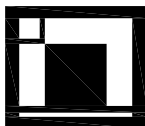


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

## Rekonstrukce mostu ev.č. 36822-1 Třebařov

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Moravská Třebová/Třebařov

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
02 2016

■ zakázkové číslo:  
O16 003

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Miroslav Macko

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*Šír*  
*Šír*  
*Macko*  
*Šír*

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b> .....	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.1.1	Návrh stavby.....	4
2.1.2	Význam stavby.....	4
2.1.3	Umístění stavby .....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ .....	6
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	7
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b> .....	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)</b> .....	<b>7</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ .....	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	8
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b> .....	<b>8</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b> .....	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b> .....	<b>10</b>
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	10
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	10
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	10
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b> .....	<b>10</b>
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.....	10
8.1.1	SO 101 Komunikace III/36822 .....	10
8.1.2	SO 180 Přechodné dopravní značení .....	11
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY .....	11
8.2.1	SO 201 Rekonstrukce mostu 36822-1 Třebařov .....	11
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</b> .....	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY</b> .....	<b>13</b>
10.1	ROZSAH DOTČENÍ .....	13
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....	13
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b> .....	<b>14</b>
11.1	BOURACÍ PRÁCE .....	14
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA .....	14
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	15



11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	15
11.5	ZÁSAH DO ZPF .....	15
11.6	ZÁSAH DO PUPFL .....	15
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	15
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>16</b>
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	16
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	16
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	16
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	16
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	17
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	17
13.2	HLUK.....	17
13.2.1	<i>Vliv stavby .....</i>	<i>17</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby .....</i>	<i>17</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	17
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	18
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY ..	18
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	19
<b>14</b>	<b>OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>20</b>
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	20
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	20
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	22
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	22
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	22
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	22
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>22</b>
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	22
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	23
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	23
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	23
<b>16</b>	<b>POZEMKY STAVBY .....</b>	<b>24</b>



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 36822-1 Třebařov</b>
Místo stavby:	intravilán obce Třebařov
Katastrální území:	Třebařov (769355)
Obec	Třebařov (578908)
Obec s rozšířenou působností	Moravská Třebová
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby**

Stávající most z roku 1935 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění cca 5,0 m. Nosná konstrukce je ve střední části tvořena kamennou klenbou. Klenba je na obou stranách rozšířena ocelovou trámovou konstrukcí. Zdivo klenby je zvětralé, spáry vypadané a v celé ploše jsou patrné výluhy z důvodu zatékání do nosné konstrukce. Ocelové části NK jsou silně zkorodované.

Spodní stavba včetně mostních křídel je zděná z řádkového kvádrového zdiva. Zdivo je zvětralé s četnými trhlinami, lokálně vyboulené zdivo s popraskaným, uvolněným a celoplošně vypadaným spárováním. Mostní zábradlí je dvoumadlové, značně vykloněné.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je navržena dle směrových poměrů komunikace v křížení dvou komunikací, NK je podélně v jednostranném podélném spádu 4,6%. Příčný spád nosné konstrukce je jednostranný 2,1% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na rámovou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla kopírující směrový průběh komunikace. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodního toku bude v rozsahu navržených úprav opevněno lomovým kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě je min. 6,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. Na římsách bude na vnitřní straně osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní.

Vedení stávajících inženýrských sítí v místě stavby bude dotčeno v rozsahu ochrání bez nutnosti přeložek.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/36822 a přilehlé poloviny komunikace II/368. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase a v místě stavby na silnici II/368 kyvadlově jedním jízdním pruhem. Vozidla IZS budou v případě zásahu využívat místní komunikace – podrobněji viz kapitola 14.2 Požární bezpečnost včetně schéma trasy.

#### **2.1.2 Význam stavby**

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky je ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce mostu s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby. Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.



Po realizaci stavby bude na komunikaci III/36822 most s normovou zatížitelností a životností 100 let. Současně dojde k zajištění bezpečnosti na přilehlé části komunikace II/368 a požadovanému odvodnění křižovatky.

**Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.**

### **2.1.3 Umístění stavby**

Stavební záměr se nachází v intravilánu obce Třebařov na komunikaci III/36822 o liniovém staničení 9,986 km v místě křížení s komunikací II/368.

