

A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: UHERSKO	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1258-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32271-3 UHERSKO OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1258
			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32271-3 UHERSKO**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1.	Název stavby	4
1.2.	Katastrální území.....	4
1.3.	Obec	4
1.4.	Okres	4
1.5.	Investor a stavebník	4
1.6.	Správce objektu.....	4
1.7.	Projektant	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh stavby.....	8
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	8
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Uhersko.		9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	9
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS	9
3.2.	Podklady pro projektování.....	10
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	11
5.	PODMÍNKY REALIZACE	12
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ.....	12
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ.....	13
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	13
8.1.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření.....	13
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 32271-3.....	15
8.3.	SO 401 – Přeložka vedení NN	18
8.4.	SO 431 – Přeložka vedení VO	18
8.5.	Související práce	19
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	19
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY.....	19
11.	Zásah stavby do území – změny současného stavu vyvolané stavbou.....	19
11.1.	Požadavky na asanace a kácení porostů	20
11.2.	Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.....	21
Skrývka ornice bude evidována na dočasné skládce dodavatele. A to buď na pozemcích s dočasným zábořem, nebo na jiných pozemcích dodavatele stavby.....		22
11.3.	Údaje o bilancích zemních prací	22
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	22
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	22

13.1.	Péče o životní prostředí.....	22
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	22
13.3.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	23
13.4.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	24
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	26
14.1.	Zásady zajištění požární ochrany stavby	27
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	27

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Název stavby

Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko

1.2. Katastrální území

Uhersko

- číslo katastrálního území 772976

1.3. Obec

Uhersko

1.4. Okres

Pardubice

1.5. Investor a stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce mostu ev. č. 32271-3 – SO 201

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice
Zastoupené:
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6.2. Správce dočasného dopravního opatření – SO 182

Dočasný stavební objekt

1.6.3. Správce vedení NN – SO 401 (samostatná akce ČEZ mimo PD opravy mostu)

ČEZ Distribuce, a. s.
Guldenerova 2577/19
326 00 Plzeň
Email: info@cezdistribuce.cz
Tel.: +420 840 840 840
Fax: +420 371 102 008

1.6.4. Správce vedení VO – SO 431

Obec Uhersko
Uhersko 34,
53373 Uhersko

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant SO 201 a SO 182

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 - Dopravní stavby)

1.7.3. Projektant SO 401 (samostatná akce ČEZ mimo PD opravy mostu)

ČEZ Distribuce, a. s.

Guldenerova 2577/19

326 00 Plzeň

Email: info@cezdistribuce.cz

Tel.: +420 840 840 840

Fax: +420 371 102 008

1.7.4. Projektant SO 431

Ing. Petr Koza

Masarykovo nám. 1544

530 12 Pardubice

IČO: 65234057

DIČ: CZ6404262084

tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363

email.: koza_petr@seznam.cz

(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03 - Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení).

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko**“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu. Obnova bude řešena jeho demolicí s výstavbou nového mostu, který slouží k převedení silnice III/32271 přes inundační území (občasný vodní tok).

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho kompletní demolice a výstavby nového mostu**. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce. Stávající mostní objekt byl podroben HMP v roce 2014 zpracované Janem Hofmanem, který zařadil nosnou konstrukci do stavu VI - velmi špatný a spodní stavbu do stavu IV – uspokojivý dle ČSN 73 6221. S ohledem na závěry prohlídky mostu a na záměr objednatele projektové dokumentace bylo rozhodnuto, že stávající konstrukce mostu bude nahrazena novou konstrukcí.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce a popis případné náročnosti její opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní objekt bude kompletně demolován a nahrazen mostním objektem novým dle požadavků ČSN 73 6201 s převedením kategoriálního uspořádání dle ČSN 73 6101 S 6,5/60 s rozšířením 0,50m.

Navrhovaná akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko**“ v k.ú. Uhersko je navržena jako samostatná akce řešící demolici stávajícího mostního objektu s navazujícím úsekem komunikace III/32271, výstavbu nového mostu s objektem dočasného dopravního opatření. Výstavba mostního objektu s demolicí stávajícího mostu dále vyvolává požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí, jedná se o přeložku vedení NN (samostatná akce ČES Distribuce nad rámec této PD), přeložku vedení VO a přeložku nespecifikovaného vedení. Součástí akce je uvedení koryta vodního toku a dotčených ploch výstavbou do původního stavu.

2.1.1. Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Staničení mostního objektu ev.č. **32271-3** je na komunikaci III/32271 dle projektové dokumentace v **km 0,050 00**. Staničení úseku je **km 358,000 00**, liniové **km 3,883**. Akce obnovy mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/32271 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/32271 je navržena v celkové délce **100,0m** s tím že její počátek je v **km 0,000 00** a konec je v **km 0,100 00** lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v **km 357,050 00 – 358,050 00**.

Akce rovněž zahrnuje obnovu koryta vodního toku (občasný vodoteč inundačního území) s napojením na mostní objekt a úpravy pod mostem. Délka uvedení toku do původního stavu je navržena dle projektové dokumentace pouze v březích vodního toku a to v délce 17,600m. Vodní tok inundačního území není v daném místě evidován v ř. km. Vodní tok má správce Povodí Labe s.p..

Úprava komunikace III/32271 je navržena v **km ZÚ = 0,000 00** tj. **km 357,050 00** až **KÚ = 0,100 00** tj. **km 358,050 00**. Zde se uvažuje na začátku a konci úseku **minimální výšková úprava nivelety** silnice III/32271 v daném rozsahu s ohledem na rozsah rekonstrukce mostního objektu ev.č. 32271-3. Niveleta na mostě je navržena aproximací stávající nivelety. Komunikace III/32271 se v daném místě nachází směrově v levostranném oblouku a následně v přímé. Kategorijní uspořádání nového mostu navazuje na kategorii komunikace III/32271 v tomto úseku. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6101 navržena jako **S6,5/60** + rozšíření 0,50m s návazností na volnou šířku na mostě dle ČSN 73 6201 7,00m (6,50+0,50m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x2,75m s 0,25m širokým rozšířením a 0,50m širokou nezpevněnou částí krajnice komunikace, tedy 2x2,75+2x0,25+2x0,50=7,00m. Mostní objekt je navržen bez chodníků s oboustrannými římsami.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí. V zájmovém prostoru se nachází stávající nadzemní vedení NN **ve správě ČEZ Distribuce a.s.**. V zájmovém prostoru se dále nachází stávající podzemní vedení VO **ve správě Obce Uhersko**, vodovodní řád **ve správě Vodárenské společnosti Lánov, spol. s r.o.** a dále **nespecifikované podzemní vedení neznámého správce**. Vodovodní řád se nachází v dostatečné vzdálenosti, takže nebude stavbou dotčen a nebude nutné ho překládat. Sloup vedení NN se nachází s těsné blízkosti mostu, tzn. bude řešena přeložka tohoto vedení. Přeložka NN bude řešena jako samostatná akce ČEZ Distribuce mimo rámec této PD. Dále bude provedena přeložka vedení VO, přeložka bude řešena vymístěním vedení mimo objekt staveniště a budou nově provedeny lampy VO.

