


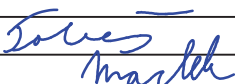
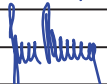
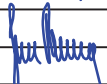
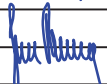
SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1120-15-3
AKCE:	OSÍK – ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE II/359 U Č.P. 79 A Č.P. 166		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1120
OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM:	05/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **OSÍK–ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE II/359 U Č.P. 79 A Č.P. 166**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 001, SO 101, SO 201, SO 202, SO 701 a SO 702	3
1.7.3.	Projektant objektu SO 501	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + PDPS	6
3.2.	Podklady pro projektování	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	9
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ	9
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
8.1.	SO 001 – Dočasné dopravní opatření	9
8.2.	SO 101 – Silnice II/359	10
8.3.	SO 201 – Opěrná zeď u č.p. 79	12
8.4.	SO 202 – Opěrná zeď u č.p. 166	13
8.5.	SO 501 – Přeložky plynovodu	13
8.6.	SO 701 – Zajištění domu č.p. 79	14
8.7.	SO 702 – Zajištění domu č.p. 166	15
8.8.	Související práce	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	16
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	16
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
13.1.	Péče o životní prostředí	18
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	18
13.3.	Požárně bezpečnostní řešení	18
13.4.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	19
13.5.	Koncepce odpadového hospodářství stavby	20
13.5.1.	Nakládání s odpady	20
13.5.2.	Vznik odpadů	20
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	22
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Osík – zajištění svahu silnice II/359 u č.p. 79 a č.p. 166

1.2. Katastrální území

Osík - číslo katastrálního území 713104

1.3. Obec

Osík

1.4. Okres

Svitavy

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce komunikace II/359 – SO 101

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

530 02 Pardubice

Zastoupené:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, p. o.

Doubravice 98

533 53 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001, SO 101, SO 201, SO 202, SO 701 a SO 702

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

1.7.3. Projektant objektu SO 501

VK CAD s.r.o.

Vraclavská 285

56601 Vysoké Mýto - Pražské Předměstí

IČO: 26001187

DIČ: CZ26001187

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávající komunikace** v rozsahu její kompletní výstavby nové konstrukce vozovky se zajištěním stability levostranné části násypu tělesa komunikace.

Rozsah obnovy je definován úsekem, kde dochází k nestabilitě levostranné části násypového tělesa komunikace. Začátek úseku byl stanoven v místě šachty v chodníku napravo v globálním staničení silnice II/359 km 4,385 před domem č.p. 201. Konec úseku byl stanoven v místě svislého značení IS12b „konec obce Osík“ v globálním staničení km 4,627. Celková délka úseku je 269,00 m.

Navrhovaná akce řešící rozebrání stávajícího úseku komunikace, sanaci levostranné části násypu tělesa komunikace se zajištěním jeho stability včetně domů č.p. 79 a č.p. 166, dále odvodnění povrchu vozovky, výstavbu nové konstrukce vozovky. Navrhovaná obnova vychází z nutnosti zajištění násypových svahů tělesa komunikace. Zde svah tělesa komunikace vykazuje nestabilitu a dochází k sesuvům jeho tělesa na domy č.p. 79 a č.p. 166 a k oddělování konstrukce vozovky v daných místech.

Akce si vyžádá zajištění stávajících inženýrských sítí. Budou provedeny dvě výškové přeložky plynovodu ve správě RWE a přeložka betonového sloupu ve správě ČEZ (řešeno samostatným projektem). Sdělovací vedení ve správě Telefonica bude ve dvou místech v kolizi s novou opěrnou zdí, budou provedeny dřikem zdi prostupy z trub PP DN 200.

Akce si vyžádá řešení dočasného dopravního opatření s převedením nákladní tranzitní dopravy nad 3,5t po objízdné trase, autobusová a osobní doprava bude vedena přes staveniště kyvadlově na semaforech.

Popis rozsahu úpravy a obnovy:

Začátek úseku byl stanoven v místě šachty v chodníku napravo v globálním staničení silnice II/359 km 4,385 před domem č.p. 201. Konec úseku byl stanoven v místě svislého značení IS12b „konec obce Osík“ v globálním staničení km 4,627. Celková délka úseku je 269,00 m.

Obnova komunikace II/359 je navržena v km ZU = 0,000 tj. km 4,385 až KU = 0,269 tj. km 4,627. Zde se uvažuje **minimální výšková úprava nivelety** silnice II/359 v daném rozsahu s ohledem na okolní zástavbu a na odvodnění vozovky a okolních ploch. Komunikace II/359 se v daném místě nachází v úseku skládajících se z přímých částí a z obloukových částí. Kategorijní uspořádání komunikace je ponecháno jako stávající s napojením na stávající stav. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako **MS2 7,0/40** s návazností na stávající volnou šířku. Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x3,00m s rozšířením ve směrových obloucích. Na pravé straně v km 0,000-0,160 je stávající chodník, ve zbytku úseku je na krajích nezpevněná krajnice šířky 0,75m.

V km 0,022–0,063 a 0,080–0,155 je na levé straně tělesa komunikace navrženo zajištění jeho levého svahu. Toto zajištění je navrženo vybudováním železobetonové stěny v koruně komunikace založené na hlubinných základech.