Staničení komunikace je směrem z obce Staré město přes Petušov do Třebařova. K němu je vztažena i orientace vpravo - vlevo, před mostem - za mostem. Ukončení komunikace je napojením mostu na silnici II/368.

Most se nachází v katastrálním území Třebařov.

V místě stavby most převádí silnici III/36822 přes trvalý vodní tok Třebařovský potok.

Komunikace je v místě přemostění v podélném spádu klesajícím směrem do křižovatky se silnicí II/368.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace v místě stavby (v obvodu staveniště) se nacházejí inženýrské sítě.

Vedení stávajících inženýrských sítí v místě stavby bude dotčeno v rozsahu ochrání bez nutnosti přeložek.

Zejména se jedná o vedení splaškové kanalizace s protlakem pod korytem vodního toku na pravé straně mostu v místě mostních křídel. Mostní křídla jsou navržena s potřebným prostupem pro zachování tohoto vedení. V prostoru staveniště procházejí nadzemní vedení VN a NN.

V přilehlých březích vlevo na obou stranách mostu je vyústěna dešťová kanalizace.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný začátek výstavby rok 2016. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací.



## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí**

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nemění, obrys spodní stavby mostu zůstane zachován.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

**V případě objektů komunikace a mostu** se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Stavební záměr se nachází v intravilánu obce Třebařov na komunikaci III/36822 v místě křížení s komunikací II/368. Před mostem vpravo se nachází v těsné blízkosti zděná stavba hasičské zbrojnice. Vlevo od mostu je travnatá plocha a navazující zpevněná plocha parkoviště. Za mostem je podél vodního toku vedena silnice II/368 na levé straně ohraničena násypem.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

### **Umístění stavby**

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

### **Trvalé zábory**

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory dotčených pozemků. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.

V době zpracování dokumentace zatím probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

### **Dočasné zábory**

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **Záborový elaborát**.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

V rámci stavby dojde k prořezu vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Při rekonstrukci mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.



## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **- Vztahy na dosavadní využití území**

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění, průtočný profil pod mostem se zvětší.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/36822 a přilehlé poloviny komunikace II/368. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdné trase a v místě stavby na silnici II/368 kyvadlově jedním jízdním pruhem.

### **- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

### **- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny sousední stavby.

V rozsahu výkopových prací a v rozsahu úpravy přilehlé části vodního koryta dojde k úpravě vyústění potrubí dešťové kanalizace. Úprava bude spočívat v úpravě délky potrubí v místě prostupu mostním křídlem případně jeho seříznutím dle sklonu upraveného svahu koryta vodního toku.

Stávající protlak splaškové kanalizace pod korytem v místě mostního křídla bude bez zásahu. Mostní křídlo bude upraveno pro možnost průchodu tohoto vedení bez nutnosti přeložky.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Údaje katastru nemovitostí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.





#### **4.1 Způsob číslování**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
  - C.1 Objekty pozemních komunikací
  - C.2 Mostní objekty a zdi
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<b>SO 101</b>	<b>Komunikace III/36822</b>
<b>SO 180</b>	<b>Přechodné dopravní značení</b>
<b>SO 201</b>	<b>Most ev.č. 36822-1</b>

Stavba nemá provozní soubory.

### **5 Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- realizace DIO
- provedení záporového pažení podél stavby na silnici II/368
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- rekonstrukce mostu
- provedení rekonstrukce komunikace III/36822 a části komunikace II/368 v místě mostu
- převedení provozu na rekonstruovaný most
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace



**Prostorová omezení:**

Stavba proběhne na stávající komunikaci III/36822 a z části na silnici II/368 v intravilánu obce Třebařov. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

**Časová omezení**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících, případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace II/368 a III/36822.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci III/36822 a přilehlé poloviny komunikace II/368.

Dostupnost objektu hasičské zbrojnice situované v místě stavby bude po dobu výstavby zachován. Případné krátkodobé omezení přístupu (vjezdu) bude v předstihu projednáno s jeho správcem.

Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objíždné trase a v místě stavby na silnici II/368 kyvadlově jedním jízdním pruhem. Provoz pro všechnu dopravu bude převeden na objíždnou trasu po silnicích II. a III. třídy. Vozidla IZS budou při zásahu využívat přilehlé místní komunikace.