Akce vyvolá nutnost realizace objektu dočasného dopravního opatření v průběhu výstavby mostu. Tento objekt bude řešit problematiku převedení dopravy z komunikace III/32271 mimo prostor vlastní výstavby objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby je navrženo po mostním provizoriu, umístěném na pravé straně podél komunikace. Převedení dopravy se uvažuje po celou dobu výstavby s převedením místní a dálkové dopravy.

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 32271 přes občasný vodní tok (most přes inundační území) v neuvedeném ř. km ve správě Povodí Labe s.p.. Mostní objekt ev. č. 32271-3 a komunikace III/32271 jsou ve správě a vlastnictví Pardubického kraje, zastoupeného SÚS Pardubického kraje.

Stávající mostní objekt byl postaven v roce 1924.

2.1.2. Popis stávajícího uspořádání:

Stávající a navrhovaný mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 32271 přes občasný vodní tok (most přes inundační území) v neuvedeném ř. km. Stávající mostní objekt ev. č. 32271-3 byl postaven roku 1924 v extravilánu katastru obce Uhersko.

Stávající mostní objekt se nachází v katastru Uhersko (č. k. 772976) v (provozním) staničení **358,000 00** km, ve staničení úseku **0,050 00** (úsek **357,050 00 – 358,050 00**).

Stávající mostní objekt je jednopolová spřažená železobetonová trémová konstrukce uložená na masivní betonové opěry, které jsou založené pravděpodobně na plošných základových pasech.

Stávající vodorovná nosná konstrukce je tvořena železobetonovou spřaženou trémovou konstrukcí s pravostrannou šikmostí 78,22°. Nosná konstrukce sestává z 5 trámů a spřažené desky, tl. desky se předpokládá 250mm, trámy mají rozměry cca 0,50x0,75m. Trámy jsou masivně náběhovány s šířkou u opěry 0,60m. Nosná konstrukce je prostě uložena na konstrukci betonových opěr. Délka přemostění nosné konstrukce je 10,80m (kolmá 10,572m) s předpokládanou délkou nosné konstrukce 12,026m (kolmá 11,772m). Šířka nosné konstrukce je cca 7,00m.

Konstrukce spodní stavby je provedena jako masivní betonová konstrukce z monolitického betonu. Konstrukce je opatřena sanací. Tloušťka spodní stavby se předpokládá masivní cca tl. 1,00m a je provedena s kamennou rovinaninou za lícem. Konstrukce opěr je svislá s konstantní šířkou cca

7,065m. Konstrukce křídel mostu jsou souběžné s osou komunikace a předpokládají se shodného materiálového složení jako konstrukce opěr.

Založení mostního objektu je s největší pravděpodobností plošné na betonovém monolitickém základovém pasu. Založení konstrukce křídel mostu a výběhových křídel je rovněž předpokládáno plošné na betonových monolitických základových pasech. Základové konstrukce se dají předpokládat v kombinaci s kamenným záhozem, nebo kamennou rovnatinou.

Na mostě se nachází komunikace s živičným povrchem nezjištěné tloušťky. Zde se dá předpokládat, že na mostě se nachází asfaltová vanová izolace. Na konstrukci izolace se pravděpodobně nachází ochrana z betonu.

Na předmostích na křídla nenavazují rampová napojení. Na mostě nejsou osazeny mostní odvodňovače ani klasické odvodňovače celoplošné izolace (pod podhled nosné kce).

Na mostě jsou provedeny železobetonové monolitické římsy po celé délce mostu včetně křídel. Na římsách je osazeno ocelové trubkové zábradlí zabetonované do konstrukce římsy.

Svahové kužely mostu jsou opevněny, resp. ukončeny výběhovými křídly. Opevnění pod mostem není patrné, proto se v projektu uvažuje, že zde není provedeno.

V patě svahu vlevo před mostem (v těsné blízkosti křídla mostu) se nachází stávající sloup vedení NN ve správě ČEZ Distribuce. Toto vedení bude v rámci stavby přeloženo (je řešeno samostatnou akcí v režii ČEZ Distribuce).

Na základě hlavní mostní prohlídky je stavebně technický stav mostního objektu dle ČSN 73 6220, 73 6221 a 73 6222 následující (HMP 11/2014 – Jan Hofman):

Konstrukce spodní stavby	-	IV – Uspokojivý
Nosná konstrukce	-	VI – Velmi špatný
Použitelnosti	-	II – Podmíněně použitelné.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle mostního listu a HMP – BMS 2012 a HMP uvedeného data 26,102014):

Normální zatížitelnost	Vn = 4,0 t
Výhradní zatížitelnost	Vr = 4,0 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve = 3,0 t
Zatížitelnost na nápravu	Va = ... <i>nestanoveno...</i>

Uvedená zatížitelnost ovšem zahrnuje redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu v době projektování PD. Způsob stanovení zatížitelnosti je čerpán z uvedené HMP.

Komunikace III/32271 se na mostě nachází směrově v levostranném oblouku a následně v přímé s konstantním klesáním. V příčném řezu je povrch vozovky nejprve v jednostranném dostředném příčném sklonu cca 3-4% a následně přechází ve střechovitý s příčným sklonem cca 2-3%. Kategorijní uspořádání komunikace III/32271 na předmostních je odpovídající S6,5/60 dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Mostní objekt ani komunikace není na své koruně opatřen odpovídajícím zádržným systémem.

Vlastní komunikace se v daném místě nachází v násypu výšky 1,0-1,5m. Výškově je niveleta stávající komunikace vedena v konstantním klesání cca -0,5%. Podél asfaltobetonové vozovky je na obou okrajích nezpevněná krajnice šířky cca 0,5-1,0 m. Sklony svahu násypu komunikace jsou v daném úseku násypu cca 1:1-1:2.

Na komunikaci jsou v místě mostu osazeny na obou okrajích komunikace ocelové zábradlí celkem délky 17,55m a 17,15m.

