



Smlouva kupní číslo SML-26/1070/INV/20/2013

na sedm kusů

„Traktorových nosičů s nástavbami“

uzavřená podle § 409 a následujících zákona č. 513/91 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “obchodní zákoník”)

Smluvní strany

1. Dodavatel :

KOBIT, spol. s r.o., se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Společnost registrována u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528

Zastoupený : **Ing. Petrem Nožičkou - jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:

ve věcech smluvních : **Ing. Petr Nožička**, mob.tel: 737 218 030, e-mail : pn@kobit.cz

ve věcech technických: **Richard Hrančík** mob.tel: 737 218 031, e-mail: rh@kobit.cz

Bankové spojení.: **ČSOB a.s.,** č.účtu: 230543/0300

IČO: 44792247 DIČ: CZ44792247

a

MTM Tech, s.r.o., se sídlem Janovská 375, 109 00 Praha 10

Společnost registrována u Městského soudu v Praze

Zastoupený: **Ing. Janem Votavou - jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:

ve věcech smluvních: **Ing. Jan Votava**, mob.tel: 602 668 538, e-mail : votava@mtmtech.cz

ve věcech technických: **Ing. Libor Šedivý**, mob.tel: 602 218 567, e-mail: sedivy@mtmtech.cz

Bankové spojení: **Raiffeisenbank a.s,** č.účtu: 1790079001/5500

IČO: 60471417 DIČ: CZ60471417

2. Objednatel:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČO 70892822

zastoupený na základě oprávnění výkonu majetkových práv ke svěřenému movitému majetku daným zřizovací listinou ze dne 25.4.2003 pod č.j.: KrÚ/Kh-8456/2003 a účinnou ode dne 1.5.2003 pověřenou organizací:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem**

Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele

Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele

Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:

Jaroslav Vojta, mob.tel. 723 546 659, e-mail: jaroslav.vojta@suspk.cz

Pavel Dušek, mob.tel. 723 279 142, e-mail: pavel.dusek@suspk.cz

Libor Strnad, mob.tel. 602 284 023, e-mail: libor.strnad@suspk.cz

Bankovní spojení: **UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,** č.u.2433315074/2700

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

Výše uvedení členové statutárních orgánů prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného vnitřního předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiných osob.

Smluvní strany se dohodly, že uzavírají tuto smlouvu podle § 262 obchodního zákoníku. Smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu, kterou se dodavatel zavazuje dodat a uvést do provozu zařízení specifikované v článku I. této smlouvy a objednatel zaplatit cenu podle článku II. této smlouvy za řádné a včasné dodání zařízení, a to za podmínek dále ve smlouvě uvedených.

Předmět smlouvy a dodávky a služby, které jsou předmětem této smlouvy, dodavatel dodá a provede v takovém rozsahu a jakosti, aby výsledkem byla kompletní dodávka odpovídající podmínkám stanoveným touto smlouvou, účelu použití a cenovou nabídkou ze dne 25.3.2013.

Článek I. **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dodání níže specifikovaných movitých věcí dodavatelem odběrateli:

A/ " Traktorový nosič Zetor Proxima 6421 se sekací nástavbou STP-C133.1."
v počtu šesti kusů.

Místo dodání: cestmistrovství Chrudim, Pardubice, Holice, Moravská Třebová, Lanškroun, Ústí nad Orlicí.

B/ " Traktorový nosič VALTRA N163 Direct se sněhovou frézou SF 1100, s čelní sněhovou variabilní šípovou radlicí UP 26, se zadní radlicí RTS 29-K a sekací nástavbou NOREMAT Optima Visiobra M57T. "
v počtu jednoho kusu.

Místo dodání: cestmistrovství Žamberk, středisko Králíky.

Dodáním se rozumí doprava zboží na místo plnění, zaškolení obsluhy objednatele a protokolární předání zboží objednateli bez vad.

Technická specifikace a provedení pro bod A:

Traktorový nosič ZETOR Proxima 6421 - využití k připojení sekací nástavby v letním období, v zimním období připojení zadní nesené radlice.

Motor: Typ: přeplňovaný, kapalinové chlazení, s dvoulamelovou, suchou, hydraulicky ovládanou spojkou. Emise TIER III, model: Zetor 7205, výkon: 48/65 kW/HP, jmenovité otáčky 2200 ot./min, počet válců 4, turbodmychadlo, vrtání / zdvih: 105/120 mm, objem: 4 156 cm³, točivý moment 271/31 Nm/%

Převodovka: Typ: mechanická, plně synchronizovaná s přejezdovou rychlostí max. 40km/h, plazivá rychlost odpovídající rychlosti pro sekací nástavbu, signalizace zpětného chodu.

Počet převodových stupňů: 12 vpřed 12 vzad, rychlost: 30 km/h.