Objíždná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. II/368, a III/36822. Celková délka objíždné trasy je 15 km.

Objíždná trasa je vedena po silnici II/368 do obce Staré Město a následně po silnici III/36822 přes Petrušov do obce Třebařov.

Pro pěší provoz bude využita stávající sousední lávka a pěší komunikace situovaná cca 50 m proti proudu řeky.

Podrobnosti viz E. Zásady organizace výstavby a příloha dopravně inženýrské opatření.

Objíždné trasy včetně dopravního značení budou projednány a řešeny zhotovitelem stavby s příslušným dopravním inspektorátem a s příslušným silničním správním úřadem.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastnictví a správce objektů se nemění.

<b>SO/PS</b>	<b>Název SO, PS</b>	<b>Vlastník / správce</b>
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
<b>SO 101</b>	Komunikace III/36822	Pardubický kraj/ SÚS Pardubického kraje
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
<b>SO 201</b>	Most ev.č. 36822-1	Pardubický kraj/ SÚS Pardubického kraje



## **7 Předávání stavby do užívání**

### **7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání**

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení úplné uzavírky a zahájení provozu na silnici III/36822.

### **7.2 Zkušební provoz**

Nepředpokládá se.

### **7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Před dokončením bude stavba uvedena do předčasného užívání po provedení krytu komunikace za účelem zkrácení úplné uzavírky dopravy.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová rámová mostní konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě a na křídlech bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo.

Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících dotčených úsecích komunikace bude provedena obnova živičného krytu.

### **8.1 Objekty pozemních komunikací**

#### **8.1.1 SO 101 Komunikace III/36822**

##### **8.1.1.1 Základní charakteristika**

Jedná se o rekonstruovaný úsek silnice III/36822 v místě mostu při liniovém staničení 9,986 km.

##### **8.1.1.2 Parametry komunikace III/36822**

- Celková délka rekonstrukce:	30,0 m
- Druh stavby:	rekonstrukce
- Typ příčného uspořádání:	S 6,5
- Návrhová rychlost:	50 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu:	2,75 m vč. odvodňovacího proužku
- Vodící (odvodňovací) proužek:	0,25 m
- Nezpevněná krajnice:	0,5 m
- Charakteristika:	směrově nerozděl. pozemní komunikace

##### **8.1.1.3 Charakteristiky navržené trasy PK**

Nejprve bude provedeno odfrézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním



objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový třívrstvý živičný kryt komunikace.

Komunikace na mostním objektu je navržena v kategorií šířce S 6,5 dle směrového vedení komunikace v místě křížení s komunikací II/368. Za mostem plynule přejde na stávající stav. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je vedena v podélném spádu zakružovacího údolnicového oblouku s tečnami ve sklonu 5,6% a 2,19% (klesajícím ve směru staničení tj. k silnici II/368) vycházejícím z vedení nivelety. V příčném směru je navržen dostředný jednostranný sklon o hodnotě 2,1%. Odvodnění komunikace je řešeno před a za mostem vypádováním do okolního terénu a za římsami mostu svedením vody pomocí skluzů do koryta přemostované vodoteče. Na mostě bude pro dostatečné odvodnění plochy křižovatky osazen mostní odvodňovač.

### **8.1.2 SO 180 Přejídné dopravní značení**

Objekt řeší přejídné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přejídné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

## **8.2 Mostní objekty**

### **8.2.1 SO 201 Rekonstrukce mostu 36822-1 Třebařov**

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, šikmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	6,0m
Délka mostního objektu:	10,6 m
Délka nosné konstrukce:	7,21 m
Rozpětí mostu:	6,6 m
Šikmost most. obj.	pravá, (87°)
Volná šířka most. obj.	min. 6,50 m
Šířka most. obj.:	9,58 m (v ose otvoru)
Výška nad terénem	2,40 m
Stavební výška	0,585 m
Plocha NK most. obj.	65,0 m <sup>2</sup>
Plocha mostu:	102,0 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1.

