
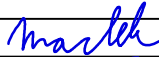

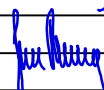


# SO 001 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ DOBROUČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	1282-16-3
AKCE: <b>OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ</b> OBJEKT: C.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1282
			DATUM:	04/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.1.1.</b>

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ**

**C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

---

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU**

### **1.1. Název akce a objektu**

Oprava silnice II/313 Dolní Dobrouč  
SO 001 – Dočasné dopravní opatření

### **1.2. Katastrální území**

Dolní Dobrouč – číslo katastrálního území 628913

### **1.3 Obec**

Dolní Dobrouč

### **1.4 Okres**

Ústí nad Orlicí

### **1.5 Investor**

Pardubický kraj  
Komenského nám. 125  
532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
DIČ: CZ70892822

Zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031

### **1.6. Správce objektu SO 001**

Dočasný objekt – správce je dodavatel stavby

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

### **2.1. Návaznost na předchozí stupeň PD**

Žádný předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

### **2.2. Popis technického řešení**

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Jedná se o postupující staveniště v závislosti na postupu výstavby, přičemž zařízení staveniště bude pevné, ale pravděpodobně pro každý z hlavních stavebních objektů (SO 101, SO 102 a SO 103) samostatné. Staveniště jako takové je silnice II/313, komunikace bude po půlkách uzavírána v délce úseku odpovídající délce úseku, na kterém probíhají stavební práce. Výjimku tvoří objekt SO 103, který bude proveden za celkové uzavírky. Při pracích na SO 101 se předpokládá stavba jedné půlky na 3 etapy. Po celou dobu výstavby je nutné umožnit výjezd a vjezd na sousední nemovitosti, případné omezení musí být majitelům v předstihu oznámeno. Střídavý provoz po neuzavřené půlce bude řízen semaforem nebo proškolenými pracovníky dodavatele stavby. V rámci SO 101 se provede výstavba křižovatky II/313 a II/314. Při výstavbě křižovatky se předpokládá vystavění dlážděného ostrůvku za provozu a následné uzavření zužované části křižovatky s provozem po neuzavřené části křižovatky řízené semaforem.

SO 102 se vystaví opět po půlkách. Při pracích na SO 102 se předpokládá stavba jedné půlky na 2 etapy. Po celou dobu výstavby je nutné umožnit výjezd a vjezd na sousední nemovitosti, případné omezení musí být majitelům v předstihu oznámeno. Střídavý provoz po neuzavřené půlce bude řízen semaforem nebo proškolenými pracovníky dodavatele stavby.

SO 103 se vystaví za celkové uzavírky, kompletní rekonstrukce silnice této šířky jinak nelze provést. Majitelům přilehlých nemovitostí bude po čas výstavby znemožněn vjezd na jejich nemovitosti, přístup pěších bude po stavbě. Objízdná trasa bude sjednána a řádně vyznačena po silnicích II/314 a III/31514. Vzhledem k délce objektu proběhne výstavba celého objektu v jedné etapě.

Ostatní objekty se vystaví bez vazby na omezení provozu na silnici II/313, budou vyvolávat dočasné uzavírky komunikací pro pěší.

Stavba bude označena dle schémat na výkrese dopravního opatření, které byly převzaty z TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Dopravní opatření a značení objízdné trasy a jeho úprava bude před jeho vyznačením zkontrolována a odsouhlasena správcem komunikací (SUS a městem Česká Třebová) a Policií ČR DI.

#### **2.2.1. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu**

Po dobu výstavby SO 103 bude uzavřen úsek silnice II/313 odpovídající délce objektu SO 103. Po tuto dobu bude využívána obousměrná objízdná trasa po II/314 a III/31514 přes Petrovice, Dolní Čermnou, Jakubovice a Lanškroun.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby vyspraveny do výše možností rozpočtu stavby.

#### **2.2.1. Objízdné trasy pro autobusovou dopravu**

Autobusová doprava zůstane zachována ve shodné intenzitě. Doprava bude probíhat po výše popsané objízdné trase a zastávky Dolní Dobrouč, Horní Dobrouč, rozc., Dolní Dobrouč, Horní Dobrouč, host., Dolní Dobrouč, Horní Dobrouč, točna, Ostrov, hor., Ostrov, host., Ostrov, pošta, Ostrov, váha, Rudoltice, u mostu, Rudoltice, host., Rudoltice, u školy, Rudoltice, křiž., Rudoltice, Zámeček na trase autobusu je nutné obsloužit nově nasazeným dalším autobusem. Zastávky Dolní Dobrouč, zdrav.stř., Dolní Dobrouč, ZEZ. zůstanou po dobu výstavby neobsloužené. Uzavírka musí být naplánována na období letních prázdnin, aby odpadl problém s dopravou žáků a studentů do škol. Před omezením provozu na komunikaci musí být v dostatečném předstihu kontaktována Ing. Čuhelová

tel 601 559 245, z oddělení dopravní obslužnosti Pardubického krajského úřadu, jež má autobusovou dopravu na starost.

### 2.2.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby. V SO 101 dojde k výměně obrub a v důsledku toho částečnému rozebrání chodníků, provoz bude probíhat po zúžené části. Po osazení nových obrub se prostor mezi obrubou a rozebráním chodníkem zpevní r-materiálem a bude plnohodnotně sloužit než obec v rámci SO 104 chodníky nepředláždí. V SO 104 dojde k uzavírání chodníků pro výstavbu, chodci budou nuceni přecházet na druhou stranu komunikace. Opravovaná část bude řádně označena a ohrazena proti vstupu.

Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po polovinách rekonstruovaných komunikací. V úseku komunikace s celkovou uzavírkou budou cyklisté nuceni slézt z kola a pro dopravu využít neopravovaných chodníků.

## 2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý.

## 2.4. Hlavní trasa

Hlavní trasa je po komunikacích dotčených výstavbou. Jedná se o silnici II/313 a II/314.

### 2.4.1. Související objekty

S objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření souvisí téměř všechny objekty této stavby.

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DSP + VD-ZDS.

**Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.**

### 2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započítím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

## 2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých etapách, tak jak budou postupovat práce na hlavních stavebních objektech. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve více fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Označení a zprovoznění objízdne komunikace
- Osazení dopravního opatření
- Přesouvání dopravního opatření
- Zrušení objízdny tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

### **3. POPIS PRACÍ**

#### **3.1. Všeobecné práce**

Před osazením DIO bude nutné jeho odsouhlasení Policií ČR a odborem dopravy.

#### **3.2. Výstavba**

##### **3.2.1. Uvolnění staveniště**

Uvolnění staveniště a provádění prací je závislé na postupu výstavby objektu.

##### **3.2.2. Zemní práce a výkopové práce a demolice**

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

##### **3.2.3. Konstrukce násypů**

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

##### **3.2.4. Konstrukce vozovky**

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

##### **3.2.5. Dopravní značení**

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresech tohoto stavebního objektu pro každou etapu výstavby samostatně C.1.2. VÝKRES DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO SO 101, C.1.3. VÝKRES DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO SO 102 a C.1.4. VÝKRES DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO SO 103. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné. Semaforová souprava je rovněž navržena jako přenosná. Interval volno a stůj bude optimalizován na základě dané situace. V prvním kroku se uvažují spíše delší intervaly s ohledem na minimalizaci prostojového času.

Dopravní značení je navrženo v kombinaci se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Před zahájením stavebních prací musí být na v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Zhotovitel musí před započítím prací otázku dopravního omezení projednat s Policií ČR – DI Ústí nad Orlicí, Odbor dopravy Česká Třebová, Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

### **4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE**

#### **4.1. Vytyčení**

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV. Detailnější popis - viz. vytyčovací dokumentace akce.

## **5. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

### **5.1. Poloha staveniště**

Staveniště se nachází na komunikacích II/313 a jejím blízkém okolí.

### **5.2. Stávající veřejné komunikace**

Stávající veřejná komunikace III/313, II/314 a místní komunikace nedůležitého charakteru.

### **5.3. Příjezdy a přístupy**

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci II/313, kde bude omezen provoz a po komunikaci II/314.

### **5.4. Skladovací a pracovní plochy**

Skladovací a pracovní plochy si zřídí dodavatel dle svého uvážení.

### **5.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

### **5.6. Objížďky**

Viz bod 2.2.1.

## **6. POVRCHOVÉ VODY**

### **6.1. Odvodnění staveniště**

Odvodněné staveniště je řešeno odvodňovacím systémem stávajících komunikací.

## **7. POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE**

### **7.1. Pažení**

Pažení v případě tohoto stavebního objektu není navrženo.

## **8. MATERIÁL PRO STAVBU**

### **8.1. Materiál pro zásyp a obsyp**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.2. Betony**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.3. Ocel**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.4. Opěry**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.5. Konstrukce mostu**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.6. Kamenný zához**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

## **8.7. Konstrukce vozovky a chodníku**

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

# **9. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

## **9.1. Provedené průzkumy, měření a podklady**

Podkladem k projektování daného stavebního objektu jsou:

- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 03/2013 a další)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
  
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

## **9.2. Projednání**

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.



Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy Ústí nad Orlicí.

### 9.3. Hydrotechnické posouzení

Neobsahuje.

### 9.4. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS **nebude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.**

## 10. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP + PDPS.

**Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS.**


Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**

Ve Vysokém Mýtě 06/2016

  
Ing. Jan Machek