Na předmostích jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Vpravo před mostem jsou osazeny svislé dopravní značky 1x A06a – Zúžená vozovka (zobou stran), 2x B20a – Nejvyšší povolená rychlost (50 a 30km/h), 1x P07 – přednost protijedoucích vozidel, 1x B13 - Zákaz vjezdu vozidel, jejíž hmotnost přesahuje vyznačenou mez (4t) a 1x B14 - Zákaz vjezdu vozidel, hmotnost na nápravu přesahuje vyznačenou mez (3t). Vpravo za mostem jsou osazeny svislé dopravní značky 1x B26 – Konec všech zákazů, 1x A29 – Železniční přejezd se závorami a 1x A31a – návěstní deska (240m). Vlevo před mostem je osazena svislá dopravní značka 1x B26 – Konec všech zákazů. Vlevo za mostem jsou osazeny svislé dopravní značky 1x B20a – Nejvyšší povolená rychlost (30km/h), 1x P08 – Přednost před protijedoucimi vozidly, 1x B13 - Zákaz vjezdu vozidel, jejíž hmotnost přesahuje vyznačenou mez (4t) a 1x B14 - Zákaz vjezdu vozidel, hmotnost na nápravu přesahuje vyznačenou mez (3t).

S ohledem na stavebně technický stav mostu jsou na mostě navíc osazeny na každé straně 2x2 betonové svodidla a 2x2 přenosná dopravní značka Z04a/b – Směrová deska pravá/levá.

Na vozovce III/32271 není provedeno žádné vodorovné dopravní značení.

Vpravo a vlevo před a za mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě tělesa komunikace nebo na jeho svahu, tak na svazích koryta vodního toku. Vpravo před mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 1,20m a 1,7m, vpravo za mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene do 0,70m (8. kmen). Vlevo před mostem se nachází stávající listnatý strom s obvodem kmene 2,0m a vlevo za mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 1,3m a 1,5m.

Začátek a konec úpravy komunikace je navržen s ohledem na polohu nově navrženého objektu SO 201 a nutnosti realizace výkopových prací a nutnost úpravy vozovky III/32271.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 05/2016

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu obnovy objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – I. fáze DIO (převedení dopravy na polovinu komunikace)

2 - SO 401 – Přeložka vedení NN (samostatná akce ČEZ Distribuce nad rámec této PD)

3 - SO 431 – Přeložka vedení VO (před započítáním prací na mostě – vymístění vedení mimo prostor staveniště)

4 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – II. fáze DIO (výstavba mostního provizoria a převedení dopravy po mostním provizoriu)

5 - SO 201 – Most ev. č. 32271-3 (kompletní demolice mostu)

6 - SO 201 – Most ev. č. 32271-3 (kompletní výstavba nového mostu)

7 - SO 001 – Dočasné dopravní opatření (III. fáze DIO s odstraněním II. fáze)

2.2.3. Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 012/2016

Předpokládaná doba realizace: 7 měsíců

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Uhersko, v prostoru křížení komunikace III/32271 s občasným vodním tokem (přes inundační území).

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**, protože výška hladiny 100-leté vody se nachází cca 1,0m nad povrchem komunikace.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.

Jedná se o nadzemní vedení NN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Vedení se nachází vlevo podél komunikace III/32271 v těsné blízkosti (sloupy jsou umístěny v násypu tělesa komunikace). Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že jeden podpěrný bod (betonový sloup) se nachází v těsné blízkosti levostranného křídla před mostem, bude nutné provést přeložku tohoto vedení, resp. sloupu. Přeložka bude provedena posunutím vedení po jeho trase (proti směru staničení komunikace), tzn. nový sloup bude umístěn v patě násypu tělesa komunikace v dostatečné (bezpečné) odstupové vzdálenosti od komunikace. Nový sloup svoji polohou zůstane na stávajícím pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje. Přeložka vedení NN je řešena plně v režii ČEZ Distribuce jako samostatná akce nad rámec této PD.

Dále se jedná se o podzemní vedení vodovodního řádu ve správě Městyse Chroustovice. Vedení se nachází podél komunikace vpravo s tím, že vpravo před mostem se nachází hydrant. Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Toto vedení bude po dobu realizace stavby vytyčeno a zajištěno proti poškození. Nad jeho polohou bude provedeno zajištění panelovou rovinou s ohledem na polohu dočasně objektu mostního provizoria a komunikace. Hydrant bude během stavby chráněn betonovými skružemi. Výstavba mostního provizoria bude provedena se zajištěním tohoto vedení. Nová poloha mostního objektu se nachází mimo toto vedení.

Dále se jedná se o nespecifikované vedení neznámé sítě bez informací o jeho správcích. Vedení se nachází vpravo podél komunikace III/32271 a je zavěšeno pod podhled mostu. Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na nosné konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena vymístěním vedení mimo prostor staveniště (směrem dál od silnice). Přeložka vedení bude řešena během stavby jeho správcem.

Dále se jedná se o podzemní vedení VO ve správě Obce Uhersko. Vedení se nachází vlevo podél komunikace III/32271 a je zavěšeno pod podhled mostu. Vedení se nachází v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzhledem k tomu, že vedení je v těsné blízkosti stavby a dále zavěšeno na nosné konstrukci mostu, bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka bude provedena vymístěním vedení mimo prostor staveniště (směrem dál od silnice) a současně budou vybudovány nové lampy VO v celkovém počtu 4ks. Přeložka tohoto vedení bude provedena před zahájením vlastních prací na objektu SO 201.

Akce opravy mostu vyvolává svým rozsahem přeložky stávajících inženýrských sítí, které jsou popsány výše v textu.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Uhersko.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky (trvalý a dočasný zábor). Touto problematikou se zabývá samostatná příloha „Záborový elaborát“.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2016),
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 02/2016),
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016),
- Hlavní mostní prohlídka (Jan Hofman 26.11.2014),
- Mostní list k objektu 32271-3 (Ing. Jiří Synek 17.12.2015),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01 – 02/2016),

- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS,
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMU 01/2016),
- Hladiny 100-letých vod (Povodí Labe s.p., 02/2016)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписy z projednávání akce.

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

Sčítací úsek silnice III/32271	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-6370	256	62

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.

SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 182 – Dočasně dopravní opatření

- Dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 201 – Most ev.č. 32271-3

- Objekt demolice a výstavby mostu

SO 401 – Přeložka vedení NN (samostatná akce plně v režii ČEZ Distribuce nad rámec této PD)

- Přeložení sloupu vedení NN

SO 431 – Přeložka vedení VO

- Přeložka stávajícího vedení VO mimo objekt staveniště

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č. 32271-3 souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 2.4.). Současně je nutné zjistit správce nespecifikovaného vedení a dohodnout se s jeho správcem o přeložení/zajištění.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno pro automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. Odděleně bude řešeno převedení cyklistů a chodců v prostoru staveniště přes mostní provizorium a převedení místní a dálkové dopravy přes mostní provizorium. Převedení automobilové dopravy přes mostní provizorium bude řešeno střídavým provozem řízeným semaforem.