Stávající most v nevyhovujícím stavebně technickém stavu bude rekonstruován. Stávající mostní objekt bude odstraněn. V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je navržena dle směrových poměrů komunikace v křížení dvou komunikací, NK je



podélně v jednostranném podélném spádu 4,6%. Příčný spád nosné konstrukce je jednostranný 2,1% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na rámovou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla kopírující směrový průběh komunikace. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodního toku bude v rozsahu navržených úprav opevněno lomovým kamenem do betonového lože.

Za rubem opěr bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Na mostě bude provedena nová vozovka a v navazujících úsecích bude provedena třívrstvá vozovka včetně podkladních vrstev. Na přechodu vozovky na most bude v obrusné vrstvě provedena řezaná spára následně zalitá asfaltovou zálivkou.

Koryto v rozsahu úpravy bude opevněno lomovým kamenem do betonového lože. Z důvodu zajištění normové kapacity mostního otvoru na kontrolní návrhový průtok Q100 je navržena úprava navazujících částí koryta na nový profil mostního otvoru. Jedná se o rozšíření dna koryta na 6,0 m s následným opevněním břehů lomovým kamenem do betonového lože. Sklon břehů je navržen 1,5:1. V délce 5m bude koryto plynule přecházet do stávajících sklonů koryta. V rámci výstavby mostu bude výše zmiňovaná úprava provedena v délce dotčeného mostního objektu tj. v celkem 45m včetně přechodu a napojení na stávající profil koryta. Případné další úpravy koryta vodního toku nad rámec mostního objektu budou provedeny v další stavbě.

Upravené koryto bude zakončeno stabilizačními prahy a v přechodech na nezpevněné stávající koryto budou doplněny těžkým kamenným záhozem. V případě napojení na zpevněnou část stávajícího koryta nebude zához prováděn a nové koryto bude přímo navazovat na stávající zpevněné koryto toku.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na základě výsledků prohlídky mostu, z důvodů rozsáhlých poruch bylo investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Pro zjištění návrhové a kontrolní návrhové hladiny a pro zjištění možnosti převedení požadovaného průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků hydrotechnického výpočtu vyplývá, že navržený mostní otvor nevyhovuje normovým požadavkům na převedení NP (Q50) a KNP (Q100) a převede pouze vody do průtoku Q10. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Pro potřeby zakládání mostního objektu, byl zpracován inženýrskogeologický průzkum v místě plánované rekonstrukce mostu, jehož výsledky byly v návrhu založení mostu zohledněny. Podrobněji je pojednáno o skladbě podloží v samostatné příloze Inženýrskogeologický průzkum.

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí.

Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení jednotlivých objektů a skladba komunikací.



## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.1 Rozsah dotčení**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

#### **Ochranné pásmo silnice III. třídy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Splašková kanalizace	Svazek kanalizace Třebařov
Dešťová kanalizace	obec Třebařov
Nadzemní vedení NN a VN	ČEZ Distribuce a.s.

Dotčení sítí je předpokládáno v rozsahu zásahu do jejich ochranného pásma případně ochranné obnažené sítě. Přeložky nejsou uvažovány.

#### **Chráněná území**

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

#### **Bezpečnostní pásma**

V místě stavby se nenacházejí žádná bezpečnostní pásma.

#### **Evropsky významná lokalita**

Stavba se nenachází v EVL.

### **10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství -



přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.

- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcem dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **11 Zásah stavby do území**

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolá změny (přeložky) stávajících staveb dopravní infrastruktury.

### **11.1 Bourací práce**

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Bude odstraněno kovové zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány mostní římsy, nosná konstrukce a celá spodní stavba.

Ubourané a výkopové materiály budou odvezeny na předem určenou řízenou skládku.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Vlivem stavby dojde na pozemku 237/1 ke kácení 1ks stromu. Jedná se o ovocný strom s průměrem kmene 150 mm. Povolení ke kácení není vyžadováno.

Dále budou na tomto pozemku ochráněny celkem 3ks vzrostlých jehličnatých stromů s průměrem kmene 200 mm.

Na pozemku 237/5 dojde z důvodu úpravy navazujících břehů k zásahu do 2ks mladých stromků. Jedná se o vrby s průměrem kmene 60 mm. S ohledem na jejich velikost a stáří je uvažováno s jejich přesazením do nové pozice nekolidující s navrhovanou stavbou.