Pohon 4 x 2 s uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy, zadní vývodový hřídel 540/1000 ot/min. s kompletním třibodovým závěsem a etážovým závěsem na čep pro přívěs.

Ovládání ramen zadního třibodového závěsu z kabiny řidiče.

Na přední nápravě úchyty pro přídatná závaží.

Hydraulický systém: Mechanická regulační, s regulací polohovou, smíšenou a silovou včetně hydr. vývodu pro vyklápění přívěsu. Hydraulické čerpadlo o výkonu 50 lt/min / tl. 18 MPa.

Řízení: Hydrostatické.

Kabina: Bezpečnostní uložná na silenblocích.

Klimatizace, pylový filtr kabiny.

Mechanicky odpružená sedačka řidiče s možností natočení o min. 30° na pravou i levou stranu - Grammer Maximo Standart, sedadlo spolujezdce standart, sedadla se snímatelnými potahy tmavé barvy.

Kouřová skla, čalouněná kabina, volant skopný výsuvný, větrací střešní poklop.

Vyhřívané zadní, případně přední sklo, stěrač a ostřikovač zadního skla.

Dvě přídatná pracovní světla vpředu, dvě přídatná pracovní světla vzadu, umístění v horní části kabiny. Přídatná homologovaná světla pro denní svícení.

Výstražné osvětlení dostatečně viditelné i při použití otočného řízení (2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy výškově stavitelných).

Na zadní části střechy traktoru výstražná světelná alej oranžové barvy v provedení LED, šířka 1067 mm.

Vnější vyhřívaná zrcátka.

Příprava pro autoradio a reproduktory.

Odpojovač akumulátorů.

Skříňka na nářadí.

Rám: Bezrámová samonosná s bezpečnostní kabinou uloženou na silenblocích.

Brzdy: Mokrý, diskové, hydraulicky ovládané, parkovací brzda mechanicky ovládaná, brzdy přívěsu: 1 a 2 okruhový systém.

Elektroinstalace:

12 V, alternátor 70A

Startér 12 V, 3,5 kW

Barva: Červená kombinovaná, červená RAL3020, černá RAL 9005, šedá RAL 9006. Zvýšená protikorozi ochrana traktorového nosiče prostředkem Dinitrol - barva černá.

Pneumatiky vpředu: 900-16-BRPR6TF-03TT Mitas

Pneumatiky vzadu: 440/50 R30 M550 TL153 Alliance.

Zadní disky - odpovídající zatížení pro sekací nastavbu.

Povinná výbava traktorového nosiče dle předpisů a vyhlášky.

Sekací nastavba

Sekačka travních porostů STP-C 133.1

Sekačka travních porostů STP C 133.1 řešena jako rychlovýměnná nastavba zavěšena v zadním tříbodovém závěsu traktoru s počítadlem motohodin. Slouží k odstraňování travních porostů a náletových dřevin na krajnicích, přilehlých a protilehlých svazích silničního tělesa a příkopů, kolem ostatních cest, vodních toků, železničních naspů apod. Umístění ramene na pravé straně – systém práce vpravo, rameno sekacího nástroje umístěno mezi přední a zadní nápravou s mechanickým zajištěním v transportní poloze s krytím hydraulických hadic na ramenech sekačky, včetně vyvažovacího závaží v zadním kole traktoru. Lze ji jednoduchým způsobem demontovat a zaměnit za jiný pracovní nástroj. Nastavba se skládá ze spodního průběžného ocelového rámu, který zůstává stále na traktoru, umožňuje užití traktoru i ve spojení s jinými nastavbami a přídatnými zařízeními a z třídílného ramene, na kterém je namontován cepový nástroj. Cepová žací hlava s ochranou v přední a v zadní části žací hlavy proti odlétávajícím kamenům. Je zde možnost výměny cepového nástroje za jiný pracovní nástroj (čistič příkopů např. PF 650, vrták sloupků, ořezávač větví a pod.) Ramena sekačky jsou zhotovena z vysokopevnostní houževnaté oceli RAEX.

Cepový nástroj je vybavený kvalitními a účinnými noži tvaru Y (ypsilon) s možností výškově nastavitelným kopírovacím válcem a reverzací žací hlavy. Je nesen dvěma rameny, ovládanými hydraulickými válci. Proti poškození při najetí na pevnou překážku je druhé rameno chráněno hydraulickou pojistkou, zajišťující automatické vracení druhého ramena do pracovní polohy. Konstrukce sekačky umožňuje sekat vedle kabiny řidiče, což zlepšuje výhled do pracovního prostoru a tím ulehčuje i práci. Konstrukce zařízení umožňuje plovoucí polohu pracovního nástroje.

