






# C.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: PASTVINY	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1190-15-3
AKCE:	<b>OBNOVA MOSTNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU EV. Č. 312-006 PASTVINY</b>		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1190
OBJEKT: C.1. SO 182 - DIO			DATUM:	01/2016
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>



Stavba:

**Obnova mostního příslušenství mostu ev. č. 312-006 Pastviny**

Příloha:

**C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt:

**SO 182 Dočasné dopravní opatření**

---



## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	5
1.1.	Název akce a označení stavby .....	5
1.2.	Katastrální území .....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Okres .....	5
1.5.	Investor, Stavebník .....	5
1.6.	Správce objektu .....	5
1.7.	Projektant .....	5
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY .....	6
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU .....	6
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD .....	6
3.2.	Související objekty .....	6
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu) .....	6
3.4.	Popis technického řešení SO 002 .....	6
3.5.	Rozsah výkonů SO 002 .....	8
3.6.	Provedení objektu .....	8
4.	POPIS PRACÍ .....	8
4.1.	Všeobecné práce .....	8
4.2.	Dopravní značení .....	8
4.3.	Oplocení a související práce .....	8
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	8
5.1.	Vytyčení .....	8
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....	9
6.1.	Poloha staveniště .....	9
6.2.	Stávající veřejné komunikace .....	9
6.3.	Příjezdy a přístupy .....	9
6.4.	Skladovací a pracovní plochy .....	9
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě .....	9
7.	POVRCHOVÉ VODY .....	9
7.1.	Ovodnění staveniště .....	9
8.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY .....	9
8.1.	Všeobecně .....	9
8.2.	Projednání .....	9
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň .....	10
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	10



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Obnova mostního příslušenství mostu ev. č. 312-006

### **1.2. Katastrální území**

Pastviny u Klášterce nad Orlicí

- číslo katastrálního území 718238

### **1.3. Obec**

Pastviny

### **1.4. Okres**

Ústí nad Orlicí

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektu**

#### **1.6.1. Správce mostu ev. č. 312-006– SO 201**

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.

Doubravice 98

533 53 Pardubice

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 182**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 09/2013)
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2016)
- Hlavní mostní prohlídka mostního objektu (BMS 11/2009)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01/2016)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

## **3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

### **3.1. Návaznost na předchozí stupně PD**

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

Navrhovaná akce „Obnovu mostního příslušenství mostu ev.č. 312-006 Pastviny“ řeší problematiku obnovy stávajícího mostního objektu v podobě opravy mostního příslušenství s výměnou dilatačních závěrů. Mostní objekt převádí komunikaci II/312 v ev.km 28,635 přes vodní tok Divoká Orlice v ř.km 93,5, kde se nachází přehrada Pastviny.

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávajícího mostního příslušenství v rozsahu jeho kompletní demolicе zábradlí a říms mostního objektu a osazením nových konstrukcí zábradlí**. Akce dále řeší obnovu dilatačních závěrů na mostě. Rozsah obnovy mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na Hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

Akce svým charakterem vyvolá potřebu převedení osobní dopravy přes prostor staveniště a převedení nákladní a dálkové autobusové dopravy na objízdne trasy po dobu trvání stavebních prací. Tuto potřebu řeší objekt SO 182.

### **3.2. Související objekty**

S objektem SO 182 souvisí následující samostatné stavební objekty:

- SO 201 Most ev. .č. 312-006

### **3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

*V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě.*

*Jedná se o podzemní el. VO vedení ve správě obce Pastviny.* Vedení el. VO je vedeno z obou předpolí mostu k prostoru nad krajní opěry. V místě poprsních zdí je vedení zavedeno do konstrukce jejich betonových konstrukcí skrz křídla mostu a dále do lamp osvětlení prostoru nad krajními opěrami.

Na parapetní zdi opěry O3 je umístěna geodetická značka CUZK.

