

- Souřadnicový systém S-JTSK
- Výškový systém Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice



**ZPRACOVÁNÍ DVOUSTUPŇOVÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
NA OPRAVU SILNICE III/33745 STOJICE - LICOMĚLICE**

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Licoměřice

■ stupeň utajení:
bcz utajení

■ datum:
01 2015

■ zakázkové číslo:
15 018

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Bc. Jiří Kuchař

■ vypracoval:
Bc. Jiří Kuchař

■ kontroloval:
Bc. Jiří Kuchař

■ změna číslo:
00

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.3



A.3 Průvodní zpráva

DLE VYHLÁŠKY 146/2008 SB., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.1	ROZSAH STAVBY	4
3.2	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, BOZP A SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
3.3	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	6
3.4	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLÍ	6
3.5	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY, POPIS POSTUPU VÝSTAVBY	6
3.6	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	7
3.7	OCHRANA PROTI HLUKU	7
4	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	8
4.1	ZÁVĚR PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY	8
4.2	STAV VOZOVKY	8
4.3	ÚNOSNOST	8
4.4	VSTUPNÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VOZOVKY	8
4.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	9
4.6	LABORATORNÍ ROZBORY	9
5	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
6	VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI	9
6.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	9
6.2	HLUK	10
6.3	EMISE Z DOPRAVY	10
6.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	10
7	ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY	10
7.1	MĚCHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	10
7.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	10
8	ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ	11



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby. Zpracování dvoustupňové projektové dokumentace
na opravu silnice III/33745 Stojice - Licoměřice
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031, DIČ: CZ 00085031

1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních
staveb a.s.
Gočárova 504
500 02 Hradec Králové
IČ: 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivan Šír

Odpovědný projektant: Bc. Jiří Kuchař
ČKAIT: 0602407

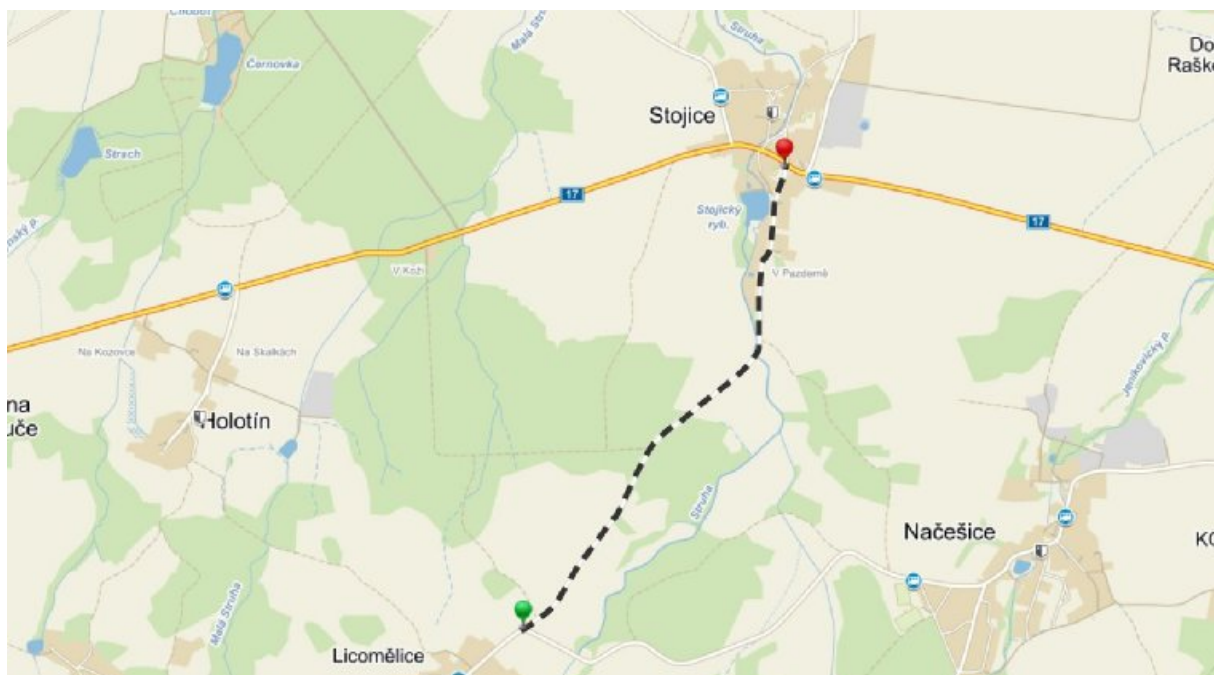
Vypracoval: Bc. Jiří Kuchař

Mapový podklad: GEOVAP, spol. s r. o.
Pardubice, Čechovo nábřeží 1790,
PŠČ 530 03