V rozsahu stavby budou z okolí mostu, koryta a prostoru zařízení staveniště odstraněny náletové dřeviny.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.



### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostního objektu. Stavební jáma bude vysvahována sklonem 1:1. Podél stavby v silnici II/368 bude výkop zajištěn vhodným pažením. Koryto toku pod mostem a v rozsahu úpravy koryta vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Plochy za římsami budou rovněž opevněny kamenem do betonového lože. Ostatní plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy tělesa komunikace a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné plochy) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

### **11.5 Zásah do ZPF**

Zásahy do zemědělského půdního fondu vznikají na pozemcích uvedených v tabulce níže. Pro účely stavby budou plochy mostu a silnice vyjmuty a následně po realizaci stavby bude pozemek převeden na vlastníka mostu.

### **11.6 Zásah do PUPFL**

Zásahy do PUPFL nevznikají.

### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha Záborový elaborát.

### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury.

Pouze v rozsahu výkopových prací a v rozsahu úpravy přilehlé části vodního koryta dojde k úpravě vyústění potrubí dešťové kanalizace. Úprava bude spočívat v úpravě délky potrubí v místě prostupu mostním křídlem případně jeho seříznutím dle sklonu upraveného svahu koryta vodního toku.

Stávající protlak splaškové kanalizace pod korytem v místě mostního křídla bude bez zásahu. Mostní křídlo bude upraveno pro možnost průchodu tohoto vedení bez nutnosti přeložky. Je uvažováno s „překročením“ tohoto vedení, tak že základ bude v délce cca 1,0 m vynechán a křídlo (dřík) bude vykonzolován nad tímto vedením. Vedení bude tedy procházet v takto vytvořeném prostupu a nebude stavbou zasaženo.

Dle požadavku hydrotechnického výpočtu bude koryto vodního toku v rozsahu úpravy opevněno lomovým kamenem do betonového lože. Z důvodu zajištění normové kapacity mostního otvoru na kontrolní návrhový průtok Q100 je navržena úprava navazujících částí koryta na nový profil mostního otvoru. Jedná





se o rozšíření dna koryta na 6,0 m s následným opevněním břehů lomovým kamenem do betonového lože. Sklon břehů je navržen 1,5:1. Ukončení odláždění bude provedeno min. 500 mm za hranici břehové hrany.

Upravené koryto bude zakončeno stabilizačními prahy zajištěnými na konci v přechodu do nezpevněného koryta těžkým kamenným záhozem. V případě obnažení zpevnění koryta nebude zához prováděn a zpevněná dna budou plynule napojena.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

### **12.2 Telekomunikace**

Bez nároků

### **12.3 Vodní hospodářství**

Most ev.č. 36822-1 (SO 201) přemostňuje Třebařovský potok v intravilánu obce Třebařov. Tento vodní tok náleží do povodí Moravy. Správcem povodí je Povodí Moravy s.p..

Nový most je navržen na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jenž je přílohou této dokumentace.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijný plán a nechá ho odsouhlasit správcem Povodí Moravy s.p.

#### **Odvodnění stavby bude řešeno:**

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v podélném spádu prom. 5,6% a příčném jednostranném sklonu 2,1%, za jejichž pomoci je voda sváděna skluzy do koryta vodoteče nebo volně do terénu. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného a podélného spádu k mostnímu odvodňovači a dále za most k odvodňovacímu skluzu. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnící vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostřovaného vodního toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.

Přístup a napojení na stávající infrastrukturu se nemění.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

### **13.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

#### **13.2.1 Vliv stavby**

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

#### **13.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorách.

### **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.



### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Mostní objekt ev. č. 36822-1 (SO 201) přemostňuje Třebařovský potok. Při provádění bude postupováno tak, aby nedošlo k znečištění vodního toku.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová železobetonová mostní rámová konstrukce.

Na stavbě a na ploše zařízení staveniště je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Zhotovitel před zahájením stavby zpracuje Povodňový a havarijný plán a nechá ho odsouhlasit správcem Povodí Moravy s.p.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- prací v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.



Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **13.6 Nakládání s odpady**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů



a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška č.93/2016 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.83/2016 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů**

- 17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)
- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
- 17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Navrhovaný most bude mít zatížitelnost dle ČSN 736222 min:

Normální zatížitelnost	32t
Výhradní zatížitelnost	80t
Výjimečná zatížitelnost	196t

Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby mostu je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992.

