

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. J. VEJBĚRA <i>[Signature]</i>	Místo stavby	OPOČINEK
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. J. VEJBĚRA <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	07/2016
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	PDPS
			Měřítko	
			Č.zakázky	00-16
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32221-1 - OPOČINEK ČÁST C - STAVEBNÍ ČÁST			Číslo kopie	Číslo přílohy
				C.3
SO 201.1 - UKOLEJNĚNÍ				

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 32221-1 - Opočíněk**

PDPS


Část: **C.3 - SO 201.1 Ukolejnění**

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha	Obsah
C.3.1	Technická zpráva
C.3.2	Přehledný výkres

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	ING. J. VEJBĚRA <i>J. VejbĚra</i>	Místo stavby	OPOČINEK
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. J. VEJBĚRA <i>J. VejbĚra</i>	ING. L. MAREK <i>L. Marek</i>	Datum	07/2016
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	PDPS
			Měřítko	
			Č.zakázky	00-16
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32221-1 - OPOČINEK ČÁST C - STAVEBNÍ ČÁST SO 201.1 - UKOLEJNĚNÍ			Číslo kopie	Číslo přílohy
				C.3.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

**Rekonstrukce mostu ev.č. 32221-1 - Opočíněk
SO 201.1 - Ukolejnění**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikační údaje mostu.....	3
2. Základní údaje o mostu	4
2.1. Stávající stav.....	4
2.2. Stav po rekonstrukci.....	4
3. Zdůvodnění ukolejnění mostu	5
3.1. Charakteristika chráněného objektu S0 201	5
3.2. Rozsah dokumentace.....	5
3.3. Podklady	5
3.4. Použité předpisy a normy	5
4. Technické řešení ukolejnění	6
4.1. Ochrana proti nebezpečnému dotyku živých částí v blízkosti mostní konstrukce.....	6
4.1.1. Ochrana trakčního vedení – polohou, zábranou	6
4.1.2. Ochrana napájecího vedení – polohou, zábranou	6
4.2. Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí mostní konstrukce	6
4.3. Ochrana před nebezpečným dotykem z hlediska ČSN 33 2000-4-41 ed.2.....	7
4.4. Ochrana před předpětím (bleskem) z hlediska ČSN EN 62305-1 až 4.	7
5. Návrh ukolejnění	7
5.1. Ukolejnění	7
5.2. Doplnkové izolace	7
5.3. Signalizační a zabezpečovací obvody	8
5.4. Výstražné značky	8
5.5. Výpočet průřezu ukolejňovacího vodiče	8
6. Postup výstavby	8
6.1. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	8
7. Související (dotčené) objekty.....	8
8. Bezpečnost a ochrana zdraví	9
9. Poznámky	9

1. Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba:	Rekonstrukce mostu ev. č. 32221-1 Opočínec
1.2 Číslo a název objektu:	SO 201 Most
1.3 Katastrální území:	Opočínec (679089)
1.4 Obec:	Pardubice (555134)
1.5 Kraj:	Pardubický
1.6 Objednatel:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
1.7 Správce mostu:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
1.8 Projektant/zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 Ing. Libor Marek Ing. Tomáš Veběra
Projektant SO 201.1:	silnice č. III/32221
1.9 Pozemní komunikace:	železniční trať 010 Kolín – Česká Třebová
1.10 Překážka:	90°
1.11 Úhel křížení:	6,835 m nad TK
1.12 Volná výška pod mostem:	

2. Základní údaje o mostu

2.1. Stávající stav

- 2.1 Charakteristika mostu:
Trvalý silniční most o 1 poli, prostě uložená železobetonová konstrukce s kamennými opěrami.
- 2.2 Délka přemostění: ~9,46 m
- 2.3 Délka mostu: 23,50 m
- 2.4 Délka nosné konstrukce: 11,00 m
- 2.5 Rozpětí polí: 10,25 m
- 2.6 Šikmost mostu: 90°
- 2.7 Volná šířka mostu: min. 7,5 m mezi ochranami proti dotyku
- 2.9 Šířka průchozího prostoru: -
- 2.10 Šířka mostu: 8,33 m
- 2.11 Volná výška pod mostem: 6,03 m nad TK
- 2.12 Stavební výška: 0,94 m
- 2.13 Plocha nosné konstrukce mostu: 8,05 x 11,3 = 91 m²