Na levé straně v km 0,041–0,054 bude provedeno zajištění domu č.p. 79 a v km 0,112–0,123 zajištění domu č.p. 166

V km 0,158 00 se nachází šikmý propustek z betonových trub DN600 dl. 17,45m, bude kompletně obnoven.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení: 04/2017

Datum dokončení: 11/2017

Doba realizace: 7 měsíců

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 7 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Etapizace stavby:

Bude probíhat po jednotlivých hlavních stavebních objektech po určitých délkových úsecích cca 40,0 m, zejména kvůli zajištění domů a výstavbě opěrných zdí.

Výstavba bude probíhat za omezení dopravy po polovinách vozovky silnice II/359.

Na staveništi bude zabezpečen bezpečný pohyb chodců a přístupy do jednotlivých nemovitostí. Přes rýhy budou osazeny provizorní lávky.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona.

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Všechny dotčených orgánů připomínky jsou do projektové dokumentace zapracovány.

Na stavbu bylo vydáno územní MěÚ Litomyšl, odborem stavebního úřadu a územního plánování.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území

Popis zájmového území:

Zájmový úsek komunikace prochází intravilánem obce Osík.

Stavba se nachází ve velmi svažitém terénu, klesajícím na jihovýchod. Terén se svažuje kolmo na komunikaci z levé strany, pod svahem ve vzdálenosti cca 50 m a výškovém rozdílu cca 20 m se nachází potok Desná ve správě Povodí Labe s.p., nebude stavbou dotčen.

Komunikace II/359 je v počátku na rovině a od km 0,158 začne stoupat až do sklonu 4,17% směrem jihozápadním a směrově se klikatí z levostranného na pravostranný oblouk.

Popis stávajícího uspořádání:

Stávající komunikace je s krytem z asfaltového betonu tl. 100mm a penetračního makadamu tl. 200mm. Na pravé straně v km 0,000-0,160 je stávající chodník, ve zbytku úseku je na krajích nepevněná krajnice šířky 0,75m.

Související dotčené objekty:

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Telefónica Czech Republic,a.s.
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. nadzemní vedení VO ve správě obec Osík
- Splašková kanalizace ve správě obec Osík
- Sdělovací vedení nadzemní ve správě obec Osík
- Vodovod ve správě Vodovody spol. s.r.o.
- STL plynovod ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.

Z vyjádření je zřejmé, že vzhledem k výrazným zemním pracím pro založení opěrných zdí dojde k obnažení sítí všech podzemních vedení. Budou provedeny dvě výškové přeložky plynovodu ve správě RWE a přeložka betonového sloupu ve správě ČEZ (řešeno samostatným projektem). Sdělovací vedení ve správě Telefónica bude ve dvou místech v kolizi s novou opěrnou zdí, budou provedeny dírkem zdi prostupy z trub PP DN 200.

Výstavbou nedojde ke změně stávajícího prostorového uspořádání terénu, komunikací a zpevněných ploch. V trase podzemního vedení nebudou dále zasazovány trvalé porosty, ani umístovány objekty, které by znemožňovaly přístup k vedení.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítí. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí. Je nutno dbát nejvyšší opatrnosti.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím prací vytyčení a vyznačení trasy všech sítí.

2.5. Vliv technického řešení stavby na dotčené území a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V převážné většině, co se týká výměry, se stavba nachází na pozemcích Pardubického kraje a obce Osík.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky. Touto problematikou se zabývá samostatná příloha H.1 – Záborový elaborát.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 04/2015)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 05/2015)
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 05/2015)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (04/2015)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

Poslední sčítání dopravy z roku 2010 udává:

Sčítací úsek silnice I/43	Celkový počet voz./24h	Celkový počet TNV/24h
5-4090	3878	451

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přejechy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení

- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakrylát
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)

- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojižděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Akce je členěna na samostatné logicky uspořádané stavební objekty:

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- dočasný stavební objekt sloužící k převedení dopravy

SO 101 – Silnice II/359

- obnova komunikace a její odvodnění.

SO 201 – Opěrná zeď u čp. 79

- zajištění jejího tělesa násypu komunikace

SO 202 – Opěrná zeď u čp. 166

- zajištění jejího tělesa násypu komunikace

SO 501 – Přeložky plynovodu

- přeložky plynovodu v místě opěrných zdí

SO 701 – Zajištění domu čp. 79

- zajištění domu

SO 702 – Zajištění domu čp. 166

- zajištění domu

5. PODMÍNKY REALIZACE

Výstavba bude probíhat za omezení dopravy po polovinách vozovky silnice II/359.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení autobusů a osobní dopravy přes staveniště, nákladní tranzitní doprava nad 3,5 t bude vedena po objízdné trase. Bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR DI, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci II/359.

V prostoru dočasného záboru stavby na násypovém svahu komunikace se nachází drobné křoviny či stromy, budou skáceny v době vegetačního klidu.

Svislé dopravní značky v prostoru staveniště budou demontovány. Jejich náhrada za shodné DZ je popsána v novém navrhovaném stavu.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t včetně cyklistů:

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinací schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Převedení pěších bude po stávajícím chodníku.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

Akce řeší problematiku obnovy komunikace II/359 s vyvolanými dotčenými stavebními objekty. Dotčené a vyvolané stavební objekty jsou charakteru úpravy nebo přeložky stávajících objektů s ponecháním jejich vlastnictví.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		
SO 001 Dočasné dopravní opatření	Pardubická kraj	
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 101 Silnice II/359	Pardubická kraj	SÚS Pardubického kraje
MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI		
SO 201 Opěrná zeď u č.p. 79	Pardubická kraj	SÚS Pardubického kraje
SO 202 Opěrná zeď u č.p. 166	Pardubická kraj	SÚS Pardubického kraje
OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ		
SO 501 Přeložky plynovodu	Pardubická kraj	RWE Distr. služby
OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB		
SO 701 Zajištění domu č.p. 79	Pardubická kraj	Dušek Petr
SO 702 Zajištění domu č.p. 166	Pardubická kraj	Pumprla Michal

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

Délka předpokládané výstavby akce je 7 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace.

