

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby **Oprava silnice III/03426, křiž. I/34 km 0,000 – 2,000 Studnice**

Oprava stávající živičné krytové vrstvy bude realizována v úseku výše uvedené silnice v rozsahu od křižovatky se silnicí I/34 (na výjezdu z Hlinska) až po konec zástavby v obci Studnice. Celková skutečná délka opravy silnice je cca 2.051m. Součástí opravy bude i úprava stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy a zatrubnění sjezdů), dále potom úprava stáv. silničních propustků a obnova dopravního značení s doplněním. Součástí bude i napojení stáv. sjezdů a MK v míře nezbytně nutné.

Silnice je vedena ve stávající trase, investorem opravy silnice bude Pardubický kraj.

Vlastní oprava silnice bude spočívat v odfrézování stávající živičné krytové vrstvy v tl. 5cm a dále v odfrézování živičné podkladní vrstvy v tl. cca 5-8cm (frézování bude až na separaci podkladních vrstev). Živičný frézing bude částečně použit na dosyp zpevněných krajnic v celém úseku opravy, přebytek bude odvezen na skládku SÚS.

Směrové i výškové napojení opravovaného úseku silnice bude plynulé na stáv. stav.

Veškeré stavební práce budou prováděny v rámci hlavního obvodu staveniště, který bude k dispozici i pro potřeby stavby (sklárky, zařízení staveniště, ..). Oprava bude prováděna postupně, v jedné etapě výstavby.

Hlavní obvod staveniště tvoří obvod silnice v opravovaném úseku. Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Prostor staveniště bude řádně dopravně označen. Skladování materiálu bude v prostoru obvodu hlavního staveniště. Získaný frézing bude okamžitě po odfrézování odvážen na skládku SÚS (na staveništi bude ponechán pouze frézing na dosyp krajnic, resp. pro potřeby sanace krajů silnice).

Staveniště, jako takové, je v současné době uvolněné, inž. sítě, které zasahují do stavby, nebudou vlastní stavební činností zasaženy, neboť se nacházejí v hloubkách, kterých stavební činností, nebude dosaženo. Zákres inž. sítí v situaci je pouze informativní bez ověření polohy – zhotovitel zajistí vytýčení sítí jednotlivými správci.

Přístup na staveniště bude možný pouze od silnice I/34.

Projektant navrhl značení stavby (DIO), které bylo konzultováno s DI PČR Chrudim. Vybraný zhotovitel stavby zajistí vydání Stanovení dopravního značení. Zhotovitel bude po celou dobu výstavby kontrolovat funkčnost DZ. Stavební práce budou probíhat kontinuálně v jedné etapě výstavby a to za provozu (částečně omezeného), pouze v době pokládky obrusné vrstvy, bude kompletní uzavírka silnice s využitím navržených objízdných tras – ***více viz kapitola DIO.***

V prostoru staveniště se nacházejí inž. sítě, ale žádná z nich nebude stavbou dotčena.

Staveniště nelze připojit na zdroje el. energie – nutno řešit buď elektro centrálou nebo dohodou s vlastníky sousedních RD a to dle potřeby. Voda potřebná pro stavební práce bude přivezena v cisterně. Odvodnění staveniště je přirozeným spádem terénu a není počítáno s nějakým speciálním řešením.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nebo osob s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou v místě realizace potřeba, pouze v obci Studnice bude nutno zvýšené opatrnosti chodců, neboť se budou pohybovat podél stavby. Stavba zde bude vymezena bezpečnostní páskou a chodci se budou pohybovat se zvýšenou opatrností, neboť v obci nejsou chodníky a chodci se pohybují při kraji silnice.

V extravilánu bude pouze svislé DZ informující o průjezdu stavbou.

V dostatečně dlouhé lhůtě před zahájením stavebních prací (min 14 dnů) budou obyvatelé stavbou dotčených RD i ostatní veřejnost informováni o začátku stavební činnosti. Informovanost zajistí investor v součinnosti se zhotovitelem, a to způsobem v místě obvyklém (letáky, místní rozhlas, veřejná media,).

Při provádění stavby a pohybu stavebních strojů v prostoru staveniště (jedná se o stavbu realizovanou za provozu ostatních účastníků) bude nutno částečně provoz řídit, a to patřičně vyškolenou osobou zhotovitele (při mimořádných okolnostech).

Stavba z hlediska veřejných zájmů nepotřebuje žádné speciální uspořádání, pouze je nutná zvýšená opatrnost při provádění stavebních prací, neboť tyto budou prováděny za místního provozu. **Po celou dobu výstavby bude umožněn vjezd resp. průjezd vozidlům IZS.**

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit detailně zařízení staveniště, potřebný stavební materiál možno skladovat v trase realizace (skladování ohrub,). Frézing na dosyp krajnic možno skladovat na plochách mimo silnici (ovšem bude nutno ho zabezpečit proti krádeži) – silničním pozemku.

Zhotovitel na staveništi umístí mobilní WC, příp. stavební buňku pro potřeby stavby. Tyto požadavky je možno splnit bez potřeby stavebního povolení.

Charakter stavby nevyžaduje stanovení žádných speciálních podmínek pro provádění. Plně bude postačovat skutečnost proškolení jednotlivých pracovníků v rámci bezpečnostních školení ve firmě jejich zaměstnavatele. Projektant upozorňuje pouze na skutečnost, že pracovníci musí být oblečeni ve výstražných reflexních vestách, dále budou nosit ochranné helmy a pracovní bezpečnou obuv.

Vybraný zhotovitel zpracuje, a při předání staveniště předloží zpracovaný plán BOZP na tuto stavbu v souladu se zákonem 309/06Sb. BOZP bude vycházet z, projektantem, zpracovaného BOZP pro přípravu stavby.

Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovku silnice po jejím znečištění.

Přesnou lhůtu zahájení výstavby nelze stanovit. Zahájení a ukončení výstavby bude v roce 2016 po provedení výběru zhotovitele (upřesní investor).

Přesnou lhůtu výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení, předpoklad doby realizace je, dle projektanta cca 2 – 2,5 měsíce od předání staveniště.

Návrh DIO - viz níže

Pardubice, duben 2016

Jiří Stránský
projekce dopravních staveb