
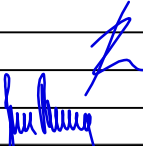
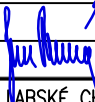


# C.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: LABSKÉ CHRČICE	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1278-16-3
AKCE:	<b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32714-1 LABSKÉ CHRČICE</b>		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1278
OBJEKT: C.1. SO 182 - DIO			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>



Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32714-1 LABSKÉ  
CHRČICE**

**C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: SO 182 - DIO

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.1.	Název stavby .....	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor a stavebník .....	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant .....	3
2.	VŠEOBECNÝ POPIS .....	3
2.1.	Stavba a její zvláštnosti.....	3
2.2.	Popis objektu .....	4
2.3.	Objekt stavby a vztah k území .....	5
2.4.	Rozsah výkonů.....	6
3.	POPIS PRACÍ.....	6
3.1.	Všeobecné a přípravné práce .....	6
3.2.	Dopravní značení .....	6
3.3.	Oplocení a související práce .....	7
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	7
4.1.	Vytyčení (souřadný systém, pevné body) .....	7
5.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....	7
5.1.	Poloha staveniště .....	7
5.2.	Stávající veřejné komunikace.....	7
5.3.	Příjezdy a přístupy.....	7
5.4.	Skladovací a pracovní plochy.....	7
5.5.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě.....	7
6.	POVRCHOVÉ VODY.....	7
6.1.	Odvodnění staveniště.....	7
7.	Podklady pro projektování .....	8
7.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady.....	8
7.2.	Projednání .....	8
7.3.	Požadavky na další projektový stupeň.....	8
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **1.1. Název stavby**

Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice

### **1.2. Katastrální území**

Labské Chrčice - číslo katastrálního území 678821

### **1.3. Obec**

Labské Chrčice

### **1.4. Okres**

Pardubice

### **1.5. Investor a stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektu**

#### **1.6.1. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182**

Dočasný stavební objekt

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant SO 201 a SO 182**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 - Dopravní stavby)

## **2. VŠEOBECNÝ POPIS**

### **2.1. Stavba a její zvláštnosti**

#### **2.1.1. Návaznost na předchozí stupně PD a podklady**

S ohledem na postup výstavby objektu SO 201 v jedné etapě, vyvstal požadavek převedení automobilové dopravy přes staveniště objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby objektu SO 201 je samostatně řešeno objektem DIO. Zde je dopřesněna ta skutečnost, že po dobu výstavby

bude veškerá automobilová doprava vedena po objízdnych trasách po silnicích II. a III. třídy směrem přes Týnec nad Labem.

Tato dokumentace zahrnuje pouze objekt objízdnych tras a problematiku dočasného dopravního značení po dobu realizace stavebních objektů SO 201.

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS sloužil stavebnímu úřadu pro vydání stavebního povolení a investorovi pro výběr zhotovitele.

Seznam použitých podkladů stupně PD DSP:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2016),
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 02/2016),
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016),
- Hlavní mostní prohlídka (Jan Hofman 27.11.2014),
- Mostní list k objektu 32714-1 (Ing. Jiří Synek 20.01.2016),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01 – 02/2016),
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS,
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMU 01/2016),
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápis z projednávání akce.

## 2.2. Popis objektu

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev. č. 32714-1 po samostatné dočasné objízdne trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy, převedení autobusové dopravy a pěších mimo staveniště.

### 2.2.1. Převedení automobilové dopravy

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/32871. Zde je navržena dočasná následující objízdna trasa:

Směr Labské Chrčice – Krakovany:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/32710 z obce Labské Chrčice do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doprava na silnici II/327 do obce Krakovany.

Směr Krakovany – Labské Chrčice:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/327 z obce Krakovany do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doleva na silnici II/32710 do obce Labské Chrčice.

Vyznačení objízdne trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdne trasy. Tato objízdna trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdna trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

Trasa bude projednána před zahájením stavebních prací s vydáním stanovení na převedení dopravy. Tyto práce budou zajištěny dodavatelem akce a objektu

### 2.2.2. Převedení autobusové dopravy

Převedení autobusové dopravy bude řešeno tak, že bude vedena po komunikacích III. třídy z obce Labské Chrčice přes obec Týnec nad Labem až do obce Krakovany.

Směr Labské Chrčice – Krakovany:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/32710 z obce Labské Chrčice do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doprava na silnici II/327 do obce Krakovany.

Směr Krakovany – Labské Chrčice:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/327 z obce Krakovany do Týnce nad Labem. V Týnci se odbočí doleva na silnici II/32710 do obce Labské Chrčice.

Vyznačení objízdne trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdne trasy. Tato objízdna trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdna trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

### **2.2.3. Převedení pěších**

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po místních komunikacích, nebo po komunikacích III. třídy.

### **2.2.4. Všeobecně**

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsáném úseku.