Statickým výpočtem bylo prokázáno, že stavba je navržena tak, že zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemá za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

- **seznam použitých podkladů**

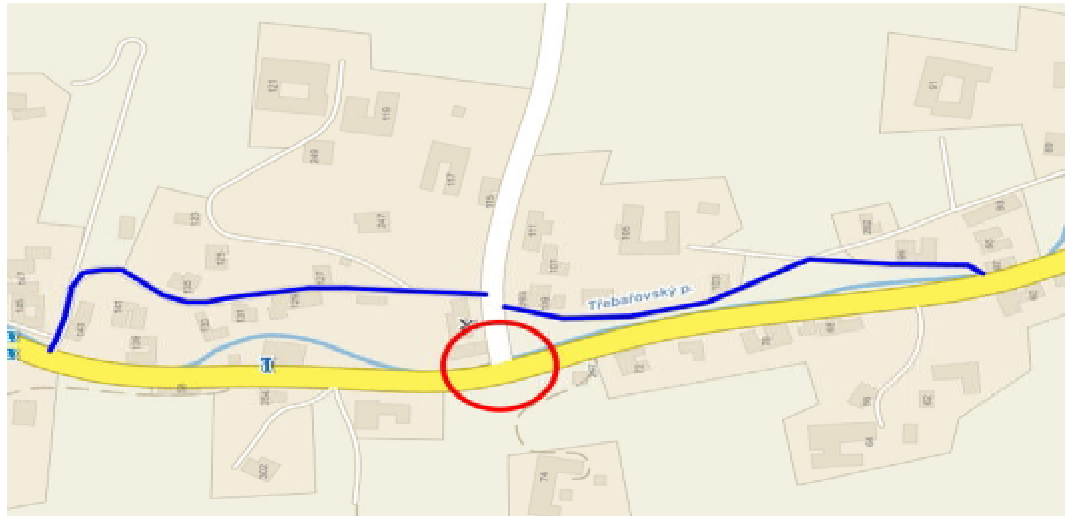
Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.



- **stanovení požárního rizika**  
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**  
Požární stropy – nevyskytují se.  
Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.  
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.  
Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.  
Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- **zhodnocení stavebních hmot**  
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**  
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**  
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**  
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**  
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se pro stavbu nestanoví. Po dobu uzavírky mostu budou vozidla IZS v případě zásahu využívat přilehlé místní komunikace v obci (vjezd na MK po silnici II/368 cca 300 m od mostu na obě strany) Vyznačené místní komunikace splňují požadavek na únosnost, šířku a výšku pro průjezd vozidel IZS. Případně lze využít, jako zásahové cesty vyznačenou objízdnou trasu viz příloha E. Zásady organizace výstavby.



- **hasicí přístroje**  
Objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

## **15 Další požadavky**

### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.



## **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

## **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.**

Hradci Králové 04/2016

Miroslav Macko





## 16 Pozemky stavby

Barevně jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (SÚS PK).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k mostu během výstavby.

Požadavek na trvalé zábory vznikne na pozemcích ve vlastnictví obce Třebařov.

Kompletní přehled záborů dočasných a trvalých je uveden v samostatné příloze Záborový elaborát.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Třebařov (578908)								
katastr. území:		Třebařov (769355)								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101 SO 201	3978/1	3978	24528	24220	silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	není na LV v KN (289 na PK)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Třebařov
2	SO 101 SO 201	4133/1		2723		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	289	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Třebařov
3	SO 101 SO 201	2358/1	2358	17963	27257	koryto vodního toku přirozené nebo upravené / vodní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	není na LV v KN (10001 na jiné)	Obec Třebařov Třebařov 44 56933 Třebařov	Třebařov
4	SO 101 SO 201	3996		568		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třebařov Třebařov 44 56933 Třebařov	Třebařov
5	SO 101 SO 201	237/1		3638		ostatní komunikace / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třebařov Třebařov 44 56933 Třebařov	Třebařov
6	SO 101 SO 201	237/5		1046		trvalý travní porost	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	10001	Obec Třebařov Třebařov 44 56933 Třebařov	Třebařov