

Zadavatel veřejné zakázky – Správa a údržba silnic Pardubického kraje obdržel dne 30.5.2013 k veřejné zakázce „Dodávka speciálních vozidel silniční údržby“ následující dotaz:

V Technických požadavcích na veřejnou zakázku zadávanou dle § 21 odst. 1 písm a) – otevřené řízení „Dodávka speciálních vozidel silniční údržby“ Technické požadavky pro bod A i pro bod B, uvádíte v bodě A.5 příp. B.5 požadavek: „Parkovací brzda na přední i zadní nápravě“.

Náš dotaz zní, zda výše uvedený požadavek na parkovací brzdu na přední nápravě je nutný a požadovaný a to i v případě, že vozidla TATRA PHOENIX T 158-8P5R23 je vybaveno kombinovanými pružinovými válci na zadní nápravě, jejichž pružinová sekce plní funkci parkovací brzdy. Vozidlo je homologováno podle předpisu EHK 13-11 (brzdy a brzdění) a podle přílohy 4 tohoto předpisu plní požadavek na parkovací brzdu. Tzn., že soustava parkovacího brzdění udrží vozidlo o hmotnosti 20 t na svahu 18% v obou směrech při naloženém i nenaloženém stavu. Rovněž je plněn požadavek na udržení stojící soupravy na svahu 12% v obou směrech při max. hmotnosti soupravy 42 t.

Z výše uvedených důvodů se nám jeví požadavek na parkovací brzdu na přední i zadní nápravě jako diskriminační.

Odpověď:

K technickému požadavku uvedeném v bodě A.5, B.5 „Parkovací brzda na přední i zadní nápravě“ uvádíme:

Vozidla budou používána převážně při zimní údržbě vozovek. Z důvodu zabezpečení maximální bezpečnosti osádek a vozidel požadujeme přední i zadní parkovací brzdu.

Pardubice dne: 31.05.2013



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
533 53, Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

③

Ing. Miroslav Němec
ředitel organizace