Uvedená obnova trasy pro převedení automobilové dopravy a autobusů bude provedena před realizací akce výpravou výtluků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněné místní komunikace v poškozených plochách.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

## **2.3. Objekt stavby a vztah k území**

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32714-1 Labské Chrčice**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu. Obnova bude řešena jeho demolicí s výstavbou nového mostu, který slouží k převedení silnice III/32714 přes vodní tok Černá strouha.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzávěrce komunikace III/32714 v ev. km 2,324. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy a autobusové dopravy na objízdné trasy a převedení pěších a cyklistů po místních komunikacích.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 182 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Taktéž převedení pěších a cyklistů je navrženo po dobu realizace tohoto SO přes staveniště na místní komunikace vedené okolo stavebního objektu a okolo obce Labské Chrčice.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

### **2.3.1. Související objekty**

S objektem SO 182 – Dočasné dopravní opatření souvisí následující samostatné stavební objekty:

**SO 201 – Most ev.č. 32714-1**

**SO 401 – Přeložka sdělovacího vedení**

### **2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Labské Chrčice, v prostoru křížení komunikace III/32714 s vodním tokem Černá strouha.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

**V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.**

**Jedná se o nadzemní vedení VN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.** Vedení se nachází před mostem vlevo od komunikace III/32714 a dále za mostem přechází komunikaci zleva doprava. Vedení se svojí polohou nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní uložení na sloupy v dostatečné výšce nad terénem, nebude toto vedení při stavební činnosti dotčeno.

**Dále se jedná o nadzemní vedení VVN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.** Vedení se nachází vlevo od komunikace III/32714. Vedení se nenachází v trvalém ani dočasném záboru stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní uložení na sloupy v dostatečné vzdálenosti od vlastní stavby, nebude toto vedení při stavební činnosti dotčeno.

**Dále se jedná se o podzemní vedení metalického kabelu ve správě CETIN a.s..** Vedení se nachází vpravo podél komunikace III/32714 a je uloženo na konstrukci mostu (vpravo pod římsou, dále přechází přes komunikaci po nosné konstrukci a pokračuje vlevo pod římsou). Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na nosné konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena dočasným vymístěním vedení mimo prostor staveniště (směrem vpravo dál od silnice) a po dokončení stavby mostu bude vedení vráceno zpět na most do chráničky v pravostranné konstrukci římsy. Přechod vedení přes komunikaci bude provedeno za mostem v tělese komunikace. Dočasné vymístění vedení bude provedeno před zahájením vlastních prací na objektu SO 201 a uložení do definované polohy bude provedeno po dokončení konstrukce mostu.

**Dále se jedná se o podzemní vedení neznámé polohy STP vedení ve správě CETIN a.s..** Vedení se nachází vlevo podél komunikace III/32714 a je pravděpodobně uloženo na konstrukci mostu (zavěšeno vlevo pod římsou). Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena posunutím vedení mimo prostor staveniště (směrem vlevo dál od silnice) do definitivní polohy. Přeložka vedení bude provedeno před zahájením vlastních prací na objektu SO 201.

Akce opravy mostu vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí, které jsou popsány výše v textu.

## 2.4. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

Po dokončení SO 201:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/32714 v uzavřeném profilu,
- Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

## 3. POPIS PRACÍ

### 3.1. Všeobecné a přípravné práce

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby,
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí,
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 182 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

### 3.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.



### **3.3. Oplocení a související práce**

Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Je navrženo zajištění staveniště oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

## **4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

### **4.1. Vytyčení (souřadný systém, pevné body)**

Podrobné body vytyčení objektu jsou v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnaní (Bpv).

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny v projektové dokumentaci ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Realizace DIO objízdných tras si nevyžaduje žádné přesnosti ve vytyční poloze dočasných značení. Dočasné značení bude poročně osazeno podél daných komunikací.

## **5. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

### **5.1. Poloha staveniště**

Staveniště se nachází v prostoru mostního objektu SO 201 - most ev. č. 32714-1, komunikace III/32714, místní komunikace a na pozemcích sousedících s objektem budoucího mostu. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasných záborů stavby viz příloha „Záborový elaborát“.

### **5.2. Stávající veřejné komunikace**

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 je komunikace III/32710, II/327 a III/32713. Silnice III. třídy jsou ve správě „Správy a údržby silnic Pardubického nebo Středočeského kraje“. Silnice II. třídy je ve správě „Správy a údržby silnic Středočeského kraje“. Místní komunikace pro převedení pěších a cyklistů jsou ve vlastnictví a správě Obce Labské Chrčice, nebo okolních obcí.

### **5.3. Příjezdy a přístupy**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/32714 z obce Labské Chrčice nebo z obce Krakovany.

### **5.4. Skladovací a pracovní plochy**

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu, a to na souvisejících plochách na komunikaci III/32714, v místech kde bude vyloučen provoz (viz „Zásady organizace výstavby“ a „Související dokumentace“).

### **5.5. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a síť**

Připojení na tyto potřebné sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

## **6. POVRCHOVÉ VODY**

### **6.1. Odvodnění staveniště**

S ohledem na polohu dočasných stavebních objektů SO 182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

Vlastní prostor staveniště bude odvodněn v rámci objektu SO 201.

## **7. PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ**

### **7.1. Provedené průzkumy, měření a podklady**

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích.

### **7.2. Projednání**

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu na dokumentační komisi.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

### **7.3. Požadavky na další projektový stupeň**

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS. Před vlastním prováděním je nutné vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

## 8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS, která musí být upřesněna o dokumentaci RDS, případně i VDS!

**TATO DOKUMENTACE V TOMTO STUPNI NESLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝSTAVBU OBJEKTU, ALE STAVEBNÍMU ÚŘADU PRO POVOLENÍ STAVBY. K TOMUTO ÚČELU BUDE VYPRACOVÁNA RDS DOKUMENTACE DODAVATELEM!**

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí zhotovitel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

Před uvedením mostního provizoria do provozu bude provedena jeho **hlavní mostní prohlídka**. Dále v průběhu užívání budou provedeny mostní prohlídky v pravidelných intervalech dle daného TP a popisu v kapitole 4.2.5.

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**

Ve Vysokém Mýtě 02/2016

Ing. Martin Roušar