2.2. Stav po rekonstrukci

- 2.1 Charakteristika mostu:
Trvalý silniční most o 1 poli, ocelobetonová trémová integrovaná konstrukce uložená na mikropilotách, které jsou částečně vrtány ve zbytcích původní kamenné stavby (křídla)
- 2.2 Délka přemostění: 15,6 m
- 2.3 Délka mostu: 30,2 m
- 2.4 Délka nosné konstrukce: 18,4 m
- 2.5 Rozpětí polí: 17,0 m
- 2.6 Šikmost mostu: 90°
- 2.7 Volná šířka mostu: 7,0 m
- 2.9 Šířka průchozího prostoru: -
- 2.10 Šířka mostu: 8,36 m
- 2.11 Volná výška pod mostem: 6,83 m nad TK
- 2.12 Stavební výška: 0,95 m – 1,220 m
- 2.13 Plocha nosné konstrukce mostu: 8,36 x 18,4 = 153,8 m²
- 2.14 Zatížení mostu: dle ČSN EN 1991-2, včetně změny Z4, platné pro silnici III. třídy zařazenou ve skupině pozemních komunikací 1

3. Zdůvodnění ukolejnění mostu

3.1. Charakteristika chráněného objektu S0 201

Stávající mostní objekt převádí pozemní komunikaci III/32221 u obce Opočínec přes dvoukolejnou železniční trať 010 – Kolín – Česká Třebová, která je součástí I. a III. tranzitního železničního koridoru.

Překážkou je stávající dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať 010 Kolín – Česká Třebová.

Trať je vybavena stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV.

Účelem rekonstrukce mostu je odstranění jeho špatného stavebního stavu, který je velmi těžko sanovatelný nad podjízdou železniční tratí. Z tohoto důvodu se navrhuje jeho snesení a nahrazení novou konstrukcí, která si při samotné výstavbě vyžádá minimální výluky a omezení na železniční trati. Most je navržen tak, aby rovněž odstranil úpravy trakčního a zesilovacího vedení pod mostem, které tam nyní jsou díky snížené podjízdové výšce. Rozšíření mostního otvoru zajistí přehlednější a bezpečnější provoz na železniční trati.

V rámci rekonstrukce bude původní nosná konstrukce mostu snesena pomocí jeřábu. Původní ukolejnění objektu bude zrušeno a provedeno nově na nové NK.

Nový most bude hlubině založen na mikropilotách v prostoru za stávajícími opěrami. Nosná ocelobetonová konstrukce bude zhotovena v předstihu a do otvoru bude vložena najednou jeřábem.

Od navazující komunikace (staveb) je nosná konstrukce oddělena mostními závěry.

Protidotykové zábrany mostu jsou navrženy ocelové výšky 2 m – jedná se o samostatně stojící konstrukci uloženou na žb. římsu mostu.

Vzdálenost trakčních napájecích vodičů od spodní hrany NK mostu: předpoklad cca 500 mm.

V blízkosti větší než 10 m od mostní stavby jsou na každé straně stávající trakční podpěry, jejichž POTV nezasahuje do mostní konstrukce.

S ohledem na rozměry mostní stavby a vzdálenost živých částí od zábran na nosné konstrukci je nutno navrhnout ukolejnění příslušenství.

Ukolejnění je navrženo v souladu s ČSN 34 1500, ed.2, ČSN EN 50 122-1, ed.2 a ČSN EN 50122-2, ed.2.

3.2. Rozsah dokumentace

Předmětem této PD je zpracování PD ukolejnění neživých (kovových) částí umístěných na nosných konstrukcích a případně dalších kovových částí, které se na NK umísťují.

Předmětem této TZ není návrh ochrany stavby před účinky bludných proudů – řeší jiná TZ této dokumentace.

3.3. Podklady

Projektová dokumentace SO 201 – Most. Technické podmínky TP 124, „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“, MD ČR 1.1.2009.

3.4. Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován s přihlédnutím k předpisovacím a zřizovacím normám.

ČSN 34 1500, ed.2

ČSN 50122-1, ed.2

ČSN 50122-2, ed.2

ČSN EN 50162

ČSN EN 62305-1 až 4

ČSN EIC 913

Dále pro technické řešení byly použity požadavky uvedené v původních dokumentech označených:

ČSN IEC 913 (341540)

ČSN 34 2613 ed. 2

ČSN 73 6223

respektovány jsou požadavky ČSN 03 83xx, dále ČSN řady 33 2000-4-41, ed.2, ČSN 33 2000 5-54, ed.2 a další.