S ohledem na rozsah trvalého záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

S ohledem na zábor pozemků se ZPF, bude provedeno sejmutí ornice z těchto pozemků. Ornice sejmutá na pozemcích s dočasným zábohem, bude deponována na dočasnou skládku s evidencí. Následně bude tato ornice rozprostřena na dotčené plochy, kde bylo provedeno její sejmutí. U ornice s trvalým zábohem se ZPF, bude postupováno dle samostatné přílohy „Plán rekultivace“.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný povodňový a havarijný plán, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/32271.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Návrh výkopových prací a zajištění výkopu vychází ze skutečnosti a požadavku dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada, resp. zpětné osazení je popsána v novém navrhovaném stavu. Na mostě budou osazeny nové tabulky s evidenčním číslem mostu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

Navrhovaná akce „*Rekonstrukce mostu ev. č. III/32271-3 Uhersko*“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu jeho demolicí s výstavbou nové mostní konstrukce, který slouží k převedení silnice III/32271 přes inundační území - občasný vodní tok v neuvedeném ř. km.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 182 - Dočasné dopravní opatření	SÚS Pardubického kraje	SÚS Pardubického kraje
MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI		
SO 201 - Most ev. č. 32271-3	SÚS Pardubického kraje	SÚS Pardubického kraje
ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY		
SO 401 – Přeložka vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
SO 431 – Přeložka vedení VO	SÚS Pardubického kraje	Obec Uhersko

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách.

Délka předpokládané výstavby akce je 7 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha „Zásady organizace výstavby“).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt SO 182 - Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy, chodců a cyklistů po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště. Daná problematika bude řešena převedením po mostním provizoriu.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika fází s ohledem na postup výstavby a převedení dopravy:

- I. Fáze – převedení dopravy na polovinu vozovky III/32271
- II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu
- III. Fáze – převedení dopravy na polovinu vozovky III/32271

I. Fáze - převedení dopravy na polovinu vozovky III/32271:

V I. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/32271 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace. Zde se předpokládá převedení dopravy do levostranného jízdního pruhu s min. průjezdnou šířkou 3,00m. Celková délka omezení komunikace se předpokládá cca 80m. Řízení dopravy je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Tato fáze DIO je navržena tak, aby na druhé protilehlé části vozovky bylo možné realizovat výstavbu objektu provizorní komunikace a vozovky podél mostu ev. č. 32271-3.

II. Fáze – převedení dopravy po mostním provizoriu:

DIO ve II. fázi je navrženo tak, že veškerá automobilová doprava, ale i doprava cyklistů a pěších, je převedena po mostním provizoriu a související provizorní komunikaci.

Pro překonání vodního toku je navržena provizorní ocelová konstrukce délky 14,50m. Mostní objekt je navržen jako jednopruhový pro převedení automobilové dopravy se samostatnou lávkou pro pěší. Součástí dopravního opatření je navržena provizorní objízdňá místní komunikace vybudovaná jako vozovka převádějící místní a dálkovou dopravu ze silnice III/32217-3 na uvedený provizorní mostní objekt.

Vlastní umístění mostního provizoria a provizorní komunikace je navrženo vpravo podél komunikace III/32271. Zde se v daném případě nachází jediné vhodné místo pro umístění dané dočasné komunikace vyhovující okolním požadavkům.

Výškové osazení provizorního mostního objektu a lávky je provedeno tedy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu a napojení na stávající komunikaci III/32271. Stavbou provizorního mostu bude proveden dočasný zábor do sousedních pozemků. V tomto případě se jedná o dočasný zábor na pozemcích uvedených v samostatné příloze projektové dokumentace. Problematika dotčených pozemků provizorním objektem SO 182 je samostatně řešena v jednotlivých přílohách této dokumentace.

Prostorové osazení tohoto objektu je provedeno tak, aby bylo možné po něm převést veškerou dopravu. Rozměry a osazení mostního provizoria je navrženo na převedení dopravy případných nákladních vozidel s návěsem ve smyslu vzorových listů. Mostní provizorium je pak navrženo s ohledem na předpokládané výkopové práce související se stavebním objektem SO 201.

V této fázi bude dočasné dopravní opatření provedeno kombinací provizorních svislých a vodorovných dopravních značek provizorního značení na komunikacích III/32271. Uvedené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a pak TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zde je navrženo dočasné dopravní opatření dle schéma C/5 TP 66.

V prostoru mostního provizoria a provizorní objízdňé komunikace se nacházejí stávající inženýrské sítě. Ty budou vytyčeny a zajištěny před vlastním provedením stavebních úprav. Zajištění sítí se uvažuje panelovou rovnatinou nad průmětem daných sítí na terén a betonovými skružemi.

Provizorní mostní ocelová konstrukce je usazena na krajních provizorních opěrách, které jsou navrženy ze silničních panelů a z betonových prefabrikovaných dílců kladených vedle a na sebe tak, aby bylo dosaženo požadované výšky opěr. Předpokládaná výška provizorních opěr je vyznačena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí provizorních opěr je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti a lomového kamene. Křídla opěr provizorního mostu jsou navrženy z rámových dílců a betonových silničních panelů. Délka křídel je navržena s ohledem na konfiguraci terénu pod navrženou převáděnou provizorní komunikací.

Plocha užitých stávajících pozemků bude vyznačena s tím, že v daném prostoru umístěného mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno sejmutí ornice o mocnosti 200mm s jejím deponováním na dočasnou skládku. Tato vrstva pak bude po dokončení stavby uložena zpět na své místo s uvedením ploch do původního stavu. V prostoru navrženého mostního provizoria a provizorní komunikace bude provedeno kácení stávajícího porostu a odstranění křoví.

Nájezdové rampy před a za provizorním mostem jsou navrženy z vhodné hutnitelného a rozebíratelného násypového materiálu jako vhodné zeminy ČSN 73 6133. Hutněné násypy jsou navrženy po vrstvách tl. 300 mm hutněné na ID nebo ID dle TKP 4.

Konstrukce vozovky je navržena z asfaltbetonových vrstev. Zde se dá předpokládat následující skladba:

- Obrusná vrstva	Asfaltový beton ACO 16+	tl. 60 mm
- Spojovací postřik	Asfaltový postřik (0,6 kg/m ²)	-
- Podkladní vrstva	Asfaltový beton ACP 22+	tl. 50 mm
- Spojovací a infiltrační postřik	Asfaltový postřik (0,6 kg/m ² a 1,0 kg/m ²)	-
- Podkladní vrstva	Štěrkodrt' ŠDA (E _{def} =90MPa)	tl. 150mm
- Podkladní vrstva	Štěrkodrt' ŠDA (E _{def} =60MPa)	tl. 150mm
Celkem		tl. 460mm

Celková šířka vozovky provizorní komunikace je 5,0m + šířka pravostranného chodníku 1,50m se šířkou koruny tělesa komunikace min 8,0m včetně nezpevněné konstrukce krajnic podél vozovky min. šířky 0,50m.