### **3.4. Popis technického řešení SO 182**

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 312-006 po samostatné dočasné objízdne trase a přes staveniště.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy osobní a pěších přes staveniště, a převedení autobusové dopravy nákladní mimo staveniště.

#### **Převedení osobní automobilové dopravy**

##### **1 - Převedení dopravy v 1. Etapě:**

V 1. Etapě bude převeden provoz na pravý okraj vozovky do jednoho jízdního pruhu šířky 2,25-2,50m. Do tohoto jízdního pruhu bude převeden obousměrný provoz s jeho řízením světelnou signalizací umístěnou na předmostích mostu ev.č. 312-006. Řízení dopravy je navrženo dle TP 66 – Vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích a to dle vybraného schéma vhodného pro zmiňované převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení dopravy světelnými signály. Převedená doprava bude oddělena od pracovního prostoru betonovými vodicími stěnami. Betonové stěny budou zajišťovat bezpečnost dopravy a jejich oddělení od pracovního prostoru na protilehlé



straně nosné konstrukce mostu. DIO v této etapě je navrženo v kombinaci vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 66 – schema B/6.

Převedení pěších z levostranného chodníku podél komunikace II/312 bude provedeno na pravostranný chodník. Toto bude vyznačeno dodatkovými tabulkami a vyznačením míst pro dočasné přecházení chodců přes komunikaci II/312. Převedení pěších je navrženo z levostranného chodníku před a za stavenišťem mostu na pravostranný chodník. Pravostranný chodník po dobu opravy v této etapě zůstává dostatečné šířky cca 1,00m. Provoz na pravostranném chodníku bude zachován.

## **2 - Převedení dopravy v 2. Etapě:**

V 2. Etapě bude převeden provoz na levý okraj vozovky do jednoho jízdního pruhu šířky 2,25-2,50m. Do tohoto jízdního pruhu bude převeden obousměrný provoz s jeho řízením světelnou signalizací umístěnou na předmostí mostu ev.č. 312-006. Řízení dopravy je navrženo dle TP 66 – Vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích a to dle vybraného schema vhodného pro zmiňované převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení dopravy světelnými signály. Převedená doprava bude oddělena od pracovního prostoru betonovými vodícími stěnami. Betonové stěny na protilehlé straně nosné konstrukce mostu. DIO v této etapě je navrženo v kombinaci vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 66 – schema B/6.

Převedení pěších z pravostranného chodníku podél komunikace II/312 bude provedeno na levostranný chodník. Toto bude vyznačeno dodatkovými tabulkami a vyznačením míst pro dočasné přecházení chodců přes komunikaci II/312. Převedení pěších je navrženo z pravostranného chodníku před a za stavenišťem mostu na levostranný chodník. Pravostranný chodník po dobu opravy v této etapě zůstává dostatečné šířky cca 1,00m. Provoz na levostranném chodníku bude zachován.

### **Obecné zásady**

Toto dopravní opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze Dočasné dopravní opatření. Zde je zakresleno DIO po Etapách v kombinaci dočasných svislých dopravních značek.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

Betonové vodící stěny na nosné konstrukci budou rozmístěny tak, aby bylo možné po dobu realizace akce rovněž zásobovat stavbu. PD předpokládá realizaci betonových vodících stěn tak, že v celkovém úseku vodících stěn bude dodavatel realizovat vynechané úseky jako zálivy pro staveništní dopravu. Tyto úseky budou pak průběžně zajišťovány dodavatelem vkládanými stěnami z mobilního inventáře.

### **Převedení nákladní automobilové dopravy**

Veškerá nákladní doprava vyjma staveništní dopravy bude vymístěna na samostatnou objízdnu trasu.

Nákladní doprava bude svedena z komunikace II/312 na objízdnu trasu obousměrnou. Obousměrná objízdna trasa bude vedena po silnici I/11 od Žamberku do Jablonného nad Orlicí. Z Jablonného nad Orlicí pak do Mladkova po silnici II/311.

V opačném směru bude navržena shodná objízdna trasa.

