

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

OZNAČENÍ STAVBY	: Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové
OBJEDNATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 Pardubice
PROJEKTANT	: Michal Hornýš ČKAIT 0602053 tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161

a) Uvažovaný termín realizace je rok 2016, případně 2017, s ohledem na dokončení přípravy stavby, zdárnost dokončení výběru zhotovitele a zajištění finančních prostředků.

Předpokládaná doba trvání v délce 10 měsíců vyžaduje zahájení stavby na začátku stavební sezony, aby stavba nemusela být dělena a konzervována na zimní období. Je uvažována doba 45 týdnů ve stavební sezóně. V zimních měsících není technologicky možné a vhodné betonáž provádět.

Stavba „Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“ bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/35847 v prostoru železničních podjezdů. Bude umožněn pouze příjezd ke stavědlu 039 – rozetapování pro umožnění průjezdu vždy z jednoho směru. Tento příjezd ke stavědlu 039 je nutné zachovat po celou dobu výstavby z důvodu obsluhy seřaďovacího nádraží, příjezdu složek IZS, atd.



Dále musí být po celou dobu stavby zachován příjezd do podniku Korado a.s. Tento průjezd bude zachován nepřetržitě, mimo jednoho víkendu – kdy v době soboty a neděle bude provedena pokládka asfaltových vrstev před vjezdem do podniku Korado. Provádění těchto prací s úplnou uzavírkou bude oznámen podniku Korado a.s. s předstihem 5 týdnů. O tomto seznámení bude sepsán zápis. Korado a.s. nemá jinou přístupovou trasu pro expedici výroby a dodávky materiálu. Z tohoto důvodu musí být příjezd zachován nepřetržitě mimo pokládky asfaltových vrstev.

b) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby, které je patrné z příloh Situace. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou (Průvodní zpráva – identifikační údaje, Záborový elaborát). Staveniště bude upořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Příjezd na staveniště se předpokládá zejména ze strany od silnice I/14. Je proto navržen postup výstavby ve směru od Semanína na Českou Třebovou (proti směru navrženého staničení).

d) Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele. Návrh harmonogramu provádění stavby je v příloze E.4 této dokumentace. Harmonogram je navržen ve lhůtě trvání stavby 45 týdnů. Předpokládá zahájení v březnu 2016. Předpokládaná doba trvání v délce 45 týdnů vyžaduje zahájení stavby na začátku stavební sezony, aby stavba nemusela být dělena a konzervována na zimní období. Je uvažována doba 45 týdnů ve stavební sezóně. V zimních měsících není technologicky možné a vhodné betonáž provádět.

e) Stavba je dělena na jednotlivé etapy a úseky jednak pro zajištění přístupu ke stavědlu 039. Ale zejména pro rozdělení množství betonáže a zemních prací v objektu SO 300.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních. Pro osvětlení pracovního místa může dodavatel zvážit dočasné staveništní připojení z uvažovaného rozvaděče pro napojení veřejného osvětlení (SO400 této dokumentace). Nutno požádat o odběr na ČEZ Distribuce a.s.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Fréziny, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".



h) Přístup na stavbu bude možný po stávající silnici I/14. Případně po silnici III/35847 ve směru od Semanína.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště.

j) Uvažovaný termín realizace je rok 2016, případně 2017, s ohledem na dokončení přípravy stavby, zdárnost dokončení výběru zhotovitele a zajištění finančních prostředků.

Pro obsluhu území průmyslové zóny, obce Semanín i tranzitní dopravu bude vyznačena objízdná trasa.

Pro nákladní automobily je jediná možná objízdná trasa vedená přes silnice I/14, I/43 a III/35847 přes obec Semanín. Jiná objízdná trasa není reálná, pro vozidla nad 3,5 t.

Pro osobní vozidla, tedy dopravu do 3,5 t, bude zřízena objízdná trasa intravilánem města Česká Třebová. Konkrétně přes silnice II/358, ul. Matyášovu, Kozlovskou a Semanínskou. Tato trasa bude vyznačena jako sloužící pouze pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t. Nebude tedy užívána ani těžkou staveništní dopravou.

Pouze dojde k osazení informativních dopravních značek IP22 a IS11, které budou informovat o probíhajících omezeních na silnici III/35847.

Tyto informativní značky budou umístěny na silnici I/43, I/14, II/358, a dalších místech, v celkovém množství 10 ks. Ve směru od Svitav bude informativními značkami avizován příjezd do průmyslové a logistické oblasti v České Třebové.

Dále je doporučeno o omezení informovat v pořadech typu „Zelená vlna“.

Další poznámky k dopravním opatřením:

- Omezení je nutno koordinovat s ostatními uzavírkami a omezením na silniční síti v místě.
- Provoz nebude v žádné fázi stavby veden stavbou. Z hlediska provádění SO 300 a Sanací mostních základů toto ani nebude možné.
- Dodavatel omezí na potřebné minimum průjezdy těžké techniky obcí Semanín.
- V maximální míře bude umožněn příjezd do Korado a.s. a ke stavědlu 039.
- Dodavatel stavby oznámí s předstihem přílehlým provozovnám a nemovitostem informace o omezení v místě.

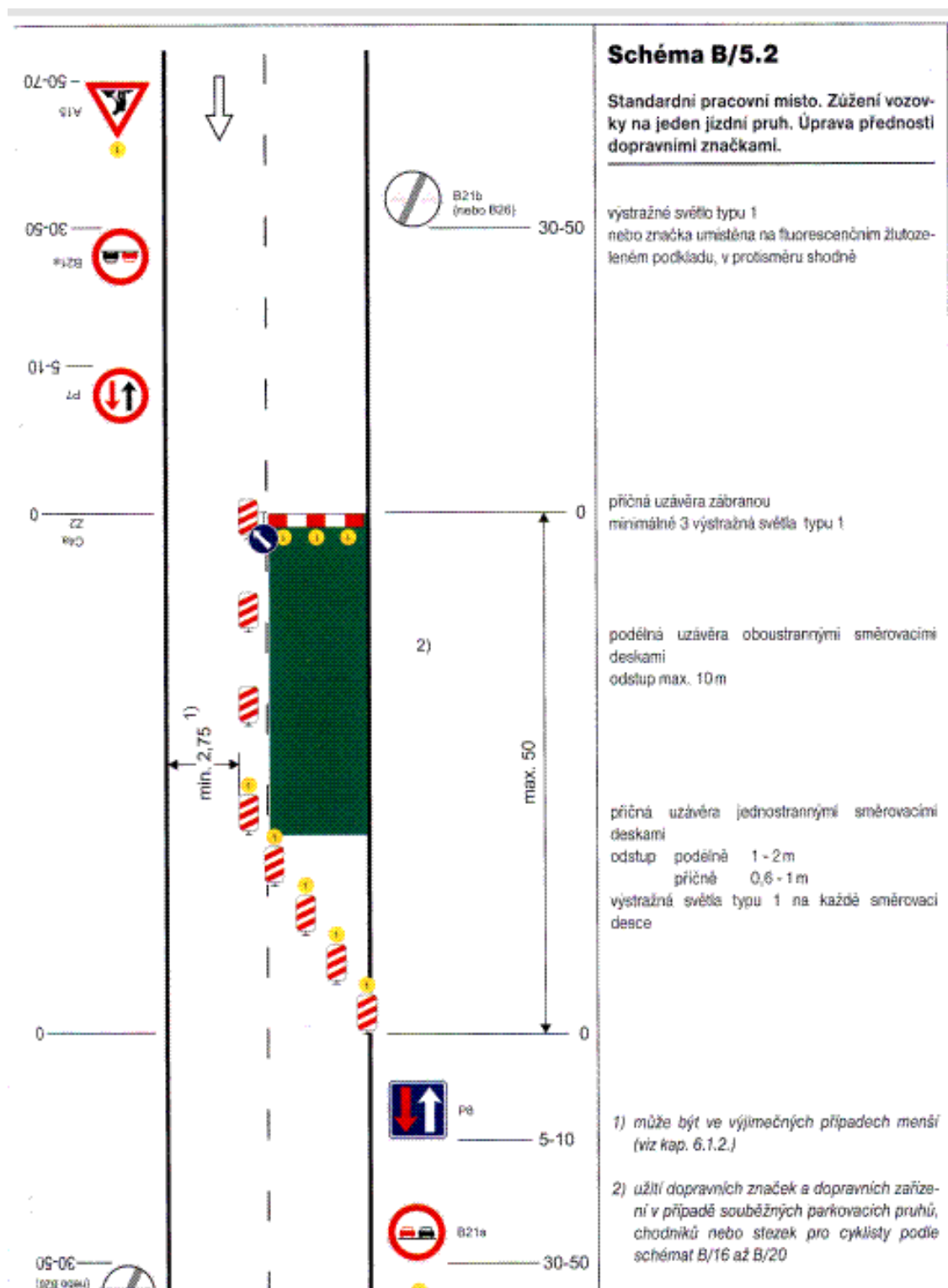
V místě staveniště bude zřízena provizorní kancelář pro investora a technický dozor. Mobilní kancelář bude zřízena na celou dobu trvání stavby, tedy 10 měsíců. Bude se jednat o mobilní kontejnerovou stavbu, s tímto vybavením:

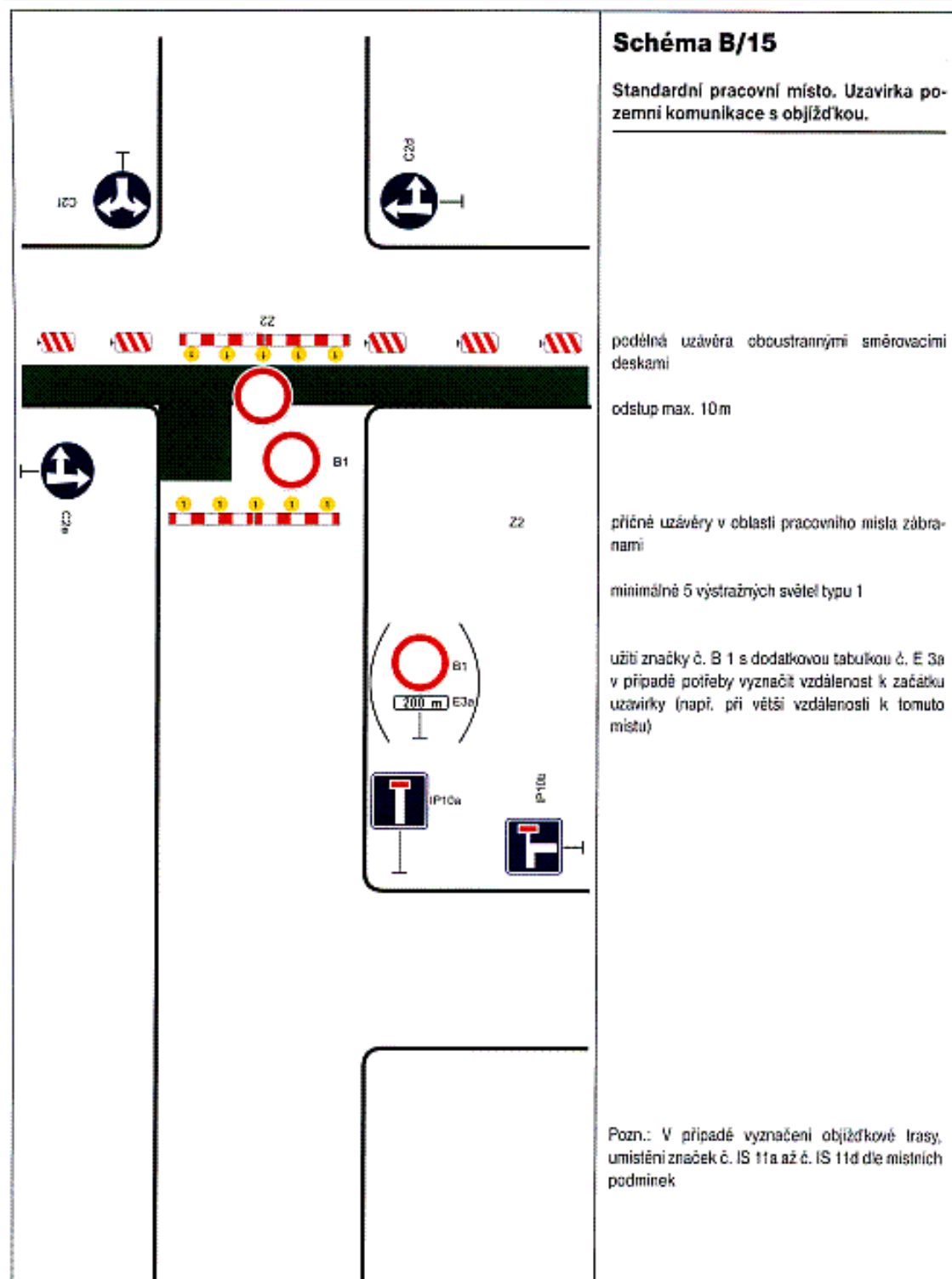
- kancelářský stůl 1 ks
- kancelářská židle 1 ks
- konferenční stůl pro 6 osob
- konferenční židle 6 ks
- počítač
- tiskárna
- připojení na mobilní zdroj elektrické energie (možno i dočasnou přípojkou)

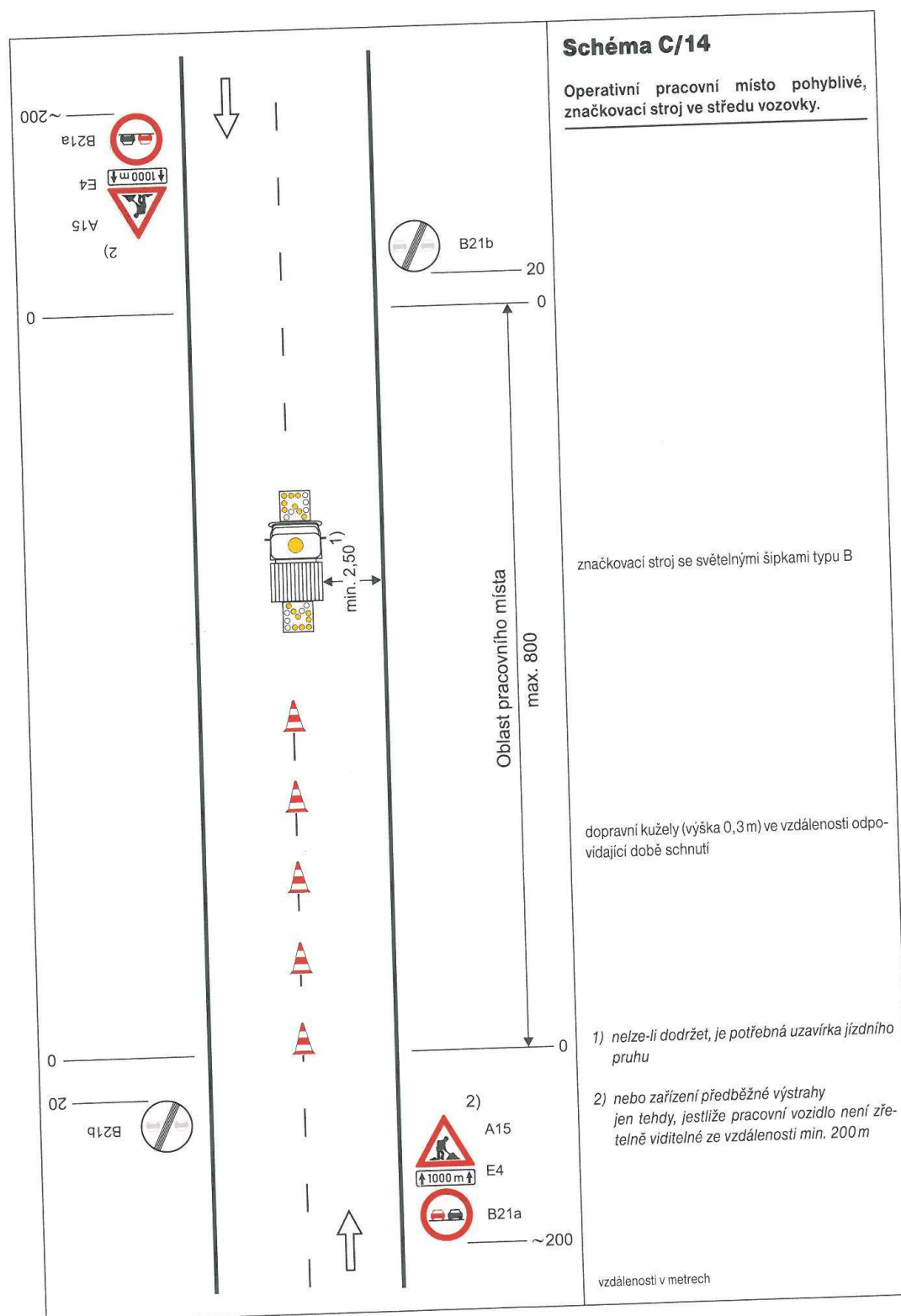
Přesné umístění mobilní buňky pro investora není specifikováno. Je nutné projednat a povolit dodavatelem – požadavek na mobilní buňku / zázemí pro investora byl vznesen až v průběhu DSP. Nebylo možné tuto stavbu projednat. Navíc bude nutné umístění této stavby stanovit dodavatelem – aby nedocházelo k prostorové kolizi s prováděním prací nebo návozem a skladováním materiálu.



Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:







I) Bezpečnost práce–během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vypracoval: Ing. Michal Hornýš
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 724 322 580

V Pardubicích, březen 2016