Podél provizorní komunikace budou osazeny dočasné betonové vodící stěny. Tyto vodící stěny budou směřovat dopravu na mostní objekt a z něho. V prostoru mezi chodníkem pro pěší a vozovkou bude provedena rovněž betonová vodící stěna.

Po ukončení užívání provizorního mostního objektu a provizorní komunikace bude provedeno jejich rozebrání a odstranění. Zájmový prostor bude uveden do původního stavu včetně ohumusování ploch a jejich ozelenění.

Provizorní mostní objekt SO 182 předpokládá převedení dopravy přes staveniště a to v obou směrech s řízením dopravy vždy jednosměrně. Navržené dočasné dopravní opatření je v souladu s TP TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Na obou stranách provizorního mostního objektu bude doplněno DIO o dočasné dopravní značky se zatížitelností mostního objektu B13 s hodnotou normální zatížitelnosti a dodatkovou tabulkou E5 s nápisem jediné vozidlo xx t dle hodnoty výhradní zatížitelnosti. Dále na mostě budou osazeny dodatkové tabulky s případným požadavkem hodnoty nápravového tlaku dle TP 200 a ČSN 73 6222.

Dočasné dopravní opatření je navrženo v kombinaci dočasného svislého, vodorovného dopravního značení doplnění o semaforovou soupravu umístěnou na začátku a konci místní objízdné trasy dle výkresové dokumentace. Nastavení intervalu dočasné semaforové soupravy pro Stůj a Volno bude provedeno dle místních poměrů a kumulování dopravy. Vlastní nastavení se bude v průběhu provozu upravovat.

Vlastní konstrukce spodní stavby mostního provizoria, bude navržena v dalším stupni PD v souladu s touto dokumentací tak, aby bylo možné realizovat založení objektu SO 201 a výstavbu jeho spodní stavby.

Konstrukce provizorního mostu bude v dalším stupni PD navržena dle příslušného TP k danému typu mostního provizoria. V dalším stupni PD bude navrženo parametricky shodné mostní provizorium odpovídající požadavkům převedení dopravy o daných průjezdných profilech a délce přemostění.

Mostní provizorium bude navrženo na hodnoty níže požadované min. zatížitelnosti dle ČSN 73 6222 a TP 200:

Normální zatížitelnost	V _n = V-EN 16 t
Výhradní zatížitelnost	V _r = V-EN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	V _e = V-EN - t (u MP se neudává)

Zatížitelnost na nápravu

Va = V-EN 11,5 t.

Provizorní lávka bude navržena na hodnotu min. 5,0kN/m².

Návrh mostního provizoria bude předmětem dalšího stupně PD.

Před uvedením mostního provizoria a provizorní lávky do provozu, bude provedena jeho Hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 a navazujících norem.

V průběhu užívání konstrukce, bude mostní provizorium podrobováno pravidelným mimořádným prohlídkám dle popisu v dalším stupni PD.

III. Fáze - převedení dopravy na polovinu vozovky III/32271:

Ve III. fázi bude provedeno DIO na komunikaci III/32271 s převedením dopravy na levou část vozovky komunikace. Zde se předpokládá převedení dopravy do levostranného jízdního pruhu s min. průjezdnou šířkou 3,00m. Celková délka omezení komunikace se předpokládá cca 80m. Řízení dopravy je v této fázi DIO navrženo světelnou signalizací v kombinaci s dočasnými svislými a vodorovnými dopravními značkami.

Tato fáze DIO je navržena tak, aby na druhé protilehlé části vozovky bylo možné realizovat odstranění mostního provizoria a provizorní lávky včetně spodní stavby a provizorní komunikace.

Dopravní opatření pro všechny fáze DIO je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření a jeho fáze jsou zakresleny v příslušné příloze projektové dokumentace.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

8.2. SO 201 – Most ev.č. 32271-3

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržen nový mostní objekt z monolitického betonu.

Nově navržený mostní objekt je navržen s odpovídající tloušťkou vodorovné části nosné konstrukce jako rámová konstrukce. S ohledem na navržený typ nosné konstrukce a uspořádání koryta toku na straně vtoku a výtoku je navržen nový mostní otvor s šířkou odpovídající požadavkům povodí a otvoru pod stávajícím mostem (vzhledem k inundačnímu mostu a občasný vodní tok). Mostní otvor je navržen dle požadavku ČSN 73 6201: 2008 - Projektování mostních objektů. Mostní nosná konstrukce je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-1-1, 1991-2 a norem zatížení konstrukcí souvisejících.

Tento objekt tedy počítá s kompletní demolicí stávajícího mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu. Objekt zahrnuje kácení **křoví a stromů před a za mostem v prostoru vymezené stavby**. Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/32271 v délce 100,0m potažmo 80,0m (viz SO 201).

Součástí demoličních prací je rozebrání nejnutnějšího rozsahu břehů koryta toku s ohledem na výstavbu mostu.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/32271 ve vyznačených plochách míst výkopových prací bude sejmuta ornice.

Stávající mostní objekt bude vybourán v následujícím sledu:

- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění svislých dopravních značek před a za mostem,
- Sejmутí krajnic včetně odstranění,
- Odstranění mostního příslušenství a vybavení mostu,
- Odstranění konstrukce vozovky na mostě,
- Vytěžení konstrukce vozovky na předmostích,

- Zajištění vodního toku jeho převedením přes staveniště (tabulové jímky),
- Demolice stávající vodorovné nosné konstrukce,
- Demolice konstrukce opěr a křídel spodní stavby,
- Vybourání základových konstrukcí,
- Rozebrání opevnění pod mostem.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací s kategoriálním uspořádáním dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 6,50m s rozšířením 0,50m. Kategorie komunikace je **S 6,5/60**. Volná šířka vozovky komunikace je tedy 7,00m ($6,50+0,50=7,00\text{m}$). Šířkové uspořádání mostního objektu je dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů, potažmo 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a 73 6110 – Projektování místních komunikací. Levá i pravá strana vozovky komunikace je osazena zádržným systémem dle ČSN 73 6201 a TP 167 s třídou zadržení H2. Celková volná šířka mostu je 7,00m. Mostní objekt je navržen jako šikmý s pravou šikmostí 78,22°. Celková délka mostu je 19,237m (kolmá 18,830m) s délkou přemostění 11,237m (kolmá 11,000m). Mostní objekt a předmostí objektu jsou navrženy bez chodníku. Délka přemostění je navržena s ohledem na požadavky povodí a s ohledem na otvor pod stávajícím mostem. Vzhledem k tomu, že výška Q 100 se nachází cca 1,00m nad komunikací (jedná se o inundační most) a uvedené průtoky ČHMU jsou „pouhých“ 1,55m³/s (s ohledem na velikost mostního otvoru), byla velikost nového mostního objektu a otvoru pod mostem navržena dle požadavků povodí a dle velikosti stávajícího otvoru pod mostem. Hydrotechnický výpočet s ohledem na výše uvedené skutečnosti nebyl proveden. Délka přemostění je navržena v souladu s postupem prací a realizací založení objektu v místě stávajících opěr mostu.

