

Dodatečné informace č. 2 k Zadávací dokumentaci

(dle ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „Zákon“)

Veřejná zakázka: **„Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové“**, významná veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném podlimitním řízení, zveřejněná dne 24.5.2016 ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem VZ 632804 a na profilu Zadavatele.

Zadavatel: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČ: 00085031

Zastoupen: Ing. Miroslavem Němcem, ředitelem

Výše uvedený Zadavatel Vám tímto v souladu s ust. § 49 Zákona sděluje následující dodatečné informace k zadávací dokumentaci vztahující se k výše uvedené Veřejné zakázce.

Zadavatel obdržel dne 15.6.2016 dotaz od zájemce o veřejnou zakázku:

Dotaz č. 1:

Domníváme se, že kotvy realizované přes žulové ostění je nutné vrtat přes předem provedené jádrové vrty, aby nedošlo k velkému poškození žulových bloků. Projektant tento postup nespecifikuje a výkaz výměr jádrové vrty neobsahuje. Upřesní zadavatel výkaz výměr?

Dotaz č. 2:

Výkaz výměr ani projektová dokumentace neobsahuje specifikaci ocelových převázek kotev. Doplní zadavatel nebo máme navrhnout a sami a započítat do ceny za kus kotvy?

Dotaz č. 3:

Mají se kotvy navržené v pilotové stěně považovat za trvalé?

Dotaz č. 4:

Projektová dokumentace zmiňuje u kotev pod deskovým mostem realizovat injektážní vrty (4 ks/kotva) pro zlepšení opěrného materiálu pod hlavou kotvy. Výkaz výměr tuto položku nezmiňuje a ani projektová dokumentace nespecifikuje podrobný postup. Bude tedy součástí ceny příslušných kotev?

Odpověď Zadavatele:

1.

Tyto práce budou kompletně zahrnuty do položky vrtání pro kotvy. Shodně tak i zapravení kamenného zdiva po dokončení prací.

2.

Převázky pro kotvy jsou navrženy v položce 22694 jako předpokládaná hmotnost ocelových profilů tvořených z 2xU300 dané délky a daného počtu. V RDS dokumentaci bude tato kubatura upřesněna s tím, že se předpokládá případně i menší množství v této položce. V PDPS je tedy množství uvedeno jako maximální možné.

3.

Ano kotvy v pilotové stěně jsou trvalé.

4.

Zlepšení materiálu pod hlavou je navrženo vrty v položkách:

282611 jako injektáž

261414 jako vrty pro injektáž.

Veškeré práce se zlepšením daného podkladu pod kotvy budou zahrnuty do těchto položek.

V Pardubicích dne 16. června 2016

za Zadavatele



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Ing. Miroslav Němec, statutární zástupce