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Stavební objekt - SO 001 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a tranzitní dopravy nad 3,5t po dobu provádění stavebních prací na ostatních objektech. Silnice II/359 bude v místě stavby obnovována po polovinách.

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t včetně cyklistů:

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech. Bude umístěno svislé dopravní značení dle TP 66 kombinací schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“. Převedení pěších bude po stávajícím chodníku.

Převedení tranzitní dopravy nad 3,5 t:

Objízdná trasa pro nákladní tranzitní dopravu nad 3,5t povede z Litomyšle do Proseče po silnici II/358 přes obce Morašice a Nové Hrady a dále po silnici II/357 přes obec Bor u Skutče.

V opačném směru z Proseče do Litomyšle bude vedena po stejné objízdné trase. Bude umístěno dopravní značení IP22, IS11b, B4+E5+E3a+E12.

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze C. 1.2. schéma dočasného dopravního opatření.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení o dočasném dopravním opatření vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR DI.

Na staveništi bude zabezpečen bezpečný pohyb chodců a přístupy do jednotlivých nemovitostí. Přes rýhy budou osazeny provizorní lávky. Omezení pěšího provozu v ulici bude řešeno následujícím způsobem. Překážky na komunikaci musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100mm až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

8.2. SO 101 – Silnice II/359

Stavební objekt SO 101 řeší obnovu silnice II/359 v obci Osík.

Začátek úseku byl stanoven v místě šachty v chodníku napravo v globálním staničení silnice II/359 km 4,385 před domem č.p. 201. Konec úseku byl stanoven v místě svislého značení IS12b „konec obce Osík“ v globálním staničení km 4,627. Celková délka úseku je 269,00 m.

Obnova komunikace II/359 je navržena v km ZU = 0,000 tj. km 4,385 až KU = 0,269 tj. km 4,627. Obnova silnice je vyvolána potřebou zajištění stability levostranné části násypu tělesa komunikace.

Směrové a výškové řešení vychází z vedení stávající silnice a odpovídá návrhové rychlosti $V_n=40\text{km/hod}$.

Směrové vedení je dáno tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu $R = 175\text{ m}$ a $R = 190\text{ m}$.

Návrh nivelety je odvozen od tečnového polygonu, jehož rozsahy podélných sklonů jsou od -0,30% až 4,17%. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky v rozsahu poloměrů od $R = 1000\text{m}$ do $R = 3700\text{m}$. Zde se uvažuje **minimální výšková úprava nivelety** silnice II/359 v daném rozsahu s ohledem na okolní zástavbu a na odvodnění silnice a okolních ploch.

Kategorijní uspořádání komunikace je ponecháno jako stávající s napojením na stávající stav. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako **MS2 7,0/40** s návazností na stávající volnou šířku. Šířka jízdních pruhů komunikace je $2 \times 3,00\text{m}$ s rozšířením ve směrových obloucích až na $3,35\text{m}$.

Celoplošně se provede odfrézování asfaltového krytu v tloušťce 100mm a odstranění penetračního makadamu v tl. 200 mm . Podél opěrných zdí se provede ještě odstranění štěrkodrtě v tl. 150 mm .

Konstrukce vozovky celoplošně, D1-N-2, V, PIII - upraveno

- | | | | |
|---|-----------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PSE | 0.2 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACL 16+ | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PSE | 0.5 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ | 50 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Štěrkodrt' fr.0/63 / R-mat | ŠDa/R-MAT | 150 mm | ČSN 73 6126 |
| • Celoplošné frézování tl. 100mm + odstranění penetračního makadamu tl. 200mm | | | |

Celkem obnova	300 mm
Celkem nadvýšení	0 mm

Konstrukce vozovky v místě opěrné zdi, D1-N-2, V, PIII - upraveno

- | | | | |
|-------------------|---------|-------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
|-------------------|---------|-------|---------------------|

• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' fr.0/63 / R-mat	ŠDa/R-MAT	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' fr.0/63 / R-mat	ŠDa/R-MAT	150 mm	ČSN 73 6126
• Celoplošné frézování tl.100mm + odstranění pen. makad. tl. 200mm a ŠD tl.150mm			
Celkem obnova		450 mm	
Celkem nadvýšení		0 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min 45 MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti 70 MPa a na vrchní podkladní vrstvě 70 MPa.

Na pravé straně v km 0,000-0,160 ve stávajícím chodníku budou vyměněny betonové silniční obruba a předlážděn chodník v šíři 1,0m a bude vyměněna rozbitá dlažba v hodnotě 5%. Mezi opěrnými zdmi SO 201 a SO 202 budou na levé straně doplněny betonové silniční obruby (1000/150/250) a osazeny do betonového lože C20/25 nXF3. Základní výška podsádky obruby je 12,0 cm, v místech domovních jezdů či sjezdů na okolní pozemky budou obruby sníženy na +5,0 cm, v místech pro přecházení bude snížena na +2,0 cm.

Na levé straně v km 0,000-0,010 a v km 0,167-0,269 , dále na pravé straně v km 0,164-0,269 bude na krajích nezpevněná krajnice šířky 0,75m z Rmat tl. 150mm.

Odvodnění vozovky bude v km 0,000-0,158 příčným sklonem k silniční obrubě nebo k římse opěrných zdí a podélným sklonem do uličních vpustí. Jsou navrženy 3 vpusti (z prefabrikovaných betonových dílců s košem a plastové mříže D400) nalevo v km 0,080 , 0,109 a 0,117. Na pravé straně budou odstraněny 2 chodníkové vpusti. Od vpustí povedou přípojky z trub PP DN 200 a DN 250mm a budou vyústěny do stávajícího propustku v km 0,158.

Odvodnění vozovky bude v km 0,158-0,269 příčným sklonem do pravostranného patního příkopu a podélným sklonem do stávajícího propustku v km 0,158. Vyústění vody z propustku bude na stávající svah.

V km 0,158 00 se provede obnova stávajícího šikmého propustku. Stávající betonové trouby DN600 dl. 17,678 m budou nahrazeny novými ŽB (C40/50-XF4,XA3) DN600 mm. Betonové trouby se uloží na podkladní betonové pražce, betonové sedlo (C25/30-XF2, XC2), podkladní beton (C12/15-X0) a podsyp tl. 150 mm ve sklonu 0,50 %. Trouby se obetonují v tl. 100 mm, aplikuje se penetrační a 2x asfaltový nátěr, položí se geotextilie a následně se zasypou trouby hutněným obsypem po vrstvách v tl. max. 150 mm. Vtokové čelo se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože tl. 140 mm (C12/15-X0) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Přilehlý svah propustku u vtoku i výtoku je ve spádu 1,5:1. Výtokové čelo se vydláždí z místního kamene (pískovec) tl. 200 mm do lože tl. 140 mm (C12/15-X0) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Přilehlý svah propustku u vtoku i výtoku je ve spádu 1:1. Na vtoku i výtoku bude osazeno silniční trubkové zábradlí s vodorovnými madly.

Na propustku bude vybudována šachta, do které budou zaústěny přípojky od uličních vpustí a drenážní trativod odvodňující rub opěrné zdi SO 202. Šachtové dno bude provedeno monolitické z betonem C30/37 XF2, XC2 tl. 300 mm a betonářskou výztuží RØ12, na vrch šachty se osadí betonová prefabrikovaná přechodová skruž a poklop pro zatížení D400.

Základní příčný sklon silnice je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 6%. Klopení je provedeno kolem osy silnice. V místě napojení silnice na stávající stav příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Odvodnění pláně zajišťuje příčný sklon základové spáry 3,0 %. Vzhledem k velkému příčné svazitému terénu spádu navrženy podélné drenáže (jsou pouze u opěrných zdí). Nezpevněná krajnice má sklon 8 % vně od vozovky.

V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

Vodorovné značení je navrženo v šíři 0,125 m, obnova středové čáry V2a – podélná čára přerušovaná 6/3m.

Svislé značení zůstane stávající, jenom se provede demontáž a zpětná montáž svislého dopravního značení po dobu výstavby.

8.3. SO 201 – Opěrná zeď u č.p. 79

V místě stávajícího objektu č.p. 79 je nutné provést zajištění komunikace opěrnou zdí z důvodu poškozování tohoto objektu. Zajištění koruny komunikace je navrženo železobetonovou monolitickou stěnou v km 0,022–0,063 celkové délky 40m dle staničení komunikace.

Vlastní konstrukce stěny je navržena s hlubinným založením v kombinaci tlačných trubkových mikropilot a tažených tyčových kotev. Založení konstrukce stěny je navrženo vždy na uvedeném páru daných mikropilot v příčném řezu s jejich vzdáleností násobně po 2,50m. Délka mikropilot a jejich délka kořene je závislá na poloze skalního podloží, do kterého jsou kořeny vetknuty. Založení zdi bude provedeno s hluchým vrtáním z úrovně vozovky, nebo odtěžené vozovky komunikace.

Konstrukce stěny je navržena v otevřeném a zapaženém výkopu dle příčného řezu. Výkop se předpokládá jako otevřený směrem ke svahu a pažený směrem od vozovky v závislosti na skladbě zemního podloží.

Vlastní zeď je navržena z celkem 5 samostatných dilatačních celků.

Pod konstrukcí zdi, je navržen podkladní beton tl 150mm a šířky 2,10m dle příčného řezu.

Konstrukce zdi se skládá z monolitického železobetonového základového pasu z betonu **C25/30-XF2, XD1** vyztuženého betonářskou výztuží **B500B**. Na základový pas navazuje dřík. Dřík stěny je navržen jako železobetonový, monolitický z betonu **C25/30-XF2, XD1** vyztuženého betonářskou výztuží **B500B**.

Na koruně stěny je osazena železobetonová monolitická římsa z betonu **C30/37-XF4, XD3** vyztužená betonářskou výztuží **B500B**.

Vlastní základ, dřík a římsa jsou děleny pouze pracovními sparami a jsou zmonolitněny v tuhý celek.

Povrch rubových partií základů trvale pod terénem je opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti $Np+x2Na$. Shodně tak i lícové plochy základu konstrukce zdi. Povrch dříku zdi a povrch základu v místě odvodnění rubu zdi, je opatřen hydroizolací proti stékající vodě. Tato izolace je navržena nastavovacími izolačními pásy s ochranou z geotextílie. Hydroizolace bude ukončena v místě rubové drenáže.

Dilatační spáry jsou provedeny dle VL-4:2008.

Povrch konstrukce římsy je opatřen nátěrem dle TKP 31 a TP 89.