Aplikovány byly další související předpisy:

Technické podmínky TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací, MD ČR, Praha 2009

Dokumentace elektrických a geofyzikálních měření na mostních objektech pozemních komunikací, MD ČR, Praha 2009

VD 7/96 Doporučení k praktickým aplikacím ukolejňování protidotykových zábran (ochranných sítí a štítů) mostních objektů pozemních komunikací nad trakčním vedením SŽDC, zejména pro správce mostních objektů PK“

Služební rukověti SR 5/7(S) původní i návrh revize předpisu, SŽDC S3 a další.

4. Technické řešení ukolejnění

Žádná kovová (neživá) část na nosné konstrukci ani spodní stavbě nebo příslušenství mostu do POTV nezasahuje – viz ČSN EN 50122-1, ed. 2, ČSN 34 1500, ed.2, a zejména VD 7/96 „Doporučení k praktickým aplikacím ukolejňování protidotykových zábran (ochranných sítí a štítů) mostních objektů pozemních komunikací nad trakčním vedením SŽDC.“

Protidotykové zábrany se navrhují ocelové a jsou součástí zábradlí mostu, vzdáleny jsou cca 2 m od trakčního vedení. V blízkosti mostní stavby se nachází podpěry trakčního vedení ve vzdálenosti větší než 10 m. Povrch chodníku, zábradlí a svodidla – viz řez NK, nezasahuje do POTV.

4.1. Ochrana proti nebezpečnému dotyku živých částí v blízkosti mostní konstrukce

4.1.1. Ochrana trakčního vedení – polohou, zábranou

Trakční vedení je vzdáleno od povrchu chodníků mostního objektu cca 1,64 m. Nad trakčním vedením bude vybudována protidotyková zábrana. Do POTV nezasahuje žádná neživá část mostní konstrukce – viz příloha.

4.1.2. Ochrana napájecího vedení – polohou, zábranou

Napájecí vedení zavěšené na trakčních stožárech a konzolách, je od NK mostu uloženo ve vzdálenosti stanovené řetězovkou vedení pro teplotu -30°C, a to 0,5 m až 0,7 m.

Podpěry trakčního vedení a jejich konzoly jsou vzdáleny od mostního objektu a příslušenství (kovových částí umístěných na NK) při průmětu do půdorysu více než 10 m.

4.2. Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí mostní konstrukce

Zábradlí a svodidla na mostní konstrukci se nenachází v POTV pro trakční vedení dle ČSN EN 50122-1, ed.2.

Ve smyslu ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah, se nachází protidotyková zábrana ve výšce cca 1,7 m nad živým trakčním vodičem. **Z tohoto důvodu je nutno navrhnout ukolejnění pro dotčené neživé části mostní stavby.**

Navržená ochrana: UKOLEJNĚNÍM

Skupinovým ukolejněním průrazkou s opakovatelnou funkcí HGS 150RW 250 V

V souladu s ČEN EN 50122-1, čl. VÝZTUŽ SE NEUKOLEJŇUJE.

Pozn.: Ve smyslu TP 124, čl. 5.5.4 se ukolejnění provádí výhradně a pouze, pokud některá část mostního objektu nebo chráněné konstrukce zasahuje do POTV, nebo pokud je trakční podpěra připevněna k mostní konstrukci, beton mostní konstrukce se neukolejňuje ve smyslu ČSN EN 50122-1, čl.6.3.1.1 ustanovení za Poznámkou 2, neboť při pádu trakčního vodiče nehrozí zachycení vodiče na betonové konstrukci, pod mostní konstrukcí je výskyt osob výjimečný (trasa koleje a zejména POTV není určena pro veřejnost), nejedná se ani o mostní objekt v intravilánu z hlediska pohybu osob na mostní konstrukci a nehrozí tedy úraz elektrickým proudem při pádu vodiče.

4.3. Ochrana před nebezpečným dotykem z hlediska ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Na mostě se nenachází elektrické zařízení NN. (CETIN)
Most není vybaven veřejným osvětlením.