2 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Extravilán a intravilán obce Stojice
Kraj:	Pardubický kraj
Katastrální území:	Licomělice, Stojice
Dopravní infrastruktura:	Silnice III/33745
Staničení	km 0,000 - km 2,301 (2301m)
Začátek úseku:	km 0,000 křiž. I/17 (uz. bod 1341A088)
Konec úseku:	km 2,301 křiž. III/33744 (uz. bod 1341A172)
Charakter stavby dle TP 87:	Výměna krytových vrstev (obrusné a ložní)
Charakter stavby dle vyhl. 104:	Stavební úprava stávající stavby vyžadující ohlášení



Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

668/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 16675m²
dotčená plocha 7971m²

816 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 7048m²
dotčená plocha 3353m²

815/4 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice
celková výměra: 14838m²
dotčená plocha 39m²

Ohlašovanou činností nejsou přímo dotčeny pozemky 665/1 v k.ú. Stojice, který je ve vlastnictví jiné osoby než vlastníka pozemní komunikace a nachází se pod touto stavbou pozemní komunikace. Ohlašovaná činnost



bude prováděna výhradně na stávající stavbě pozemní komunikace bez nutnosti zásahu do těchto pozemků.

Řešený úsek silnice III/33745 zajišťuje dopravní obslužnost obcí Stojice a Licomělice.

Na silnici III/33745 je napojena silnice I/17, III/33744, místní komunikace ve vlastnictví obce Stojice, vjezdy a samostatné vjezdy.

Komunikace slouží pro místní obslužnou dopravu, příjezd zemědělské a lesní techniky a nemá tranzitní funkci.

V řešeném úseku se nenachází autobusová zastávka.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 bourací práce a úprava území
- SO 101 Oprava silnice III/33745
- SO 121 Úprava místních komunikací
- SO 122 Úprava chodníků
- SO 123 Úprava samostatných vjezdů
- SO 181 Přechodné dopravní značení
- SO 190 Dopravní značení ve správě SUS

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby

Předmětem stavebních prací je obnova stávající degradované stavby silnice III/33745. Stavební činnost ani výsledná obnova stavby nevyvolá zhoršení vlivu na chráněné zájmy v daném území.

Během stavební činnosti bude omezen provoz na pozemní komunikaci. Doprava bude řízena jak v extravilánu, tak v intravilánu obce Stojice s úplnou uzavírkou. Pracovní úseky a objízdné trasy jsou navrženy v rámci dopravně inženýrského návrhu. Rozdělení pracovních etap je navrženo tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost obce Stojice a Licomělice.

Začátek řešeného úseku je situován v obci Stojice na křižovatce silnice I/17 a III/33745 (uzlový bod 1341A088, km 0,000).

Řešený úsek je ukončen napojením na silnici III/33744 (uzlový bod 1341A172, km 2,301). Předmětem stavebních úprav je staniční úsek silnice III/33745 o celkové délce 2301m.

Stavba silnice III/33745 je umístěna převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obce Stojice. Délka řešeného úseku je určena zadáním objednatele. Návrh opravy byl určen na základě diagnostického průzkumu.

Projektová dokumentace řeší výměnu obrusné a ložní vrstvy stávající stavby silnice III/33745 Stojice - Licomělice.

Oprava vozovky bude provedena celoplošnou výměnou obrusné a ložní vrstvy. Součástí stavebních úprav bude obnova nezpevněné krajnice, pročištění stávajících uličních vpustí a odvodňovacích příkopů. Lokálně bude provedena recyklace podkladní vrstvy v celé šíři, případně kraje šíře 1,2m.

V řešeném úseku není vedena linková autobusová doprava.

3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, BOZP a splnění požadavků dotčených orgánů

Předmětem stavebních prací je obnova stávající stavby silnice III/33745. Stavební činností nedojde ke změně parametrů stávající stavby ani k novým



trvalým záborům. Z tohoto důvodu nebudou dotčeny stávající inženýrské sítě nacházející se pod stavbou. Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření správců doložených v části C doklady. Průběh vedení stávajících inženýrských sítí je zakreslen do situace B.2. Stávající podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně.