Pod konstrukcí rubové drenáže, je navržen vyspádovaný podkladní beton s vyústěním dle polohy rubové drenáže.

Přechodová oblast za konstrukcí zdi je navržen jako zásyp za opěrou dle ČSN 73 6244. Zásyp před zdi pak jako zásyp základů dle citované normy ČSN 73 6244.

Za rubem konstrukce opěrné zdi je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna skrz konstrukci zdi s vyústěním do prefabrikované uliční vpusti. Tato vpust' bude součástí obnovy odvodnění okolo objektu č.p.79 (samostatný stavební objekt SO 701) a bude napojena na stávající odvodňovací systém. Podél č.p.79 v místě souběhu s opěrnou stěnou bude provedeno odvodnění líce opěrné zdi žlabovými tvárnici do betonového lože, které budou rovněž vyústěny do uliční vpusti. Na žlabové tvárnice bude navazovat okapový chodník pro odvedení vody od objektu č.p.79.

Na začátku a konci římsy opěrné stěny jsou navržena rampová napojení v úrovni povrchu nezpevněné krajnice. Rampová napojení jsou navržena šířky 0,80m a délky 2,35m s orámováním z betonových obrubníků, nebo betonových palisád do betonového lože. Rampové napojení je navrženo vždy z kamenné dlažby do betonového lože s tl dlažby celkem 0,40m (0,25m kamenná dlažba a 0,10m podkladní beton).

Na římsě opěrné stěny bude osazeno zábradlí v. 1,3m se svislou výplní.

Z důvodu kolize stávající plynovodu s novou opěrnou stěnou bude v konstrukci stěny (v dříku) proveden prostup z trub PP DN200 pro prostup plynovodu. Plynovod bude ukončen v nově vybudované HUP v nové stěně objektu č.p.79.

8.4. SO 202 – Opěrná zeď u č.p. 166

V místě stávajícího objektu č.p. 166 je nutné provést zajištění komunikace opěrnou zdí z důvodu poškozování tohoto objektu. Zajištění koruny komunikace je navrženo železobetonovou monolitickou stěnou v km 0,080–0,155 celkové délky 75m dle staničení komunikace.

Vlastní konstrukce stěny je navržena s hlubinným založením v kombinaci tlačných trubkových mikropilot a tažených tyčových kotev. Založení konstrukce stěny je navrženo vždy na uvedeném páru daných mikropilot v příčném řezu s jejich vzdáleností násobně po 2,50m. Délka mikropilot a jejich délka kořene je závislá na poloze skalního podloží, do kterého jsou kořeny vetknuty. Založení zdí bude provedeno s hluchým vrtáním z úrovně vozovky, nebo odtěžené vozovky komunikace.

Konstrukce stěny je navržena v otevřeném a zapaženém výkopu dle příčného řezu. Výkop se předpokládá jako otevřený směrem ke svahu a pažený směrem od vozovky v závislosti na skladbě zemního podloží. V místě souběhu opěrné zdi s č.p.166 bude provedeno zapažení na obou stranách zdi, tzn. směrem do vozovky i směrem k č.p.166.

Vlastní zeď je navržena z celkem 8 samostatných dilatačních celků.

Pod konstrukcí zdi, je navržen podkladní beton tl 150mm a šířky 2,10m dle příčného řezu.

Konstrukce zdi se skládá z monolitického železobetonového základového pasu z betonu **C25/30-XF2, XD1** vyztuženého betonářskou výztuží **B500B**. Na základový pas navazuje dřík. Dřík stěny je navržen jako železobetonový, monolitický z betonu **C25/30-XF2, XD1** vyztuženého betonářskou výztuží **B500B**.

Na koruně stěny je osazena železobetonová monolitická římsa z betonu **C30/37-XF4, XD3** vyztužená betonářskou výztuží **B500B**.

Vlastní základ, dřík a římsa jsou děleny pouze pracovními sparami a jsou zmonolitněny v tuhý celek.

Povrch rubových partií základů trvale pod terénem je opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti $Np+x2Na$. Shodně tak i lícové plochy základu konstrukce zdi. Povrch dříku zdi a povrch základu v místě odvodnění rubu zdi, je opatřen hydroizolací proti stékající vodě. Tato izolace je navržena nastavovacími izolačními pásy s ochranou z geotextílie. Hydroizolace bude ukončena v místě rubové drenáže.

Dilatační spáry jsou provedeny dle VL-4:2008.

Povrch konstrukce římsy je opatřen nátěrem dle TKP 31 a TP 89.

Pod konstrukcí rubové drenáže, je navržen vyspádovaný podkladní beton s vyústěním dle polohy rubové drenáže.

Přechodová oblast za konstrukcí zdí je navržen jako zásyp za opěrou dle ČSN 73 6244. Zásyp před zdí pak jako zásyp základů dle citované normy ČSN 73 6244.

Za rubem konstrukce opěrné zdi je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna na konci opěrné zdi do šachty. Tato šachta bude součástí obnoveného propustku a odvodnění komunikace.

Na začátku a konci římsy opěrné stěny jsou navržena rampová napojení v úrovni povrchu nezpevněné krajnice. Rampová napojení jsou navržena šířky 0,80m a délky 2,35m s orámováním z betonových obrubníků, nebo betonových palisád do betonového lože. Rampové napojení je navrženo vždy z kamenné dlažby do betonového lože s tl dlažby celkem 0,40m (0,25m kamenná dlažba a 0,10m podkladní beton).