Elektrické ovládání všech funkcí sekačky z kabiny řidiče joystickem. Pohon hydraulického systému je řešen zadním vývodovým hřídelem traktoru, při 540 ot/min, s chladičem hydraulického oleje se snímačem teploty v kabině řidiče. Kompletní rám zařízení hydrauliky je montován do zadního tříbodového závěsu traktoru s možností jednoduché montáže a demontáže na stavitelné nohy.

Protikorozi úprava:

Před lakováním jsou všechny plochy odmaštěny a otryskány. Plochy jsou lakovány základním akrylátovým nátěrem a vrchním akrylátovým lakem.

V základním provedení je nastavba sekačky dodávána v odstínu RAL 2011 - oranžová.

Všechny spoje vytmeleny speciální hmotou. Elektrohydraulické řízení vyrobeno v protikorozním provedení.

Základní technická data:

Délka sekačky	6000 mm
Šířka	2250 mm
Přepravní rychlost	25 km/hod
Pracovní rychlost	1 – 6,5 km/h
Maximální pracovní výkon	8400 m ² /h
Hmotnost nástavby	1550 kg
Jištění při najetí na překážku	ano – pojistka
Nože	tvar Y
Šířka cepového nástroje	1300 mm
Hmotnost cepového nástroje	320 kg
Objem hydraulické nádrže	100 l
Parametry hydraulického okruhu cepového nástroje	80l /min / 180 bar
Barva oranžová v odstín RAL 2011.	

Technická specifikace a provedení pro bod B:

Traktorový nosič Valtra N163 Direct - využití k připojení přídatných nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek.

Motor: Emisní norma min. III B. Automatické předehřívání nasávaného vzduchu při startu motoru v chladných podmínkách. Předehřev motoru a paliva v zimním období.

AGCO Sisu Power 49 AWI ; Common Rail ; technologie SCR ; zdvihový objem 4,9 l.

Výkon 159k/117kW (Transportní + PTO navýšení 171k/126kW) při 1900 ot/min.

Maximální točivý moment 650 Nm (700 Nm při Transportboost + Sigma Power) při 1500 ot/min.

Převodovka: VALTRA bezestupňová od 0,020 km/hod až 40 km/hod s volbou čtyř pracovních režimů (vysoká účinnost v celém rozsahu). Signalizace zpětného chodu. EcoSpeed pojezdová rychlost 40 km/h, změna směru jízdy pod zatížením, bez použití spojky. Pohon 4x4 odpojitelný, uzávěrka předního i zadního diferenciálu.

Přední náprava: Odpružená, zesílená 4WD HD, Hi-Lock, včetně senzoru natočení kol, hydraulická blokáce výkyvu přední nápravy ovládaná z kabiny řidiče. Rozšířené přední i zadní blatníky překrývající celkovou šířku kol.

Hydraulický systém: Pístové hydraulické čerpadlo s proměnnou geometrií (Load Sensing) o výkonu 160 l /min / tl. 18 MPa. Dva vnější hydraulické okruhy ovládané joystickem na loketní opěrce, + jeden ON/OFF okruh. Beztlaková vratka oleje 3/4 ", 4. vnější okruhy hydrauliky elektronicky ovládané, programovatelné. Tři hydraulické dvojčinné okruhy včetně zpětné větve vpředu u čelní upínací desky DIN. Čtyři hydraulické dvojčinné okruhy včetně zpětné větve vzadu. Všechny hydraulické okruhy elektricky regulovatelné.

Čelní upínací deska dle DIN 76060 velikost 3 a 5 homologovaného typu s čelní vývodovou hřídelí 1000 ot/min vyosenou mimo střed (provedení a rozměry shodné s Unimog U 1650).

Kabina: SVC kabina - jenodveřová bez bočního pravého sloupku, přístrojová deska AGROLINE.

Jeden pár předních pracovních světel, dva páry zadních pracovních světel umístěné v horní části kabiny, paket Xenonových pracovních světel, horní světla pro jízdu po komunikaci. Výstražné osvětlení dostatečně viditelné i při použití otočného řízení (2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy výškově stavitelných). Na zadní části střechy traktoru výstražná světelná alej oranžové barvy v provedení LED, šířka 1067 mm.

Přídavný pár sdružených světlometů (tlumené/dálkové/), vhodně umístěné při práci se sněhovým pluhem nebo jinou nástavbou zakrývající hlavní světlometry traktoru.

Zesílené odpružení kabiny pro otočné řízení (TWIN TRAC).

Vyhřívané zadní sklo, stěrač a ostříkovač zadního skla.

Příprava pro autorádio a reproduktory. Vnější vyhřívaná zrcátka elektricky ovládaná.

Twin trac - otočné řízení pro pracoviště řidiče ergonomicky vyhovující pro dlouhodobou činnost řidiče v zimním období při zapojení sněhové frézy do zadního závěsu traktorového nosiče.

Sedadlo obsluhy vzduchem odpružené, otočné, vyhřívané.

Sedadlo spolujezdce. Sedadla se snímatelnými potahy tmavé barvy.