S ohledem na skutečnost, že mostní objekt slouží jako inundační most přes občasný vodoteč, je velikost mostního otvoru navržena proporčně s maximální šířkou a výškou. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 17,78m². Velikost stávajícího mostního otvoru je 10,69m². Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 1,66x.

Kota podhledu nosné konstrukce je v ose komunikace navržena 239,681 – 239,963 m n.m. s tím, že kóta podhledu stávající konstrukce se je 239,963 m n.m. Celková šířka mostního otvoru stávajícího je 10,63m a šířka otvoru navrhovaného objektu je 11,0m.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude ponechán. V místě odstraněného stávajícího mostu bude rozebráno stávající opevnění břehů koryta toku s tím, že se provede nové natrasování břehů s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoku.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1 : 1,5 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 17,60m. Zajištění paty břehu je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,40x0,80m v celé délce úpravy. Ve dně pod mostem, je navržena kamenné dlažby do betonového lože v tl. 250+100mm s vyspárováním na MC se zajištěním příčnými prahy o průřezových rozměrech 0,40x0,80m.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednoplová rámová nosná konstrukce ze železobetonovou příčlís s proměnnou tloušťkou a konstantní šířkou.

Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách umístěných v jedné řadě pod konstrukcí rámových stěn mostu.

Stěny rámu jsou navrženy z monolitického železobetonu s vhodně umístěnou pracovní spárou na jejich povrchu. Lícové a rubové plochy stěn jsou navrženy jako svislé s tím, že tloušťka stojek je konstantní a to 1,20m. Šířka konstrukce stojek je u opěry 1. i u opěry 2. 8,275m. Na konstrukce stojek rámu navazují železobetonová monolitická křídla mostu na straně vtoku a výtoku. Na straně výtoku a vtoku jsou křídla umístěna souběžně s osou převáděné komunikace a jsou zavěšena do konstrukce rámových stojek. Délka křídel je shodná 2,775m. Tloušťkou křídel je 0,50 m.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu proměnné tloušťky s konstantní šířkou příčného řezu. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce. Tloušťka nosné konstrukce je proměnné výšky 0,55 – 0,80m, se základní šířkou desky 8,10m. Konstrukce rámové desky, je v podélném směru s proměnnou tloušťkou. Ve vetknutí je tloušťka nosné konstrukce 0,80m a v L/2 pak 0,55m. Tyto hodnoty jsou kotovány v ose mostu. Podhled nosné konstrukce je tedy navržen zalomený s náběhy v podélném směru. V příčném směru, je podhled nosné konstrukce přímý. Šikmost nosné konstrukce je konstantní a to pravá 78,22°.

Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečutí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce. Ostatní plochy betonového povrchu mostu a výběhového křídla umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolace proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev a asfaltových pásů. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužky z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí.

Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovači celoplošné izolace pod podhled nosné konstrukce.

Na mostě jsou dále provedeny vpravo i vlevo v polovině rozpětí mostní odvodňovače vyústěné pod podhled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm ložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy celkové šířky 0,80m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 550mm. Na konstrukci římsy na mostě je osazen zádržný systém s třídou zadržení H2 v podobě ocelového zábradelního svodidla s výplní se svislou tyčí. Zábradelní svodidlo je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitické římsy.

V konstrukci římsy na mostě budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci římsy je navržen celkový počet $2+2=4$ ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Na předmostích na zábradelní svodidlo navazuje jednostranné silniční svodidlo s danými délkami a výškovými krátkými náběhy dle TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako otevřené se sklony svahu 1:1,5. Stavební jáma se neuvažuje jako pažená.

Převedení vody ve vodním toku po dobu výstavby je navrženo v době realizace obnovy opevnění na březích vodního toku. Zde bude vždy vybudována tabulová jámka podél jednotlivých opěr mostu a mezi těmito jámkami bude voda převedena během stavby přes staveniště.

Konstrukce vozovky je navržena ze tří vrstev asfaltového betonu s podkladními vrstvami vozovky. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ V. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 590mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu (levobřežním křídle opěry 1.) bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně na předmostí. Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce římsy na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích.

Rampová napojení říms jsou navržena délky 2,50m orámovaná betonovými silničními nebo záhonovými obrubníky do betonového lože. Rampová napojení jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

Součástí akce je i úprava komunikace III/32271 v celkové délce 100,00m. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky v potřebné tloušťce. Tak je navrženo v km 0,000 00 – 0,100 00. V km 0,010 00 – 0,090 00 bude provedeno vytěžení kompletní konstrukce komunikace s rozšířením koruny tak, aby došlo k šířkovému napojení stávajícího tělesa komunikace z km 0,000 00 a 0,100 00 na mostní objekt s plnou šířkou S 6,5 + 0,50m. V km 0,000 00 – 0,010 00 a km 0,090 00 - 0,100 00, bude provedeno vytěžení okrajů komunikace pro realizaci celé tloušťky navržené vozovky.

Rozšíření koruny komunikace v daném úseku bude provedeno z budovaného násypu dle ČSN 73 6133.

Kompletní úprava konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 v tloušťce 590 mm (km 0,010 00 – 0,090 00) a v místech rozšíření koruny násypu komunikace. V km 0,000 00 - 0,010 00 a 0,0790 00 - 0,100 00 ve středové části vozovky je navržena pouze výměna obrusné, ložné a podkladní vrstvy v tl. 190mm.

Vpravo a vlevo podél komunikace III/32271 v dotčených plochách bude provedeno svahování násypu tělesa komunikace s ohumusováním svahu, dosypávkou krajnic a zpevněním krajnic ze šterkodrti.

Konstrukce nezpevnění krajnice a násypu krajnic budou provedeny dle výkresové dokumentace. Svahy násypu tělesa komunikace budou ohumusovány tl. 150 mm s osetím.

Zádržný systém na mostě v podobě ocelového zábradelního svodidla (zádržnost H2) bude přetažen i na předmostí v dané délce v podobě jednostranného silničního svodidla se zádržností H1. Na konstrukci svodidla budou osazeny směrové sloupky bílé barvy mimo most a modré barvy na mostě dle TP 65.