4.4. Ochrana před předpětím (bleskem) z hlediska ČSN EN 62305-1 až 4.

Na mostě se nenachází žádné vysoké neživé kovové části s výjimkou zábradlí, svodidel a protidotkových zábran. Oba kovové neživé prvky (svodidla a zábradlí) se využijí jako náhodné jímače. Na svodidlech a zábradlích se v místě dilatací doplní jiskřiště. U zábradlí bude jiskřiště tvořit vzduchová mezera mezi prvky zábradlí o velikosti 10-30 mm (doporučeno 10-20 mm). Svodidla budou v místě dilatací opatřeny izolačními pásy, v těchto místech se doplní jiskřiště tvořené nerezovým drátem. Délka nosné konstrukce mostu je do 100 m, není potřeba řešit uzemnění svodidel a zábradlí mostu latentními spoji na podpěrách. Pro ochranu proti blesku budou spolupůsobit jiskřiště na NK a systém ukolejnění.

5. Návrh ukolejnění

S ohledem na požadavky ochrany proti účinkům bludných proudů návrh ukolejnění vyžaduje meziprofesní koordinaci:

5.1. Ukolejnění

Ukolejnění se navrhuje jako základní ochrana skupinová. Konstatuje se, že měřením bude ověřen elektrický (zemní) odpor nosné konstrukce vůči zemi – očekávají se jednotky až desítky ohmů. Ukolejnění se navrhuje přes průrazku s opakovatelnou funkcí v souladu s ČSN EN 50122-1.

Skupinové ukolejnění je řešeno společně pro obě protidotkové zábrany. Z každé protidotkové zábrany spojené se zábradlím povede nerezový drát podél římsy NK k opěře O1, kde bude proveden přechod na pásek FeZn 30x4 mm. Pásky budou pod NK svedeny do jednoho místa a pomocí pružného přechodu převedeny na opěru O1. Zakončení FeZn pásky bude na horním vývodu průrazky. Úchyty budou tvořeny izolátorky ERIKO SCHMACHTEL. Průrazka HGS 150RW 250 V bude umístěna společná pro obě strany NK (zábradlí) ve výšce 0,5 m nad upraveným zdívkem na opěře O1. Z průrazky budou vedeny dva vodiče FeZnY d=10 mm pod povrchem terénu v chráničce ke kolejnici – stávající trať SŽDC. Místo (kolejnice) ukolejnění je určeno stávajícím systémem ukolejnění.

5.2. Doplnkové izolace

Nenavrhují se

5.3. Signalizační a zabezpečovací obvody

Bude projednáno s orgány SŽDC a dle systému zabezpečení doplněno schema ukolejnění s vyznačením vybrané ukolejňovací kolejnice.

5.4. Výstražné značky

Na nosné konstrukci mostní stavby bude na zábradlí u protidotykové zábrany umístěna výstražná značka zákazu vstupu osob na zábranu, zákazu čištění říms proudem vody a varování před nebezpečným úrazem (ČSN EN 50 122-1, ed.2).

5.5. Výpočet průřezu ukolejňovacího vodiče

Pro výpočet se uvažuje jednostranný svod zkratu, tj. nepředpokládá se současné zapůsobení více průrazek. Dále se pro výpočet neuvažuje příspěvek zemního odporu mostní konstrukce, který se předpokládá větší než 2Ω .

Výpočty:

Ve smyslu ČSN EN 50122-1 se jedná o ukolejňovací délky menší 30 m v provedení FeZn 30x4 mm a výpočty není třeba dokládat. Napájecí stanice se nachází ve vzdálenosti cca do 10 km.

Z hlediska odolnosti betonových konstrukcí proti zkratovým účinkům proudu se konstatuje, že i v případě přímého zásahu výztuže v betonu (který se nepředpokládá) nedojde vlivem počtu stykových míst s uzemněním k mechanickému poškození konstrukce.

Prahové napětí průrazky se stanovuje 250V s odpovídající zápalnou dobou (průrazu).

Navržený ukolejňovací vodič:

FeZn 30x4 mm na izolatorkách a FeZnY ϕ 10mm

Dotykové napětí musí splňovat požadavky ČSN EN 50122-1.

6. Postup výstavby

6.1. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Staveniště mostu se nachází v ochranném pásmu dráhy (I. a III. tranzitní koridor – trať 010 Kolín – Česká Třebová) a v ochranném pásmu vedení vysokého napětí (rozvodna Opočínec).

Během výstavby mostního objektu bude nutno zajistit koordinaci s provozem na přemostované železniční trati.

Realizace ukolejnění bude provedena v noční výluce na závěr stavby při provádění úpravy trakce ve spolupráci s příslušnou služebnou SDC.