Klimatizace manuální.

Tempomat

Držák monitoru.

U-pilot.

Palivová nádrž plastová 230 l.

Topení ve sloupku řízení.

Výfuk na sloupku kabiny.

Box na nářadí s klíčem na kola.

Rám: Rám etážového závěsu Scharmüller+Piton Fix, vyztužující rám zadního třibodového závěsu. Zadní třibodový závěs výškově stavitelný. Etážový závěs pro zapojení přívěsu, čep \varnothing 38 mm, ovládání zadních hydraulických ramen z kabiny a vně kabiny. Zadní hydraulická ramena osazena dvojčinnými hydraulickými válci s možností přitlaku pracovního neseného nářadí. Zadní třibodový rychlozávěs. Kat. III/II, systém vyrovnávání kmitů při přepravě nářadí v zadním třibodovém závěsu. Zadní vývodový hřídel 540/1000 ot/min.

Brzdy: Vzduchotlaková soustava s kompresorem

Vzduchotlakové brzdy 1 a 2 okruhový systém

Elektroinstalace: 12 V, alternátor 150 A

Barva: Oranžová metalická

Pneumatiky vpředu: NOKIAN 440/80R28 TRI 2

Pneumatiky vzadu: NOKIAN 540/80R38 TRI 2.

Hmotnost traktorového nosiče 10 000 kg.

Pevné zesílené ráfky.

Osvětlení pracovního prostoru u přední desky DIN i zadního třibodového závěsu nastavitelnými světlomety.

U přední desky DIN umístěna zásuvka pro zapojení pozičního osvětlení sněhové radlice.

U přední desky DIN umístěn vývod vzduchu ukončený rychlospojkou.

Rozšířené přední i zadní blatníky překrývající celkovou šířku kol.

Odpojovač akumulátorů.

Povinná výbava traktorového nosiče dle předpisů a vyhlášky.

Zvýšená protikorozní ochrana traktorového nosiče prostředkem Dinitrol - barva černá.

Barva nosiče metalická oranžová.

Traktorový nosič vyhovuje všem zákonům, předpisům a vyhláškám o provozu vozidel na komunikacích při použití otočného řízení a práci se sněhovou frézou v zadním třibodovém závěsu při současném zapojení sněhového pluhu na čelní upínací desku. Bezpečnost práce při použití otočného řízení uvedena v návodu k obsluze.

Sněhová fréza SF 1100

Přestavba a agregace sněhové frézy do zadního třibodového závěsu traktorového nosiče.

Pohon frézy od zadního vývodového hřídele.

Fréza dvoustupňová, dvoušneková s možností náklonu odhazovacího komínu vyhazovacího kola.

Odklízecí šíře cca 2700 mm, odklízecí výška 1200 až 1300 mm, vyhazovací vzdálenost 20 až 35 m.

Prořezávací nože při odstraňování sněhových mantinelů.

Úhel náklonu odhazovacího komínu od vodorovné roviny: - vpravo 15°

- vlevo 40°

Střední hodinový výkon 625t/hod.

Poziční osvětlení včetně směrových světel.

Předepsané výstražné šrafování a piktogramy.

Barva oranžová RAL 2011.

Technické osvědčení samostatného technického celku.

Čelní sněhová variabilní šípová radlice UP 26

Sněhová radlice zapojená do přední upínací desky DIN 76060 traktorového nosiče.

Radlice s určením do náročných klimatických podmínek s vysokým spadem sněhu. Upínací deska dle DIN 76060, břity - ocel z otěruvzdorného materiálu. Plovoucí poloha nebo stavitelná.

Základní polohy nastavení křídel - šípová radlice, boční radlice (přetáčení levá a pravá strana), tvar radlice Y. Výškově stavitelné kluzáky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky. Červenobílé šrafování, barva oranžová RAL 2011.

Rozměry radlice:

pracovní odklízecí šířka	- boční radlice 2200
	- šípová radlice 2600 mm
výška radlice	- ve špiči 900 mm, na křídlech 1380 mm.

Váha radlice - 960 kg

Systém hydromechanického nadlehčování pluhu bez opěrných kol. Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.

Technické osvědčení samostatného technického celku.

Tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze). Údaj o prozním režimu sněhové radlice (pluhování, transport) bude přenášěn do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

Zadní radlice RTS 29-K

Zadní traktorová radlice nesená v zadním tříbodovém závěsu traktorového nosiče.

Pevná šikmá traktorová radlice tvaru křídlo s uklízecí šířkou 2940 mm.

Štít radlice - pravá část štítu o výšce 1190 mm, levá část o výšce 790 mm.

Přesah radlice na pravé straně 400 mm, na levé straně 100 mm (ve směru jízdy).

Vyměnitelné šroubované břity.

Břity gumové o tloušťce 50 mm (součást dodávky).

Břity z otěruvzdorného materiálu Hardox (součást dodávky).

Odstavná noha.

Poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, Barva oranžová RAL 2011. Technické osvědčení samostatného technického celku.

Sekací nástavba NOREMAT Optima visiobra M57T

Univerzální žací rameno k traktorovému nosiči.

Sekací rameno s nástrojem v zadním tříbodovém závěsu traktoru. Mechanické zajištění ramene v transportní poloze ovládané z kabiny řidiče. Závaží levého kola traktorového nosiče součástí dodávky. Stabilizační rám pro připojení sekačky do tříbodového závěsu případně montáž na portály traktorového nosiče. Sekací nástroj na pravém boku traktoru předsunutý mezi zadní a přední nápravu (dobrý výhled řidiče traktoru i při sekání v blízkosti obrysu traktoru).

Max. horizontální dosah 5,70 m.

Max. vertikální dosah 7,11 m.

Dosah ve svahu 45° 5,80 m.

Dosah v příkopu 45° 3,63 m.

Světlá výška pod ramenem 1,01 m

Úhel otočení ramene 100°.

Teleskopické vysunutí 0,92 m.

Úhel otočení hlavy 230°

Pohotovostní hmotnost 1720 kg.

Pracovní cepová žací hlava o záběru 1250 mm. Žací hlava o hmotnosti 340 kg.

Otáčky hřídele cepáku 2950 ot/min.

Nepřímý pohon žací hlavy klínovými řemeny, možnost reverzace otáček pracovního nástroje, sekací nože tvar Y. Opěrné lyžiny a kryty pracovního prostoru (proti úletu kamenů atp.). Výškově nastavitelný kopírovací válec ve třech polohách 5, 7, 9 cm.

Elektrohydraulické proporcionální ovládání funkcí sekačky z kabiny řidiče joystickem.

Protinárázová pojistka při najetí ramena na překážku se systémem automatického návratu ramena po překonání překážky zpět do výchozí polohy. Odpovídající krytí hydraulických hadic na ramenech sekačky proti poškození. Systém elektronického nadlehčování cepové žací hlavy nad

terénem. Chladič hydraulického oleje se snímačem teploty v kabině řidiče. Počítadlo provozních hodin. Plovoucí poloha žací hlavy ovládaná elektricky z kabiny řidiče.

Pro odstavení ramene odstavný montážní přípravek.

Kompletní hydraulický systém, ramena poháněna od zadního vývodového hřídele traktoru.

Přídavné zadní koncové osvětlení včetně směrových světel.

Čas kompletní montáže a demontáže kompletní sekací nástavby na traktorový nosič do 45 minut.

Možnost dodatečné montáže dalších pracovních hlav, jako je: ořezávač větví, křovinořez, agresivní kartáč, zemní vrták, čistič příkopů.

Barva oranžová RAL2011. Technické osvědčení samostatného technického celku.

dále jen "zboží". Odběratel i dodavatel souhlasně prohlašují, že je zboží na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně určeno, zejména co do množství, druhu a kvality.

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky.

Časové harmonogramy předepsaných servisních úkonů jednotlivých traktorových nosičů a nástaveb (dle odpracovaných Mth).

Návody k obsluze a servisní knihy v českém jazyce. Katalogy náhradních dílů v tištěné podobě (možno cizojazyčné).

Technické průkazy traktorů. Osvědčení o technické způsobilosti strojů pro provoz v ČR k jednotlivým nástavbám. Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.

Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času).

Ceny požadované dodavatelem za předmět smlouvy, dodávky, služby a práce nezbytné ke splnění předmětu smlouvy jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

2. Dodavatel odpovídá za jakost a kompletnost předmětu smlouvy v rozsahu této smlouvy, za použitý materiál, kvalitu a úplnost dodávky. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění má a bude mít vlastnosti stanovené platnými právními předpisy, všeobecně závaznými technickými předpisy, veškerými platnými technickými normami, které se vztahují k předmětu smlouvy, dále vlastnosti dohodnuté touto smlouvou a nabídkou zadavatelé, eventuálně vlastnosti obvyklé.

Článek II.

Kupní cena, platební a fakturační podmínky

1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit dodavateli za předmět smlouvy, činí dle dohody smluvních stran:

Cena za 6 kusů Traktorových nosičů Zetor Proxima 6241.14 se sekacími nástavbami

STP-C 133.1 **bez DPH** **8.910.000,-Kč**

s 21% DPH **10.781.100,-Kč**

Cena za 1 kus Traktorového nosiče VALTRA N163 Direct se sněhovou frézou SF 1100, se sněhovou radlicí UP 26 se zadní radlicí RTS 29-K a sekací nástavbou NOREMAT Optima

Visiobra M57T **bez DPH:** **5.290.000,-Kč**

s 21% DPH: **6.400.900,-Kč**

Cena za celou dodávku vč. DPH: **14.200.000,-Kč**

Cena za celou dodávku vč. 21% DPH: **17.182.000,-Kč**

slovy: **SEDMNÁCTMILIONŮSTOOSMDESÁTDVATISÍC** korun českých.

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět smlouvy tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátery apod.) dodavatele vzniklé v souvislosti s plněním předmětu smlouvy popsaného v čl.I. této smlouvy a dopravou na místo plnění dle této smlouvy.

- Objednatel se zavazuje uhradit dodavateli celkovou cenu za předmět smlouvy, uvedenou v článku II. této smlouvy, na základě jeho faktur v souladu s dalšími podmínkami uvedenými v této smlouvě.
- Právo dodavatele na fakturaci, včetně fakturace DPH, vzniká po podpisu předávacího protokolu k předmětu smlouvy oběma smluvními stranami bez vad na předmětu smlouvy a po zaškolení obsluhy.
- Faktury budou adresovány: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.
- Faktury budou splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. ve znění platných novel (včetně obchodního jména, sídla a čísla smlouvy objednatele). Výše celkově fakturované částky bude odpovídat výši uvedené v čl.II. této smlouvy. Objednatel je oprávněn vrátit dodavateli bez zaplacení fakturu, která nemá náležitosti uvedené v tomto ustanovení nebo vykazuje jiné závady. Současně s vrácením faktury sdělí objednatel dodavateli důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je dodavatel povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti faktury. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení objednateli doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky této smlouvy.
- Lhůta splatnosti faktury je 20 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.
- Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

Článek III.

Čas plnění, místo plnění

- Dodavatel se zavazuje vlastním nákladem předmět plnění dle čl. I. této smlouvy dodat a dopravit objednateli tak, aby nedošlo k jeho ztrátě, poškození či zničení objednateli v termínu:
nejpozději do 150 dnů od podpisu KS, termín plnění může být postupný, vždy předáním jednoho kompletu traktorového nosiče s nástavbami.
Dodání zboží oznámí dodavatel objednateli telefonicky, či elektronickou poštou nejméně tři dny před jeho uskutečněním.
- Místem plnění je sídlo objednatele.
- Objednatel se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit kupní cenu pokud odpovídá podmínkám stanoveným v této smlouvě. Jinak má právo zboží odmítnout.

Článek IV.

Zkoušky a předání dodávky

- Dodavatel ručí za to, že předmět smlouvy, dodávky a služby budou provedeny v jakosti sjednané touto smlouvou a že předmět smlouvy bude dodán v jakosti požadované touto smlouvou a obecně platnými předpisy a že bude odpovídat současnému stavu techniky a zkušenostem v době zadání.
- Nic v tomto článku v žádném případě nezprošťuje dodavatele odpovědnosti za kontroly, zkoušky, jakost, záruky či za jiné závazky podle této smlouvy.
- Dodávka předmětu smlouvy se považuje za dokončenou v okamžiku podpisu protokolu o předání a převzetí zařízení oběma smluvními stranami. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je kompletní předmět smlouvy a dodávka dle čl. I. této smlouvy včetně jeho uvedení

do provozu. Splnění požadavků obecně závazných předpisů a požadovaných norem u dodaného stroje a jeho části prokáže dodavatel předáním dokladů potřebných k řádnému provozování nejpozději v rámci předání a převzetí.

4. Dodavatel odpovídá za to, že k předmětu smlouvy se nevztahují práva třetích osob.

Článek V.

Záruky, vady, odpovědnost za škodu

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Dodavatel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání objednateli a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Dodavatel prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že na zboží nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Dodavatel prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům. Dodavatel odpovídá za správnost a úplnost provedení dodávky předmětu smlouvy a prací na předmětu smlouvy uvedených v čl. I. této smlouvy podle montážních předpisů a postupů, veškerých platných norem ČSN a souvisejících platných právních norem.
2. Dodavatel poskytuje objednateli záruku, že předmět smlouvy a dodávka provedená podle této smlouvy bude prosta jakýchkoliv závad a dodavatel bez zbytečného prodlení a na své vlastní náklady provede znovu činnost a dodá znovu části dodávky v míře potřebné k odstranění závad zjištěných objednatelem během záruční doby.
3. Dodavatel na traktorové nosiče a dodané nástavby poskytuje záruku v délce trvání 24 měsíců ode dne podpisu "Protokolu o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.
4. Dodavatel neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany objednatele nebo třetích osob v průběhu záruční doby.
5. Závada na traktorových nosičích a na dodaných nástavbách, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelem oznámena bez odkladu písemně i e-mailem dodavateli a tento odstraní závadu ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.
6. Dodavatel je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.
7. V případě odpovědnosti dodavatele za vady platí § 420 a násl. obchodního zákoníku v platném znění.
8. Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT spol. s r.o., kontaktní osoba Novák Bohumil, tel. 493546411, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz, servis@kobit.cz.
9. Servis: Dodavatel se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle (i faxem a e-mailem) na adresu servisního střediska dodavatele KOBIT spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 50601 Jičín kontaktní osoba Novák Bohumil, tel. 493546411, mob.tel. 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz, servis@kobit.cz, případně na servisní střediska uvedená v předávací dokumentaci jednotlivých strojů a zařízení.

Lhůty prohlídek pro traktor ZETOR PROXIMA:

1. záruční prohlídka 100 Mth cena: do 990,-- Kč bez DPH
2. záruční prohlídka 500 Mth cena: do 1700,-- Kč bez DPH
3. záruční prohlídka 1000 Mth cena: do 5 000,-- Kč bez DPH
4. záruční prohlídka 1500 Mth cena: do 8 530,-- Kč bez DPH
5. záruční prohlídka 2000 Mth cena: do 9 800,-- Kč bez DPH

Lhůty prohlídek pro traktorový nosič VALTRA:

1. záruční prohlídka po 500 Mth cena: do 22.000,- Kč bez DPH
2. záruční prohlídka po 1000 Mth cena: do 32.000,- Kč bez DPH
3. záruční prohlídka po 1500 Mth cena: do 22.000,- Kč bez DPH
4. záruční prohlídka po 2000 Mth cena: do 32.000,- Kč bez DPH
5. záruční prohlídka po 2500 Mth cena: do 22.000,- Kč bez DPH

Lhůty prohlídek pro nástavby:

Traktorová sekačka STP-C 133.1 a NOREMAT Optima Visiobra M57T:

1. záruční prohlídka po 50 Mth cena: do 5.000,- Kč bez DPH
2. záruční prohlídka a další 1x za rok cena: do 9.500,- Kč bez DPH

Traktorová sekačka NOREMAT Optima Visiobra M57T:

1. záruční prohlídka po 50 Mth cena: do 7.800,- Kč bez DPH
2. záruční prohlídka 300 Mth a další 1x za rok cena: do 21.696,- Kč bez DPH

Sněhová fréza SF 1100:

1. prohlídka 1x ročně cena: 6.300,-Kč
2. výměna oleje v převodovce po 2000 Mth

Sněhové pluhy UP26 a RTS 29-K:

1. prohlídka 1x ročně cena za oba pluhy 4100,- Kč. Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál.

Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 480,- Kč, cena výjezdu servisního vozidla 15,- Kč/km.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

10. Pokud porušením povinností dodavatele, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne objednateli či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni dodavatel, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

Článek VI.

Zajištění závazků

K zajištění včasného a řádného dokončení předmětu smlouvy a dalších závazků dle této smlouvy se dodavatel a objednatel zavazují k níže uvedenému způsobu vypořádání:

1. Bude-li dodavatel v prodlení s plněním závazku dle čl. III. této smlouvy, zavazuje se dodavatel zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.
2. Je-li objednatel v prodlení s úhradou faktury, je dodavatel oprávněn požadovat úrok z prodlení 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě neodstranění vad na dodávce v záruční lhůtě dle čl.V., odst. 5 této smlouvy se dodavatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

4. Dodavatel zaplatí oprávněnou smluvní pokutu na účet objednatele do 17 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty. Objednatel je oprávněn, zejména v případě kdy dodavatel ve stanovené lhůtě neuhradí smluvní pokutu, odečíst ze svých závazků vůči dodavateli své finanční nároky na smluvní pokutu, kterou dodavateli řádně vyúčtuje.
5. Poskytnutím slevy z ceny dodávky nebo úhradou smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním dodavatele, na náhradu škody se započte poskytnutá sleva nebo zaplacená smluvní pokuta.
6. Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty či poskytnutí slevy z ceny dodávky dodavatelem objednateli nezbujuje dodavatele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
7. Celková výše smluvních pokut, které musí být zaplacený dodavatelem nebo objednatelem podle tohoto článku je omezena částkou 30 % (třicet procent) z celkové smluvní ceny díla.

Článek VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy z důvodu podstatného porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele se považuje zejména nedodržení termínu plnění předmětu smlouvy podle čl.III. této smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných zadáním objednatele a nabídkou dodavatele i parametrů obvyklých. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že dodavatel je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.
2. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, ať již na základě smluvního ujednání či ustanovení zákona, stanovují strany svá práva a povinnosti, trvající i po odstoupení od smlouvy, takto:
 - a) strany vstoupí neprodleně v jednání za účelem smírného vyřešení jejich vztahů.
 - b) dodavatel je povinen do 14 dnů ode dne, kdy nastanou účinky odstoupení, vrátit objednateli veškeré peněžní částky, které z titulu této smlouvy obdržel.
 - c) ve stejné lhůtě je objednateli povinen vrátit dodavateli veškeré zboží, které z titulu této smlouvy obdržel. O vrácení zboží strany sepíší zápis.
 - d) strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady prokazatelné a účelně vynaložené náklady s odstoupením spojené. Tím není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.

