

A₁ - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje stavby

STAVBA : Oprava silnice III/034 26,
křižovatka I/34 km 0,000 - 2,000 Studnice
Hlinsko
oprava

OBJENATEL : Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

PROJEKTANT : Jiří Stránský – projekce dopravních staveb
ČKAIT - 0700035
Staré Hradiště 142
IČO : 401 29 942

Adresa pro styk : Masarykovo nám. 1544,
530 02 Pardubice

Kooperující projektanti : O. Stránský, DiS. - dopravní část

***Předkládaná projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/08Sb.
PD je určena pro potřeby výběru zhotovitele a realizaci stavby.***

**Před zahájením jakýchkoli prací na staveništi provede vybraný zhotovitel pasportizaci
stávajících okolních objektů (zvláště v obci Studnice) – nafocení nebo na video!!**

PD byla vypracována na základě PD pro stavební řízení, ale byly do ní zapracovány změny dle požadavků investora, resp. dotčených orgánů a organizací (jedná se hlavně o návrh DZ, který byl upraven dle požadavku DI PČR Chrudim, dále bylo vyhověno požadavku na instalaci plašičů zvěře – jejich umístění bude upřesněno zástupci Mysliveckého svazu). Dále bylo vyhověno požadavkům obce Studnice, a při návrhu opravy silnice byla respektována skutečnost plánované výstavby v části obce.

Trasa silnice nebude měněna, pouze bude šířkově vyrovnána, výškově bude niveleta v extravilánu mírně (cca +3cm) zvýšena, v intravilánu bude niveleta víceméně v původní úrovni.

2) Základní údaje o stavbě

Jedná se o opravu výše uvedené silnice v rozsahu od křižovatky se silnicí I/34 (Hlinsko – Ždírec nad Doubravou) až na konec obce Studnice (vč. průtahu obce). Délka opravy silnice je cca 2.051m. Součástí opravy bude i úprava stáv. odvodňovacích zařízení (v extravilánu se jedná o pročištění silničních příkopů, rekonstrukci silničního propustku a opravu zatrubnění sjezdů, v intravilánu potom o realizaci podélných mělkých – přejízdných, rigolků (přídlažby) z kostek žulových 10/10 zaústěných jednak do stáv. UV a jednak do nově navržených odvodňovacích vpustí). V trase silnice se nacházejí stáv. silniční propustky, které budou opět opraveny. Zaústění stáv. silničních příkopů do dešťové kanalizace před obcí Studnice bude přes nově navrhované vtokové objekty opatřené jednak sedimentačním prostorem a jednak záchytnými česly. Součástí bude i napojení stáv. sjezdů a MK v míře nezbytně nutné. Svislé dopravní značení bude vyměněno za nové (resp. doplněno), vodorovné DZ bude realizováno komplet nové (stávající VDZ není - chybí).

Vlastní oprava silnice bude spočívat v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy v tl. 5cm a dále v odfrézování živičné podkladní vrstvy v tl. cca 5-8cm (frézování bude až na separaci podkladních vrstev). Živičný frézing bude částečně použit na dosyp zpevněných krajnic v celém úseku opravy, přebytek bude odvezen na skládku SÚS Hlinsko.

Směrové i výškové napojení opravovaného úseku silnice bude plynulé na stáv. stav.

Navrhovaná oprava silnice je v souladu s požadavky investora a v intencích připomínek dalších dotčených orgánů a organizací.

Bezpečnost provozu na opravené silnici je dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým vedením vč. navrženého DZ (v souladu s platnými změnami od 1.1. 2016).

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení vydané MěÚ Hlinsko - Odborem dopravy.

Stavbou nebude omezeno dosavadní využití území, přístupy resp. napojení budou zachovány a to v místech stávajících.

V zájmovém území se nevyskytují stavby, které by byly stavbou přímo dotčeny.

Silnice je vedena ve stávající trase a po stejných pozemcích (pozemky jsou ve vlastnictví Pardubického kraje – p.p.č. 2708; 2355/3; 2357/2; 2345/2; 1847 a 1850), resp. obce Studnice – p.p.č. 25 a 1766/11. Pozemky se nacházejí na k.ú. Hlinsko v Čechách resp. Studnice u Hlinska. Investorem opravy silnice bude Pardubický kraj.

3) Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na tyto stavební objekty :

SO 101 - Oprava silnice

4) Podmínky realizace stavby

Se stavbou přímo nesouvisí žádné další stavby jiných stavebníků a tudíž nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu. Pouze, dle informace zástupců obce Studnice, obec plánuje výstavbu jednostranného chodníku a to zřejmě v době plánované opravy silnice. Pokud tomu tak bude, je nutná koordinace obou staveb.

