



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec <i>Hudec</i>		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Trafový úsek/Obec: Slatiňany - Kunčín			
Investor: SÚS Pardubice, Doubravice 98 533 53 Pardubice				
Akce: OPRAVA SILNICE III/3588 SLATIŇANY - KUNČÍN				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část dokumentace B.	Č. výkresu 1	Formát A4
				Datum 04/2016
				Účel PDPS
				Č. zakázky 3110-15-111
				Změna Č. kopie
				Měřítko



TECHNICKÁ ZPRÁVA



Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky
KRAJ	Pardubický
OBEC	Kunčičky
STAVEBNÍ ÚŘAD	Chrudim
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o opravu stávající silnice III/3588 ve stávajícím šířkovém uspořádání.</p> <p>Začátek úpravy: Křižovatka s I/37 Konec úpravy: Křižovatka s III/35825</p> <p>Opravy probíhají dle zákona 183/2006</p> <p>Oprava probíhá v celé trase na silničním pozemku dle § 11 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.</p> <p>Oprava silnice, při které se provádí zásah pouze do vozovkových vrstev silnice a obnova odvodnění, nedojde k zásahům do pozemků pod stavbou silnice ani do pozemků sousedních majitelů a v žádném případě nedojde k omezení práv vlastníků nemovitostí ani sousedních nemovitostí. Jedná se o práce, které z kvalitního stávajícího stavu komunikací.</p> <p>Dodavatel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby (koordinace jízd přes přilehlé sjezdy při pokládce asf. vrstev, užívání sousedních sjezdů pro pohyb k přilehlým nemovitostem, apod.)</p> <p>PD je zpracováno pro stupeň - DOS - (dokumentace pro ohlášení stavby)</p> <p>Stav vozovky vykazuje četné množství poruch, které svědčí o zbytkové životnosti vozovky, nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev.</p> <p>Opravy budou provedeny ve stávajícím šířkovém uspořádání silnice.</p>



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčí

	<p>Podkladní vrstvy vozovky budou ošetřeny nástřikem asfaltového pojiva – použití asfaltu silničního ropného 100/150</p> <p>Bude položeno nové asfaltové souvrství.</p> <p>Bude provedena reprofilace odvod.příkopů a odstranění nánosů.</p> <p>Budou provedeny opravy podélných propustů</p> <p>Veškeré úpravy jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.</p> <p>Dojde k odstranění dopravního značení, k obnově stávajícího dopravního značení a k doplnění dopravního značení</p>
STUPEŇ PD	DOS – Dokumentace pro ohlášení stavby
POZEMKY STAVBY	Viz.příloha Záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Kunčí (749788) do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 15.4.2016, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků v terénu
OBJEDNATEL 	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz Odpovědný projektant: Ing.Michal Hornýš ČKAIT 0602053 +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčí

	DIČ: CZ25292161
--	-----------------



2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je návrh obnovy krytu a ošetření podkladních vrstev vozovky silnice III/3588 v délce cca 840m. Projekt řeší opravu silnice III/3588 v extravilánu i v intravilánu obce Kunčičky.

Oprava v celé trase v extravilánu probíhá na silničním pozemku dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích dle § 11 - Silniční pozemek.

Začátek úseku je v křižovatce s I/37, konec úpravy je u křižovatky s III/35825 v intravilánu obce Kunčičky. V úseku mimo obec Kunčičky dojde k průměrnému navýšení nivelety cca 70mm oproti původnímu stavu. V obci Kunčičky zůstane zachována stávající niveleta komunikace.

Oprava komunikace bude provedena výměnou asfaltových souvrství, sanací podkladních vrstev vozovky a odstraněním nánosů a naplavenin z příkopů. Budou provedeny opravy stávajících podélných propustků a dojde k pročištění příčného propustku tlakovou vodou.

Návrh nepřesahuje svým umístěním stávající silniční těleso – silnici. Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy. V rámci opravy komunikace dojde i k opravě vodorovného a svislého dopravního značení.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.





3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3588 Slatiňany – Kunčičky“. Průzkum byl proveden v lednu 2016.

V zájmovém úseku byly provedeny 4 jádrové vrtvy \varnothing 100 mm na vozovce silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Počet diagnostických vrtů byl stanoven po dohodě s investorem vzhledem k charakteru vozovky a délce diagnostikovaného úseku komunikace.