Na římsě opěrné stěny bude osazeno zábradlí v. 1,3m se svislou výplní.

Z důvodu kolize stávajících inženýrských sítí (1x plynovod a 2x sdělovací vedení) s novou opěrnou stěnou budou v konstrukci stěny (v dříku) provedeny prostupy z trub PP DN200 pro prostupy těchto sítí.

8.5. SO 501 – Přeložky plynovodu

Přeložky stávajících STL plynovodních přípojek jsou vyvolány záměrem zajištění svahu silnice II/359 v obci Osík, kdy dojde ke kolizi inženýrských sítí s nově navrhovanou stavbou opěrné zdi. Vlastní přeložka stávající STL plynovodní přípojky se týká dvou objektu a to čp. 79 a čp. 166, kdy dojde k výškovému přeložení obou přípojek bez změny polohy plynárenského zařízení ani jeho ochranného pásma.

Návrh přeložky pro objekt čp.79

Přeložka stávající STL plynové přípojky PE d 32 SDR11, která je v současné době ukončena HUP OPZ v nice obvodového zdiva objektu, bude po otevření výkopu v komunikaci stlačena pomocí škrtící soupravy a následně bude odplyněna, profouknuta inertním plynem a vyříznuta, vyjmuta z komunikace včetně HUP OPZ v nice. Stávající nika v obvodovém zdivu bude zrušena a nahrazena novou nikou s dvířky 50x50 cm a H-rámem po provedení nové konstrukce obvodové zdi. Navržené potrubí přeložené části STL plynovodní přípojky bude provedeno z opláštěného PE 100 d 32 SRD11 RC+ což zdůvodňujeme právě zajištěním kompaktnosti zeminy s ohledem na další rizika spojených například s nežádoucím drenážním efektem. Potrubí přípojky bude při prostupu nově navrženou opěrnou zdí uloženo do ochranné trubky PE d 63 SDR11 a ocelového potrubí DN 100. Potrubí bude v ochranné trubce vystředěno a utěsněno manžetami. Přípojka bude vyvedena do nově navržené niky a ukončena novým HUP OPZ KU DN 20. Objekt není dále plynofikován (bez odběru, bez plynoměru, není zřízeno odběrné místo). Přeložená část STL plynovodní přípojky bude pouze ve výškovém provedení bez změny polohy plynárenského zařízení ani jeho ochranného pásma.

Přeložka PE dn 32 SDR 11	8,8 m
Chráníčka PE dn 90 SDR 17	6,2 m
Hloubka pod budoucí obslužnou komunikací	2,15 m
Propoje	1 ks
Škrčení	1 ks

Návrh přeložky pro objekt č.p.166

Přeložka stávající STL plynové přípojky PE d 32 SRD11, která je v současné době ukončena HUP OPZ ve skříní na hranici pozemku objektu, bude po otevření výkopu stlačena pomocí škrtící soupravy na dvou stranách. Rušená část bude odplyněna, profouknuta inertním plynem a vyříznutá, vyjmutá z části tělesa komunikace a zelených ploch. Objekt bude po dobu výstavby dočasně odpojen od plynu po dobu několika hodin nezbytných k provedení přeložení části potrubí. Navržené potrubí přeložené části STL plynovodní přípojky bude provedeno z opláštěného PE 100 d 32 SDR11 RC+ což zdůvodňujeme právě zajištěním kompaktnosti zeminy s ohledem na další rizika spojených například s nežádoucím drenážním efektem apod. Potrubí přípojky bude při prostupu nově navrženou opěrnou zdí uloženo do ochranné trubky PE d 63 SDR11 a ocelového potrubí DN 100. Potrubí bude v ochranné trubce vystředěno a utěsněno manžetami. Přeložená část STL plynovodní přípojky bude pouze ve výškovém provedení bez změny polohy plynárenského zařízení ani jeho ochranného pásma.

Přeložka PE dn 32 SDR 11	6,7 m
Chráníčka PE dn 90 SDR 17	4,8 m
Hloubka pod budoucí obslužnou komunikací	1,68 m
Propoje	2 ks
Škrčení	2 ks

8.6. SO 701 – Zajištění domu č.p. 79

Objekt č.p.79 se nachází v těsné blízkosti stávající komunikace. Mezi tímto objektem a korunou komunikace je v současné době provedena nízká kamenná zeď, která měla bránit zatékání vody do objektu a měla jí odvést až za objekt. Tato zeď je v současné době již nefunkční, část kamenů na vrchu zdi chybí, jiné kameny jsou rozvolněné. Z tohoto důvodu docházelo v minulých letech (ale ještě i nyní) k zatékání vody do zdiva objektu, které se vlivem klimatických vlivů uvolňuje a postupně dochází k jeho poškozování a tzv. „naklánění“ zdiva. Toto „naklánění“ je rovněž způsobeno tlakem zeminy, do které se přenáší zatížení od provozu na komunikaci. Z tohoto důvodu je nutné tento objekt v rámci stavební akce zajistit.

Kamenná zeď objektu přilehlá ke komunikaci tvoří zároveň i opěrnou zeď tělesa komunikace II/359 a tudíž se jedná o zajištění svahu tělesa komunikace! S ohledem na zhoršující se stavebně technický stav části objektu je nutné provést patřičná opatření ke statickému zajištění objektu.

Zajištění objektu se uvažuje jeho podepřením, vybouráním poškozeného zdiva a vybudováním nového svislého zdiva včetně základových konstrukcí.