S ohledem na jednoduchost stavby není potřeba žádných speciálních koordinací (více viz ZOV). Podmínkou je zachování veřejného provozu co nejdéle resp. provoz IZS zachovat po celou dobu stavebních prací.

Přístup na stavbu pro zhotovitele bude pouze od křižovatky se silnicí I/34. Stavební práce budou realizovány pouze v pruhu určeném k umístění stavby. Veškerý pohyb stavebních strojů bude tamtéž. Pokud bude třeba, tak provoz bude organizovat (řídít) příslušně vyškolený pracovník zhotovitele.

Chodci budou využívat kraje silnice – nelze jinak, neboť chodníky zde nejsou.

Před realizací zhotovitel projedná provizorní DZ po dobu výstavby s příslušným DI PČR a po celou dobu výstavby bude odpovědný za funkčnost tohoto DZ.

Plán kontrolních prohlídek :

Na základě zákona č. 183/06 Sb., §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možny i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol :

- ***dopravní značení po dobu výstavby***
- ***kontrola výstavby drobných objektů (zatrubnění sjezdů propustky,...)***
- ***převzetí pláň***
- ***podkladní vrstvy***
- ***krytové vrstvy***
- ***předkolaudační prohlídka, vč. DZ)***

5) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem silnice je a bude Pardubický kraj, který bude i vykonávat její správu a údržbu prostřednictvím SÚS Pk.

6) Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání a provozu po kolaudaci.

7) Souhrnný technický popis stavby

SO 101 – Oprava silnice

Intravilán – jedná se o průtah obce Studnice (až po konec zástavby). V rozsahu obce bude provedeno odfrézování stáv. živičných vrstev v tl. cca 9cm (dle úrovně separace). Po odfrézování živičných vrstev bude podklad ošetřen (plošně vyspraven) živičnou vrstvou z asfalt. betonu a opatřen spojovacím nátěrem. V místech trasových úprav (tj. šířkového sjednocení) bude

provedena sanace zpevnění a to v šířce min. 1,30m (s plynulým propojením do stáv. konstrukce zpevnění). Sanace bude provedena za použití vrstvy šterkodrti a kameniva zpevněného cementem – způsob sanace je navržen s ohledem na blízkou zástavbu, kde je nežádoucí provádět tkz. recyklaci za studena. Následně bude položena ložná vrstva (ACL 16S CRmB modifikovaný vysokoviskózním asfaltem proti prokreslování trhlin) a poté vrstva obrusná (ACO 11). Niveleta opravené silnice bude mírně navýšena o cca 1-2cm, hodnota podélných a příčných sklonů vozovky bude zachována. Šířka silnice bude, dle jednotlivých úseků, zachována původní, tj. 6,0m resp. 5,50m.

Pokud se týče odvodnění silnice, tak stávající odvodňovací zařízení budou využita a tudíž budou pročištěna (jedná se o silniční příkopy, uliční vpusti vč. přípojek, silniční propustky, ..). U některých propustků bude provedena sanace beton. čel, která budou nově výškově na úrovni kraje zpevnění silnice. Jediným, novým zařízením, je navržená přídlažba (dlážděný, přejížděný, podélný rigolek) z kostek žulových 10/10 v šířce 40cm, hl. cca 3-4cm. Přídlažba bude přisazena k vozovce silnice a bude vedena podél hrany silnice a vyústěna do stáv. UV. S ohledem na vzdálenost stáv. UV budou do rigolku vsazeny nové vpusti (žlabová litinová mříž např. BEST). Odvodňovací vpustě budou napojeny na stáv. dešťovou kanalizaci pomocí přípojek z PE trub DN 150mm. Přípojky budou na kanalizační potrubí napojeny pomocí navrtávky do horní části potrubí.

V místě plánovaných chodníků se navrhuje hranu silnice ukončit vodícím proužkem (betonovým – bílým) v šířce 25cm.

Stávající domovní sjezdy, resp. křižovatky s MK, budou plynule napojeny na novou úpravu a to v rozsahu nezbytně nutném. Zpevněné sjezdy budou napojeny živičnou úpravou. Ostatní sjezdy potom vrstvou ŠD.

V trase opravy silnice se vyskytují stáv. zařízení (kanalizační poklopy, UV, šoupata, ..), která budou nově výškově upravena do nivelety silnice.

Hodnoty příčných i podélných sklonů silnice budou zachovány víceméně stávající.