Vrty byly provedeny na celou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa provedených vrtů byla stanovena s ohledem na stav komunikace po její předběžné prohlídce tak, aby měla maximální vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace. Podrobnosti viz „Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky“ příloha G.

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S ohledem na charakter stavby a rozdělení na objekty není třeba řešit. Stavba je vedena jako jeden stavební objekt.



5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS NAVRŽENÝCH OPRAV

Na začátku řešeného úseku v křižovatce s I/37 dojde k úpravě poloměrů nároží křižovatky dle ČSN 73 6102. Dále dojde k osazení bezpečnostního zádržného systému – silniční ocelové svodidlo JSNH4 se stupněm zadržení N2. Svodidla po obou stranách komunikace budou napojeny na stávající svodidla podél I/37. Šířka komunikace na mezikřižovatkovém úseku je 6,50m. Dále je navržena základní šířka komunikace 5,50m. V oblouku km 0,108 11 – km 0,150 31 je šířka 6,0m. Rozšíření bude provedeno na délku přechodnic. V úseku km 0,175 31 – km 0,227 78 dojde ke změně šířky komunikace na 3,50m. Ve vnitřní straně oblouku v km 0,241 00 – 0,347 00 dojde k osazení bezpečnostního zádržného systému – silniční ocelové svodidlo JSNH4 se stupněm zadržení N2. V km 0,609 49- km 0,629 49 bude komunikace zúžena z 3,50m na 3,00m. V obci Kunčičky dojde k výměně obrub podél vozovky.

V řešeném úseku dojde k úpravě povrchového odvodnění - pročištění silničních odvodňovacích příkopů od nánosů naplavenin - reprofilace příkopů.

Trouby podélných a příčných propustků budou pročištěny tlakovou vodou od nánosů, případně dojde k jejich opravě.

Dále dojde k úpravě nezpevněných krajnic a sjezdů R-materiálem – Frézing 0-22.

V intravilánu obce Kunčičky bude součástí stavby výměna krytu a obrubníků. Vlastní plocha chodníků nebude stavbou řešena. Plocha v bezprostřední blízkosti pomníku bude doplněna žulovou mozaikou a obrubami. Jihozápadní okraj křižovatky bude doplněn souvislou obrubou. Plocha mezi obrubou a objekty bude upravena frézíngem a částečně ohumusováním a osetím.

OPRAVA KRYTU VOZOVKY:

Technologický postup opravy vozovky:

Km 0,000 00 – 0,120 00 – Výměna obrusné a ložné vrstvy – frézování a pokládka nové obrusné a ložné vrstvy

- Frézování stávajícího asfaltového souvrství o tloušťce 90mm
- Očištění povrchu po frézování
- Infiltrační postřík PI-E v dávkování 0,5 kg/m²
- Vyrovnávací vrstva z ACP 16 dle ČSN EN 13108-1 v tl. 0-100mm
- Spojovací postřík PS-A v dávkování 0,3 kg/m²
- Ložná vrstva ACL 16+ dle ČSN EN 13108-1 v tl. 50mm
- Spojovací postřík PS-A v dávkování 0,3 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm dle ČSN EN 13 108-1

Při opravě vozovky dojde k odfrézování stávajícího asfaltového souvrství o tloušťce 90mm. Po očištění povrchu dojde k zhotovení infiltračního postříku. Pro zajištění potřebného příčného sklonu dojde k položení vyrovnávací vrstvy ACP 16 v tl. 0 – 100mm. Pro žádné spojení podkladní a ložné vrstvy bude proveden spojovací postřík. Ložná vrstva bude položena v tl. 50mm z ACL 16+. Před zhotovením obrusné vrstvy komunikace se ložná vrstva opatří spojovacím postříkem. Obrusná vrstva v tl. 40mm z ACO 11+.