V prostoru před a za mostem vpravo nebudou obnoveny demontované značky, protože se jednalo o značky provizorní omezující zatížitelnost. Na předmostích (na konstrukce svodidla) budou osazeny svislé dopravní značky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6221.

8.3. SO 401 – Přeložka vedení NN

Před započítáním vlastní stavby bude nutné provést přeložku nadzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

Přeložka tohoto vedení je řešena samostatně plně v režii ČEZ Distribuce (dle zákona č. 458/2000 Sb. – Zákon o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů – tzv- energetický zákon) nad rámec této projektové dokumentace.

8.4. SO 431 – Přeložka vedení VO

Tento stavební objekt přeložení vedení VO pro rekonstrukci mostu v Uhersku, je vypracován na základě projektu „**Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko**“, stávajícího stavu souboru VO, požadavků investora a požadavků správce VO.

Přeložka vedení spočívá ve vymístění stávajícího vedení z tělesa komunikace dál od komunikace (posun cca 4,00m) a v této poloze se bude jednat o definitivní uložení vedení. Zároveň s tímto posunem vedení budou dle dohody se správcem sítě, obcí Uhersko, provedeny 4 nové sloupy VO, vždy v místě napojení na stávající trasu a dále potom před a za mostem.

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a TKP 15. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení (viz příložený výpočet):

ME5 (CE5) – vozovka.

Stávající osv. body v řešené oblasti (3 ks výbojkových svítidel na patcových stožárech – 5m) budou odpojeny, demontovány a nahrazeny novými (celkem 4 ks LED svítidel na bezpatcových stožárech – 6m).

Nové osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED (min. měrný výkon 100lm/W), instalovanými na výložníku a dříku bezpatcového stožáru ve výši 6m nad vozovkou – provedení jednotlivých osv. bodů – viz situační výkres.

Povrchová úprava stožárů - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi. Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min. 0.75 m od kraje komunikace.

Společně s kabelovým vedením bude uložen zemnicí vodič FeZn Ø 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu).

Zemní práce budou prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na ochranu stávající zeleně (zejména kořenového systému).

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků majitele a správce VO.

Po ukončení výkopových prací bude provedena obnova povrchů do původního stavu (tam kde nebudou prováděny úpravy v rámci stavebních prací).

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži ve výkopu (chráněny výstražnou folií) a v kabelových chráničkách – způsob uložení kabelového vedení – viz typové řezy na situačních výkresech. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Instalace souboru VO bude koordinována s výstavbou ostatních sítí a zpevněných ploch.

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí. Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.

8.5. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do SO 201.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v samostatné příloze projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou nového mostního objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 201.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Navrhovaná akce se nachází v extravilánu obce Uhersko, v prostoru křížení komunikace III/32271 s občasným vodním tokem (přes inundační území).

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Oblast okolí mostu se **nachází v záplavovém území**, protože výška hladiny 100-leté vody se nachází cca 1,0m nad povrchem komunikace.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nenachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.

- Jedná se o nadzemní vedení NN sítě ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- Dále se jedná se o podzemní vedení vodovodního řádu ve správě Městyse Chroustovice,
- Dále se jedná se o nespecifikované vedení neznámé sítě bez informací o jeho správci,
- Dále se jedná se o podzemní vedení VO ve správě Obce Uhersko.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev. č. 32271-3 jako hlavní objekt SO 201 a související stavební objekt SO 182, SO 401 a SO 431 se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace III/32271. Poloha mostního objektu a jeho výstavba je navržena s kompletním demolicí stávajícího mostního objektu a výstavbou mostu nového.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz „Záborový elaborát“).

V příloze „Záborový elaborát“ stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o daných pozemcích z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle **katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK)**.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „Situace dotčených pozemků“ plynou z přílohy „Situace navrhovaného stavu“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky s dočasným a trvalým zábořem stavby jsou i pozemky dotčené ZPF.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa.

Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **trvalý zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32271-3							
Druh záboru:		Trvalý zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Uhersko (772976)									
Číslo položky záboru	parcelsa KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
T 1	1383		1964		Silnice, ostatní plocha		1002		
LV - 82 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice									

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro **dočasný zábor stavby** se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Akce:	Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko								
SO:	SO 201 - Most ev. č. 32271-3								
Druh záboru:	Dočasný zábor stavby								
Nabyvatel:	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice								
k. ú. Uhersko (772976)									
Číslo položky záboru	parcelsa KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 1	1383		1964		Silnice, ostatní plocha			203	
LV - 82 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice									
D 2	1242		13889		Trvalý travní porost	35600, 36000		105	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 3	1243		366		Ostatní komunikace, ostatní plocha			10	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 4	1244		2680		Neplodná půda, ostatní plocha			116	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 5	1245		5130		Trvalý travní porost	35600, 36000		265	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 6	1246		2109		Koryto vodního toku, vodní plocha			276	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 7	1247		10683		Trvalý travní porost	36000		409	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 8	1248		162		Jiná plocha, ostatní plocha			17	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 9	1220		8708		Trvalý travní porost	36000		54	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 10	1206		2814		Ostatní komunikace, ostatní plocha			19	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									

11.1. Požadavky na asanace a kácení porostů

V prostoru staveniště se nachází stávající keře a stromy.

Vpravo a vlevo před a za mostem se nachází stávající keře a stromy. Ty se nachází jak v patě tělesa komunikace nebo na jeho svahu, tak na svazích koryta vodního toku. Vpravo před mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 1,20m a 1,7m, vpravo za mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene do 0,70m (8. kmen). Vlevo před mostem se nachází stávající listnatý strom s obvodem kmene 2,0m a vlevo za mostem se nacházejí stávající listnaté stromy s obvodem kmene 1,3m a 1,5m.

Akce si vyžádá kácení celkem 13 stromů vpravo a vlevo před a za mostem, z toho 5 stromů vyžaduje povolení o kácení. Jeden strom vpravo před mostem se nachází na pozemku č. 1247 v k.ú. Uhersko, druhý strom vpravo před mostem se nachází na pozemku č. 1246 v k.ú. Uhersko. 8. kmen vpravo za mostem se nachází na pozemku č. 1245 v k.ú. Uhersko. Stromy vlevo před a za mostem nacházejí na pozemku č. 1244 v k.ú. Uhersko.

Všech 13 stromů bude káceno v rámci akce s tím, že vlastníky pozemků jsou:

LV - 10001, Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko.

11.2. Požadavky na zábory zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

11.2.1. Záběr pozemků v ZPF

Stávající násyp silničního tělesa a objekty mostů se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích ZPF. Stavební akcí nedojde k rozšíření stávajícího silničního tělesa na sousední pozemky ani na pozemky se ZPF, takže nedojde k trvalému záboru ZPF.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec případného trvalého záboru).

