

Vymezení základních technických podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka dvou kusů rýpadlo – nakladače včetně příslušenství pro cestmistrovství Holice a Žamberk“

Předmětem plnění veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je: „**Dodávka dvou kusů rýpadlo - nakladačů včetně příslušenství pro cestmistrovství Holice a Žamberk**“, v rozsahu specifikovaném touto zadávací dokumentací.

Část č. 1 veřejné zakázky

Vymezení základních technických podmínek pro rýpadlo-nakladač - cestmistrovství Holice:

1. Rýpadlo-nakladač s přední víceúčelovou nakládací lopatou a zadním podkopovým zařízením.
 2. Účel použití - pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
 3. Transportní délka max. 6000 mm.
 4. Transportní výška max. 3 600 mm.
 5. Rozměr pneu na přední a zadní nápravě 16,9 x28x12 PR.
 6. Převodní rychlost min. 35 km/hod. Pohon obou náprav, krabí chod, alarm na zpátečce.
 7. Motor s turbodmyčadlem, výkon min. 80 kW, emise TIER 4F
 8. Elektronicky řízená poloautomatická, nebo automatická min. čtyřstupňová převodovka s řazením pod zatížením a uzávěrkou hydrodynamického měniče.
 9. Změna směru jízdy pod zatížením bez použití spojky.
 10. Řiditelná přední a zadní náprava s hydrostatickým systémem.
 11. Tlumení rázů na nakládacích ramenech při přejezdu stroje.
 12. Bezpečnostní odhlučněná kabina s účinným vytápěním.
 13. Univerzální víceúčelová lopata bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem, o obsahu min. 1m³, s integrovanými paletizačními vidlemi a hydraulickým rychloupínačem
 14. Výsypná výška minimálně 2 600 mm.
 15. Podkopové zařízení s možností posunu podkopového zařízení v nosném rámu v rozsahu šířky stroje s teleskopickým výsuvným ramenem a rychloupínacím systémem.
 16. Podkopové rameno doloženo bezpečnostním zařízením pro jeřábování dle normy EN 474.....
 17. Hydraulický systém na podkopovém rameni vybaven kombinovaným rozvodem pro hydraulické příslušenství, při používání naklápací svahovací lžice požadujeme nakládání lžice a zasouvání teleskopu současně.
 18. Podkopové lžice se zuby, šířka cca 610 mm a 305 mm.
 19. Boční dosah podkopu od osy stroje cca 6 m, hloubka výkopu cca 5 m.
 20. Ovládání podkopu i nakladače hydraulickými joystickovými ovladači.
 21. Svahová naklápací lžice min. rozsah: +/- 45°, s dodatečným šroubovaným podbřitem, šíře cca 1 500 mm. Na bočních stěnách lžice otvory pro odtok vody.
 22. Silniční a pracovní přední a zadní osvětlení. Počítadlo provozních motohodin.
 23. Klimatizace.
 24. Gumové podložky pod výsuvné stabilizační nohy.
 25. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
 26. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
 27. Výstražný zábleskový maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče (označení LED A TC 08).
 28. Vysokovýklopná lžice s dodatečným šroubovaným podbřitem, objem cca 1m³, šíře cca 2 000 mm, výsypná výška min. 3500 mm. Upevnění na přední hydraulický rychloupínač.
-

29. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
 30. Odpojovač akumulátorů.
 31. Do kabiny Rýpadlo-nakladače bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením vstupu.
 - a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
 - b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.
- GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
32. Nástřík podvozku antikoročním přípravkem DINITROL nebo podobným přípravkem v černém odstínu.
 33. Sada náradí, skříňka na náradí.

Část č. 2 veřejné zakázky

Vymezení základních technických podmínek pro rýpadlo-nakladač - cestmistrovství Žamberk:

1. Rýpadlo-nakladač s přední víceúčelovou nakládací lopatou a zadním podkopovým zařízením.
 2. Účel použití – pro zemní a nakládací práce v zimním i letním období.
 3. Transportní délka max. 6000 mm.
 4. Transportní výška max. 3600 mm.
 5. Rozměr pneu na přední a zadní nápravě 16,9 x28x12 PR.
 6. Převodná rychlost min. 35 km/hod. Pohon obou náprav, krabí chod, alarm na zpátečce.
 7. Motor s turbodmyčadlem, výkon min. 80 kW, emise TIER 4F.
 8. Elektronicky řízená poloautomatická, nebo automatická min. čtyřstupňová převodovka s řazením pod zatížením a uzávěrkou hydrodynamického měniče.
 9. Změna směru jízdy pod zatížením bez použití spojky.
 10. Řiditelná přední a zadní náprava s hydrostatickým systémem.
 11. Tlumení rázů na nakládacích ramenech při přejezdu stroje.
 12. Bezpečnostní odhlučněná kabina s účinným vytápěním.
 13. Univerzální víceúčelová lopata bez zubů s dodatečným šroubovaným podbřitem o obsahu min. 1m³, s integrovanými paletizačními vidlemi a hydraulickým rychloupínačem.
 14. Výsypná výška minimálně 2 600 mm.
 15. Podkopové zařízení s možností posunu podkopového zařízení v nosném rámu v rozsahu šířky stroje s teleskopickým výsuvným ramenem a rychloupínacím systémem.
 16. Podkopové rameno doloženo bezpečnostním zařízením pro jeřábování dle normy EN 474.....
 17. Hydraulický systém na podkopovém rameni vybaven kombinovaným rozvodem pro hydraulické příslušenství, při používání naklápací svaňovací lžice požadujeme nakládání lžice a zasouvání teleskopu současně.
 18. Podkopové lžice se zuby, šířka cca 810, 610 a 300 mm,
 19. Boční dosah podkopu od osy stroje cca 6 m, hloubka výkopu cca 5 m.
 20. Ovládání podkopu i nakladače hydraulickými joystickovými ovladači.
-

21. Svahová naklápěcí lžíce min. rozsah: +/- 45°, s dodatečným šroubovaným podbřitem, šíře cca 1 500 mm. Na bočních stěnách lžíce otvory pro odtok vody.
22. Silniční a pracovní přední a zadní osvětlení. Počítadlo provozních motohodin.
23. Klimatizace.
24. Gumové podložky pod výsuvné stabilizační nohy.
25. Přední a zadní stěrače včetně ostřikovačů.
26. Výstražný zábleskový maják oranžové barvy. Na zadní části kabiny nakladače výstražná oranžová LED alej s ovládáním v kabině řidiče (označení LED A TC 08).
27. Vysokovýklopná lžíce s dodatečným šroubovaným podbřitem, objem cca 1m³, šíře cca 2 000 mm, výsypná výška min. 3500 mm. Upevnění na přední hydraulický rychloupínač.
28. Elektroinstalace a hydraulická soustava, vyhovující provozu v agresivním prostředí (především solném).
34. Autorádio s funkcí bezdrátového spojení s telefonem, která umožní použití telefonu bez nutnosti sluchátek apod.
29. Odpojovač akumulátorů.
30. Do kabiny Rýpadlo-nakladače bude namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením vstupů.
 - a) Pro poměrové měření hladiny pohonných látek v nádrži na PHL s přenosem do modulu GPS a indikací měřených hodnot ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
 - b) Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče. Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.GPS jednotka musí být integrována do stávajícího systému monitoringu vozidel zadavatele Fleetware verze 6.0.
31. Nástřík podvozku antikorozním přípravkem DINITROL nebo podobným přípravkem v černém odstínu.
32. Sada náradí, skříňka na náradí.

Společné vymezení základních technických podmínek pro obě části veřejné zakázky:

Dodavatel v nabídce doloží vyobrazení stroje, kompletní technický popis stroje včetně rozměrů stroje, nakládací diagram stroje, včetně nakládacího diagramu s vysokovýklopnou lopatou, uvedení obrysových poloměrů zatáčení. Dodavatel v nabídce doloží stupeň krytí IP dle ČSN EN 60529. Dodavatel v nabídce doloží údaje o vnější a vnitřní hlučnosti stroje. Tyto údaje budou potvrzeny výrobcem stroje nebo doloženy čestným prohlášením.

Další požadavky:

- Požadovaná záruční doba min. 4 000 Mth, nebo 60 měsíců.
- Součástí nabídky bude uvedení záruky, umístění servisního střediska (adresa, kontakty, telefonní a e-mail spojení), uvedení lhůt záručních prohlídek, servisní hod. sazby včetně sazby za 1 km pozáručního servisu.

Požadovaná dokumentace při předání strojů:

- Předávací protokol, záruční listy a záruční podmínky.
-


- Návod k obsluze v českém jazyce ve dvojitě vyhotovení (jedno vyhotovení v elektronické podobě).
- Katalog náhradních dílů
- Technické osvědčení stroje pro provoz na pozemních komunikacích.
- Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**

Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031




.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správy a údržby silnic Pardubického kraje