Stávající objekt bude nutné podepřít v úrovni stropní kce nad přízemím, a pod konstrukcí krovu. Podepření se předpokládá systémem podélných a příčných ocelových nosníků uložených na

podpíracích věžích. Věže budou realizovány ve dvou řadách, uvnitř objektu u stěny směrem do dvora a vně objektu. Věže budou dále uloženy na silniční panely pro roznos zatížení.

Po podepření a zajištění objektu bude možné provést vybourání poškozené zdi a vyhloubení rýh pro základové pasy.

Nová konstrukce stěny bude provedena v kombinaci z tvárnic ztraceného bednění (v úrovni pod terénem) a z keramických bloků, založení bude provedeno na betonových základových pasech. Do výškové úrovně +2,0m od stávající podlahy bude zdivo provedeno z tvárnic ztraceného bednění vyplněných betonem **C30/37-XC4,XF2** s vyztuží z oceli **B500B**. Zdivo tvárnic ztraceného bednění bude ukončeno ŽB ztužujícím věncem a dále bude pokračovat zdivo z keramických bloků P10 na vápenocementovou maltu P5. Toto zdivo bude ukončeno pod pozednicí ŽB ztužujícím věncem z betonu **C20/25-XC1** s vyztuží z oceli **B500B**, do kterého bude ukotvena pozednice. Napojení nového zdiva a na stávající bude realizováno dozdvídkami z cihel plných pálených CPP pevnosti P15 na maltu vápenocementovou MVC pevnosti P5, dozdění bude vždy řádně vázáno do kapes. Založení nového svislého zdiva bude provedeno na betonových základových pasech z betonu **C25/30-XC2** s vyztuží z oceli **B500B**.

Líc zdiva (z vnitřní části) bude ponechán bez úpravy, rub zdiva bude v úrovni nad terénem opatřen jádrovou omítkou a v úrovni pod terénem bude opatřen hydroizolací z natavovacích izolačních pásů s ochranou izolační přizdívkou (z cihel plných pálených). Z vnější strany dále bude proveden okapových chodník z dlaždic 0,5x0,5m do štěrkopiskového lože, který bude vyspádován směrem od objektu a odvodněn do betonových žlabových tvárnic.

V místě původního HUP bude do nového zdiva připravena kapsa velikosti 0,65x0,65x0,25m, do které bude osazena nová skříň s HUP. Vzhledem k výšce nad terénem bude tato kapsa provedena až v keramickém zdivu, kapsa bude vytvořena překlady a dozdvídkou s příčkových tvárnic. Pro přivedení potrubí do HUP bude v keramickém zdivu, ale i ve zdivu z tvárnic ztraceného bednění provedena svislá drážka potřebné šířky a hloubky (viz SO 501), která bude po provedení přeložky plynu zapravena.

8.7. SO 702 – Zajištění domu č.p. 166

Objekt č.p.166 se nachází v těsné blízkosti stávající komunikace. Mezi tímto objektem a korunou komunikace je v současné době provedena nízká kamenná zeď, která měla ochránit objekt proti povětrnostním vlivům a zatékání vody do objektu. Tato zeď je v současné době již nefunkční, část kamenů na vrchu zdi chybí, jiné kameny jsou rozvolněné. Z tohoto důvodu dochází v některých místech k zatékání vody do zdiva objektu, které se vlivem klimatických vlivů uvolňuje a postupně dochází k jeho poškození a tzv. „naklání“ zdiva. Toto „naklání“ je rovněž způsobeno tlakem zeminy, do které se přenáší zatížení od provozu na komunikaci. Z tohoto důvodu je nutné část objektu, resp. část svislého zdiva v rámci stavební akce zajistit a sanovat.

Kamenná zeď objektu přilehlá ke komunikaci tvoří zároveň i opěrnou zeď tělesa komunikace II/359 a tudíž se jedná o zajištění svahu tělesa komunikace! S ohledem na zhoršující se stavebně technický stav části objektu je nutné provést patřičná opatření ke statickému zajištění objektu.

Zajištění bude realizováno podepřením konstrukcí, které mají být sanovány, vybouráním stávajícího poškozeného zdiva v délce cca 6,0m a výšce cca 3,5m a vyzdění zdiva nového z vybouraného materiálu zdiva.

Stávající objekt bude nutné v místě bourání zdiva podepřít a to v úrovni pod dřevěnou stropní konstrukcí. Podepření bude realizováno provedením tzv. „skrytého průvlaků“ z ocelových válcovaných profilů z oceli **S235JR** do kapes. Před prováděním průvlaků je nutné zajistit a podepřít všechny kce, které mají zůstat zachovány (stropy, krovy, zdivo, atd...). Průvlak se provede osazením ocelových profilů do předem vysekaných kapes a následně jejich obetonování betonem **C20/25-XC1**.

Po provedení průvlaků bude zdivo pod průvlakem vybouráno v předpokládaném rozsahu 6,0m na výšku 3,5 m (až pod průvlak). Současně s bouráním se předpokládá vytěžování zeminy za zdi až na úroveň základového pasu. Vybouraný materiál zdiva (opukový kámen a plné pálené cihly) bude očištěn a použit zpět pro zazdění vzniklého otvoru. Tento otvor bude nově zazděn ze stávajících cihel a kamene na stávajícím základu. Zdivo bude provedeno s řádnou vazbou na vápenocementovou maltu MVC pevnosti P5 úrovní. Po provedení zdiva bude provedeno zpětné zasypání prostoru okolo zdi z vytěžené zeminy a bude provedeno ohumusování a osetí terénu podél zdi.