Pozemky se ZPF jsou v daném zájmovém prostoru následující:

Trvalý zábor:

Trvalý zábor stavby je pouze na pozemku tělesa komunikace a nové trvalé zábory zábory nad rámec tohoto záboru nebudou vznikat. Tzn. trvalé zábory na pozemcích ZPF nejsou.

Dočasný zábor:

Akce:		Rekonstrukce mostu ev. č. 32271-3 Uhersko							
SO:		SO 201 - Most ev. č. 32271-3							
Druh záboru:		Dočasný zábor stavby							
Nabyvatel:		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice							
k. ú. Uhersko (772976)									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
D 2	1242		13889		Trvalý travní porost	35600, 36000		105	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 5	1245		5130		Trvalý travní porost	35600, 36000		265	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 7	1247		10683		Trvalý travní porost	36000		409	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									
D 9	1220		8708		Trvalý travní porost	36000		54	
LV - 10001 - Obec Uhersko, č.p. 34, 533 73 Uhersko									

Jedná se tedy o pozemky „trvalého travního porostu“ s tím, že průměrná tloušťka ornice se předpokládá 0,20m.

Ornice představuje kulturní vrstvu půdy rozšířenou na ploše určené k vynětí ze ZPF, pro kterou je třeba zajistit odtěžení před zahájením stavebních prací na staveništi.

Pozemky s trvalým odnětím ze ZPF jsou následující:

Vzhledem k tomu, že trvalé zábory pozemků zůstanou na stávajícím pozemku č. 1383 (pozemek tělesa komunikace), nebudou jiné trvalé zábory vznikat, tzn. nebudou se ani trvale vyjímat.

Délka dočasného záboru pozemků včetně rekultivace bude celkově maximálně 12 měsíců. Z tohoto důvodu nebudou pozemky určené k dočasnému záboru stavby dočasně vyňaty ze ZPF.

Celkem rekapitulace sejmutí a zpětného uložení ornice:

p.č.	skrávka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
1242 – dočasný zábor	21,0	21,0	0
1245 – dočasný zábor	53,0	53,0	0
1247 – dočasný zábor	81,8	81,8	0
1220 – dočasný zábor	10,8	10,8	0
celkem	166,6	166,6	0

Skrývka ornice bude evidována na dočasně skládce dodavatele. A to buď na pozemcích s dočasným zábořem, nebo na jiných pozemcích dodavatele stavby.

11.2.2. Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky plnící funkci lesa se v dané akci nevyskytují. Akce se nenachází ani v pásmu 50m od pozemků plnících funkci lesa.

11.3. Údaje o bilancích zemních prací

11.3.1. Bilance zemin

Na pozemcích dotčených dočasným zábořem bude v prostoru objektu SO 201, SO 182, SO 401 a SO 431 provedeno sejmutí ornice v tl. 0,20m. Po dokončení stavby bude daná ornice, která bude samostatně skládkována, uložena zpět do původní plochy ve shodné kubatuře. Celkové sejmutí a zpětné uložení ornice do daných ploch bude totožné. Zde se jedná o pozemky dle popisu v kapitole výše.

Ostatní ornice z pozemků neevidovaných v ZPF, bude sejmuta dle výkazu v soupisu prací v projektové dokumentaci a skládkována dodavatelem ke zpětnému využití na ohumusování svahů násypu tělesa komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami z patrně mobilních zdrojů v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201 a SO 182, a to na souvisejících plochách na kterých je vyznačen pouze dočasný zábor stavby.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace III/32271, a to na části, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace III/32271 na předmostích mostního objektu. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného záboru stavby. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

S ohledem na stísněné podmínky na staveništi, bude nutné skládku stavby řešit v režii dodavatele. Poloha skládky a ploch pro podporu stavby bude dodavatelem zajištěno v obci Uhersko.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro obnovu mostu.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru obnovy mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Akce nepředpokládá kácení stromu, pouze drobných keřů a zeleně v zájmovém prostoru nevyžadující povolení ke kácení.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2 Žebříky
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.4. Koncepce odpadového hospodářství stavby

13.4.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.4.2. Vznik odpadů

13.4.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.4.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Celkové množství tohoto druhu odpadu vybouraných z jednotlivých objektů bude:

Stavební objekt	SO 182	SO 201	SO 401	SO 431	CELKEM
			sam. akce		
Odpad z demolic					
Asfaltobeton (bouraný materiál)	63.0	109.4	0.0	0.0	172.4
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	351.3	0.0	0.0	351.3
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	105.0	659.5	0.0	97.5	862.0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	15.0	57.5	0.0	0.0	72.5
(ukládka na skládku SUS Pardubického kraje)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Přebytečné množství zemin a hlušiny, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství stavební suti (beton, železobeton, kámen a malta), bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Přebytečné množství živičných nabouraných vrstev vozovky a asfaltobetonu a vrstev na bázi asfaltu, bude uloženo na skládku v režii dodavatele. Tento odpad bude evidován s poplatkem za uložení na skládku. Skládka bude definována a navržena dodavatelem stavby.

Frézovaný materiál na bázi asfaltobetonu z konstrukce vozovek, bude odvezen a uložen na skládku definovanou objednatel. Tento druh odpadu se v této akci nepředpokládá.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.4.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Požadavky na obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou uvedeny převážně v kapitolách výše, např. 13.

14.1. Zásady zajištění požární ochrany stavby

14.1.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /květen 2009/, 73 0804 /únor 2010/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb. a vyhláška 268/2011 Sb.

14.1.2. Popis stavby

Projekt řeší obnovu stávajícího mostu na silnici III. třídy. Při akci dojde ke stavebním úpravám, které mění původní parametry stávajícího mostu. Změny parametru budou zlepšeny ve smyslu požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a ČSN EN 1991-1-1 a 1991-2 – Zatížení mostů.

Nově navrhovaná konstrukce mostu bude mít zatížitelnost dle ČSN 73 6222 min.:

Normální zatížitelnost	32 t
Výhradní zatížitelnost	80 t
Výjimečná zatížitelnost	196 t.

Hodnoty zatížitelnosti budou v dalším stupni PD upřesněny s tím, že se dá předpokládat výsledná zatížitelnost vyšší.

Po obnově bude na mostu zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 7,0m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci.

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.:

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektu, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, obnova, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen, na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů /podhledů/ navíc hmot, které při požáru /při zkoušce dle ČSN 73 0865/ jako hořící odkapávají nebo odpadávají

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů v kapitole 8.

Ve Vysokém Mýtě 02/2016

Ing. Martin Roušar