### **Převedení autobusové dopravy**

Dálková autobusová doprava bude vedena mimo stavenišť. Dálková doprava bude vedena po objízdne trase shodné jako pro nákladní automobilovou dopravu.

Místní autobusová doprava bude převedena přes stavenišť shodně jako převedení automobilové osobní dopravy.

### **Převedení pěších**

Převedení pěších je navrženo rovněž přes staveniště shodně jako převedení osobní dopravy. Pěší budou vedeny po chodnicích na okraj mostovky, kde nebude probíhat obnova mostního příslušenství. Popis v odstavci „Převedení osobní automobilové dopravy“

## **3.5. Rozsah výkonů SO 182**

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení po uvedených objízdných trasách a na komunikaci II/312
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)
- Ukončení dočasného dopravního opatření s uvedením dopravy na komunikaci II/312 v uzavřeném profilu.

## **3.6. Provedení objektu**

### **3.6.1. Všeobecně**

Provedení tohoto stavebního objektu bude realizováno v jedné fázi.

### **3.6.2. Popis fází**

Viz. bod „3.4. Popis technického řešení SO - 182“ této zprávy.

## **4. POPIS PRACÍ**

### **4.1. Všeobecné práce**

Před započítím všech prací bude provedeno:

- Vyřízení DIO s Policií, Odborem dopravy příslušných správních úřadů (Stavební úřad Žamberk a Pardubický kraj), Správcem komunikace, Krajská hygienická stanice územní pracoviště Ústí nad Orlicí
- V průběhu dočasného dopravního opatření, bude sledována jeho funkčnost s tím, že na případné nedostatky bude včas reagováno.

### **4.2. Dopravní značení**

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65 a 66. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno Stanovení DIO.

### **4.3. Oplocení a související práce**

Neuvedeno.

## **5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

### **5.1. Vytyčení**

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Realizace DIO objízdných tras si nevyžaduje žádné přesnosti ve vytyčnické poloze dočasného značení. Dočasné značení bude doporučeně osazeno podél daných komunikací.

## **6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

### **6.1. Poloha staveniště**

Staveniště se nachází v prostoru stavebního objektu SO 201 – Obnova mostního příslušenství mostu ev. č. 312-006 Pastviny a na pozemcích sousedících s objektem obnovy příslušenství. Prostor staveniště bude v celém rozsahu zajištěn proti vstupu neoprávněných osob. Hranice staveniště je vymezena obvodem dočasného záboru stavby viz příloha H. 1. Záborový elaborát. Dočasné dopravní opatření se nachází na komunikacích ve správě Pardubického Kraje.

### **6.2. Stávající veřejné komunikace**

Stávající veřejné komunikace související s objektem SO 182 je komunikace I/11, II/311, III/31218 a III/31216.

### **6.3. Příjezdy a přístupy**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci II/312 z prostoru od Nových Hradů.

### **6.4. Skladovací a pracovní plochy**

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha.

### **6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů zhotovitelské firmy.

## **7. POVRCHOVÉ VODY**

### **7.1. Odvodnění staveniště**

S ohledem na polohu dočasného stavebního objektu SO-182 nebude nutné provádět zvláštní práce za účelem odvodnění staveniště.

## **8. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY**

### **8.1. Všeobecně**

#### **8.1.1. Provedené průzkumy a měření**

Viz bod 2. této zprávy.

#### **8.1.2. Podklady pro projektování**

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích

### **8.2. Projednání**

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI a stavebního úřadu Žamberk.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

### 8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP – PDPS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS u objektu SO 182** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy příslušného správního úřadu a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

## 9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PSPD upřesněnou o dokumentaci RDS.

**Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.**

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31. 7. 1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**

**Veškeré stavební práce je nutné provádět se souhlasem orgánů ochrany přírody. Tento souhlas si musí zhotovitel zařídit před započítím stavebních prací!**

Ve Vysokém Mýtě 01/2016

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

ICO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938

