

Písemná zpráva zadavatele

podle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

a) Označení zadavatele:

ZADAVATEL: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zastoupený: Ing. Zdeněk Vašák – ředitel
IČ: 00085031

b) Označení veřejné zakázky:

Veřejná zakázka: „Silnice III/31512 Skuhrov“
Druh VZ: Veřejná zakázka na stavební práce
Režim VZ: Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení: 23.2. 2026
URL VZ: <https://ezak.suspk.cz/vz00001514>
Č.j. SUSPK/1824/2026

Cena sjednaná ve smlouvě: 37 142 093,34 Kč bez DPH

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Název společnosti:	M – SILNICE a.s.
Sídlo:	Husova 1697, 530 03, Pardubice – Bílé Předměstí
IČ:	42196868
Nabídková cena v Kč bez DPH:	37 693 476,97
Nabízená doba realizace (dnů)	155

Název společnosti:	STRABAG SIS a.s.
Sídlo:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ:	45359041
Nabídková cena v Kč bez DPH:	40 741 464,38
Nabízená doba realizace (dnů)	155

Název společnosti:	MADOS MT s.r.o.
Sídlo:	Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ:	25297899
Nabídková cena v Kč bez DPH:	37 142 093,34
Nabízená doba realizace (dnů)	155

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:

účastník, IČ	důvod vyloučení

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

účastník, IČ	odůvodnění jejich výběru
MADOS MT s.r.o. Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí IČ: 25297899	<p>Hodnotící kritérium:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Celková nabídková cena v Kč bez DPH (váha 70 %; maximálně 70 bodů) - Doba pro uvedení do provozu v kalendářních dnech (váha 30 %; maximálně 30 bodů). <p>Vybraný dodavatel získal na základě výše uvedeného hodnocení 100 bodů.</p>
Nabídková cena v Kč bez DPH:	37 142 093,34
Nabízená doba realizace (dnů):	155

Způsob hodnocení nabídek:

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek byla posuzována na základě dvou předem stanovených hodnotících kritérií, a to:

- celková nabídková cena v Kč bez DPH (váha 70 %; maximálně 70 bodů)
- doba pro uvedení do provozu v kalendářních dnech (váha 30 %; maximálně 30 bodů)

Pravidla pro hodnocení nabídek

Podané nabídky byly hodnoceny dle jejich ekonomické výhodnosti a garantovaného počtu dní na realizaci dle následujícího vzorce:

1. **Nabídková cena** Počet bodů v tomto kritériu byl stanoven dle vzorce:

$$BChod = (Cnej / Chod) \times BCmax$$

kde:

- o BChod: počet bodů získaných hodnocenou nabídkou (zaokrouhлено na 2 desetinná místa),
- o Cnej: nejnižší nabídková cena,
- o Chod: hodnocená nabídková cena,
- o BCmax: maximální možný počet bodů (v tomto případě 70).

Nabídka s nejnižší hodnocenou nabídkovou cenou obdržela plný počet 70 bodů.

2. **Doba pro uvedení do provozu** Počet bodů v tomto kritériu byl stanoven dle vzorce:

$$BDhod = (Dmax - Dhod) / (Dmax - Dnej) \times BDmax$$

kde:

- o BDhod: počet bodů získaných hodnocenou nabídkou (zaokrouhлено na 2 desetinná místa),
- o Dhod: hodnocená doba pro uvedení do provozu,
- o Dnej: nejnižší nabízená doba,
- o Dmax: nejdelší přípustěná doba (180 kalendářních dnů),
- o BDmax: maximální možný počet bodů (v tomto případě 30).

Nabídka s nejnižší hodnocenou dobou pro uvedení do provozu obdržela plný počet 30 bodů.

Nabídky s delší dobou než 180 kalendářních dnů byly vyloučeny z hodnocení, nabídky s kratší dobou než 155 kalendářních dnů byly hodnoceny, jako by uvedená doba byla 155 dnů.

- f) označení poddodavatelů dodavatele podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi,
PORR a.s., HT ROAD s.r.o.
- g) odůvodnění použití jednacního řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita,
nerelevantní
- h) odůvodnění použití jednacního řízení bez uveřejnění, bylo-li použito,
nerelevantní
- i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito,
Zadavatel zvolil postup zadání veřejné zakázky formou zjednodušeného podlimitního řízení dle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, neboť předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 45 179 104,68 Kč bez DPH, což odpovídá podlimitní zakázce na stavební práce. Zadavatel považuje zjednodušený postup za efektivní a přiměřený s ohledem na rozsah a technickou povahu zakázky.
- j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomuto došlo,
nerelevantní

- k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity, nerelevantní
- l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn, nerelevantní
- m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci, a nerelevantní
- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci: nerelevantní.

V Pardubicích dne dle elektronického podpisu

.....

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Mgr. Jeroným Lavický
Referent veřejných zakázek
Zástupce na základě zmocnění