyklisté a pěší budou převáděni přes staveniště po místní komunikaci v ulici Mlýnská.

2.2.2. Převedení autobusové dopravy

Převedení autobusové dopravy bude shodné s převedením nákladní dopravy nad 3,5 t a to po objízdě trase dle návrhu v PD a to přes Bystřec a po silnicích III/31113 a III/31115.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Hlavní trasa

Hlavní trasa je podrobně popsána v odstavci 2.2 této technické zprávy pro SO 182.

2.4.1. Související objekty

S objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření souvisí následující samostatné stavební objekty:

SO 121 - SILNICE II/311
SO 122 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 134 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
SO 182 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 - MOST EV.Č. 311-020
SO 251 - OPĚRNÁ ZEĎ
SO 432 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha A - Souhrnné řešení stavby a A.1. – Průvodní zpráva dokumentace PDPS.

Postup výstavby všech stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E-ZOV této projektové dokumentace.

2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započatím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provádění stavebních prací v jedné etapě za úplné uzavírky po celou dobu výstavby.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Stanovení a odsouhlasení objízdnych tras správcem komunikací (ŘSD – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.
- Provedení pasportu objízdnych tras

- Provedení přechodného značení objízdných tras
- Uvedení do provozu a převedení dopravy na objízdné trasy
- Převádění dopravy po objízdných trasách
- Zrušení objízdných tras
- Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

2.6. Dopravní značení

Objízdné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního Rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek je znázorněna na výkrese C.1.4.2. Situace dočasného dopravního opatření.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „POZOR – MOST EV.Č. 311-020 UZAVŘEN“.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66 a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

2.7. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI Ústí nad Orlicí.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS Pardubického kraje), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdných tras včetně jejího zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objíždku.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci PDPS je nutné konzultovat s projektantem.

Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.