Extravilán – po odstranění zemního nánosů krajnice bude provedeno odfrézování živičných vrstev v tl. cca 10cm. Následně poté budou položeny nové vrstvy živice a to v tl. cca 13cm (vč. vyrovnávky podkladu). Krajnice budou dosypány živičným frézíngem se zhutněním, šířka krajnice bude proměnlivá (dle skutečnosti). Bude provedeno pročištění silničních příkopů a to vč. opravy zatrubnění stáv. sjezdů. Silniční propustek v km cca 0,547 50 bude opraven (stáv. trouba vybourána a nahrazena ocelovou D400mm s obetonováním, čela betonová (s obkladem lomovým kamenem) – šikmá.

Šířka vozovky silnice bude shodná se stávající, cca 5,90m s tím, že vlastní šířka silnice bude 5,50m a bude definována krajními vodícími čarami. V místech spadlých krajů a v šířkově upravovaných směrových obloucích, budou provedeny sanace krajů a to speciální recyklační frézou v šířce 1,30m s dostatečným propojením do stávající konstrukce zpevnění.

Niveleta silnice bude mírně nadsazena nad původní (cca 3cm), neboť dojde k tkz. „vyhlazení nivelety“. V místě rekonstrukce propustku (km 0,547 50) bude nutno navýšení nivelety (o cca 20cm) a to s ohledem na nutné osazení ocelové trouby D400mm s dostatečným přebetonováním.

Zaústění silničních příkopů do stáv. dešťové kanalizace (před obcí) bude přes nově navržené vtokové objekty (se sedimentačním prostorem a záchytnými česly).

Dopravní značení – pokud se týče svislého DZ, tak stávající značky budou vyměněny za nové, resp. budou doplněny o nové (viz Situace DZ). Výměna bude vč. sloupků a patek.

Vodorovné DZ bude provedeno komplet nové, nástřikem technologií plast. Jedná se o vodící čáry V4 (š = 12,5cm) resp. V 2b. Vodící čáry budou, s ohledem na šířku vozovky, umístěny podél hrany vozovky.

Návrh DZ byl konzultován s DI PČR Chrudim a byly do něho zapracovány připomínky. Podmínkou pro zhotovitele je povinnost, před realizací definitivního DZ, získat Stanovení dopravního značení (projektant doporučuje podat žádost min. 1měsíc v předstihu).

Více viz TZ - SO 101.

Vybouraná suť odvezena na skládku k likvidaci (předpoklad skládky je do 20-ti km).
Získaný materiál bude odvezen na skládku SÚS Pk Hlinsko (do 5-ti km) a zde uložen.
Přebytek zeminy bude uložen na předpokládanou skládku do 10-ti km.

8) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při dodržení stavebních a technologických postupů je zajištěna jak mechanická odolnost stavby, tak i její stabilita a to min. po dobu pro kterou byla navržena (min. 20 let).

Použité výrobky musí vyhovovat vlád. nařízení č. 163/02Sb.

Při realizaci stavby budou použity pouze výrobky schválené a povolené s patřičným certifikátem, budou dodrženy veškeré pracovní a technologické postupy pro jednotlivé materiály a výrobky.

Při dodržení všech platných zákonů, vyhlášek a norem nebude ohrožena bezpečnost, zdraví a ani životní prostředí.

Bezpečnost provozu je dána vyhláškou pro provoz na pozemních komunikacích, která platí i zde osazením příslušného dopravního značení.

Při návrhu byly zohledněny oprávněné připomínky dotčených orgánů a organizací.

Z požárního hlediska stavba vyhovuje požadavkům platné vyhl.č. 23/08Sb., 246/01Sb. a platným ČSN pro požární bezpečnost staveb, zejména ČSN 73 0802 (Z1 z 2013) a 73 0833 vč. norem a předpisů souvisejících.

9) Další požadavky

– řešení dle vyhl. č. 398/09Sb.

Návrh vychází z požadavků a připomínek vznesených k PD pro stavební řízení. Do PD byly tyto zpracovány.

Při stavbě budou vzniklé odpady odvezeny na příslušné skládky k jejich odborné likvidaci - recyklaci (při kolaudaci předloží zhotovitel stavby příslušné doklady). Pro potřeby zaměstnanců stavební firmy umístí zhotovitel na stavbu sběrné nádoby na směsný odpad (PET lahve, papír, ...).

Zásady DIO při realizaci stavby byly stanoveny a předjednány. Vybraný zhotovitel zajistí konečné projednání a dopravní stanovení DZ po dobu výstavby.

Před realizací definitivního DZ bude za účasti zástupce investora, zhotovitele, DI PČR Chrudim a projektanta provedena pochůzka, na které bude návrh DZ upřesněn.

Během stavby (pokládka živičných vrstev), ale i po provedení sanace krajů silnice, určí zástupce investora rozsah a způsob zkoušek (míru zhutnění, rovinatost, ...).

Stavba se z hlediska vyhl. č. 398/09Sb. neřeší.

V Pardubicích, duben 2016

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb