


PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SO 102 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : SOBKOVICE		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	1 A4
INVESTOR : PARDUBICKÝ KRAJ				DATUM	04/2016
AKCE : OBNOVA MOSTU ev.č. 3116-2 - SOBKOVICE PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY				ÚČEL	PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 13_047	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
TECHNICKÁ ZPRÁVA				-	B. 2.1.

Stavba: **Obnova mostu ev. č. 3116-2 – Sobkovice**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 102 – Dopravně inženýrské opatření**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O MOSTU.....	3
1.1.	Název Objektu.....	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec.....	3
1.4.	Okres.....	3
1.5.	Investor, Stavebník.....	3
1.6.	Správce objektu.....	3
1.7.	Projektant objektu SO 102.....	3
2.	ÚVOD.....	4
3.	PODKLADY.....	4
4.	VŠEOBECNĚ.....	4
5.	VEDENÍ PROVOZU PO DOBU OPRAVY.....	4
6.	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	5
7.	POČET A DRUH ZNAČEK.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O MOSTU

1.1. Název Objektu

SO 102 - Dopravně inženýrské opatření

1.2. Katastrální území

Sobkovice číslo katastrálního území 752037
Jamné na Orlicí číslo katastrálního území 656623

1.3. Obec

Sobkovice

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p.o.
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu

Dočasný stavební objekt

1.7. Projektant objektu SO 102

M.I.S.a.s.

Škroupova 719,
500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ: 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

2. ÚVOD

Přehled stavebních objektů

SO 101 – Komunikace III/3116

Objekt výstavby výstavby komunikace na předmostí.

SO 102 – Dopravně inženýrské opatření

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy.

SO 201 – Most ev.č. 3116-2

Objekt demolice a výstavby mostu.

SO 202 – Provizorní most

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení chodců, cyklistů a místní dopravy (v omezené míře)

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu výstavby SO 101 a SO 201.

3. PODKLADY

- PD pro stavební povolení a zadání stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

4. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za plné uzavírky komunikace v místě stavebního objektu SO 201.

5. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU OPRAVY

1.1. SO 102 – Dopravně inženýrské opatření

Stavební objekt - SO 102 Dopravně inženýrské opatření slouží k převedení osobní a nákladní dopravy, pro místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 3116-2. Doprava chodců, cyklistů a místní dopravy (v omezené míře) je řešena v objektu SO 202 - Provizorní most.

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objízdnou trasou po celou dobu výstavby SO 201.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objízdné trase komunikací I., II. a III. třídy. Stavební práce na objektu SO 201 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/3116.

Objízdná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačeným provizorním dopravním značením.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (Situace dočasného dopravního značení).

Po dokončení užívání dočasné trasy pro objížďky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objízdná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objížďky.

Uzavřený úsek komunikace III/3116 bude vyznačen na obou stranách v prostoru před stavenišťem (od Sobkovic a od silnice 311 Jablonné nad Orlicí - Mladkov) dopravními značkami B1, E13 (dodatková tabulka – mimo dopravy stavby) a Z2 včetně 3xS7 typ1 (napříč vozovky). Objízdná trasa bude vyznačena provozními dopravními značkami IP22 upozorňující na uzavřený most na komunikaci III/3116 a vyznačením cílů a délky objízdné trasy, nebo zákazovými značkami B24a,b a vyznačením cílů a délky objízdné trasy.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (Situace dočasného dopravního značení). Po dokončení užívání dočasné trasy pro objížďky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objízdná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objížďky.

Převedení pěších a cyklistů

Převedení osobní dopravy, bude probíhat podél staveniště po samostatném stavebním objektu SO 202 provizorní most.

Při uvedení provizorního mostu do provozu (a současného uzavření rekonstruovaného mostu) musí být upravena viditelnost výstražníku PZZ jeho přesměrováním na dobu provozu provizorního mostu. Po otevření zrekonstruovaného mostu musí být viditelnost výstražníku upravena zpět do původní polohy. Úprava viditelnosti výstražníku bude provedena pracovníky údržby ZZ na základě objednávky od zhotovitele nebo investora. Úpravu provedou pracovníci ve správě SŽDC, s.o..

6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh je zakreslen v příloze C.2.2 Situace objízdných tras. Termín výstavby se předpokládá na červenec-říjen 2016

Svislé dopravní značky navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

7. POČET A DRUH ZNAČEK

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel	4ks
B24a,b – Zákaz odbočení	2ks

E13 – Text: Mimo vozidel stavby	4ks
E3a – Vzdálenost	2ks
Z2 – Zábrana pro označení uzavírky	2ks
IP22 – Upozorňující tabule na uzavírku	4ks

Značky součástí objektu SO 202:

B15 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez	2ks
E20 – Nejvyšší povolená rychlost	2ks
B13 – Zákaz vjezdu. voz., jejichž okamžitá hmot. přesahuje vyznačenou mez	2ks
E13 – Text: Jediné vozidlo 40t	2ks

Dne 9.2013

Vypracoval: Ing. Petr Kulhavý