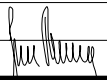


C.4. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. PETR KOZA		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. PETR KOZA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	JÁN DUBJEL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: UHERSKO	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1258-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32271-3 UHERSKO OBJEKT: C.4. SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ VO			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1258
			DATUM:	02/2016
			FORMÁT:	3 A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.1.

I. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvodní údaje

Tento projekt úpravy souboru VO pro obnovu mostu ev.č. 32271-3 v Uhersku, je vypracován na základě projektu obnovy mostu, stávajícího stavu souboru VO, požadavků investora a požadavků správce VO, podle platných norem a předpisů.

2. Rozsah projektu

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení :

- demontáž části stávajících osv. bodů (3 ks) a jejich náhradu novými
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- nový kabelový rozvod mezi novými osv. body
- uzemnění stožárů VO

3. Základní údaje

3.1 Proudové soustavy

3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 bude provedena jako ochrana normální - automatickým odpojením od zdroje.

3.2 Energetické údaje

Úpravou a doplněním souboru VO dojde k mírnému poklesu potřebného příkonu (použití úspornějších zdrojů). Napájení bude zajištěno napojením na stávající kabelový rozvod VO.

3.3. Vnější vlivy

Vnější vlivy jsou stanoveny dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro síť VO jsou stanoveny následující vnější vlivy :

- AB8, AD3, AE3, AG2, AN2, AQ2, AS2
- vnější vlivy stanovené jako normální nejsou uváděny.

3.4. Ochrana proti přetížení a zkratu

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi (ve stávajícím rozvaděči RVO) a pojistkami (stožárové svorkovnice).

3.5. Měření spotřeby el. energie

Měření spotřeby je stávající (v rozvaděči RVO) a tímto projektem se nemění.

4. Technické řešení

Osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1 a 13201-2) a TKP 15. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení (viz příložený výpočet) :

ME5 (CE5) – vozovka

Stávající osv. body v řešené oblasti (3 ks výbojkových svítidel na paticových stožárech – 5m) budou odpojeny, demontovány a nahrazeny novými (celkem 4 ks LED svítidel na bezpaticových stožárech – 6m).

Nové osvětlení bude provedeno uličními svítidly LED (min. měrný výkon 100lm/W), instalovanými na výložníku a dříku bezpaticového stožáru ve výši 6m nad vozovkou – provedení jednotlivých osv. bodů – viz situační výkres.

Povrchová úprava stožárů - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi. Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových základů ve vzdálenosti min. 0.75 m od kraje komunikace.

Společně s kabelovým vedením bude uložen zemnicí vodič FeZn ø 10 mm (uložený na dně výkopu ve vzd. min. 100 mm od kabelu).

Zemní práce budou prováděny převážně ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na ochranu stávající zeleně (zejména kořenového systému).

Veškeré práce na zařízení VO budou prováděny podle pokynů a požadavků majitele a správce VO.

Po ukončení výkopových prací bude provedena obnova povrchů do původního stavu (tam kde nebudou prováděny úpravy v rámci stavebních prací).

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži ve výkopu (chráněny výstražnou folií) a v kabelových chráničkách – způsob uložení kabelového vedení – viz typové řezy na situačních výkresech. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích). Instalace souboru VO bude koordinována s výstavbou ostatních sítí a zpevněných ploch.

Před započítáním výkopových prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí.

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize elektro.