Článek VIII.

Přechod práva vlastnictví, péče o dílo, přechod rizika

1. Vlastnické právo k věcem (včetně dokumentace) tvořícím součást dodávky, přechází z dodavatele na objednatele okamžikem dodání, u služeb a prací jejich provedením, nebo zaplacením podle toho, která z výše uvedených skutečností nastala dříve. Dodavatel je však i nadále oprávněn na vlastnictví Objednatele provádět práce nutné pro splnění předmětu smlouvy.
2. Dodavatel je povinen zabezpečit převod vlastnického práva na Objednatele ve svých případných subdodavatelských smlouvách.
3. Nehledě na převod vlastnického práva k předmětu smlouvy nebo dílčím částem plnění smlouvy podle tohoto článku odpovědnost za ně a jejich ochranu, společně s rizikem jejich ztráty nebo poškození či jakékoliv jiné újmy, přechází z dodavatele na objednatele podpisem protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami.
Tímto ustanovením nejsou dotčeny záruční povinnosti dodavatele.

4. Vznikne-li na předmětu smlouvy nebo jakékoliv její části škoda, ztráta nebo jakákoliv jiná újma v době do přechodu předmětu smlouvy na objednatele dodavatel na své náklady odstraní vzniklou škodu, ztrátu nebo jinou újmu a uvede předmět smlouvy nebo jeho část, včetně věci ve všech ohledech do bezvadného stavu a do souladu s podmínkami Smlouvy.

Článek IX. **Závěrečná ustanovení**

1. Práce požadované objednatelem nad rámec předmětu smlouvy:
 - a) v případě, že bude objednatel, po uzavření této smlouvy, v důsledku nových skutečností požadovat dodávku nad rámec plnění předmětu této smlouvy, zavazuje se dodavatel, pokud to bude technicky možné, tuto dodávku provést. Požadavek na provedení této dodávky bude uplatněn samostatným zápisem. Rozsah, cena a termín plnění těchto požadavků bude před jejich realizací dohodnut mezi stranami v písemném dodatku této smlouvy,
 - b) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení nebude mít vliv na cenu dodávky a termíny plnění mohou být sjednány před jejich realizací osobami oprávněnými k jednáním ve věci smlouvy,
 - c) plnění nad rámec předmětu smlouvy, jejichž provedení bude mít vliv na cenu nebo termíny plnění mohou být provedeny až po uzavření písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn přenést bez písemného souhlasu objednatele na třetí osobu závazky, které vyplývají z této smlouvy. To se však nedotýká subdodávek. Tyto závazky je však dodavatel povinen převést na svého případného právního nástupce.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy nedošlo k žádným změnám oproti předloženým výpisům z obchodního rejstříku a ani nebyly k tomuto datu podány žádné návrhy na zápis změn. Smluvní strany se zavazují na výzvu druhé smluvní strany neprodleně předložit aktuální výpis z obchodního rejstříku.
4. Jakékoliv změny této smlouvy jsou platné pouze tehdy, jestliže byly dohodnuty formou číslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami. Tyto dodatky budou tvořit nedílnou součást této smlouvy. Změny kontaktních osob, telefonních a faxových čísel se považují za provedené dnem doručení doporučeného dopisu druhé smluvní straně.
5. Tato smlouva vstupuje v účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci dodavatele a objednatele.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva.
7. Veškeré dohody učiněné před podpisem této smlouvy a v jejím obsahu nezahrnuté, pozbývají dnem podpisu smlouvy platnosti bez ohledu na funkční postavení osob, které předsmluvní ujednání učinily.
8. Tato smlouva se řídí úpravou dle zák. č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku. Veškeré údaje a informace, které si strany sdělily při uzavírání této smlouvy, jsou považovány za důvěrné ve smyslu § 271 cit. zákona, přičemž žádná ze stran je nesmí zpřístupnit či sdělit třetí osobě ani je použít v rozporu s jejich účelem pro potřeby vlastní.

9. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Doubravicích dne: - 6 -05- 2013

Za objednatele:



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031 (21)
DIČ: CZ00085031

Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správy a údržby silnic
Pardubického kraje

V Praze dne: - 6 -05- 2013

Za dodavatele:



Ing. Petr Nožička
jednatel
Kobit, spol. s r.o.

MTM Tech s.r.o. (1)
JANOVSÁ 375
109 00 PRAHA 10 - HORNÍ MECHOLUPY
IČO: 60471417 DIČ: CZ60471417
tel., fax: 272 033 375

Ing. Jan Votava
jednatel
MTM Tech, s.r.o.