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Km 0,120 00 – 0,700 00 – Kompletní obnova asfaltového souvrství se sanací podkladních vrstev – dojde ke kompletnímu odfrézování asfaltového souvrství

- Proměnná tloušťka frézování s ohledem na tloušťku asfaltového souvrství v tl. cca 40-100mm
- Ošetření podkladních vrstev vozovky nástřikem silničního ropného asfaltu 100/150 v dávkování 6kg/m²
- Infiltrační postřik PI-E v dávkování 0,5 kg/m²
- Vyrovnávací vrstva z ACP 16 dle ČSN EN 13108-1 v tl. 0-100mm
- Obalované kamenivo ACP 22+ v tl. 60mm dle ČSN EN 13 108-1
- Spojovací postřik PS-A v dávkování 0,30 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm dle ČSN EN 13 108-1

Při opravě vozovky dojde k odfrézování stávajícího asfaltového souvrství do hloubky cca 40 - 100mm. Po odkrytí stávajících podkladních vrstev vozovky dojde k ošetření těchto vrstev nástřikem asfaltového pojiva – asfalt silniční ropný 100/150 v dávkování 6kg/m². Po ošetření dojde k zhotovení infiltračního postřiku. Pro zajištění potřebného příčného sklonu dojde k položení vyrovnávací vrstvy ACP 22+ v tl. 0 – 100mm. Na vrstvu v již připraveném příčném sklonu se položí horní podkladní vrstva z ACP 22+ v tl. 60mm. Pro žádné spojení podkladní a ložné vrstvy bude proveden spojovací postřik. Ložná vrstva bude položena v tl. 50mm z ACL 16+. Před zhotovením obrusné vrstvy komunikace se ložná vrstva opatří spojovacím postřikem. Obrusná vrstva v tl. 40mm z ACO 11+.

Km 0,700 00 – 0,836 37 – Výměna obrusné a ložné vrstvy – frézování a pokládka nové obrusné a ložné vrstvy – Intravilán obce Kunčičky

- Frézování stávajícího asfaltové souvrství o tloušťce 90mm
- Očištění povrchu po frézování
- Infiltrační postřik PI-E v dávkování 0,5 kg/m²
- Vyrovnávací vrstva z ACP 16 dle ČSN EN 13108-1 v tl. 0-60mm
- Spojovací postřik PS-A v dávkování 0,3 kg/m²
- Ložná vrstva ACL 16+ dle ČSN EN 13108-1 v tl. 50mm
- Spojovací postřik PS-A v dávkování 0,3 kg/m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm dle ČSN EN 13 108-1

Při opravě vozovky dojde k odfrézování stávajícího asfaltového souvrství o tloušťce 90mm. Po očištění povrchu dojde k zhotovení infiltračního postřiku. Pro zajištění potřebného příčného sklonu dojde k položení vyrovnávací vrstvy ACP 16 v tl. 0 – 60mm. Pro žádné spojení podkladní a ložné vrstvy bude proveden spojovací postřik. Ložná vrstva bude položena v tl. 50mm z ACL 16+. Před zhotovením obrusné vrstvy komunikace se ložná vrstva opatří spojovacím postřikem. Obrusná vrstva v tl. 40mm z ACO 11+.

V případě potřeby bude pod nezpevněnou krajnicí doplněn a zhutněn nenamrzavý materiál. Nezpevněná krajnice bude tvořena R-mat z frézingu v tl. 150mm.

V případě odkrytí nedostatečně širokých podkladních vrstev ze ŠD je v rozpočtu napočítána položka ŠDa v množství 600m². Tato položka bude čerpána pouze se souhlasem TDI.



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Před zahájením frézování stávající komunikace je nutné vytyčit novou niveletu vozovky!!!

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy – km 0,000 00 – 0,120 00

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovňovací vrstva ACP 16	ČSN EN 13108- 1	0-100mm
Infiltrační postřík PI-E 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	

Nová konstrukce celkem	min. 90 mm
Frézování	90mm

Konstrukční vrstvy – základní technologie – km 0,120 – 0,700 00

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo velmi hrubé ACP 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Vyrovňovací vrstva ACP 16	ČSN EN 13108-1	0-100mm
Infiltrační postřík PI-E 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Ošetření stáv. šterkových podkladních vrstev nástřikem asfaltového pojiva asfalt silniční ropný 100/150 v dávkování 6kg/m ²		

Nová konstrukce celkem	min. 150 mm
Průměrné frézování	40-100 mm
Nadvýšení nivelety	50-100mm

Konstrukční vrstvy – Obec Kunčičky

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřík PS-A 0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovňovací vrstva ACP 16	ČSN EN 13108- 1	0-60mm
Infiltrační postřík PI-E 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	

Nová konstrukce celkem	min. 90 mm
Průměrné frézování	90mm

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí



a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

U stávajících odvodňovacích příkopů dojde k jejich reprofilaci a očištění od nánosů a naplavenin, trouby podélných propustků u sjezdů budou pročištěny od naplavenin a propláchnuty tlakovou vodou.

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře. Tak aby nedošlo k výraznému navýšení nákladů na opravu. Směrové poměry stávající, tedy i navržené komunikace jsou uspokojivé.

Šířkové uspořádání:

Šířka komunikace je navržena s ohledem na stávající stav. Na začátku řešeného úseku je základní šířka komunikace 5,50m. Od staničení km 0,175 31 se komunikace zužuje na šířku 3,50m a dále až na šířku 3,00m. Jelikož komunikace slouží spíše pro místní dopravu (přístup k chovnému rybníku) je předběžně odsouhlasen návrh převodu silnice III/3588 ve vlastnictví Pardubického kraje do vlastnictví města Slatiňany (případně přeřazení ze silnice III.třídy na místní komunikaci). Podmínka převodu je oprava řešené komunikace.

Sklonové poměry:

Podélný sklon v celém úseku je navržen s ohledem na stávající stav, přilehlé sjezdy a napojení polních cest. V úseku mimo obec Kunčí dojde k průměrnému navýšení nivelety o 70mm. Niveleta v obci Kunčí zůstane zachována.

Velikost navrženého podélného sklonu se pohybuje v rozmezí 0,07 – 2,97 % - viz.výkres Podélného profilu.

Odvodnění komunikace bude docíleno příčným sklonem komunikace ve střechovitém tvaru v základním sklonu 2,5 %, v jednostranném příčném sklonu 2,0% a dále v obloucích sklonem dostředným s ohledem na ČSN 736110 a možnosti místních poměrů.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je v extravilánu zachováno stávající, tj. na terén, pomocí odvodňovacích příkopů a pomocí podélných a příčných propustků.

Veškeré silniční příkopy, které se nacházejí v řešené trase budou reprofilovány, tzn. zbaveny nánosů a nečistot, s obnovením normového tvaru, dle ČSN.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčí

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě reprofilace příkopů a provádění stavebních prací v blízkosti lesních pozemků, musí být dodržen Zákon č.289/95 Sb. o lesích.

V intravilánu obce Kunčí bude vybudována nová kanalizace pro odvod dešťových vod z vozovky prostřednictvím nově osazených uličních vpustí UV1, UV2 a UV3. Jedná se o prefabrikované betonové vpusti o průměru jednotlivých prvků DN 500 s kalovými koši. Vpusti budou opatřeny litinovými mřížemi D400 500x500. Páteřní trasa kanalizace bude z plastové trouby DN 250 kruhové tuhosti SN8. Vyústění této dešťové kanalizace bude do Návesního rybníka (výtok zpevněný lomovým kamenem v betonu). Napojení a propojení uličních vpustí bude realizováno z plastové trouby DN 150 kruhové tuhosti SN8. Dále dojde k osazení prefabrikované betonové šachty o průměru jednotlivých prvků DN 1000.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrku je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Podélné propustky jakožto součást odvodnění budou pročištěny a opraveny. V případě absence trouby bude položena nová korugovaná plastová trouba DN300.

Podélné propustky sjezdů z komunikace na přilehlé pozemky budou pročištěny tlakovou vodou nebo bude položena nová trouba a na trouby budou provedena **betonová čela se zešíkmenou vtokovou hranou**.

Podélné propustky z komunikace na přilehlé pozemky (převážně pole) budou opraveny. Betonové trouby budou nahrazeny plastovou troubou a na trouby budou provedena betonová čela se zešíkmenou vtokovou hranou. Nový základ čela bude z betonu třídy C 20/25 XC1, XF4 - výztuž KARI vyhloubený do nezámrzné hloubky. Konstrukce dřívku bude betonová monolitická s lícovou šikmou stěnou z lomové dlažby do bet.lože s vyspárováním cementovou maltou. Výztuž dřívku ze sítí z oceli 10 505 (R) profilu 8 mm a oky 150x150 mm při obou površích. V místě trouby bude síť vystřižena.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován.

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Podélný propustek č.1 – Km 0,152 00; délka: 9,00m; korugovaná plastová trouba DN 300

Podélný propustek č.2 – Km 0,226 62; délka: 8,00m; korugovaná plastová trouba DN 300

Podélný propustek č.3 – Km 0,321 73; délka: 8,00m; korugovaná plastová trouba DN 300

Podélný propustek č.4 – Km 0,366 16; délka: 9,00m; korugovaná plastová trouba DN 300

Příčný propustek ve staničení km 0,182 17 bude pročištěn tlakovou vodou a bude provedeno odstranění nánosů nečistot.



c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude dopravně napojena ve stávajícím stavu, nedochází k vybudování nového napojení na dopravní infrastrukturu. Stavba nevytváří nové napojení na technickou infrastrukturu - **příloha A5** - stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

Inženýrské sítě budou vytyčeny na místě a případně ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí. viz. Dokladová část.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby. Okolo kmene dřeviny bude vytvořeno bednění ze dřevěných fošen, které bude sahat dle možností až do výše 2,5m od země. Mezi bedněním a samotným kmenem bude ochranné polštářování. Fošny budou fixovány např. ocelovým lankem. Bednění nesmí stát v žádném případě na kořenových náběžích stromu, musí být patřičně odsazeno. V řešeném území budou tímto způsobem ochráněny 2ks dřevin. Ve staničení km 0,060 00 bude takto ochráněna třešeň a ve staničení km 0,150 00 vzrostlá bříza.

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě reprofilace příkopů a provádění stavebních prací v blízkosti lesních pozemků, musí být dodržen Zákon č.289/95 Sb. o lesích.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).



7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení – bude vyměněno za nové

- P1 – Křižovatka s vedlejší pozemní komunikace – 2x
- A22 – Jiné nebezpečí – 2x
- E13 – Text -2x
- IS21a – Směrová tabulka pro cyklisty
- IS20 – Návěst před křižovatkou pro cyklisty
- IZ4a - Obec
- IZ4b – Konec obce
- B4 – Zákaz vjezdu všech nákladních automobilů

Doplnění stávajícího dopravního značení – nové SDZ

- P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! – 2x
- A6a – Zúžená vozovka (z obou stran) – 2x
- C4a – Příkázaný směr objíždění vpravo – 2x
- IP4b – Jednosměrný provoz – 2x
- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel – 1x
- E2d – Tvar dvou křižovatek – 3x

Odstranění stávajícího dopravního značení

- P4 – Dej přednost v jízdě – důvod: výměna za P6 – Stůj dej přednost v jízdě
- B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – důvod: Není nutná, řidič má přizpůsobit rychlost stavu komunikace - 2x
- A7a – Nerovnost vozovky – po opravě pozbývá platnosti

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Dopravní značení v obci Kunčí bylo doplněno o svislé dopravní značení na základě požadavků KŘ DI PČR a Odboru dopravy. Přesná podoba osazení značek v oblasti nároží křižovatky bude upřesněno na pochůzce v rámci realizaci stavby.

Z11a, Z11b - Směrové vodící sloupky - bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků)

Z11c, Z11d - Směrové vodící sloupky - červené - označení připojení polní/lesní cesty -viz. Situace

Z11f - Směrové vodící sloupky - modré - v místě podél hráze rybníka viz Situace



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Budou osazeny směrové sloupky v normově předepsaných vzdálenostech a dle situace. Dodavatel osadí směrové sloupky typu - plochá kovová lišta, s uchycením v zemi proti demontáži.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

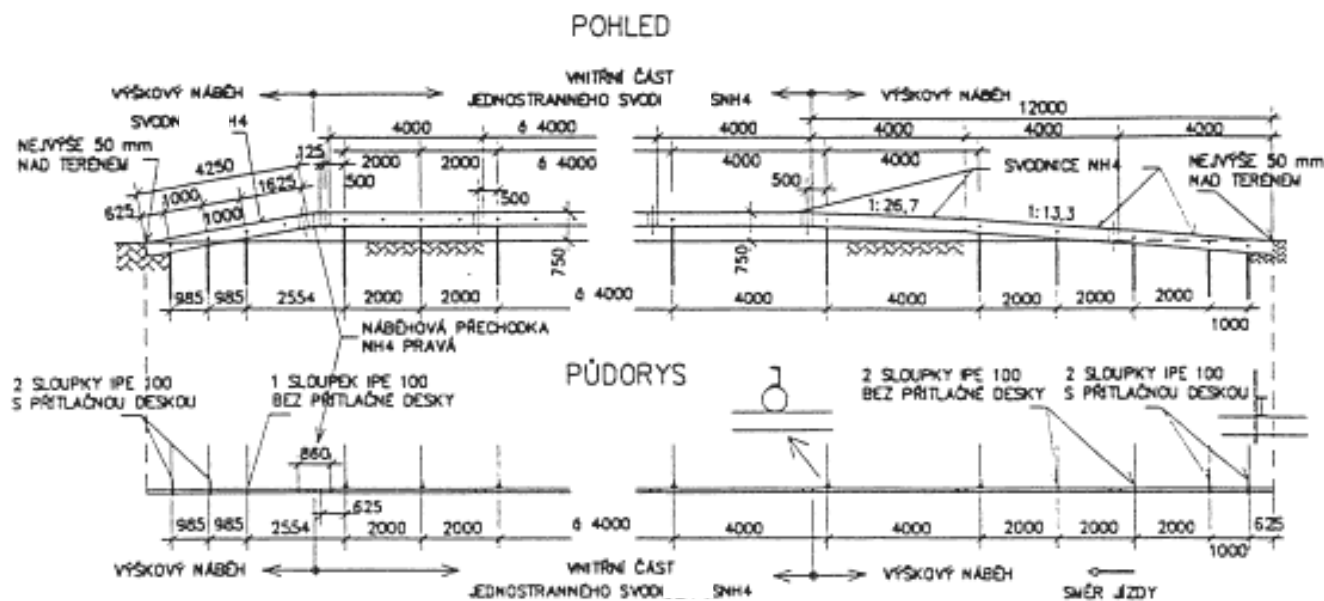
- V13a – Šikmé rovnoběžné čáry
- V1a – Podélná čára souvislá
- V4 – Vodicí čára š. 0,125m

Po předznačení bude první vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem barvy, následná obnova bude provedena tzv. „v plastu“.

OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO

V nárožích křižovatky III/3588 s I/37 budou osazena ocelová svodidla schváceného typu dle TP 128 o délkách 27m a 35m (v těchto délkách jsou již započítané krátké výškové náběhy - 4,00 m).

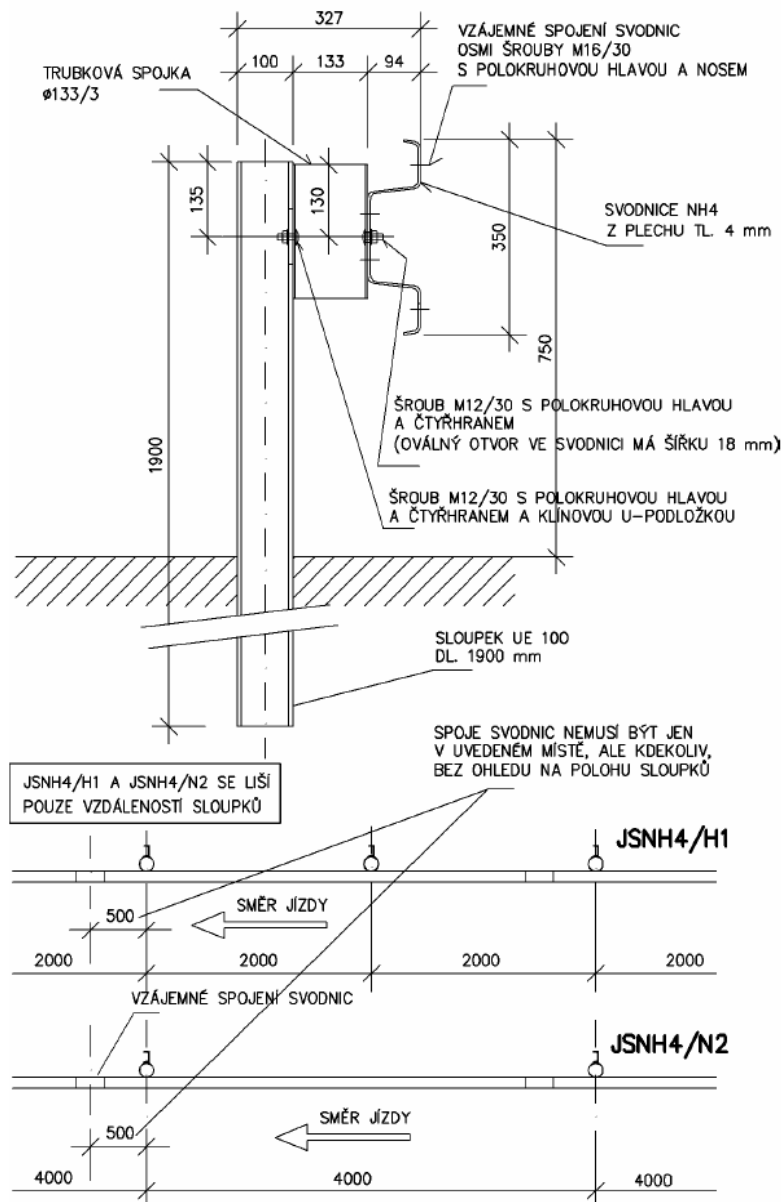
Výškový lom krátký se provádí použitím náběhové přechodky. Konec zapuštěné svodnice nesmí vyčnívat nad terén více než 50 mm. Jedna strana svodidla bude napojena na stávající svodidlo podél I/37.



Obrázek 12 - Krátký výškový náběh na konci svodnic



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčí



V Km 0,241 00 – 0,347 00 bude osazeno ocelové svodidlo scháleného typu dle TP 128 o celkové délce 106m (v této délce jsou již započítány dlouhé výškové náběhy - 12,00 m). Výškový lom krátký se provádí použitím náběhové přechodky. Konec zapuštěné svodnice nesmí vyčnívat nad terén více než 50 mm.

Proti korozní ochrana ocelových svodidel musí splňovat TKP kapitolu 19B. Všechny konstrukční díly se zároveň zinkují.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlou podkladní vrstvu do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živичné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Městský úřad Slatiňany, Odbor výstavby a životního prostředí – Č.j. 2151/16/OVŽP/NO ze dne 27.4.2016

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje – Č. j.: HSPA-4-219/2016 ze dne 4. 5. 2016

Městský úřad Chrudim – Odbor životního prostředí – Č. j.: CR 027457/2016 ze dne 23. 5. 2016

Městský úřad Chrudim – Odbor dopravy – Č. j.: CR 035905/2016 ODP/KL ze dne 25. 5. 2016

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – Č. j.: KRPE-34595-1/ČJ-2016-170306 – požadavky zapracovány – ze dne 19. 5. 2016

VS Chrudim – Č.j.: O16070023764; Č.j.: O16070020370 – ze dne 22. 4. 2016 a ze dne 9. 2. 2016

RWE – naše značka: 5001293942; 5001250631 – ze dne 22. 4. 2016 a ze dne 8. 2. 2016

ČEZ Distribuce, a.s. – naše značka: 1084538023; 1084529990; 0100523567 – ze dne 19.5.2016, 11.5.2016, 8.2.2016

ČEZ ITC Services, a.s. – naše značka: 0200407868 – ze dne 8. 2. 2016

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – číslo jednací: 529897/16 ze dne 8. 2. 2016



Ministerstvo obrany ČR – Sp.zn. 49510/2016-8201-OÚZ-PCE – ze dne 24.2. 2016

UPC Česká republika, s.r.o – číslo žádosti: E002507/16 ze dne 8.2.2016

T-Mobile Czech Republic a.s. - naše značka: E03974/16 ze dne 8. 2. 2016

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnutý motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.



- Při vstupu mechanizace do zamokřené plochy nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!
viz.dokladová část

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka nové komunikace je navržena 4,50 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

ČSN 73 0833	PBS	– Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0873	PBS	– Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Navržená komunikace bude obousměrná, dvoupruhová, šířky 4,50 m - opravovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 7,0 - 12,0 m + obousměrná komunikace
– únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008
– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci nově navržené komunikace

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkování nebude bránit)

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky. Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob



Oprava silnice III/3588 Slatiňany - Kunčičky

provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) odpovídat niveletě opravovaných ploch.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na druh opravy krytu silnice, není řešeno užívání dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

V Pardubicích, květen 2016

Vypracoval: Bc. Martin Hudec

Prodin a.s.

Jiráskova 169