8.8. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu. Tyto práce jsou zahrnuty do SO 201 a 202.

S výstavbou akce souvisí i zajištění a dodržování zásad BOZP. Návrh BOZP stavby je v příloze H. této projektové dokumentace. Práce související s BOZP budou zahrnuty do kalkulace ceny díla.

S výstavbou obnovy komunikace včetně betonové zajišťující zdi objektu souvisí i realizace kontrolních a průkazných zkoušek stavby. V této PD se uvažuje realizace zkoušek na základě plánu kontrolních a zkušebních zkoušek vyhotoveném dodavatelem stavby dle TKP a to všech kapitol. Plán kontrolních a zkušebních zkoušek bude předložen objednateli, TDI a projektantovi k odsouhlasení. Ceny za tyto zkoušky budou zahrnuty do kalkulace ceny díla SO 101, 201, 202.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny podklady uvedené v odstavci 3. jsou zpracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Sdělovací vedení podzemní sítě ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s
- El. nadzemní vedení VO ve správě obec Osík
- Splašková kanalizace ve správě obec Osík
- Sdělovací vedení nadzemní ve správě obec Osík
- Vodovod ve správě Vodovody spol. s.r.o.
- STL plynovod ve správě RWE Distribuční služby s.r.o.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Projektovaná poloha komunikace SO 101, SO201, SO 202, SO 501, 701, SO 702 a ostatní související stavební objekty se nacházejí v místě stávající komunikace a prostorů uličního prostoru s tím souvisejících. Bližší popis změny současného stavu je vypsán v jednotlivých stavebních objektech v kapitole 8.

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.-Záborový elaborát).

V příloze H.1. – Záborový elaborát stavby je příloha Situace dočasného a trvalého záboru stavby. Seznam dotčených pozemků a informace o pozemcích v podobě informací o daném pozemku z katastru nemovitostí a katastrální mapa. Veškeré pozemky uvedené v této akci jsou dle katastru nemovitostí a pozemkového katastru.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků stavby a plynou z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů.

Seznam pozemků dotčených stavbou tj. pozemků pro trvalý a dočasný zábor stavby je uveden v příloze H.1.2. Seznam dotčených pozemků.

Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby jsou i pozemky se ZPF.
Nebudou dotčeny pozemky plnící funkci lesa.

Inventarizace porostů volně rostoucích mimo les:

STROM Č. POROST Č.	OBVOD [cm]	PLOCHA [m2]	DŮVOD KE KÁCENÍ	STAVEBNÍ OBJEKT	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH STROMU	LATINSKÝ NÁZEV	POZNÁMKA
S1	43		NEKÁCET	-	602	Vrba křehká	Salix fragilis	
P1	30 - 40	39	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	604/1	Líska obecná Jilm habrolistý	Corylus avellana Ulmus carpinifolia	
P2	30 - 40	20	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	3 až 5 kmen
P3		8	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Líska obecná	Corylus avellana	
S2	79		OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	597/1	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	
P4		16	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Líska obecná Pámelník bílý	Corylus avellana Symphoricarpus albus	
S3	75 + 79		OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	2 kmen
P5		8	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Líska obecná Pámelník bílý	Corylus avellana Symphoricarpus albus	
S4	40 + 40		OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Švestka domácí	Prunus domestica	
P6		8	OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Pámelník bílý	Symphoricarpus albus	2 kmen
S5	50		OPĚRNÁ ZEĎ	SO202	2330/1 (2330)	Švestka domácí	Prunus domestica	

Všechny výše uvedené dřeviny až na strom S1 budou před stavbou skáceny a budou odstraněny pařezy.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba ve finální podobě si nenárokují žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Dočasná staveništní skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace II/359, a to na části která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace II/359 na předpolích akce. Plochy určené k zařízení staveniště budou užity v rámci plochy dočasného záboru stavby s jejich projednáním. Plochy užité mimo obvod dočasného záboru stavby budou řešeny samostatně dodavatelem akce v jeho režii.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení obnovy komunikace bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

13.1. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v intravilánu obce Osík. Vzhledem k charakteru obnovy komunikace je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3. Požárně bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 730834 /duben 2011/, ČSN 730802 /květen 2009/ ČSN 730804 /únor 2010/, vyhláška 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška 268/2011 Sb

b) popis stavby

Projektová dokumentace řeší **obnovu stávající komunikace** v rozsahu její kompletní **výstavby nové konstrukce vozovky se zajištěním stability levostranné části násypu tělesa komunikace.**

Po dokončení stavby bude taktéž ve všech úsecích zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektů, prostoru a jejich předmětem je pouze:

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

13.4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.5. Koncepce odpadového hospodářství stavby

13.5.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemtné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.5.2. Vznik odpadů

13.5.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek

- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.5.2.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku, kterou si určí dodavatel, až na stavbou nevyužitý vyfrézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odvezen na skládku cestmistrovství SUS do Litomyšle.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

13.5.2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

Mnoho požadavků je napsáno v kapitole 13.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů v kapitole 8. Dále je požadováno:

Základní výška podsádky obruby je 12,0 cm podél silnice. U stávajícího chodníku na pravé straně, kde bude vyměněna silniční obruba a předlážděna dlažba je základní podsádka obruby +12,0 cm, v místě domovních sjezdů je snížena na +5,0 cm, v místě pro přecházení je snížena na +2,0 cm.

Na předlážděném chodníku bude dodržen maximální povolený příčný sklon 2,0%, podélný max. 8,33%.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