Práce v průjezdním profilu stávající trati SŽDC, zahrnující uložení ukolejňovacích vodičů na konstrukci mostu a instalaci opakovatelné průrazky, budou provedeny dodavatelem stavby (např. specializovaným pracovištěm v rámci doplňkových zařízení pro ochranu proti blesku, či pracovištěm zajišťující činnosti ve výstavbě elektrických zařízení pro dráhu).

SŽDC, SDC si provede uložení ukolejňovacího vodiče od průrazky v zemi ke kolejnici a jeho připojení, je nutno dohodnout přípravu ochranné trubky pod odvodněním s ohledem na požadavek umísťovat vedení FeZnY na povrch a odvodňovací příkop u koleje.

7. Související (dotčené) objekty

Ukolejnění mostního objektu souvisí zejména s těmito objekty:

SO 101 - Úprava komunikace

SO 201 - Most

SO 301 - Úprava trakčního vedení

8. Bezpečnost a ochrana zdraví

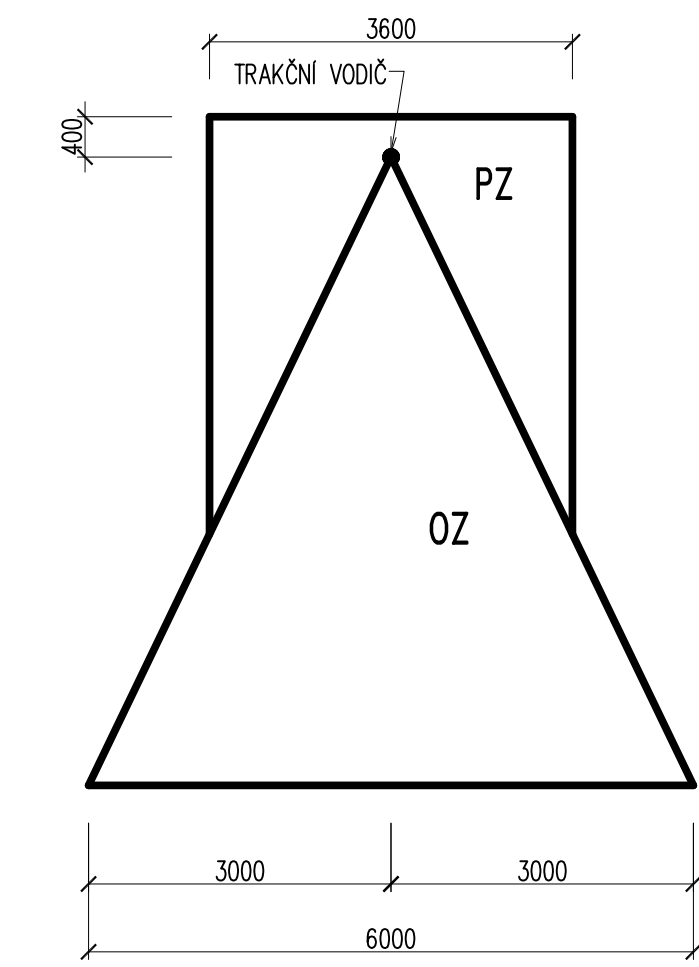
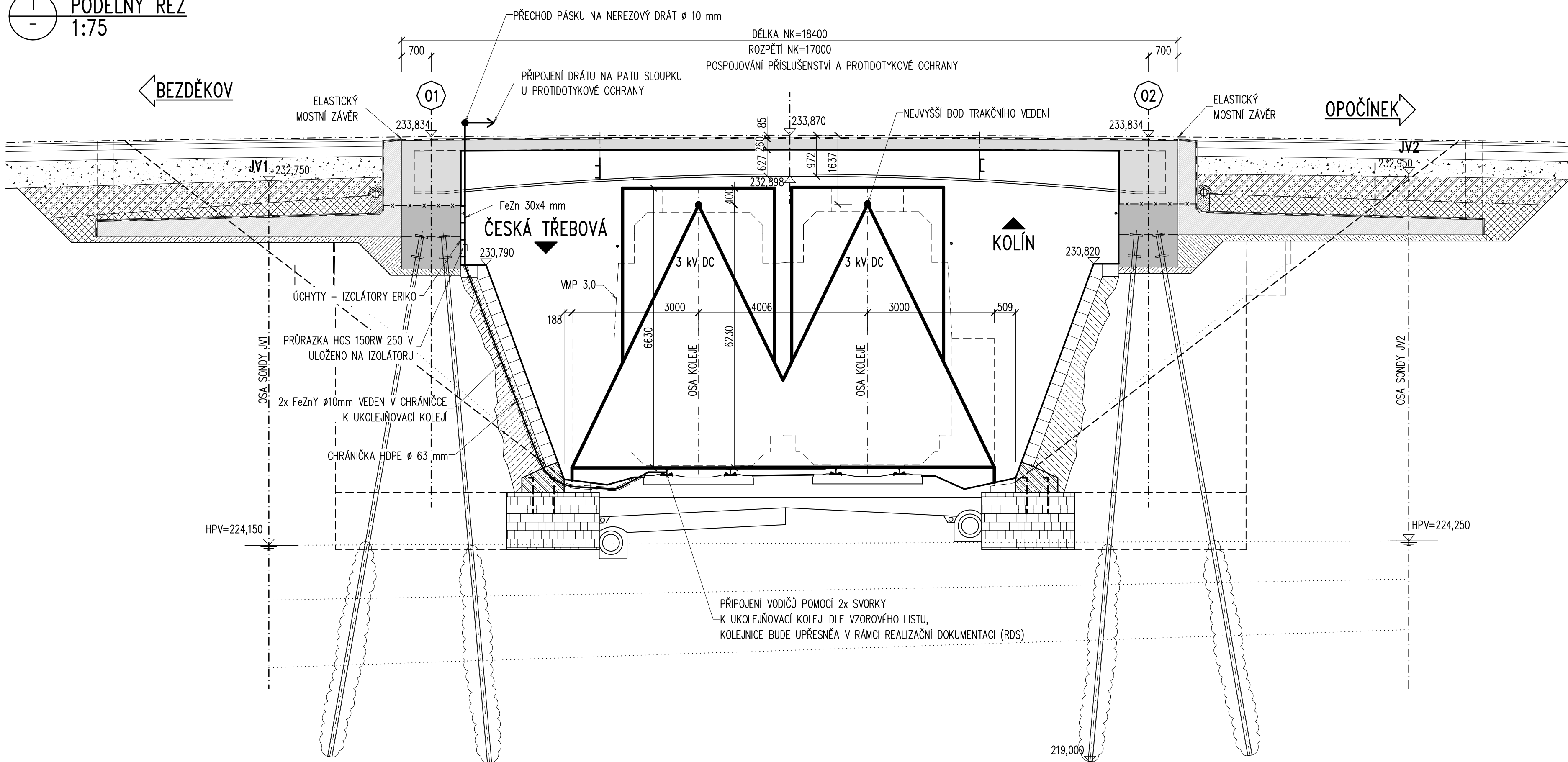
Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby; jedná se zejména o následující předpisy:

1. směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
2. zákon 262/2006 Sb. V platném znění
3. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
4. nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
5. nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – v platném znění
6. nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
7. směrnice GR č. 7/2008 – Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
8. směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 – Činnost na dálnicích a silnicích za provozu
9. ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce ve znění zákona č. 155/2000 Sb
10. vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
11. vyhlášku Ministerstva práce a soc. věcí č. 12/1995 Sb. o bezpečnosti a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot
12. zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
13. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
14. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
15. ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
16. ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
17. ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
18. ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
19. ČSN ISO 12480-1 - Jeřáby – bezpečné používání

9. Poznámky

Projektová dokumentace ve stupni PDPS slouží k výběru zhotovitele. **Nejedná se o realizační dokumentaci stavby, kterou si zajišťuje zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Schéma ukolejnění s vyznačením ukolejňovací kolejnice bude upřesněno a podrobně zpracováno v rámci realizační dokumentace stavby.**

1
-
PODÉLNÝ ŘEZ
1:75



OZ OBLAST TRAKČNÍHO VEDENÍ
0,6m – STŘÍDAVÁ TRAKCE
0,4m – STEJNOSMĚRNÁ TRAKCE

PZ PANTOGRAFOVÁ OBLAST

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. L. MAREK	ING. T. VEJBĚRA	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	Místo stavby	Místo stavby	OPOČINEK
	Formát	Formát	4A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum
	ING. T. VEJBĚRA	ING. L. MAREK	07/2016
	Měřítko	Č.zakázky	Účel
	1:75	00–16	PDPS
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 32221–1 – OPOČINEK ČÁST C – STAVEBNÍ ČÁST SO 201.1 – UKOLEJNĚNÍ			Číslo přílohy
			C.3.2

PŘEHLEDNÝ VÝKRES