
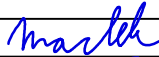

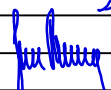


SO 101 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: DOLNÍ DOBROUČ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	1282-16-3
AKCE:	OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1282
OBJEKT: C.2. SO 101 – SILNICE II/313 KM 0,000 – 2,198			DATUM:	04/2016
OBSAH:			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1.

Stavba: **OPRAVA SILNICE II/313 DOLNÍ DOBROUČ**

C.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 101 – SILNICE II/313 KM 0,000 - 2,198**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. **Název akce a objektu**

Oprava silnice II/313 Dolní Dobrouč
SO 101 - Silnice II/313 km 0,000 - 2,198

1.2. **Katastrální území**

Dolní Dobrouč – číslo katastrálního území 628913

1.3 **Obec**

Dolní Dobrouč

1.4 **Okres**

Ústí nad Orlicí

1.5 **Investor objektu**

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice
IČO: 70892822
DIČ: CZ70892822

Zastoupený

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.6. **Správce objektu**

Správce komunikace
Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.7. **Projektant**

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 –obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší problematiku opravy komunikace II/313 a navazující křižovatky II/313 a II/314 na území obce Dolní Dobrouč. Silnice se v tomto objektu odfrézuje do potřebné hloubky (do separace) a obnovy do stejné výšky s minimální úpravou nivelety a příčného sklonu. Na toto jsou navázány další práce, vymění se popraskané a propadlé vodící proužky, přičemž odpadnou obruby, které se jako vynucené taky vymění. Nové vodící proužky budou provedeny v bílé barvě. Krom vybraných míst se vodící proužky a obruby osadí o 200 mm více do vozovky. Tímto se dosáhne potřebného rozšíření chodníků na úkor zanedbatelného zúžení široké komunikace. Pro zvýšení bezpečnosti je na vybraných místech provedeno oboustranné zúžení komunikace na 6,0 m formou vystouplých chodníkových hran. Toto opatření má za úkol psychologicky nutit řidiče snížit rychlost, chodcům usnadnit přejítí a zlepšit rozhled při výjezdu z vedlejších komunikací. Dále se provede bourání vybraných vpustí, umístění nových včetně přípojek a pročištěním navazujícího potrubí kanalizace, vybrané vpusti se pouze pročistí. Upraví se oblast centra, kde se přesune jeden přechod pro chodce, jeden vznikne nový a jedno místo pro přecházení vznikne nové. V centru se upraví křižovatka mezi II/313 a II/314, zde dojde k bočnímu zúžení pro potřeby vzniku zmiňovaného místa pro přecházení a dojde k výstavbě středního dlážděného ostrůvku, přes který je možno přejíždět. Ostrůvek slouží pro usměrnění dopravy a vyvolá zvýšení bezpečnosti v centru.

Začátek opravy komunikace II/313 je na začátku souvislé zástavby podél II/313. Staničení km 0,000 00 opravy odpovídá km 0,297 provozního staničení komunikace. Konec objektu je s přesahem u pracovní spáry před školou v centru Dolní Dobrouči. Staničení km 2,198 00 opravy odpovídá km 2,495 provozního staničení komunikace. **Délka tohoto objektu je 2198,00 m.**

Zájmová oblast se nachází po celou dobu v intravilánu obce Dolní Dobrouč.

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 6,0 m (v místě vystouplých hran chodníků sloužících pro zpomalení dopravy a jako psychologická brzda) do 9,6 m (v nejširším místě SO 101).

Silnice je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích různých poloměrů, tak i ve směrově přímých úsecích. Výškové vedení komunikace se stává z řady výškových oblouků. Podélný sklon silnice se pohybuje od 0,14-3,56 %. Směrové a výškové uspořádání silnice zůstane stávající, dojde pouze k drobné úpravě výškového řešení v úseku neodvodněné zastávky km 0,560 – 0,580. Dojde k drobné úpravě šířky komunikace, v místě opravy chodníku je navrženo, rozšíření chodníku posunem obruby o 200 mm směrem do vozovky. Tímto se docílí potřebného rozšíření chodníku za zanedbatelného zúžení komunikace.

V prostoru komunikace byla v nedávné době vystavěna splašková kanalizace a po výstavbě obnovená část komunikace přiléhající rýze výkopu. Nový kryt je plnohodnotný pouze v rýze kanalizace, jedná se tedy pouze o estetickou a ne dlouhodobě funkční výspravu. Celá šířka komunikace se obnoví ve stejné skladbě, při obnově krytu nebude brán ohled na to, zda se jedná o nový nebo letitý povrch.

Na komunikaci se vyskytují podélné a příčné deformace, výspravy, výtluky i vyžilý povrch. Je navržena obnova komunikace pomocí odfrézování do separace a navrácením asfaltových vrstev ve třech vrstvách.

Dle provedených odvrů vozovky je komunikace tvořena cca 160 mm asfaltového betonu na stmelené podkladní vrstvě. Příčinou současného stavu komunikace je vyžilost krytu místy s vlivem nedostatečného odvodnění konstrukce a zejména výstavba kanalizace.