Zájmové území není dotčeno :

- ochranou NATURA či Evropsky Významnou Lokalitou (EVL)
- umístěním památných stromů
- ochranným pásmem vodních zdrojů

Zájmové území je dotčeno :

- lesními pozemky do 50 m od stavby (v k.ú. Stojice)
- vodními toky, které kříží řešenou silnici (ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesy ČR, s.p.)
- Ochranné pásma IS:
ČEZ NN podz
ČEZ NN nadz
O2 Czech Republic a.s. spoj.

Stojice – Jednotná kanalizace

Stojice – vodovod – VAK Pardubice a.s.

Stojice – plyn – RWE Distribuční služby a.s.

Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto je zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízením platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.



- Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

3.3 Zpracování připomínek

Projektová dokumentace neřeší opravu komunikace cizích vlastníků a zajištění jejich odvodnění. Předmětem oprav je stávající silnice III/33745 s rozsahem dle vyhlášky 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

3.4 Věcné a časové vazby na okolí

Stavba silnice III/33745 je umístěna převážně v extravilánu a částečně v intravilánu obce Stojice. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období **duben – říjen**.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s rozdělením na etapy. Vzhledem k poloze silnice se předpokládá její postupné provedení a uvedení do provozu. Jednotlivé pracovní úseky budou prováděny za plné uzavírky.

Realizace bude provedena za úplné uzavírky úseku III/33745 Licoměřice - Stojice (délka 2301m) s objízdou trasou po komunikacích I a III třídy.

3.5 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohroží kompletní dokončení stavby například z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).

V rámci projekčních prací je uvažováno s **dobou výstavby cca 2 měsíce**.

Předpokládaný termín 04- 08/2015

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- předání stavby zhotoviteli
- osazení provizorního dopravního značení dle TP66
- výstavba dle jednotlivých pracovních úseků
- uvedení stavby do provozu

Vzhledem k charakteru stavebních prací (obnova stávajícího stavu) není na stavbu vydáno územní rozhodnutí. Jedná se o liniovou stavbu dopravní



infrastruktury řešenou dle vyhl. 146/2008 Sb, rozšířenou o podklady zadávací dokumentace.

Předmětem stavebních úprav je celoplošné frézování obrusné vrstvy tl. 40-60mm a výměna obrusné a ložní vrstvy tl.110mm. Lokálně je v místech výskytu konstrukčních poruch navržena recyklace podkladní vrstvy tl. 200mm. Recyklace bude dle rozsahu poškození provedena v celé šíři, případně kraje 1,2m.

Stávající silniční obruby podél komunikace budou vyměněny. Nezpevněná krajnice bude obnovena v proměnné šíři 0,5-0,75m z frézinku (R-materiálu). Výměna krytových vrstev a nezpevněné krajnice bude provedena se zachováním stávajících šířkových parametrů.

Svislé dopravní značení bude vyměněno.

Vodorovné dopravní značení (V4 0,125m – vodící čára) bude navrženo v souladu s platnou legislativou. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavební úpravy stávající stavby silnice III/33745 svým rozsahem vyhovují par. 14 vyhl. 104/1997 „Stavební úpravy vyžadující ohlášení“.

3.6 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze.
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě.
- pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny.
- pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků.
- byla omezena prašnost při výrobě asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru.
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

3.7 Ochrana proti hluku

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně draví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.



Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- **organizační opatření :**
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnutý motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.
- **technická opatření :**
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

4 Zhodnocení staveniště

Zájmový úsek se nachází částečně v zastavěném území obce Stojice a převážně v extravilánu mezi obcemi Stojice a Licomělice. Silnice III/33745 je v řešeném úseku dvoupruhová (obousměrná) o celkové šířce vozovky 4-5m. Komunikace slouží pro místní obslužnou dopravu a provoz zemědělské a lesní techniky.

Odvodnění povrchu vozovky je v intravilánu příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. V extravilánu je odvodnění řešeno přes nezpevněné krajnice do stávajících odvodňovacích příkopů.

Na komunikaci jsou napojeny zemědělské sjezdy a samostatné vjezdy RD se zpevněným i nezpevněným povrchem.

