



KUPNÍ SMLOUVA

číslo SML - 27 /1070/INV/20/2016

č. prodávajícího: 169/16

na čtyři kusy

„Speciální vozidlo silniční údržby s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek“

Tuto KUPNÍ SMLOUVU (dále jen „Smlouva“) uzavřely níže uvedeného dne dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.,

se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

Společnost registrována u Městského soudu v Praze

Zastoupený: **Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem**

Osoby pověřené k jednání:

ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, mob.tel.: +420 737 218 030

e-mail: pn@kobit.cz

ve věcech technických:

Ing. Petr Nožička tel/fax: 493 546 434 / 493 522 974,

mobil : +420 737 218 030, e-mail: pn@kobit.cz

Bankovní spojení:

Raiffeisenbank a.s. Praha

č.ú.: 5016230911/5500

IČ: 44792247, DIČ: CZ44792247

(dále jen „Prodávající“)

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje,

se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu Pr, vložce číslo 162

Zastoupená:

Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Ing. Antonínem Jalůvkou, jmenovaným zástupcem ředitele

Mgr. Josefem Neumannem, jmenovaným zástupcem ředitele

Osoby oprávněné převzít zařízení a jednat ve věcech technických:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Libor Strnad, mob. tel.: 602 284 023, libor.strnad@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové,

č.ú. 2433315074/2700

IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031

(dále jen „Kupující“)

1. Předmět smlouvy

1.1 Předmětem Smlouvy je převod vlastnického práva k níže specifik. movitých věcí.

Specifikace a provedení:

A/ Speciální nový nákladní automobil TATRA 158 PHOENIX 8P6R33.341 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou SYKO H8 pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: **cestmistrovství Moravská Třebová.**

B/ Speciální nový nákladní automobil SCANIA P410 CB4x4HHA s přípravou na montáž samosběrného zametače K6 pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou EPOKE SH 3800 AST pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: **cestmistrovství Chrudim.**

C/ Speciální nákladní automobil TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a s přípravou na montáž sypací nástavby Schmidt Stratos B 50-36, 5m³, 2200 lt, výr. č. STB11592 a se sněhovou radlicí pro zimní údržbu vozovek.

Požadované místo určení: **cestmistrovství Hlinsko.**

D/ Speciální nákladní automobil TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a s přípravou na montáž sypací nástavby Epoke SW 3500 Sirius, 4m³, 1830 lt, výr. č. 36840273 a se sněhovou radlicí pro zimní údržbu vozovek.

Požadované místo určení: **cestmistrovství Holice**

Předmět smlouvy je v souladu se Zadávací dokumentací ze dne 1.3.2016 a s cenovou nabídkou ze dne 21.4.2016.

1.2 Prodávající Smlouvou prodává a Kupující Smlouvou kupuje výše uvedenou movitou věc a tuto přijímá do svého vlastnictví za níže sjednanou kupní cenu.

1.3 Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně prohlédl a podpisem Smlouvy potvrzuje, že jeho stav odpovídá věci nové. Žádné viditelné poškození při vynaložení obvyklé pozornosti při uzavírání Smlouvy účastníci, zejména pak Kupující, neshledali, a proto jej ani touto smlouvou nekonstatují.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za předmět smlouvy, byla sjednána na **základě výsledku výběrového řízení** a dle dohody smluvních stran a činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	5 340 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“</u>	<u>6 461 400,-Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	4 499 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“</u>	<u>5 443 790,-Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	4 102 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kusy Speciálního NA dle bodu „C“</u>	<u>4 963 420,-Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	4 158 000,-Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kusy Speciálního NA dle bodu „D“</u>	<u>5 031 180,-Kč</u>
<u>Celková cena za dodávku bez DPH</u>	<u>18 099 000,-Kč</u>
Celková cena za dodávku vč. 21%DPH:	21 899 790,-Kč

slovy: *dvacetjednamilionůosmsetdevadesátdevěttisícsetdevadesát korun českých.*

Tato cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými nátěry apod.) Prodávajícího.

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícím vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci, vzniká dnem předání předmětu smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky **za jakost**. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude **doručena** na adresu pro doručování **nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupujícím**. Faktura vystavená Prodávajícím musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

2.3 Prodávající se zavazuje předat předmět koupě Kupujícímu **do 135 kalendářních dní** od uzavření smluvního vztahu.

Adresa pro doručení faktury: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

2.4 Cena je splatná za podvozek s nastavbami dle bodu **A,B je 30 kalendářních dnů** ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/ faktury Kupujícím, splatnost faktur za podvozky s nastavbami dle bodu **C a D je do 20.2.2017**, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u banky Raiffeisenbank č.ú.: 5016230911 / 5500.

3. Vlastnické právo

3.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí.

3.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

4. Odpovědnost za vady, záruky

4.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

4.2 Prodávající poskytuje záruku v délce trvání **24** měsíců, ode dne podpisu "Protokolů o předání a převzetí" oběma smluvními stranami.

4.3 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

4.4 Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem dodavateli a ten závadu odstraní ve lhůtě nejpozději do 4 pracovních dnů po oznámení.