Na upravovaný úsek komunikací se napojuje mnoho místních a účelových komunikací, sjezdů a sjezdů k nemovitostem. V km 2,110 se nachází křižovatka silnic II/313 a II/314, která se v rámci stavby upraví. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 353,10 m n. m. až 362,31 m n.m..

Popis prací:

Provede se odfrézování cca 160 mm do separace a navrácením do původní výšky s drobnou úpravou nivelety a příčných sklonů. Úsek má staničení od 0,000 00 do km 2,198. Obnova bude probíhat po půlkách, tak aby byl zajištěn průjezd veškerých vozidel přes staveniště. Na půlce komunikace bude probíhat výstavba na druhé půlce střídavý provoz obou směrů. Při rozebírání komunikace vznikne velké množství frézovaného R-materiálu. Část se použije na provizorní zasypání prostoru za obrubou po výměně obrub, do doby než obec dobuduje nové chodníky. Přebytek se převezve na skládku, kterou si určí správce komunikace. Je navržena výměna betonových vodících proužků podél komunikace za nové bílé, stávající jsou popraskané a často uvolněné. Při výměně

proužku dojde k výměně betonových silničních obrub, je to z toho důvodu, že obruby jsou v jednom loži s proužkem a po odstranění proužku okamžitě odpadnou. Jedná se tudíž o vyvolanou investici. Obruby a proužky se nevymění, v místech kde již to udělala v nedávné době obec, to je na pravé straně od km 0,224 do km 0,471, na pravé straně od km 1,225 do km 1,702. Na SO 101 je k některým připojícím se místním komunikacím navrženo obousměrné vysazení chodníkové hrany, zajišťující šířku mezi obrubami II/313 6,0 m v těchto místech. Tato úprava slouží pro snížení rychlosti na II/313, zajištění lepšího rozhledu při vyjíždění z připojovaných komunikací, snadnější přechod II/313 chodci. Kromě úseku vpravo od ZU do 0,124 kde je rozšíření chodníku umožněno vně vozovky, se vždy nová obruba a nový vodící proužek osadí o 200 mm více do vozovky, čímž se zajistí potřebné rozšíření chodníků za zanedbatelného zúžení komunikace. Ještě před začátkem staničení opravy komunikace se upraví autobusová zastávka, nástupní hrana se opatří zastávkovými obrubami, v náběžích na levé straně se vymění a na pravé straně doplní betonové obruby a bílé betonové vodící proužky. V prostoru zastávky se vymění 2 uliční vpustí. Od km 0,000 do km 2,198 se vymění 67 uličních vpustí a 32 se vyčistí. Vyměněné vpustí se zaústí do stávajících přípoj stávající kanalizace. Při výměně i pročištění vpustí, se tlakovou vodou pročistí přípojky do kanalizace. Napojení nového a stávajícího krytu i obou půlek komunikace položených samostatně je přes řezanou spáru s asfaltovou zálivkou. Pokud to bude možné, obrusná vrstva obou pruhů se položí naráz, s horkou spárou. Po položení obrusné vrstvy se komunikace vybaví vodorovným dopravním značením hladkým plastem. Jedná se konkrétně o označení zastávek autobusů, 2 přechodů v centru, zálivy zastávek se oddělí V4 (0,5/0,5/0,25) v křižovatce II/313 II/314 se provede V2b (1,5/1,5/0,25) a V4 (0,25) kolem dlážděného ostrůvku. U stávajících svislých dopravních značek se posoudí stav a případně se vymění za nové, dle situace dopravního značení je třeba i několik chybějících značek doplnit. V prostoru křižovatky II/313 a II/314 se zbuduje přejezdový ostrůvek z žulových dlažebních kostek 15/17 do betonu. Komunikace II/314 se v křižovatce zúží na 7,0 m, aby bylo možné zbudovat místo pro přecházení. Na komunikaci II/314 v pruhu do obce před místo pro přecházení se nanese povrch se zvýšenými protismykovými vlastnostmi tzv. „Rocbinda“. Povrch svým kontrastním vzhledem donutí řidiče zvýšit pozornost před místem pro přecházení a zároveň drsností zkrátí brzdnou dráhu vozidel. U nově navržených přechodů pro chodce dojde ke zúžení komunikace vystoupením chodníkových hran.

