



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 110 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce silnice II/366 Svitavy, žel. přejezd – křiž. I/34 SO 110 Dopravně inženýrská opatření
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Svitavy – předměstí (760960)
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE	:	II / 366
INVESTOR 	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	:	Prodín a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT: 0602529 tel: +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Kontroloval projektant: Ing. Michal Hornýš +420 724 322 580 e-mail: Michal.Hornys@prodin.cz Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 724 374 181
DATUM ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE	:	Červenec 2016



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Řešený úsek je délky 766 m - mezi železničním přejezdem P6843 ev. km 2,548 - trať 747 – Svitavy – Žďárec u Skutče - po křižovatce II/366 x I/34.

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II/366 při plné uzavírce ve směru do města Svitavy, ve směru z města bude zachován průjezd v jednom jízdním pruhu. Délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce - (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objížděné trasy. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/366 je komunikací, která propojuje státní silnice I.třídy I/35 a silnici I.třídy I/34 procházející obcemi Mikuleč, Kukle a Javorník.

Vzhledem ke složitosti objížděných tras je navržena realizace rekonstrukce silnice :

- z důvodů existence výrobních objektů, objektů občanské vybavenosti a stáv.rodinných domků a bytové zástavby bude rekonstrukce probíhat se zachováním průjezdnosti v jednom jízdním pruhu a to ve směru z města směrem na Litomyšl přes výše uvedené obce
- ve směru do města Svitavy návrh počítá s tím, že příjezd ze směru od Litomyšle do ul. Sokolovská a Pražská bude umožněn od MÚ křižovatky I/35 x II/366 po silnici I/35 a dále I/43 a I/34 (viz.situace návrhu objížděné trasy) – tato trasa je možná pro vozidla s hmotností do 12 t
- pro vozidla s hmotností větší jak 12 t je navržena objížděná trasa od MÚ křižovatky I/35 x II/366 po silnici I/35 ve směru Moravská Třebová až po křižovatku se silnicí I/34 u obce Koclířov a dále pak po silnici I/34 příjezd do Svitav (ul. U Tří mostů)
 - linková autobusová doprava - průjezd pro autobusy bude zachován v obou směrech regulace průjezdu pracovníky stavby po celou dobu uzavírky v čase –
 - všední dny 4:30 – 21:00 = dle jízdního řádu autobusů
 - sobota a neděle 7:30 – 20:00
- průběh realizace se navrhuje jednotlivě v mezikřižovatkových úsecích možnost i za pomoci dočasného řízení semaforem
- vzhledem k provozu se doporučuje práce provádět i mimo jiné ve dnech pracovního volna a pracovního klidu



Rekonstrukce silnice II/366 Svitavy, žel.přejezd – křiž. I/34
Tech. zpráva SO 110 – Dopravně inženýrská opatření

- finální asfaltová ohranovací vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou
- práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu

Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od Litomyšle bude vyznačena objízdná trasa zejména na křižovatce silnic I/35 x II/366, a dále pak I/35 x I/43, I/35 x I/34, I/34 x I/43, při příjezdu do města po silnici I/34, křižovatka I/34xII/366. Dále je nutné vyznačit objízdnou trasu zejména v obcích Javorník, Kukle a Mikuleč. (viz. příloha)

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle **TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“** - B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/8, B/13, B/14/1, B/14/2, B/15, B/16, B/17, B/18, B/20, B/24, B/25.1., B/25.2, B/25.3

Celkem se počítá s osazením 10 ks IS 11a (Návěst před objížděnou), IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděny) pro vozidla do nosnosti 3,5 t v počtu 12 kusů a IS 11c pro vozidla nad 3,5 t v počtu min. 4 ks.

Při jednotlivých uzavěrách úseků pracovních míst bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Dále při uzavírách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E3a určující vzdálenost odkud zákaz platí a informativní značka – provozní IP 10a (slepá pozemní komunikace). Stavba bude prováděna za provozu. Doprava bude moci být pouštěna kyvadlově pomocí světelné signalizace. Dále bude použito provizorní dopravní značení B20a, C2b, C2c, Z2, A6, A7a, A8, A17, A15, B21

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 4 měsíců.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou z důvodu navržené technologie (rekonstrukce včetně podkladních vrstev po stávající štetové vrstvy) prováděny v jedné etapě při úplné uzavíraci ve směru do města příjezd ze směru od Litomyšle. Ve směru na Litomyšl bude zachován průjezd v jednom jízdním pruhu z důvodů stáv. zástavby RD, výrobních firem atd.

- Pro linkovou autobusovou dopravu bude zachován průjezd - regulace průjezdu pracovníky stavby po celou dobu uzavírky v čase –
- všední dny 4:30 – 21:00 = dle jízdního řádu autobusů
- sobota a neděle 7:30 – 20:00

Při potřebě úplné uzavírky ve směru do města ze směru příjezdu od Litomyšle bude vyznačena objízdná trasa zejména na křižovatce silnic I/35 x II/366, a dále pak I/35 x I/43, I/35 x I/34, I/34 x I/43, při příjezdu do města po silnici I/34, křižovatka I/34xII/366. Dále je nutné vyznačit objízdnou trasu zejména v obcích Javorník, Kukle a Mikuleč. (viz. příloha)



Rekonstrukce silnice II/366 Svitavy, žel.přejezd – křiž. I/34
Tech. zpráva SO 110 – Dopravně inženýrská opatření

Objížděná trasa je vyznačena ve výkresech Objížděné trasy.

Předpokládané objížděné trasy při úplné uzavírcce :

- ve směru do města Svitavy návrh počítá s tím, že příjezd ze směru od Litomyšle do ul. Sokolovská a Pražská bude umožněn od MÚ křižovatky I/35 x II/366 po silnici I/35 a dále I/43 a I/34 (viz.situace návrhu objížděné trasy) – tato trasa je možná pro vozidla s hmotností do 12 t
- pro vozidla s hmotností větší jak 12 t je navržena objížděná trasa od MÚ křižovatky I/35 x II/366 po silnici I/35 ve směru Moravská Třebová až po křižovatku se silnicí I/34 u obce Koclířov a dále pak po silnici I/34 příjezd do Svitav (ul. U Tří mostů)

Počítáno na jednu pracovní část (délka 100 m)

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížděči	10 x
IS11c	16x
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY	4x
B20a s rychlostí 30 km/h	4x
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
IP10a Slepá pozemní komunikace	8x s dodat. vzdálenost
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	8x + 3 ks x8 Výstražná světla typu 1
50 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m) - u prací v intravilánu obce	
A6a - zúžená vozovka	6 ks
A6b - zúžení vozovka z jedné strany	6ks
A7a - nerovnost vozovky	6ks
A8 - nebezpečí smyku	6 ks
A17 - odlétající štěrky	6 ks
A15 - práce	6 ks
B21a - zákaz předjíždění	6ks
Kužel Z1	20 ks
Zábrana Z2	2 ks

Částečné omezení provozu (3týdny) - dokončovací práce
předpoklad 2 pracovní místa na délku 100 m

A6a - zúžená vozovka	6 ks
A6b - zúžení vozovka z jedné strany	6ks
A7a - nerovnost vozovky	6ks
A8 - nebezpečí smyku	6 ks
A17 - odlétající štěrky	6 ks
A15 - práce	6 ks
B21a - zákaz předjíždění	6ks
B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h)	6ks
B26 - konec všech zákazů	4ks
C4b - Přikázaný směr jízdy v pravo	6ks
E13 - dodatková tabulka	6ks
60 x Z4	

18 x Výstražná světla typu 1 na směrovací desku



*Rekonstrukce silnice II/366 Svitavy, žel.přejezd – křiž. I/34
Tech. zpráva SO 110 – Dopravně inženýrská opatření*

1 x přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly - asi

V nutném případě bude doprava mimo jiné pouštěna kyvadlově pomocí světelné signalizace.

3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, červenec 2016