4.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

4.6 Záruční podmínky: Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Dodavatel se zavazuje odstranit záruční vady do čtyř pracovních dnů od jejich nahlášení na adresu KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

4.7 Servis: Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Dodavatel se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska dodavatele Kobit, spol. s r.o., kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 429, mob.tel. +420 737 218 034, e-mail: bn@kobit.cz.

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobily TATRA:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. záruční prohlídka po ujetí 10 000 km | cena: do 4 900,- Kč |
| 2. záruční prohlídka po ujetí 20 000 km | cena: do 17 500,- Kč |
| 3. záruční prohlídka po ujetí 40 000 km | cena: do 35 000,- Kč |
| 4. záruční prohlídka po ujetí 60 000 km | cena: do 36 000,- Kč |

Lhůty prohlídek pro speciální nákladní automobil SCANIA:

1. servisní prohlídka po ujetí záběh	cena: do 8 300,- Kč
2. servisní prohlídka po ujetí 20 000 km	cena: do 19 300,- Kč
3. servisní prohlídka po ujetí 40 000 km	cena: do 23 400,- Kč
4. servisní prohlídka po ujetí 60 000 km	cena: do 19 300,- Kč

Lhůty prohlídek pro nástavby a sněhových radlic:

1. kontrola po 50MH (1 měsíci používání) + filtry	2 800,- Kč
2. prohlídka po 1 roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů	12 000,- Kč
3. prohlídka po 2. roce používání - Výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč
4. prohlídka po 3. roce používání - výměna hydr. oleje a filtrů,	12 000,- Kč

Ceny prohlídek jsou uvedeny jako maximální a obsahují pracovní čas a spotřebovaný materiál.

Pozáruční a placený servis: hodinová sazba 500,- Kč, cena výjezdu servisního vozidla 15,- Kč/km

Veškeré uvedené ceny v tomto článku jsou bez DPH.

4.8 Pokud porušením povinností prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

5. Odstoupení od smlouvy

5.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 2. odst. 2.3 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

5.2 V případě odstoupení Kupujícího od smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není

dotčen nárok na náhradu případné škody (pokud není v jiných ustanoveních smlouvy dohodnuto jinak).

6. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

6.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2, odst. 2.4 této smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši **0,03 %** z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 2 odst. 2.3 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,- Kč** za každý i započatý den prodlení.

6.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 2, odst. 2.3 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 6.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 6.2.

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

7.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

7.3 Smlouva se řídí právem České republiky.

7.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou originálech.

7.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

7.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

7.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

7.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovili jako předpoklady uzavření této Smlouvy.

7.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

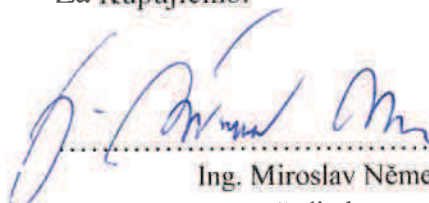
Přílohy: Příloha č.1 – Specifikace předmětu smlouvy

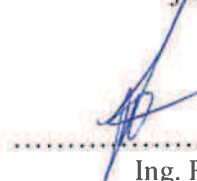
V Pardubicích dne: 26. 05. 2016

V Jičíně dne: 6.6. 2016

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:


Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje


Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.



PŘÍLOHA č. 1

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU SMLOUVY

A/ Speciální nový nákladní automobil TATRA 158 PHOENIX 8P6R33.341 6x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou SYKO H8 pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Moravská Třebová.

B/ Speciální nový nákladní automobil SCANIA P410 CB4x4HHA s přípravou na montáž samosběrného zametače K6 pro letní údržbu vozovek a jednokomorovou nástavbou EPOKE SH 3800 AST pro zimní údržbu vozovek a sněhovou radlicí Villeton LSH 34.10“.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Chrudim.

C/ Speciální nákladní automobil TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a s přípravou na montáž sypací nástavby Schmidt Stratos B 50-36, 5m³, 2200 lt, výr. č. STB 11592 a se sněhovou radlicí pro zimní údržbu vozovek.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Hlinsko.

D/ Speciální nákladní automobil TATRA 158 Phoenix 8P6R23.371.4x4.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek a s přípravou na montáž sypací nástavby Epoke SW 3500 Sirius, 4m³, 1830 lt, výr. č. 36840273 a se sněhovou radlicí pro zimní údržbu vozovek.

Požadované místo určení: cestmistrovské středisko Holice.

Technická specifikace a provedení

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, BOD A

TATRA PHOENIX T 158-8P6R33.341 6x6.2

Je určena pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.

Je určena pro kompletaci s třístrannou sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

Motor

Typ PACCAR MX-11 320; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 123/152 mm; Zdvihový objem 10 800 cm³

Čistý výkon: 320 kW/ 1 450 – 1700 min⁻¹

Čistý točivý moment EURO VI : 2 100 Nm/ 1 000 -1 450 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

Spojka - Typ SACHS MFZ 1x430, jednolamelová.

Převodovka: Manuální, typ ZF 16S 2530 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2, Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

Přídavná převodovka - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

Pomocné pohony - Převodovka * Typ NH 1C z převodovky (1000 Nm).PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

Náprava přední:

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor

Nápravy zadní:

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

Řízení – Dvouokruhové, levostranné, monoblok.

Brzdy - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací. Motorová brzda MX.

Pneumatiky, disky:

přední pneumatiky Continental 385/65R22,5, zimní provoz

zadní pneumatiky Continental 315/80 R22.5, zimní provoz

Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

Kabina řidiče:

Oranžová RAL 2011, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1, skleněný poklop.

Nádrž paliva: ocel, 300 l + 50 litrů ADBLue

Rozměry podvozku:

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm.

Světlá výška 300 mm

Hmotnosti (holé šasi):

Provozní hmotnost vozidla 10 820 kg

Užitečné zatížení 19 180 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 30 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 54 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 2x 11 500 kg

Elektrovýstroj:

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/120 A

Jízdní vlastnosti:

Stoupavost při 30 000 kg 68 %

Stoupavost při 54 000 kg 32,0 %

Max. rychlost s omezovačem 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 18,5±1,0 m

Výbava pro přívěs a podvalník

Závěs pro tažení přívěsu oko oje Φ 50 mm včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Další individuální vybavení vozidla z výroby:

Závěs pro přívěs, průměr čepu 50 mm, $F=200$ kN.

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMLC 024L-B-12A-90mm Holomý)
Klimatizace
Příčnick přední s montáží radlice
S předním stabilizátorem
Pérování zadní-rám - Stabilizátor poslední nápravy
Kola kompletní - Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2
SCAN TL[9], zimní provoz
Nátěrový systém - Dinitrol
Boční zábrany - Koncovka výfuk dole
Zadní zábrany
Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finišer max. 710)
Kryty protihlukové zadní
Palivová soustava - Krátká kabina vyhřívaný filtr
Sání E6, MX 11, krátká kabina, 1 vložka
Soustava výfuková dolů - Motor MX-11
Koncovka výfuku dolů
Montáž 2 ks držáků + 2 ks klínů
Plné blatníky (3 náprava - blatníky zkrácené)
Připojovací zařízení - Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN
Rovný přední příčník, vzpěra korby, spodní čepy lan (převodovka bez intardéru)
Sklápění korby-podvozek - Hydraulický válec pro korbu S3
Sklápění korby-rám - Plně hydraulicky vybaveno (bez hydraulické bočnice)
Sklápění korby-kabina - Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky
Vzduchová soustava na rámu- Vzduchová soustava - rám s přívěsem
EBS-setup - Manuál, přívěs, 385/65R22,5, 315/80R22,5
ABS-EBS-přívěsu - 7 - pólová zásuvka přívěsu
Přídavné světlomety pod čelním sklem (pro SÚS)
Autoradio s bluetooth handsfree
Digitální tachograf
Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce
Montáž akumulátoru - 2x180 Ah
Sání vzduchu za kabinou DAY CAB
Antikorozní ochrana
Vzduchový filtr s jednoduchou vložkou
Motorová brzda MX
Barva kabiny RAL 2011
Třetí sedačka
Střešní poklop - Skleněný poklop, ruční ovládání (DAY CAB)
Sedadlo řidiče Comfort Air
Sedadlo spolujezdce Základní
Okno v zadní stěně kabiny
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
Zrcátko čelní s předním blížkopohledovým zrcátkem
Klimatizace
Klíče vozidla 2x
Alternátor 120 A
Tachograf VDO digitální tachograf
Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině
Anténa: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Barva nárazníku - Panel světel šedý, nárazník černý
Konektor pro sklápěč
Dva výstražné majáky

Zabezpečení proti neoprávněnému startu motoru - Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)

Měnič napětí 24/12 V, 20A, 240 W

Palivová nádrž 300 l, ocel

Koncovka výfuku dolů

Provedení sedačky spolujezdce - Sedadlo pevné

FMS konektor

Zadní světla - žárovky

Homologovaná střešní rampa s přídatnými světlomety včetně směrových ukazatelů

V přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.

Výstražné reflexní šrafování.

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Držák náhradního kola, náhradní kolo.

LED světlomety pro denní svícení homologované

Ochranné koberečky - podlaha gumové

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny.

Vyklápěcí korba

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený odsyp, bočnice se středovým sloupkem a kombinovaným otvíráním, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha ocelový plech 5mm, bočnice ocelový plech 3 a 4 mm, šíře 2550 mm, výška bočnic 1 100 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby (zadní čelo) doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba vysrávková souprava TURBO 5000, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon 100 l / min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA SYKO 7H PRO CESTMISTROVSTVÍ MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, BOD A.

SYKO 8H

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 8H 2S
Geometrický objem korby	8 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2400 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 50 g/m ²
Dávkování - inert	25 - 250 g/m ²
Základní poměr solanky a soli při režimu zkrápění sůl	1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1m v rozsahu 2 - 10 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku

Provedení a vybavení

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovyměnitelná montovaná do úchytů namísto sklápěcí korby.

Odstavné stativy.

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický, inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý).

Výstražné reflexní šrafování.

Velikost nástavby 8 m³, nádrže na 2400 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení nesmí rušit funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypání zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- **nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),**
- **velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.**
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - a/ chemický materiál
 - b/ chemický materiál + solanka
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- motohodiny sypací nástavby za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U sypací nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Technická specifikace a provedení

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ CHRUDIM, BOD B.

SCANIA P410 CB4x4HHA

Je určena pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.

Je určena pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

Konfigurace vozidla

Provedení vozidla šasi

Model vozidla P

Globální homologace vozidla dle ES Incomplete

Typ nástavby Komunální vozidlo

Typ provozu C - stavební

Druh zatížení H - těžké

Konfigurace náprav 4X4
Adaptace+konfigurace náprav B4X4
S-order ano

Disky a pneumatiky

Disky přední, 11.75x22.5" ocelové
Pneu přední nápravy, 385/65R22.5 Continental Winter Steer
Disky 1. ZN (hnané), 9.00x22.5" ocelové
Disky 1. ZN (hnané) počet 4
Pneu 1. ZN (hnané), 315/80R22.5 Continental Winter Drive
Disk rezervy, 9.00x22.5" ocelové
Pneu rezervní, 315/80R22.5 Continental Winter Steer
Technické únosnosti limitovány dle pneu
Kryt matic kol lakovaný, jedna náprava

Podvozek

Rozměry

Výška šasi zvýšená
Šířka vozidla 2550 mm
Rozvor 3900 mm
Off-road klasifikace vozidla dle EC 2007/46

Zatížení a pérování

Pérování přední nápravy 4X28
Typ pérování PN listové
Typ přední nápravy AMD901
Nastavení tlumiče přední nápravy Tvrdé
Torzní stabilizátor přední standardní
Max. technické zatížení PN 9000
Max. legislativní zatížení PN 9000
Typ pérování ZN vzduchové
Max. technické zatížení ZN 11500
Max. legislativní zatížení 1. ZN 11500
Max. technická hmotnost vozidla 20500
Max. legislativní hmotnost vozidla 18000
Max. technická hmotnost soupravy 66000
Max. legislativní hmotnost soupravy 45000
Skutečná hmotnost soupravy 41-45 t

Palivové nádrže

Palivová nádrž, vpravo 200G
Palivové nádrže montáž jedné
Výška palivové nádrže nad zemí normální
Objem AdBlue nádrže na pravé straně 47 (30) litru
Zamykatelný uzávěr palivové nádrže 1 ks

Provozní brzdy

Adaptace brzdového systému šasi
Kategorie brzd dle EC AB (EHK13)
ABS
Typ brzd Bubnové

Brzdy pro přívěs
Ovládání brzd pneumatické

Pomocné brzdy

Motorová brzda, ovládání výfukové brzdy spínač na podlaze

Brzdy přívěsu

Brzdy pro přívěs šasi

Parkovací a nouzové brzdy

Parkovací brzda s kontrolní polohou

Parkovací brzda na přední a zadní nápravě

Brzdový válec 1. ZN pružinový

Elektrická výbava

Akumulátory 180Ah, umístění akumulátorů na levé straně, alternátor 100A

Další výbava podvozku

Barva šasi Scania šedá

Směr vyústění výfuku dozadu

Tlumič výfuku compact (E6)

Tepelný kryt výfuku

Boční poziční světla dočasně montovaná

Šířka předních blatníků rozšířené

Zadní blatníky, provedení zvýšená vrchní část

Zadní blatníky

Blatníky výškové umístění normální

Zadní blatníky boční umístění vnitřní

Zástěrky za předními koly

Držák pro zařízení montované vpředu

Nástupní schůdky na šasi vlevo dva

Konzola pro zásuvky na konci rámu

Brzdové konektory ISO

Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální

Filtr oleje zadní nápravy

Výbava pro přívěs

Elektrické zásuvky 1x15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN, vzduchové rychlospojky, hydraulická rychlospojka

Hnací řetězec

Motor

Typ motoru DC13 115 410hp, 302 kW, 2150Nm Euro-6 SCR

Objem motoru 13 000 cm³

Emise motoru - úroveň Euro 6

NOx kontrola

Redukce krout. momentu NOx-kontrola

Vyhřívání systému SCR

Sání vzduchu vpředu, ochrana proti sněhu

Zástěna mezichladiče sání

Chladicí kapalina nemrznoucí do -25°C

Ovládání ventilátoru elektronické

Ventilátor, převod 1.4:1

APS systém dodávky vzduchu
Omezovač rychlosti
Nastavení omezovače rychlosti 85 km/h EC
Odvětrání klikové skříně otevřené
Typ čištění plynu klikové skříně odstředivka
Čištění plynů klikové skříně odstředivka
Hlukový limit 80 dBA dle 70/157/EEC

Převodovka

Převodovka Scania GRSO905
Opticruise Scania – automatické řazení s automaticky ovládanou spojkou
Přední náhon odpojitelný
Pracovní rychlost od 2 km/h pro provoz se samosběrným zametačem.
Kickdown
Rozdělovací převodovka

Pomocné pohony

Pomocný pohon PTO ED ED120P
PTO ED elektrická příprava s 1 okruhem

Rozvodovka

Typ rozvodovky přední nápravy Scania RP736
Typ rozvodovky zadní nápravy Scania RP835
Převod rozvodovky ZN 3,96
Uzávěrka diferenciálu

Kabina

Typ kabiny

Typ kabiny CP14
Typ kabiny P
Výška střechy kabiny snižena
Odpružení kabiny 2 body mechanické

Barvy a pruhy

Barva kabiny Oranžová RAL2011
Barva přední masky barva kabiny

Vnější výbava kabiny

Okna a zpětná zrcátka

Čelní sklo tónované
Elektrické stahování oken obe strany
Přední pohledové zrcátko
Tvar předního pohledového zrcátka pravoúhlé
Zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná
Elektrické ovládání zpět. zrcátek obě strany
Typ zpětného zrcátka spolujezdce sférické (2003/97/EC)
Typ zpětného zrcátka řidiče sférické (2003/97/EC)
Deflector zrcátek
Boční pohledové zrcátko dle EHK R46-04
Širokoúhlé zrcátko u řidiče a spolujezdce

Osvětlení

Typ hlavních světlometů H7

Světlomety s funkcí denního svícení LED světla + poziční světla

Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

Přídavná dálková světla v sluneční cloně

Přední mlhová světla příprava

Pracovní světlo na zadní stěně kabiny příprava

Výstražné majáky LED na střeše – oranžové barvy 2x, (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý)

Poziční světla přední bílá

Zadní světla do mlhy

Typ zadních světel žárovky

Ochrana zadních světel

Příprava zvýš. montáž před. světel

Výškové nastavování světlometů

Asymetrie světlometů pravá

Ochrana předních světlometů

Další vnější vybava

Vnější sluneční clona

Centrální zamykání manuální

Ocelový nárazník - provedení 50 mm

Přední stupátko sklopné

Uzamykatelná přední maska

Houkačka za nárazníkem vzduchová

Vnitřní vybava kabiny

Sedačky a lůžka

Sedačka řidiče medium (plně stavitelná vzduchově odpružená sedačka)

Lavice spolujezdce 2 místná

Nastavitelný tlumič sedačky řidiče

Vyhřívaná sedačka řidiče

Signalizace nezapnutí bezp. pásů kontrolka a zvuk

Potah sedačky řidiče vinyl + pletený

Potah lavice vinyl

Klimatizace, topení

Nezávislé topení kompletní, vzduch-vzduch, kabina, 2kW

Klimatizace

Ovládání teploty manuální

Přístroje a ovládací prvky

Přístrojová skupina s integrovaným palubním počítačem ano

Informace z nastavby na přístrojovce

Provedení volantu s ovládáním palubního počítače a tempomatu

Nastavitelný volant

Tempomat programovatelný

Tachograf digitální Stoneridge

Přenos dat z tachografu

12V zásuvka

Komunikační prostředky

FM – radio, HF Bluetooth s handsfree, reproduktory
Communicator C200 kompletní

Odkládací prostory

Odkládací kapsy ve dveřích a nad čelním sklem

Další vnitřní výbava

Přístrojová deska krátká
Palubní deska - povrch základní
Barva vrchní části palubní desky šedá
Barva spodní části palubní desky šedá
Potah dveří plast
Potah stěn a stropu vinyl
Osvětlení schůdku
Vnitřní osvětlení exklusivní+červ. tlumené
Počet klíčů/ovladačů 2
Sluneční clona na dveřích řidiče stahovací
Ochranné koberečky - podlaha gumové
Palubní deska u spolujezdce otevřená

Standardní výbava vozidla**Řízení**

Poloha řízení vlevo, systém řízení 1-okruhový
Síly v řízení dle 92/62 EC
Manévrovatelnost dle 97/27/EC

Dodání

Manuál řidiče jazyková verze česká
Manuál řidiče extra jazyková verze česká
Jazyk štítku Anglický
Země dodání vozidla CZ - Czech Republic

BWA úpravy pro nástavbu**Úpravy pro nástavbu**

Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020 1800 mm
Provedení tažné příčky DB75V, snížená
Závěs, čep 50 mm
Tažná příčka specifikována
Tažná příčka, umístění 300 mm
Připojení akumulátorů pro nástavbáře
Umístění koncových světel na konzolách
Kabelový svazek pro nástavbáře 7+7+7
Kabely pro nástavbáře střešní

Konzolky pro nástavby

Konzolky pro nástavby modulární
Rozmístění děr pro nástavbu modulární
Modulární konzoly přední A - pouze díry
Modulární konzoly zadní A - pouze díry
BWA konzoly konec rámu pouze díry

FFU adaptace

Ochrana zadních světel kryt nerezový

Konzoly pro sněhovou radlici FFU standard

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

V přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy.

Na rámu namontována plastová uzamykatelná skříň na nářadí

Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče

Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny. Hadice na huštění pneu 20 metrů, měřič pneu, zvedák.

Výstražné reflexní šrafování.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba, vysrávková souprava TURBO 5000, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnost zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

JEDNOKOMOROVÁ SYPACÍ NÁSTAVBA PRO CESTMISTROVSTVÍ CHRUDIM, BOD B: EPOKE SH3800 AST

Popis principu vyprazdňování EPOKE:

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přitlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přitlaku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nástavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40 – 45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m ³
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5 – 60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30 – 240 g/m ²

Systém zkrápění

- Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-30 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.
- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2“ zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nástavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	Velikost nádrží
5 m ³	2 x 1182 l – celkem 2 364 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporcionálních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případné rozdíly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochází tedy ke zkreslování šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje.:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy

- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.

Bezdotykový indikátor posypu EpoTector

- Systém snímání posypu na bázi mikrovln umožňuje indikaci posypu bez kontaktu s posypovým materiálem
- zamezuje mechanickému opotřebení
- nenabourává posypový obrazec

Standardní stroj EPOKE S 3800 SIRIUS dále obsahuje:

- Přestavitelné uspořádání nerezového sypacího disku
- Rychlé bezpečnostní zastavení sypacího disku
- Kontrolní žebřík

EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7“ barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Tato jednotka umožní všechny nadstavbové funkce automaticky řízeného posypu podle polohy (EpoSat) nebo podle teploty povrchu vozovky (EpoTherm).

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster III:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „MAX“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- tlačítko „RESET“ - po stisku dojde k vynulování množství vysypaného materiálu
- po stisku delším než tři vteřiny slouží tlačítko jako funkce TEST
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku

- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m^2),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu $^{\circ}\text{C}$,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do systému sledování vozidel je provedeno zdarma.

Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavby

Technická specifikace sypače EPOKE SH 3800 Sirius AST

- 3850 Epoke sypač Sirius AST medium 5 m^3
- 608241 pohon hydraulikou podvozku
- 608102 vynášecí válec s vačkami 6 mm 25x178 M
- 606216 drtící hřídel 4-5 m^3 M
- 608054 skládací střecha M
- 608065 ochranný rošt 100x100 mm M
- 603992 rozpojitelná průchodka do kabiny EpoBasic/EpoMaster
- 606351 ovládací jednotka EpoMaster X1
- 604573 rozvodný box, standard 24V
- 604578 Adaptér pro elektronický tachometr (pulzy o rychlosti vozidla)
- 606000 Připojení dálkového ovládání vpředu nastavby
- 607768 EpoTector indikátor posypu
- 606652 nerezová vynášecí šachta se zkrápěcí trubicí
- 605606 přípojný ventil solanky DIN
- 608069 systém zkrápění
- 608252 postranní solankové nádrže 2 x 1180 l M
- 603419 maják oranžový 24V – 2 KS
- 605434 pracovní osvětlení červené - 24V
- 608082 Možnost rozpojení pásu a vynášecí hřídele
- Na zadní části sypací nastavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08)
- Odstavné nohy se šroubovým zvedákem, montáž na příčníky místo korby

sklápeče
Barva oranžová RAL 2011
605423 symetrie posypu - elektricky ovládaná
Výstražné reflexní šrafování

U sypací nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Technická specifikace a provedení

SPOLEČNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDEL PRO CESTMISTROVSTVÍ HLINSKO, BOD C A HOLICE, BOD D

TATRA PHOENIX T 158-8P6R23.371 4x4.2

Je určena pro provoz po i mimo pozemní komunikace, zejména v těžkých terénních podmínkách.

Je určena pro kompletaci s třístranně sklopnou korbou, případně výměnnými nástavbami typu SÚS.

Motor

Typ PACCAR MX-11 320; Počet válců 6; Vrtání/Zdvih 123/152 mm; Zdvihový objem 10 800 cm³

Čistý výkon: 435 kW/ 1 450 – 1700 min⁻¹

Čistý točivý moment EURO VI : 2 100 Nm/ 1 000 - 1 450 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR.

Spojka - Typ SACHS MFZ 1x430, jednodamelová.

Převodovka:

Cestmistrovství Hlinsko, bod C: Manuální, typ ZF 16S 2530 TO; počet stupňů vpřed 16; vzad 2. Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

Cestmistrovství Holice, bod D: ZF AS-Tronic Mechanická s automatickým řazením.

Výstražný alarm při couvání automaticky spínaný

Přídavná převodovka - Typ TATRA 1.30 TR 1,28 sestupná, jednostupňová

Pomocné pohony - Nezávislý vývod z motoru, příruba na nez. pumpu

Náprava přední:

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál.

Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor

Nápravy zadní:

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrka osového diferenciálu s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou. Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

Řízení – Dvouokruhové, levostranné, monoblok.

Brzdy - Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací. Motorová brzda MX.

Pneumatiky, disky:

přední pneumatiky Continentál 385/65 R22.5, zimní provoz

zadní pneumatiky Continentál 315/80 R22.5, zimní provoz

Disky 22,5x11,75 22,5x9,00

Kabina řidiče:

Oranžová RAL 2011, trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení. Počet sedadel - 2+1, skleněný poklop.

Nádrž paliva: ocel, 300 l + 50 litrů ADBLue

Rozměry podvozku:

Šířka 2 550 mm

Rozchod kol: předních 1 942 mm; zadních 1 774 mm.

Světlá výška 280 mm

Hmotnosti (holé šasi):

Provozní hmotnost vozidla 9 290 kg

Užitečné zatížení 10 710 kg

Největší tech. příp. hmotnost vozidla 20 000 kg

Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy 42 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu 9 000 kg

Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu 11 500 kg

Elektrovýstroj:

Napětí el. sítě 24 V; Akumulátor 2x12V 180 Ah; Alternátor 24 V/80 A

Jízdní vlastnosti:

Max. rychlost s omezovačem 85 km/h

Vnější stopový průměr zatáčení 14,5±1,0 m

Výbava pro přívěs a podvalník

Závěs pro tažení přívěsu oko oje Φ 50 mm včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Další individuální vybavení vozidla z výroby:

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm, $F=200$ kN.

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMLC 024L-B-12A-90 mm Holomý)

Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.

V přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.

Výstražné reflexní šrafování.

Držák náhradního kola, náhradní kolo.

LED světlomety pro denní svícení homologované

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů

LED světlomety pro denní svícení homologované

Klimatizace

Příčnick přední s montáží radlice

Kola kompletní Continental 385/65R22,5 HSW2 SCAN TL[2] + 315/80R22,5 HDW2 SCAN TL[5], zimní

Nátěrový systém - Dinitrol

Skříň náradí

Boční zábrany

Montáž zadního nárazníku dvoudílný (finisher max. 710)

Plné blatníky + konzola pro boční zábranu vpravo
Okno oje $\varnothing$ 50 mm, $F=200$ kN

Lomený přední příčník s vidlicemi, vzpěra korby, spodní čepy lan, vymežovací podložky 4x4
Sklápění korby-podvozek - Plně hydraulicky vybaveno
Hydraulika pro tři stranný sklápěč + rychlospojky pro přívěs
Ovladač sklápění korby upevněn vedle sedačky
Soustava vzduchová podvozek - sklápění korby
Vzduchová soustava - rám s přívěsem
7 - pólová zásuvka přívěsu
Přídavné světlomety pod čelním sklem (pro SÚS)
Radio s bluetooth hndsfree
Pro montáž korby, montáž kotvení válce 4x4 korba KOBIT
Akumulátory - 2x180 Ah
Sání vzduchu za kabinou DAY CAB
Příruba PTO motoru pro pumpu
Motorová brzda MX
Zadní PTO motoru na 13 hod.
Barva kabinyRAL 2011
Třetí sedačka (Day cab)
Skleněný poklop, ruční ovládání (DAY.CAB)
Sedadlo řidiče Comfort Air
Sedadlo spolujezdce Základní
Okno v zadní stěně kabiny
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
Zrcátko čelní s předním blízkopohledovým zrcátkem
Ručně ovládané střešní okno
Elektrické zamykání dveří, dálkové ovládání
Klíče vozidla 2x
Alternátor 120 A
Tachograf VDO Digitální tachograf
Aplikační konektor, příprava pro ovladač sklápění korby v kabině
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Konektor pro sklápěč
Dva výstražné majáky
Zrcátka kabiny šedá
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
Měnič napětí 24/12 V, 20A, 240 W
Palivová nádrž 300 l, ocel
Provedení sedačky spolujezdce - Sedadlo pevné
FMS konektor
Zadní světla - žárovky
Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů
Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.
Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Ochranné koberečky - podlaha gumové.
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem, dva zakládací klíny, zvedák.
Držák rezervního kola, rezerva

Vyklápěcí korba společně pro bod C a D

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby. Sklápěcí korba celokovová se zakrývací plachtou, šroubovatelný prodloužený

odsyp, vybavená úchyty pro odstavné přípravky (nohy), podlaha síla 5mm, bočnice síla 3 a 4 mm, šíře 2500 mm, výška bočnic 800 mm, přední díl zvýšený s ochranným štítem kabiny. Výměna vyklápěcí korby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravky součástí dodávky. Zadní část korby (zadní čelo) doplněna reflexním bezpečnostním šrafováním.

Příprava na montáž:

Vozidlo pro **cestmistrovství Hlinsko, bod C** - příprava na montáž sypací nástavby Schmidt Stratos B 50-36, 5m³, 2200 lt, výr. č. STB11592.

Vozidlo pro **cestmistrovství Holice, bod D** - příprava na montáž sypací nástavby Epoke SW 3500 Sirius, 4m³, 1830 lt, výr. č. 36840273.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska DIN 76060

Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracující za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba vysrávková souprava TURBO 5000, nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů.

Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla.

Výkon 100 l / min, 200 bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí: stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení. Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Sledovací zařízení

Vozidlový teploměr Surface Patrol Model 999J (příp. obdobný typ) pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C.

Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware.

Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce.

Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu min. 200 mm a vnitřní průměr min. 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž montovány tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Vybavení vozidla zimní údržby GPS jednotkou Car Position RealTime Expanded, připojení na činnosti zimní údržby a hladinové měření PHM.

HW vybavení vozidla

Car Position RealTime Expanded

Hladinová sonda Vepamo 70cm

Hadicové příslušenství, úchytky k sondě Vepamon

Implementace

Montáž Car Position RealTime Expanded včetně duální antény GPS/GSM

Montáž hladinové sondy Vepamon

Monitorování zimní údržby: Sypání + Plužení

Monitorování zimní údržby: Činnost majáku

Kabelové příslušenství k monitorovaným činnostem

Dokumentace k přípravě zakázky, předmontážní příprava, zanesení vozidla do systému

Nastavení GPS jednotky, režim sběru dat, konfigurace SIM karty

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

SNĚHOVÁ RADLICE S PŘEKLOPNÝMI BŘÍTY VILLETON LSH 34.10 SPOLEČNÉ PRO CESTMISTROVSTVÍ MORAVSKÁ TŘEBOVÁ, CHRUDIM, HLINSKO, HOLICE, BODY A, B, C, D:

Sněhová radlice s překlopnými břity Villeton LSH 34.10

Sněhová radlice plastová s překlopnými břity (přední břit guma o tloušťce min. 40 mm zadní hydraulicky sklopný břit z ořezuvzdorného materiálu Hardox 400), včetně zvedacího zařízení. Samostatné ovládání naklopení zadního ocelového břitu z kabiny řidiče.

Odklízecí šíře - min. 2 900 mm, přetáčení na levou a pravou stranu, plovoucí poloha nebo stavitelná, upínací deska dle DIN 76 060, štít proti úletu sněhu na kabinu, pojízdné odstavné přípravky, poziční osvětlení včetně směrových světel, výstražné praporky, výstražné červenobílé šrafování, barva konstrukce oranžová RAL 2011.

Ochranný systém proti poškození radlice při nárazu.

Tlakový snímač zvednuté radlice (přepravní poloha). Údaj o provozním režimu radlice (pluhování, transport) s přenosem do modulu GPS a vyhodnocován stávajícím software Fleetware 6.0.

odklízeč šířka, rozměry a váha radlice

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2 945 mm
- výška: 1 000 mm
- hmotnost: 850 kg

Požadovaná dokumentace při předání zakázky:

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Servisní knihy.

Technický průkazy vozidel. Technické osvědčení k nastavbám a radlicím.

Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě. Protokoly o dávkování sypacích nástaveb. Lhůty záručních prohlídek včetně uvedení cen za jednotlivé prohlídky (materiál včetně pracovního času). Návod k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů.

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

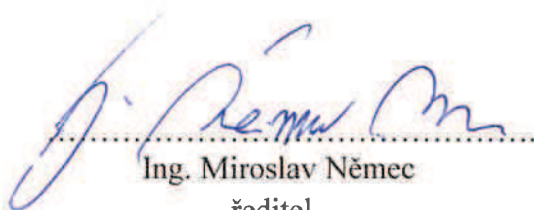
Návody k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne: 26. 05. 2016

V Jičíně dne: 6.6.2016

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:



Ing. Miroslav Němec

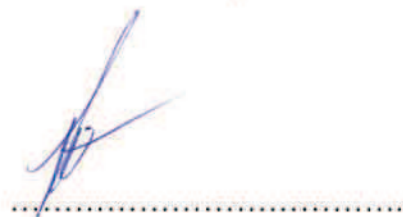
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

(42)



Ing. Petr Nožička

jednatel společnosti

KOBIT, spol. s r.o.



Prohlášení a záruka integrity:

Prodávající: **KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 269, 165 00 Praha 6**

Číslo smlouvy kupujícího: **SML-27/1070/INV/20/2016**

KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 265, 165 00 Praha 6 prohlašuje, že se před uzavřením kupní smlouvy na čtyři kusy „**Speciální vozidla silniční údržby s nástavbami na letní a zimní údržbu vozovek**“ nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům, anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním uchazečům jsem se nedopustil žádného jednání narušující hospodářskou soutěž.

Současně dávám záruku, že se ani po uzavření smlouvy se zadavatelem žádného obdobného jednání nedopustím.

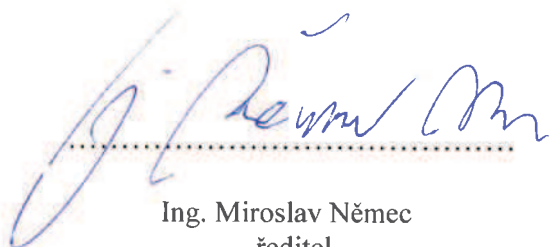
Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy se zadavatelem, má zadavatel právo odstoupit od této smlouvy.

V Pardubicích dne:

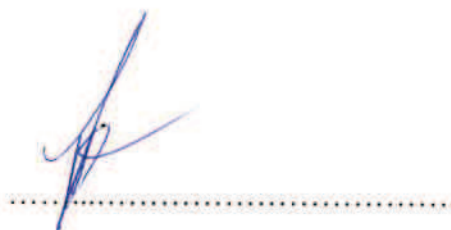
V Jičíně dne: *6.6.2016*

Kupující: **26. 05. 2016**

Prodávající:



Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT spol. s r.o



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(42)