Bude provedeno:

- Frézování stávajícího krytu
- Bourání vodících proužků a obrub
- Bourání vybraných vpustí (2+67 ks)
- Čištění vybraných vpustí (32 ks)
- Čištění přípojek potrubí kanalizace
- Výstavba uličních vpustí
- Případné sanace poruch nalezených po odfrézování
- Osazení vodících proužků a obrub
- Zpevnění prostoru mezi chodníkem a novou obrubou R-materiálem
- Vybudování ostrůvku v křižovatce II/313 a II/314
- Zúžení silnice II/314 v křižovatce II/313 s II/314
- Dva přechody pro chodce přes II/313 a jedno místo pro přecházení přes II/314
- Pokládka vyrovnávky krytu
- Pokládka ložné vrstvy
- Pokládka obrusné vrstvy
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a místních komunikací
- Řezání a zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou
- Výměna svislé dopravní značení na základě posouzení stávajícího stavu
- Doplnění svislého dopravního značení
- Položení nového vodorovné značení
- Na II/314 se položí kontrastní povrch s lepšími protismykovými vlastnostmi „Rocbinda“

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o. - 03/2016)

- Prohlídka komunikace projektantem (MDS projekt s.r.o. 03/2016 a další)
- Průzkum konstrukce vozovky (DSP a.s, 03/2014)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (03/2016)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastností, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objektu SO 101 souvisí zejména s objekty:

- SO 001 - Dočasné dopravní opatření
- SO 102 - Silnice II/313 km 2,198 – 3,076
- SO 104 - Komunikace pro pěší
- SO 401 - Veřejné osvětlení

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

6.2 Kategorie komunikace

Silnice je nekategorijní proměnné šířky, šířkový rozptyl je velký, nejčastěji se přibližuje kategorii MO2 10/6,5/50. Šířka stávajícího asfaltového krytu je od 6,0 m (v místě vystouplých hran

chodníků sloužících pro zpomalení dopravy a jako psychologická brzda) do 9,6 m (v nejširším místě SO 101).

6.3 Směrové řešení

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení. Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy C.2.2. Situace.

6.4 Výškové řešení

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího průběhu nivelety. Podélný sklon komunikace se pohybuje od 0,14-3,56 %. Nadmožská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 353,10 m n. m. až 362,31 m n.m..

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

6.5 Příčné uspořádání

Základní šířka příčného uspořádání komunikace viz odstavec 6.2 Kategorie komunikace.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý s hodnotami 2,5 %.

Dojde k drobné úpravě šířky posunutím nových vodících proužků a obrub o 200 mm směrem do vozovky.

6.6 Konstrukce

Na komunikaci II/313 jsou patrné výrazné poruchy, jsou tu podélné a příčné deformace, otevřené síťové trhliny, starší vysprávkry krytu.

Konstrukce vozovky II/313, upravené D1-N-2, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
jedná o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastnosti CRmB tab.č.3, podle 4.4.1.			
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (vyrovnávka)	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6124-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	160 mm
Celkem nadvýšení	0 mm průměrně

Konstrukce vozovky II/313 v sanaci, upravené D1-N-2, IV, PIII

Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 CRmB	40 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16S CRmB	60 mm	ČSN EN 13108-1, TP 148
jedná o vrstvu se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin dle TP 148 specifikace vlastnosti CRmB tab.č.3, podle 4.4.1.			
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (vyrovnávka)	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6124-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PS-E	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285
Frézování do separace cca 160 mm včetně potřebného dobrání a začištění			

Celkem obnova	460 mm
Celkem nadvýšení	0 mm průměrně

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, vpusti jsou zanesené nebo špatné.

Odvodnění povrchových srážkových vod ze zpevněných ploch komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu komunikace do vpustí.

V prostoru zastávky „Dolní Dobrouč, Šejv“ se vymění 2 uliční vpusti. Od km 0,000 do km 2,198 se vymění 67 uličních vpustí a 32 se vyčistí. Vyměněné vpusti se zaústí do stávajících přípojů stávající kanalizace. Při výměně i pročištění vpustí, se tlakovou vodou pročistí přípojky do kanalizace.

6.9 Bourací práce

V rámci objektu se odstraní stávající konstrukce vozovky II/313 a část II/314. Vytrhají se stávající obruby a vodící proužky určené k nahrazení novými. Vybourají se určené stávající uliční vpusti.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy pro nové vpusti.

6.11 Vytyčení

Vytyčení komunikace bude provedeno dle stávajícího stavu a dle této dokumentace.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stávající chodníky budou po dobu výstavby použitelné jen po určité etapy a kvůli výměně obruby v omezené šířce. Výkopy budou řádně vyznačeny a zabezpečeny proti pádu osob.

6.13 Vodící bezpečnostní zařízení

Na komunikaci II/313 a II/314 je navržena vodící čára V4 a odrazný obrubník.

6.14 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

U stávajícího svislého dopravní značení se posoudí jeho stav a rozhodne se, zda zůstane zachováno nebo se vymění. Dle situace dopravního značení se doplní chybějící dopravní značky a provedou se navržené změny.

Vodorovné dopravní značení vyskytující se v objektu SO 101: V4 (0,125), V4 (0,25), V1a (0,125), V4 (0,5/0,5/0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V7, V11a, V13a,...

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstanění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí, pokud se shledá nutnost udělat je, projektová dokumentace s přeložkami nepočítá.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS , která bude sloužit jako dokumentace pro stavební povolení.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.

Ve Vysokém Mýtě 07/2016



Ing. Jan Machek