4.1 Závěr průzkumu konstrukce vozovky

Návrh opravy byl proveden na základě rozboru jádrových vrtaných sond předaných objednatelem. Cílem průzkumu bylo stanovení skladby stávající vozovky a návrh opravy.

4.2 Stav vozovky

Stávající kryt vozovky vykazuje konstrukční poruchy především na okraji asfaltobetonového krytu (rozhraní vozovka x krajnice). Jedná se o síťové trhliny, místní poklesy a výtluky způsobené nedostatečnou tloušťkou hutněných asfaltových vrstev. Na stávajícím krytu vozovky se vyskytuje také několik velkoplošných výsprav.

Nezpevněné krajnice jsou degradované, zarostlé a zabraňují odtoku povrchové vody. Silniční příkopy jsou zarostlé vegetací a nedostatečně odvádí povrchovou a podpovrchovou vodu z konstrukce.

4.3 Únosnost

Nebyla měřena.

4.4 Vstupní údaje pro návrh vozovky

- **návrhová úroveň porušení**
D1 – silnice III třídy
- **dopravní zatížení a návrhové období**



očekávaná třída dopravního zatížení IV (T_{NVK} 101-500)
návrhové období – 25 let

- **charakteristiky podloží**

vodní režim – pendulární (nepříznivý)
typ podloží PIII

- **klimatické podmínky – odolnost proti mrazovým zdvihům**

index mrazu 424 (10 roků) – výškové pásmo 300 – 400 m.n.m.

4.5 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky je tvořena ochrannou vrstvou ze šterkodrti, ložní vrstvou z penetračního makadamu a obrusnou asfaltobetonovou vrstvou.

4.6 Laboratorní rozbory

Návrh recyklované směsi je stanoven na základě protokolu o průkazní zkoušce směsi recyklované za studena, vypracované Centrální laboratoří M.I.S. a.s. Škroupova 719, Hradec Králové. Po rozfrézování stávající obrusné a podkladních vrstev bude dle navržené směsi dávkován cement CEM 32,5 R v množství 6%.

5 Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a využití zůstane zachováno. Nové napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu není uvažováno.

6 Vliv stavby na dopravu a její organizaci

Stavba bude rozdělena na pracovní úseky tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v obcích Stojice. Návrh uzavírek a objízdných tras v úseku viz DIO. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby zůstane zachován.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, obecní úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy.

6.1 Ochrana krajiny a přírody

Vliv negativních účinků užívání stavby na krajinu a přírodu není projektem posouzen. Vzhledem k charakteru stavby není návrh opatření k jejich eliminaci uvažován.

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.



6.2 Hluk

Vliv provozu na pozemní komunikaci po realizaci stavby není projektem posouzen. Stávající hlukové zatížení se realizací stavby nezhorší.

6.3 Emise z dopravy

Vliv negativních účinků stavby a jejího užívání z pohledu emisí z dopravy není projektem posouzen. Dokončená stavba nemá vliv na navýšení intenzity dopravy. Zvýšení emisní zátěže není po realizaci stavby předpokládáno. V době realizace stavby není předpoklad zvýšení emisí z dopravy.

6.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke změně proti stávajícímu stavu.

7 Řešení požadavků na bezpečnost stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení dojde ke zvýšení bezpečnosti při užívání stavby (nový kryt komunikace a vodorovné dopravní značení).

7.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost materiálů je zajištěna příslušnými certifikáty, kterými musí být doloženy a pracovními postupy odpovídajícími příslušným normám a předpisům.

Součástí kolaudačních podkladů předané zhotovitelem budou certifikáty o zabudovaných materiálech.

7.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
Nedochází ke změně užívání objektu. Hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví.
Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jedná se o komunikaci III. třídy, vozovka z asfaltových vrstev a nezpevněná krajnice.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Jedná se o komunikaci III. třídy, požadavky na únikové cesty se nestanovují.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.



- **potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanovuje.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.
- **hasicí přístroje**
Stavba nebude vybavena PHP.
- **závěr**
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

8 Zásady řešení bezbariérového užívání

Jedná se o stavební úpravu stávající stavby silnice III/33745 bez řešení pro pohyb osob se zrakovým a tělesným postižením dle vyhlášky 398/2009. Návrh řešení bezbariérového užívání není součástí stavebních prací.

Jedná o obnovu stávající stavby (silnice III/33745) bez nových trvalých záborů. Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro provádění stavby.

V Hradci Králové 03/2015

Bc. Jiří Kuchař